



Столична община

Входящ №

СОА23-ВК66-1891

Регистриран на 16.02.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

**ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ**

ДОКЛАД

От

**КАРЛОС КОНТРЕРА – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК
ЗАФИР ЗАРКОВ – ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

Относно: Разширяване и увеличаване на маршрутните линии по проект "Автобуси до училища на територията на Столична община"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕОРГИЕВ,

Столична община е поела ангажимент пред всички граждани да предприема мерки за намаляване на трафика и подобряване на въздуха в града. Въпреки работата си по редица мерки и проекти, София продължава да е изправена пред предизвикателствата за подобряване качеството на въздуха и засиления трафик в централните части на града, особено около училищата. През последните 2 години на COVID 19 кризата, в периодите, в които учениците учеха предимно в онлайн среда, се забеляза осезаема разлика и облекчаване на трафика и съответно замърсяването, но при връщането им в присъствена форма на обучение, отново се наблюдава засилен автомобилен трафик в периметъра около училищата и задръствания на околните булеварди, особено сутрин в пиковите часове.

Практика е родителите да возят децата си с лек автомобил, паркирайки около входовете, което води до задръствания, а работещите двигатели отделят във въздуха вредни газове и

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата.

твърди частици. Така около училищата, където трябва да е най-чисто, се получава особено висока концентрация на вредни емисии във въздуха.

Със свое Решение № 5 от 14.01.2021 г. Столичния общински съвет даде съгласие за експериментално въвеждане на автобуси до училищата в централния район на София.

Целта на проекта „Училищни автобуси на територията на Столична община“ е да се реши въпросът със задръстванията около училищата в централната градска част, както и да се намали замърсяването на въздуха.

Изпълнението на взетото от Столичния общински съвет решение стартира от 01 февруари 2021 г.

Пробегът на един курс на автобусна линия У1 бе 5 км. Маршрутът бе от спирка "10 ДКЦ" по бул. "Стамболийски", наядсно по бул. "Вардар", ул. "Божурище", ул. "Цар Симеон", наядсно по "Христо Ботев", наядсно по "Т. Александров", наядсно по "Средна гора", наядсно по "Пиротска" до 18 СУ "Уилям Гладстон".

Линия У2 бе с дължина 4,4 км. Маршрутът по спирки бе "10 ДКЦ" по бул. "Стамболийски", наядсно по бул. "Вардар", ул. "Божурище", ул. "Цар Симеон", наядсно по "Константин Величков", наядсно по "Пиротска", наядсно по "Хр. Ботев" до страничния вход на 32 СУ "Св. Климент Охридски".

В периода на експлоатация на двете автобусни линии У1 и У2 са превозени **общо 1288 деца и близо 90 родители**, които са пътували с тях като придружители. В пиковите дни автобусите са превозвали 33-35 пътника, в повечето дни между 20-30 пътника. Предвид епидемиологичната обстановка, в съчетание с пролетна ваканция на учениците, имаше период на временно прекратяване на услугата от 22.03.2021 (вкл.) до 12.04.2021 и дни с намалена посещаемост поради наложена карантина и онлайн обучение на учениците.

Начинанието имаше голям потенциал и положителна оценка от обществото, което ни мотивира да пристъпим към следващи стъпки за разширяване на проекта на база препоръките и обратната връзка от ползвателите на общинската услуга.

За целият период на експлоатация, бяха изминати приблизително 700 км за двете линии, което по стойността на километър пробег по икономическа рамка за съответната година се равнява на около 2200 лв, стойност в пъти по-ниска от гласувания бюджет по решението на СОС.

През периода на работа наблюдавахме интерес към услугата и активност от страна на заинтересованите лица, които отправяха множество предложения и запитвания. Освен това през цялото време е поддържана тясна връзка с учителите и е получавана обратна връзка от родителите. Проведена бе и анкета сред родителите за установяване на техните нужди и удовлетвореност, в която се включиха 284 респондента. Отзивите на родителите за услугата са добри: близо 90% от тези, които са използвали автобусите са доволни от тях, защото им спестява време и ангажимент, детето харесва възможността да ходи на училище заедно със съученици, по-безопасно е по време на епидемиологична обстановка,

предпочитат училищния автобус пред градския транспорт и подкрепят проекта и искат по-малко трафик около училищата.

Основните запитвания от страна на родителите бяха за удължаване на маршрутите и подобряване на безопасността на децата докато се возят в автобусите и пресичат пред училище чрез осигуряване на придружители (контрольори) и посрещачи от страна на училището на определените спирки за пристигане пред училищата.

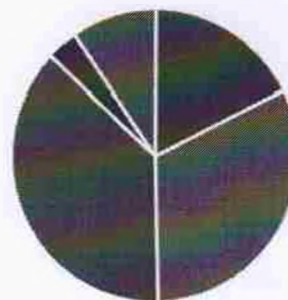
Според обратната връзка от родителите, изразили предпочитанията си в анкета, проведена през 2021г., отговорите на въпрос № 5 “Какви са Вашите предложения да се развие проекта?”, са разпределени както следва:

5. Какви са Вашите предложения да се развие проекта?

More Details

Insights

- Бих желал да има автобуси и... 50
- Бих желал да има автобуси и... 91
- Бих желал да има по-дълъг ... 106
- Бих желал да има и за други ... 10
- Other 27



Бих желал да има автобуси и за втора смяна 50 отговора

Бих желала да има автобус за връщане 91 отговора

Бих желал да има по-дълъг маршрут и да обхваща повече райони 106 отговора

Бих желал да има и за други училища 10 отговора

Бих желала да има автобус за връщане и за втора смяна 4 отговора

Нямам мнение, не мога да преценя, тъй като не ползвам услугата 9 отговора

Както вече посочихме, най-голям процент от родителите (106 отговора от 284) желаят маршрутите да бъдат удължени и да обхващат повече райони, като по-надолу ще бъдат посочени конкретни предложения как да бъде реализирано. Препоръките бяха за

удължаване на автобусните линии в посока ж.к. „Красна поляна“, Западен парк, ж.к. „Люлин“, ж.к. „Надежда“ и при разработването на маршрутите сме взели предвид някои от тези предложения.

Разширяване на проекта - *удължаване на маршрутните линии и включване на още училища от централната част на града в проекта*

Взимайки предвид предоставената ни обратна връзка от заинтересованите страни и от анкетата проведена през 2021г., проект “Зелена София” и дирекция “Транспорт” съвместно предлагат разширяване на вече установените маршрути и предоставяне на възможност през учебната година 2022-2023г. родителите от над 11 квартала в столицата да използват услугата на Столична община за автобуси до училищата.

Съобразявайки направените предложения и препоръки от гражданите се разработиха варианти за разширяване на маршрута на автобусна линия У1 и за промяна и удължаване на маршрута на автобусна линия У2. Направихме и серия от тестови обходи на маршрутите У1 и У2, за да се финализират маршрутите и да бъдат оптимални като време на пристигане и обхват на спирките.

Разширението на маршрутите ще даде възможност за по-бързо и безопасно придвижване до училищата на учениците от следните квартали на София:

1. ж.к. Красна поляна,
2. ж.к. Сердика,
3. ж.к. Разсадника,
4. ж.к. Илинден,
5. ж.к. Гевгелийски,
6. ж.к. Зона Б-18,
7. ж.к. Люлин - микрорайони #3, # 4, # 5, #6, Централен, # 7, #8, # 9, # 10 като има спирки в близост до две метростанции в ж.к. Люлин - спирка с код 1057 - Метростанция Люлин и спирка с код 2419 - бул. Царица Йоана в близост до метростанция Западен парк,
8. ж.к. Модерно предградие.
9. ж.к. Света Троица,
10. ж.к. Фондови жилища,
11. ж.к. Банишора.

През есента на 2022 г. направихме анкета с цел проучване на нуждите на бъдещите ползватели на общинската услуга за училищни автобусни линии. Анкетата бе попълнена от 186 респондента от три училища. В нея родителите имаха възможност да уточнят смяната, в която е детето им, което ни даде яснота дали има интерес да бъде пуснати и линии за следобедната смяна.

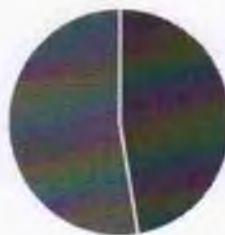
Родителите можеха да заявяват маршрута, който биха ползвали, като установихме, че интересът към двата маршрута е почти равен:

2. След като разгледате на посочения по-долу линк картата, моля, посочете желанието от Вас маршрут, който искате да използва детето Ви/ децата Ви:

[More Details](#)

[Insights](#)

● Маршрут У1 (червен)	87
■ Маршрут У2 (син)	97



В отделен въпрос те посочваха и желаните от тях спирки на градския транспорт, като ако не ги устройва някоя от изброените, имаха възможност да дадат предложения за нови. На база на тази обратна връзка, маршрут У2 бе допълнително разширен, така че да обхваща по-голяма част и повече микрорайони на ж.к. Люлин.

22-ма от 184-те респондента споделят, че са използвали училищните автобусни линии в предишния тестов период през 2021г. Това показва, че новите маршрути са предизвикали по-голям интерес от предишните предложения. Отзивите за проекта като цяло са изключително добри и подкрепени от страна на родителите.

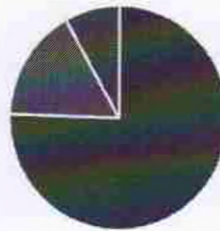
-Новите маршрутни линии биха могли да обхванат и още училища при следващ етап на развитие на този транспорт.

Разгледана бе и възможността за разширяване на обхвата на проекта с включване разписания и за втора следобедна смяна на учениците от пилотните училища. Това означава, че ще се следват същите два маршрута, но ще бъдат разпределени да стартират около обяд, за да обезпечат децата, които започват училище от 13:30ч. Към въвеждането на автобусни линии за втора смяна има по-малко желаещи, тъй като повечето от децата от 1-ви до 4-ти клас са първа смяна.

1. Моля, посочете в коя смяна е детето Ви / децата Ви, които биха ползвали Училищните линии У1 и У2 в първия срок от учебната година 2022/2023:

[More Details](#)[Insights](#)

● Сутрешна смяна от 08:20 ч.	139
● Следобедна смяна от 13:30 ч.	30
● Other	15



Нужно е да отбележим и че тези, които учат втора смяна често посещават занималня и отиват в училището още от сутринта.

Въпреки очаквания по-слаб интерес, въвеждането в следващ етап на транспортната услуга и за втора смяна би подобрило значително общинската услуга, като я направи по-цялостна и даде заявка, че целта на проекта е да обезпечи напълно пътуването на децата, независимо в коя смяна учат те. Така би се постигнала трайна промяна на навиците на хората как водят децата си до училище и промяна в мисленето, че това е наистина възможно, без да е нужно да се разчита на личния автомобил.

Паралелно с разработването на предложените маршрути се работи и за разширяване на транспортната услуга чрез въвеждането на нови маршрути обхващащи други училища в центъра на града. Като следващ етап се предвижда това да са 6 ОУ "Граф Н.П. Игнатиев", 7 СУ "Св. Седмочисленици", 133 СУ "А.С.Пушкин. Вече се обсъждат първоначални предложения за маршрути, и с някои от училищата вече са стартирани разговори. При финализиране на предложенията, ще бъде внесен допълнителен доклад, с цел да бъде обезпечена услугата за следващата учебна година.

С реализирането на тези мерки и разширяването на проекта, ще бъде изградена по-ефективна мрежа от автобусни линии, което би направило общинската услуга по-добра и успешна. Крайната цел на мярката е централната градска част да бъде значително облекчена откъм трафик в пиковите сутрешни часове и замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата. Вярваме, че с въвеждането на подобна общинска услуга ще постигнем трайна промяна в навиците на родителите относно това как водят децата си на училище. Това ще доведе до промяна в начина на мислене, и когато бъдат видени и реалните резултати от намаляването на трафика, които неминуемо ще дойдат, особено, когато бъдат комбинирани в последствие и с други мерки, които целят намаляване трафика в централните градски части и по-чист въздух.

Във връзка с изложеното, на основание чл.17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, и на основание чл.21, ал.1, т. 18 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация предлагаме Столичен общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект.

Приложения към доклада:

1. Проект на Решение на Столичен общински съвет
2. Карта на маршрути за линии У1 и У2

Вносители,

**КАРЛОС КОНТРЕРА
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**

**ЗАФИР ЗАРКОВ
ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК**



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ !

РЕШЕНИЕ №

на Столичен общински съвет
от 2023 година

За Разширяване и увеличаване на маршрутните линии по проект "Автобуси до училища на територията на Столична община"

На основание чл.17, ал. 5 от Закона за автомобилните превози и чл.8, ал. 3 от Наредба № 2 от 15.03.2002 год. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, и на основание чл.21, ал.1, т.18 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация като взе предвид Становище 89 по Протокол № 6 от 14.02.2023 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението при Столична община

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

1. Дава съгласие със заповед на кмета на Столична община с начален срок до 15.03.2023 г. и краен срок до 16.06.2023 г.:

1.1. Да се разкрие нова **автобусна линия № У1** при съответните експлоатационни показатели:

- Маршрут от сп. код 0564 „Балканкар“ АД (находяща се на ул. „Житница“), надясно по бул. „Никола Мушанов“, продължава по бул. „Възкресение“, наляво по бул. „Вардар“, надясно по ул. „Алеко Туранджа“, наляво по бул.

Докладът се издава в 2 (два) оригинални екземпляра: за класиране в УАСО и за адресата.

„Александър Стамболийски“, надясно по бул. „Вардар“, надясно по ул. „Божурище“, надясно по ул. „Цар Симеон“, надясно по бул. „Константин Величков“, наляво по ул. „Пиротска“, надясно по бул. „Христо Ботев“ до специализирана спирка с код 6085 „32 СУ СВ. Климент Охридски“.

➤ **Експлоатационни показатели:**

- ✓ Режим на работа - всеки учебен ден (сутрин и обед);
- ✓ Брой курсове - два;
- ✓ Маршрутен пробег – 7110 метра;
- ✓ Линията обслужва:
 - съществуващи спирки:
 - новоразкрити спирки:

6659	БУЛ. ВАРДАР
6660	ПЪРВА АГ БОЛНИЦА СВ. СОФИЯ
6608	10-ТИ ДКЦ
6668	134 СУ ДИМЧО ДЕБЕЛЯНОВ
6086	18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН
6085	32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ

1.2. Да се разкрие нова автобусна линия № У2 при съответните експлоатационни показатели:

- Маршрут от начална спирка с код 0657 „ж.к. Люлин-5“, обслужва автобусни линии № 82, 108 и 310. по бул. „Добринова скала“, надясно по бул. „Райко Даскалов“, наляво по бул. „Панчо Владигеров“, надясно по бул. „Царица Йоанна“, наляво по бул. „Д-р Петър Дертлиев“, надясно по бул. „Сливница“, наляво по ул. „Габрово“, надясно по бул. „Скопие“, надясно по ул. „Подполковник Калитин“, наляво по бул. Ген. Столетов“, надясно по бул. „Княгиня Мария Луиза“, надясно по ул. „Опълченска“, наляво по бул. „Сливница“, надясно по бул. „Христо Ботев“, надясно по бул. „Тодор Александров“, надясно по ул. „Опълченска“, надясно по ул. „Пиротска“ до специализирана спирка код 6086 „18 СУ Уилям Гладстон“.

➤ **Експлоатационни показатели:**

- ✓ Режим на работа - всеки учебен ден (сутрин и обед)
- ✓ Брой курсове - два
- ✓ Маршрутен пробег - 12 100 метра
- ✓ Линията обслужва:
 - съществуващи спирки
 - новоразкрити спирки:

6156	Ул. Луи Пастьор
6669	НАДЛЕЗ НАДЕЖДА
6670	46-ТО ОУ КОНСТАНТИН ФОТИНОВ
6085	32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ
6086	18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН

2. Дава съгласие със заповед на кмета на Столична община с начален срок до 15.03.2023г. и краен срок до 16.06.2023 г. да се разкрият нови спирки, както следва:

2.1. За автобусна линия У1:

6659	БУЛ. ВАРДАР
6660	ПЪРВА АГ БОЛНИЦА СВ. СОФИЯ
6608	10-ТИ ДКЦ
6668	134 СУ ДИМЧО ДЕБЕЛЯНОВ
6086	18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН
6085	32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ

2.2. За автобусна линия У2:

6156	Ул. Луи Пастър
6669	НАДЛЕЗ НАДЕЖДА
6670	46-ТО ОУ КОНСТАНТИН ФОТИНОВ
6085	32 СУ СВ. КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ
6086	18-ТО СУ УИЛЯМ ГЛАДСТОН

3. Получения пробег от въведените промени в организацията на движение на линии № У1 и У2 да бъде отразен в разчета за икономическата рамка.
4. Възлага на Направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД да внедрят описаните промени в маршрутните разписания за автобусни линии № У1 и У2.
5. Възлага на „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътничкопотока по линии № У1 и У2 в периода на експлоатация и да внесе данните до Постоянната комисия „Транспорт и пътна безопасност“ към СОС.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2023г., Протокол № _____, точка ___ от дневния ред и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен
общински съвет:**

/...../