



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО  
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ



## ДОКЛАД

от

**Карлос Контрера – общински съветник и Председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет**

**Зафир Зарков - общински съветник и зам.-председател на Комисията по транспорт и пътна безопасност към Столичен общински съвет**

**д-р Дончо Барбалов – за заместник-кмет на Столична община на направление „Транспорт и градска мобилност“**

*Относно: Въвеждане на довеждащ транспорт на територията на Столична община в квартали „Горна баня“, „Витоша“, „Малинова долина“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

Транспортът и мобилността играят жизненоважна роля в ежедневието на хората и бизнеса. Добрият обществен транспорт е от ключово значение за устойчивата градска мобилност, тъй като заедно с „активната мобилност“ е алтернатива на използването на лични автомобили. За да е добър общественият транспорт, е необходимо да се осигури още лесен достъп, честота, скорост и висока степен на свързаност с мрежата. Ефикасната и ефективна мрежа на обществения транспорт е важно условие, за да се насърчат хората да преминават към по-устойчиви видове транспорт. Чрез създаването на ефективна, напълно функционираща транспортна система един град може да подобри достъпа до работни места, да улесни по-широките бизнес възможности, да облекчи задръстванията по пътищата и намали количеството вредни емисии, генерирани от моторните превозни средства.

Съществуват различни подходи за устойчиво развитие на обществения транспорт, така че той да бъде много по-екологичен, достъпен, удобен и привлекателен за хората. Един от тези подходи е предоставянето на услугата „довеждащ транспорт“, която има за цел да осигури свързаност към основната транспортна мрежа на града и да предостави възможност на хората за придвижване от първия и последния километър.







Включването на услугата „довеждащ транспорт“ към традиционните услуги за обществен превоз на пътници от една страна ще привлече повече потребители, а от друга - ще се превърне в решение на проблемите със свързаността и градската мобилност. Адаптирана към нуждите на града и хората, услугата „довеждащ

Докладът се издава в 2 екземпляра – един за подателя за класиране в УАСО и един за получателя.

Изпраща се на хартиен носител на адресата.

транспорт" има за цел да допълни съществуващата транспортна мрежа, чрез увеличаване на възможностите за достъп и осигуряване на по-голяма ефективност на хранващите услуги до основната транспортна мрежа. Тази услуга ще предостави възможност за достъп до транспорт в райони, които са недостатъчно обслужвани или изобщо нямат обществен транспорт. По този начин ще се подобри способността на хората да участват в заетостта и да се възползват от други обществени услуги. „Довеждащият транспорт“ ще осигури по-голяма възможност за мобилност на възрастни и/или трудно подвижни хора, на майки с деца, ученици и други членове на обществото, които нямат лично превозно средство, и/или предпочитат обществения превоз за връзка с медицински, образователни, социални, търговски и други основни услуги.

В контекста на усилията на Столична община за подобряване качеството на въздуха и оптимизиране на транспортните схеми така, че общественият транспорт да бъде достъпен, удобен и предпочитан за придвижване начин от жителите и гостите на столицата, с предоставянето на услугата „довеждащ транспорт“ се търси реализирането на следните основни цели:

-  *Подобрване на градската мобилност и осигуряване на достъп до обществен транспорт в райони, където времето на обществен транспорт е слаба развита или изобщо липсва*
-  *Повишаване на съгласността чрез предлагане на хранващо решение към основната транспортна мрежа (автобусна, трамвайна, трелевни, метро)*
-  *Допринасяне за декарбонизацията чрез предлагане на нови възможности за придвижване обществен транспорт, който да замени пътуването с лични автомобили и улесни мултиmodalното пътуване*
-  *Осигуряване на ефективен, справедлив и устойчив механизъм за придвижване на хората*
-  *Предлагане на допълнителна услуга за обществен превоз на пътници, извършвана с малки и екологично чисти превозни средства, по маршрути, съответстващи на нуждите на пътниците*
-  *Предоставяне на възможност за мобилност на възрастни и/или трудно подвижни хора, на майки с деца, на ученици и други членове на обществото, както и осигуряване на начин за връзка с медицински, образователни, търговски и други основни услуги*

Отчитайки факторите, свързани с постигането на ефективност при предоставяне на услугата „довеждащ транспорт“, с настоящия доклад предоставяме на Вашето внимание предложение, адаптирано към нуждите от транспорт в обслужваните райони, техните жители и останалите заинтересовани страни. Предложението е разработено въз основа на възприетия модел за осигуряване на свързаност чрез предлагане на хранващо решение към основната транспортна мрежа, което в най-висока степен задоволява потребностите на местната общност и допринася за постигането на целите. В допълнение, ще бъде предоставена възможност за спиране, слизване и качване по желание на пътниците на обозначени за тази цел места, като по този начин ще се осигури удобен за потребителите на обслужваните райони обществен транспорт. Местата за спиране, слизване и качване по желание на пътниците ще бъдат обозначени със съответните информационни табели по дължината на съответния фиксиран маршрут, а посредством индикация на шофьора (помахване с ръка на обозначено за целта място/натискане на стоп бутон в превозното средство), пътуващите ще могат да се възползват от предоставената им възможност за спиране, слизване и качване.

С Решение № 136 по Протокол 71 от 23.02.2023 на Столичния общински съвет е въведена в експлоатация първата такава линия Д1 в кв. „Манастирски ливади“. С настоящия доклад предлагаме удължаване на маршрута на линията до метростанция

„Красно село“. Предложението е базирано на обратна връзка с ползвателите на услугата.

Поетапно продължаваме развитието на довозващите линии с реализирането на проект в кварталите „Горна баня“, „Витоша“ и „Малинова долина“.

За квартал „Горна баня“ са предложени 3 маршрута, които максимално да покриват квартала през възможната за преминаване от бусчетата улична мрежа. Маршрутите са на къси разстояния, което ще позволява кратко време за придвижване и осигуряване на бърза връзка с метростанция „Горна баня“.

Квартал „Малинова долина“ е най-бързо развиващият се квартал в столицата, като към момента през него не преминава нито една линия от градския транспорт. Аналогична е ситуацията и в квартал „Витоша“ – квартал с интензивно застрояване и тясна улична мрежа, която не позволява преминаването на стандартно превозно средство от масовите линии на градския транспорт.

Въвеждането на новата услуга в горесцитираните квартали ще създаде директна връзка с метро линия 3.

Предлаганият довозващ маршрут, свързващ кв. „Горна баня“ с кв. „Карпузица“ дава възможност за оптимизиране на автобусна линия № 107, чрез съкращаване маршрута ѝ (посока кв. „Суходол“) до спирка код 0849 „кв. Карпузица“, разположена на ул. „Буря“.

Настоящият маршрут на автобусна линия № 107 е определен с Решение 605 от Протокол № 60 от 21.07.2022 г. на Столичен общински съвет и въведен в експлоатация от 15.12.2022 г. със заповед рег. № СОА22-РД95-753/07.12.2022 г. Извършеният анализ на натовареността на линия А107 в удължения участък от ул. „Буря“ до кв. „Суходол“ с използване на данните на аналитичната система и ръчно преброяване, извършено от ЦГМ ЕАД, показват постоянно движение на автобусите с изключително слаба запълняемост в часови и дневен диапазон. Връщането на линията в предишните експлоатационни рамки ще намали дневния пробег с 513.845 км (делник) и с 333.395 км (предпразник/празник).

С писмо от изпълнителния директор на ЦГМ ЕАД (техен рег. № 5707/12.05.2023 г.) са представени проблемни участъци по маршрута, създаващи затруднения при:

- извършване на ляв завой от ул. „Княжевска“ по бул. „Никола Петков“, в посока кв. „Горна баня“;
- движение по трасето в кв. „Карпузица“ - пътното платно е стеснено и затруднява разминаването на автобусите;
- включване в движението от ул. „Н. Хрелков“ към СОП, в посока кв. „Суходол“.

Предложението ни е за връщане на стария маршрут от кв. „Карлузица“ до „Боянска църква“ е поради изключително слабата натовареност в посочения участък и движението на празни превозни средства в повече от една часова зона и поради опасни условия в някои пътни участъци за движение на автобуси със стандартни размери.

За въвеждането в експлоатация на новите довозващи линии ще са необходими промени и в организацията на движение по маршрутите им, а именно:

- Въвеждане на еднопосочно движение в част от улиците по маршрута на линия ДЗ в кв. „Витоша“;
- Обособяване на места за слизване и качване на пътниците за всички линии;
- Ограничаване на неправилното паркиране с физически ограничители в участъци от маршрутите на всички линии;

Предлагаме услугата „довеждащ транспорт“ да се осъществява с изброените по-долу превозни документи за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, а именно:

### Краткосрочни превозни документи - билети

- Билет 30 плюс - билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 30 минути
- Билет 60 плюс - билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 60 минути
- Билет за еднократно пътуване без право на прекачване, издаван от водача на хартиен носител
- Билетът за еднократно пътуване, продаван от контролор по редовността на пътниците









### Краткосрочни превозни документи - карти

- Еднодневна/дневна карта:
- Еднодневна карта „Зелен билет“:
- Дневна карта с агрегация
- 24 часова карта
- 72 часова карта
- Карта София
- Карта за календарна седмица с агрегация

### Дългосрочни превозни документи

- Месечна карта за всички линии
- Годнишна (дванадесет месеца) карта за всички линии

Предимствата на настоящото предложение за предоставяне на „довеждащ транспорт“ са:

-  съхраняване на обслужваните райони със съществуващата мрежа на обществен транспорт и предлагане на алтернатива на личен автомобил
-  намаляване на външната замърсяване и физични чужди фактори на оптимизираните маршрути и обединяването на пътуванията
-  оптимизиране на местните особености и адаптиране към различните случаи на употреба
-  осигуряване на мобилност за всички в продължение на решение за мобилност за първи и последен километър
-  подобряване на достъпа до работни места и зони за обслужване и намаляване съвместността на личните автомобили
-  подобряване на мобилността на лицата с намалена подвижност и укрепване на социална изолация
-  повишаване привлекателността на услугата и броя на пътниците чрез предоставяне на възможности на всички потребители да се движат свободно и безопасно по всяко време
-  интегриране на услугата в тарифните политики за обществен превоз на всички на територията на Столична община и предоставяне на качествена услуга на потребителите, които са отговорни от основните линии на градския транспорт

Предоставянето на услугата „довеждащ транспорт“ предлагаме да се осъществява по допълнителни автобусни линии по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози, което от своя страна ще доведе до положителни мрежови ефекти чрез проектираните удобни връзки с останалата транспортна мрежа в града. Наред с това ще позволи извършването на обществен пътнически превоз с превозни средства, съобразени с инфраструктурните особености на обслужваните райони, в отговор на критериите за достъпност, непрекъснатост, качество и приемливи цени.

Докладът се издава в 2 екземпляра – един за подателя за класиране в УАСО и един за получателя.  
Изпраща се на хартиен носител на адресата.

Предвид Постановление на Министерски съвет № 10 от 25 януари 2023 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет и на основание чл.21, ал.1, т.6 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл.1, чл.6, ал.1 от Закона за прилагане на разпоредби на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2022г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2022г. от 30.12.2022г. предлагаме в рамките на размера на предоставените средства за градски транспорт за 2022г., да се направи разместване между параграфите, поради промяна в тарифната политика, както следва:

**Функция 8 “Икономически дейности и услуги”**

**д.849 „Други дейности по транспорта, пътищата, пощите и далекосъобщенията“**

§43-01 / Компенсации по Регламент № 1370 от 2007г. /

/Било 94 млн. лв., става 119 млн. лв. /

**+25 000 000**

§42-19 /Преференциални карти/

**-25 000 000**

/Било 70 млн. лв., става 45 млн. лв./

Във връзка с изложеното в настоящия доклад за предоставяне на услугата „довеждащ транспорт“, на основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 във връзка с чл. 7, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 и на основание чл. 25, ал. 1, т. 24 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, приета с Решение № 489 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г. на Столичен общински съвет и предвид Становище 52 от Протокол № 21/30.05.2023 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението към Столична община, предлагаме на Столичен общинския съвет да приеме приложения проект на решение.

**Приложения:**

1. Проект на решение

2. Схеми на маршрути на довозващи линии Д1, Д2, Д3, Д4, Д5

С уважен

.....  
**Карлос Контрера**  
общински съветник

.....  
**Зафир Зарков**  
общински съветник

.....  
**д-р Дончо Барбалов**  
за заместник-кмет на Столична община  
на направление „Транспорт и градска мобилност“

Съгласуван:

**Иван Николов** – директор на дирекция „Транспорт“

Докладът се издава в 2 екземпляра – един за подателя за класиране в УАСО и един за получателя.  
Изпраща се на хартиен носител на адресата.



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет  
от ..... 2023 година

*За въвеждане на довеждащ транспорт на територията на Столична община в квартали „Горна баня“, „Витоша“, „Малинова долина“*

На основание чл. 17, ал. 5 във връзка с ал. 4, т. 1 от Закона за автомобилните превози, чл. 8, ал. 3 във връзка с чл. 7, ал. 1, т. 1 и ал. 2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл. 21, ал. 1, т.6, т. 8, т. 25 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 и на основание чл. 25, ал. 1, т. 24 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, приета с Решение № 489 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г. на Столичен общински съвет, като взе предвид Становище 52 от Протокол № 21/30.05.2023 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението към Столична община и чл.1, чл.6, ал.1 от Закона за прилагане на разпоредби на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2022г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2022г. от 30.12.2022г.

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ  
РЕШИ :

1. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2023 год., да се промени маршрутното разписание на **довозваща линия Д1**, както следва:

1.1. Промяна на маршрута: по бул. „Цар Борис III“, наляво към северното локално платно в района на бившия трамваен завод, надясно по пътя покрай район „Красно село“, надясно по ул. „Житница“ (МС „Красно село“), надясно по бул. „Цар Борис III“ (сп. код 0638), наляво по бул. „Бр. Бъкстон“ и по маршрута си.

1.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 750 км.

1.3. Режим на работа – делничен/работен ден

1.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа.

1.5. Интервали на движение – пиков час 15-20 мин., в останалото време – динамично.

2. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2023 год., да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - **линия Д2** със следните експлоатационни параметри:

2.1. Маршрут (кръгов, еднопосочен): от кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планиница“ (нова спирка с код 2846 „МС Горна баня“), по ул. „Лотос“, надясно по ул. „Гръстниче“, наляво по ул. 757, надясно по ул. „Дон“, наляво по ул. 646-та до ул.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра – един за подателя (за класиране в УАСО) и 1 (един) за получателя и се изпраща на хартиен носител на адресата.

„Обзор“, наляво по ул. „Обзор“ (сп. код 2465), наляво по ул. „Тихи кът“ (сп. код 0038), надясно по ул. „Каменица“, наляво по ул. „Перуника“, надясно ул. „Градище“, наляво ул. „Планивица“ до кръстовището с ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/, еднопосочно.

2.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 200 км

2.3. Режим на работа – делничен/работен ден

2.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа.

2.5. Интервали на движение – пиков час 15-20 мин., в останалото време – динамично.

3. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2023 год. да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - **линия Д3** със следните експлоатационни параметри:

3.1. Маршрут:

3.1.1 Основен: от кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планивица“ (нова спирка с код 2846 „МС Горна баня“), по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“, пл. „Горна баня“, ул. „Христо Стефчов“ (сп. код 2323), надясно по ул. „Николай Хрелков“ (сп. код 0483), надясно бул. „Никола Петков“, ул. „Вечерница“ (сп. код 2707, обратно сп. код 2708, сп. код 2709, обратно сп. код 0829), направо ул. „Обзор“ (по маршрута на автобусна линия № 103) до Кантона (сп. код 2711) и обратно по маршрута до кръстовището бул. „Никола Петков“/ул. „Николай Хрелков“, наляво по ул. „Николай Хрелков“ (сп. код 2224) до кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планивица“.

3.1.2. Удължен (три курса): от сп. код 2710 „Кантона“ продължава по ул. „Обзор“ (по маршрута на автобусна линия № 103 и сп. код 2712, обратно сп. код 2713, сп. код 2714, обратно сп. код 2715, сп. код 2716, обратно сп. код 2717), по ул. „Пъстроцветна“ (сп. код 2718, обратно сп. код 2719), крайна/начална сп. код 2720, обратно по маршрута и от сп. код 2711 „Кантона“ продължава по основния маршрут.

3.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 400 км

3.3. Режим на работа – делничен/работен ден

3.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа.

3.5. Интервали на движение – пиков час 17-22 мин., в останалото време – динамично.

4. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2023 год., да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - **линия Д4** със следните експлоатационни параметри:

4.1. Маршрут: от кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планивица“ (нова спирка с код 2846 „МС Горна баня“), по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“, пл. „Горна баня“, ул. „Христо Стефчов“ (сп. код 2323), надясно по ул. „Николай Хрелков“ (сп. код 0483), направо по бул. „Никола Петков“ (сп. код 2706, обратно код 0480), надясно по ул. „Княжевска“ (сп. код 6623, обратно сп. код 6622, обратно сп. код 6621), надясно по ул. „Буря“ (сп. код 1848, обратно сп. код 6644), наляво по ул. „Стефан Пешев“, надясно по ул. „Княжевска“ (сп. код 2119, обратно сп. код 2120) до пл. „Сред село“ (нова крайна сп. код 2848 „пл. Сред село“ и нова начална сп. код 2847 „пл. Сред село“).

4.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 300 км.

4.3. Режим на работа – делничен/работен ден

4.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа.

4.5. Интервали на движение – пиков час 20-25 мин., в останалото време – динамично.

5. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2023 год., да се скъси маршрута на автобусна линия № 107 (посока кв. „Суходол“) до спирка с код 0849 „кв. Карпузица“, разположена на ул. „Буря“.

6. Дава съгласие, не по-късно от 30.09.2023 год. да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - **линия Д5** със следните експлоатационни параметри:

6.1. Маршрут: от автобусно обръщателно колело „Студентски град“ (начална сп. код 1693) наляво по ул. „Акад. Стефан Младенов“ (сп. код 1609, обратно сп. код. 1606), направо по ул. „Проф. Живко Сталев“ (нова сп. код 2849 „ул. Проф. Крикор Азарян“, обратно нова сп. код 2850 „ул. Проф. Крикор Азарян“, нова сп. код 2851 „ул. Едуард Генов“, обратно нова сп. код 2852 „ул. Едуард Генов“), надясно по ул. „Георги Русев“ (нова сп. код 2853 „ул. Проф. д-р Боян Боянов“, обратно нова сп. код 2854 „ул. Проф. д-р Боян Боянов“, обратно сп. код 2855 „хотел Амбасадор“), надясно по бул. „Симеоновско шосе“ (сп. код 0659, сп. код 2321, обратно сп. код 2320, обратно сп. код 2381), наляво включване и надясно по ул. „Асен Разцветников“, наляво по ул. „Йордан Стубел“, надясно по ул. „Данаил Крапчев“, ул. „Чавдар Мутафов“, наляво ул. „Могилата“, наляво ул. „Филип Кутев“ (нова сп. код 2782 „ул. Могилата“, нова сп. код 2856 „ул. Атанас Дуков“, нова сп. код 2784 „4 РСПБЗН“, нова сп. код 6367 „бул. Черни връх“), надясно по бул. „Черни връх“ (сп. код 2780), МС „Витоша“, надясно по ул. „Сребърна“ (сп. код 0912, сп. код 2313, сп. код 0976, нова сп. код 2781 „Зоопарка“), ул. „Могилата“, надясно ул. „Чавдар Мутафов“, ул. „Данаил Крапчев“, надясно ул. „Иван Пейчев“, наляво по ул. „Йордан Стубел“, надясно по ул. „Данаил Крапчев“, наляво по ул. „Трифон Кунев“, надясно по ул. „Емануил Поптодоров“, наляво по ул. „Георги Райчев“, надясно по бул. „Симеоновско шосе“ и по маршрута си до Студентски град (крайна спирка код 1694).

6.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 950 км.

6.3. Режим на работа – делничен/работен ден.

6.4. Време на работа – от 6:30 до 22:30 часа.

6.5. Интервали на движение – пиков час 15-20 мин.. в останалото време – динамично.

7. Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД, не по-късно от 30.09.2023 год. да внедрят описаните експлоатационни характеристики в маршрутните разписания на линиите Д1, Д2, Д3, Д4, Д5 и автобусна линия 107.

8. Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“, направление „Обществено строителство“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД, не по-късно от 30.09.2023 год. да:

- въведат нова организация за движение по маршрутите на линиите:

- обособят местата за спиране, слизване и качване по желание на пътниците съобразно изискванията на Закона за движение по пътищата, като същите бъдат сигнализирани с подходящи указателни табели;

- организират проектирането и изграждането на всички нови спирки за обслужване на допълнителни линии Д2, Д3, Д4 и Д5:

- ✓ спирка с код 2846 „МС Горна баня“, разположена в района на кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планиница“;
- ✓ крайна спирка с код 2848 „пл. Сред село“;
- ✓ начална спирка с код 2847 „пл. Сред село“;
- ✓ спирка с код 2849 „ул. Проф. Крикор Азарян“;
- ✓ спирка с код 2850 „ул. Проф. Крикор Азарян“;
- ✓ спирка с код 2851 „ул. Едуард Генов“;
- ✓ спирка с код 2852 „ул. Едуард Генов“;
- ✓ спирка с код 2853 „ул. Проф. д-р Боян Боянов“;
- ✓ спирка с код 2854 „ул. Проф. д-р Боян Боянов“;
- ✓ спирка с код 2855 „хотел Амбасадор“;
- ✓ спирка с код 2782 „ул. Могилата“;
- ✓ спирка с код 2856 „ул. Атанас Дуков“;
- ✓ спирка с код 2784 „4 РСПБЗН“;
- ✓ спирка с код 6367 „бул. Черни връх“;
- ✓ спирка с код 2781 „Зоопарка“;

- въведат нова организация на движението по улиците, осигуряващи маршрутите на допълнителни линии Д1, Д2, Д3, Д4 и Д5;



- за линия Д5 въведат еднопосочност на движението по необходимите улици в кв. „Витоша“ след проведено обществено обсъждане от районната администрация;
- оборудват спирка с код 0659 „х-л. Амбасадор“ (за автобусна линия № 67, посока центъра) със спирконавес и електронно-информационно табло.

9. Възлага на кмета на район „Лозенец“ в срок до 31.08.2023 год. да проведе обществено обсъждане за въвеждане на еднопосочност на движението по необходимите улици по маршрута на линия ДЗ.

10. Пробеget от допълнителна линия Д1, введените нови допълнителни линии Д2, Д3, Д4 и Д5 и скъсеният пробег от автобусна линия 107 да бъде отразен в тримесечните експлоатационни планове.

11. „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътникопотока по линиите в период от 6 (шест) месеца от въвеждането им в експлоатация и да внесе данните до ПК „Транспорт и пътна безопасност“ към Столичен общински съвет.

12. Възлага на кмета на Столична община и на Изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД да предприемат всички необходими правни и фактически действия за изпълнение на настоящото решение.

13. Дава съгласие, в рамките на размера на предоставените средства за градски транспорт за 2022г., да се направи разместване между параграфите, поради промяна в тарифната политика, както следва:

Функция 8 “Икономически дейности и услуги”  
д.849 „Други дейности по транспорта, пътищата, пощите и далекосъобщенията“

§43-01 / Компенсации по Регламент № 1370 от 2007г. /  
/Било 94 млн. лв., става 119 млн. лв. / +25 000 000

§42-19 /Преференциални карти/  
/Било 70 млн. лв., става 45 млн. лв./ -25 000 000

Настоящото решение е прието на \_\_\_\_\_ заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_ 2023 г., Протокол № \_\_\_\_\_, точка .... от дневния ред, по доклад № \_\_\_\_\_ 2023 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен  
общински съвет:**

/...../

**Юрист от администрацията  
на Столична община:**