



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

София 1000, ул. Московска № 33, тел. 02 9377 302, www.sofia.bg

6.1.2023 г.

X СОА23-ВК66-152/06.01.20...

изх рег. №

ДО
Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

д-р Дончо Барбалов – за заместник-кмет на Столична община по направление „Транспорт и градска мобилност”

Относно: *Даване на съгласие за заемообразно отпускане на средства от бюджета на Столична община за разплащане на разходи, свързани с изпълнението на проект „Иновативен градски транспорт” по Покана 5 с приоритет Подобряване качеството на въздуха по Програма „Новаторски дейности в областта на устойчивото градско развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

С Решение № 415 от 24.09.2020 г., Столичният общински съвет даде съгласие Столична община да участва с проект „Иновативен градски транспорт” по Покана 5 с приоритет Подобряване качеството на въздуха по Програма „Новаторски дейности в областта на устойчивото градско развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“.

С горесцитираното решение, Столичният общински съвет даде съгласие също Столична община да осигури съфинансиране в размер на 369 338,00 евро (722 362,34 лв.) от бюджета на общината за целия период на изпълнение на проекта, представляващи 20% от първоначално заложения бюджет по дейностите на Столична община, който към датата на вземане на решението от СОС е в размер на 1 846 944,00 евро. Проектът се изпълнява в рамките на 3 години. Бюджетът на проекта е 4,6 млн. евро, като 20% е съфинансирането, осигурено от всеки от партньорите.

Електронен документ подписан с КЕП. Съдържа приложения в интегриран файл във формат pdf, и word. Насочва се чрез АИССО/СЕОС.

Съгласно подписаният през м. ноември 2020 г. Договор за финансово подпомагане и приложенията към него, поради наличието на допълнителни дейности, които следва да бъдат изпълнени от страна на Столична община в рамките на срока за изпълнение на проекта, бюджетът на Столична община е увеличен със 171 616,00 евро (335 651,72 лв.) и към датата на подписване на договора е в размер на 2 018 560,00 евро (3 947 960,20 лв.), което от своя страна води до необходимост от допълнително съфинансиране със сума в размер на 34 323,20 евро (67 130,34 лв.) Съфинансирането по проекта, представляващо 20% от одобрения бюджет на Столична община, е в обща размер на 403 712,00 евро (789 592,04 лв.).

Столична община е водещ партньор по проекта INNOAIR: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда” на Европейската комисия, в партньорство с „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Асоциация за развитие на София“, Софийски университет „Св. Климент Охридски“, Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“, Национален институт по метеорология и хидрология, Национално сдружение на общините в Република България и „Моудшифт Европа“ ЕАД. По този начин е осигурено сътрудничество между градската администрация, учените, бизнеса и гражданите.

Проектът цели да предостави на местната власт подходящи мерки за намаляване на концентрацията на ФПЧ, NO₂ и CO₂ в съответствие с най-стриктните европейски ограничения, посочени в Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008 година относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа.

Основната цел на проекта INNOAIR е да подобри качеството на атмосферния въздух в София чрез въвеждане на холистичен набор инструменти и нов модел на градски транспорт – електрически градски транспорт при поискване, който променя начина на придвижване на хората в града и чувствително намалява превозните средства, използвани от един човек, които са сред основните замърсители на въздуха.

За да постигне тази основна цел, проектът си поставя 4 специфични цели:

Специфична цел 1 – Въвеждане на иновативни решения за мобилност за намаляване на влиянието върху качеството на въздуха на трафика от приходящи от периферните квартали с цел работа към централните градски части.

Специфична цел 2 – Използване на науката за данни за създаване на модели с данни с висока резолюция и аналитични алгоритми чрез използване на масиви данни, генерирани от сензори .

Специфична цел 3 – Разработване на пътна карта за „такса задръстване“ и ниско емисионна зона за предотвратяване навлизането на превозни средства в централните части на града.

Специфична цел 4 – Принос към културна и поведенческа промяна у гражданите и ангажиране на множество заинтересовани страни за преход към по-зелен и устойчив живот чрез намаляване замърсяването на въздуха и климатичните промени, ефективно използване на ресурсите и подобряване на биоразнообразието.

С този проект ще пилотира за първи път в Европа концепцията за „зелен транспорт при поискване“.

Проектът INNOAIR е съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие чрез Инициативата „Иновативни дейности за градско развитие“.

Изпълнението на Проекта INNOAIR е в напреднала фаза. Към настоящия момент в изпълнение на Проекта от страна на Столична община са извършени следните дейности:

Съобразно изискванията на Закона за обществените поръчки и правилника за неговото приложение са проведени обществени поръчки с предмет и обхват, както следва:

✓ „Разработване на анализ и оптимизация на схемите на масовия градски транспорт в зони, дефинирани от Столична община, в подготовка за въвеждане на услугата „Зелен обществен транспорт при поискване“. В рамките на обществената поръчка са извършени следните дейности:

- Дейност 1: Анализ и оптимизиране на транспортни схеми за масов градски транспорт в до три зони, определени от Възложителя и възможност за мултиплициране на този модел в други зони;

- Дейност 2: Доставка и гаранционна поддръжка на софтуер за визуализация на резултатите от моделиране и анализ.
- ✓ „Разработване на методология за ограничен достъп на моторни превозни средства на територията на Столична община - зонирание, моделиране и данни. Изготвяне на Бяла книга с резултатите“. В рамките на обществената поръчка са извършени следните дейности:
 - Дейност № 1: Разработване на методология за въвеждане на ефективно действащи зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община.
 - Дейност № 2: Извършване на проучване и изготвяне на правен и институционален анализ за въвеждане на ефективно действащи зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община.
 - Дейност № 3: Изготвяне на „Бяла книга“ за въвеждане и ефективно действие на зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община.
- ✓ „Доставка на 5 броя нови електрически автобуси с дължина от 5.5-6.5 м. и допълнително оборудване към тях“, в т.ч: 5 броя нови нископодови електрически автобуси и допълнително оборудване към тях, и 6 (шест) броя нови зарядни станции.
- ✓ „Изготвяне на правен анализ относно възможностите за въвеждане на зона за таксуване на задръстванията в София и предложения за промени в действащата нормативна уредба“. В рамките на обществената поръчка следва да бъдат извършени следните дейности:
 - Дейност № 1: Проучване и анализ на регулаторните политики и добрите международни подходи за управление и регулиране на процесите, свързани с подобряване качеството на атмосферния въздух и намаляване на задръстванията чрез въвеждане на таксата за задръстване.
 - Дейност № 2: Изготвяне на правен анализ относно възможностите за въвеждане и функциониране на зона за таксуване на задръстванията в София и предложения за промени в действащата нормативна уредба.
 - Дейност № 3: Изготвяне на „Пътна карта“ за въвеждане и функциониране на зона за таксуване на задръстванията в София.

На 22 септември т.г., в Деня без автомобили, Столична община представи на гражданите и гостите на столицата новите електрически електробуси, които ще изпълняват услугата „транспорт при поискване“. Автобусите са 5 на брой, 6-метрови, като размерът им е съобразен с интензивното застрояване и тясната улична мрежа, по която ще се движат. Към автобусите са доставени и монтирани 6 зарядни станции.

В края на месец септември 2022г. започна и пилотното тестване на транспортната услуга „при поискване“ в зона, която обхваща кв. Манастирски ливади (Изток и Запад), което първоначално се осъществява без граждани. Платформата за транспорт при поискване създава динамични маршрути, базирани на търсенето, като взема предвид предпочитаната точка на тръгване и дестинацията на всички налични заявки в съответната зона. Мобилното приложение с интуитивен интерфейс, използва машинно самообучение и задълбочен анализ на данни, за да създаде най-ефективния маршрут за всяко пътуване, като събира максимален брой пътници всеки път. Началната и крайна дестинация по маршрута ще бъдат основни спирки на обществения транспорт, с цел да се осигури възможност за прекачване с градската железница (Метро линия 3, Тм5, 7) или транспорт хъб (обръщалото на бул. „Т. Каблешков“).

С цел осигуряване на финансов ресурс за обезпечаване на плащанията, свързани с изпълнението на Проекта, до получаване на финалното плащане по проекта, което съгласно Договора за финансово подпомагане се осъществява след приключването на проекта в средата на 2023 година, предлагаме заемообразно отпускане на необходимия финансов ресурс от бюджета на Столична община в размер на **656 283,45 лева** (335 552,40 евро), за разплащане на финалните разходи по Проекта.

В допълнение към горното, съгласно Договора за финансово подпомагане и приложенията към него, е необходимо също да се увеличи собственият принос на Столична община в размер на **67 130,34 лева**. Посочената сума, както бе посочено по-горе, е в следствие наличието на допълнителни

дейности, които следва да бъдат изпълнени от страна на Столична община в рамките на срока за изпълнение на проекта, а именно: „Разработване на методология за ограничен достъп на моторни превозни средства на територията на Столична община - зонирание, моделиране и данни. Изготвяне на Бяла книга с резултатите“, „Изготвяне на правен анализ относно възможностите за въвеждане на зона за таксуване на задръстванията в София и предложения за промени в действащата нормативна уредба“ и предстоящата за обявяване поръчка.

Предвид гореизложеното, предлагам на основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 10 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 104, ал. 1, т. 5, ал. 2 и ал. 4 от Закона за публичните финанси и чл. 49, ал. 3, ал. 4 и ал. 5 от Наредбата за условията и реда за съставяне на бюджетната прогноза за местните дейности за следващите три години, за съставяне, приемане, изпълнение и отчитане на бюджета на Столична община, Столичният общински съвет да вземе решение съгласно приложения проект.

Приложения:



R415.pdf



решение безлихван заем.doc

С уважение:

6.1.2023 г.

X Дончо Барбалов

ЗА ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА
НАПРАВЛЕНИЕ "ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБ..."

Signed by: Dontcho Petrov Barbalov

Съгласували чрез АИССО:

Директор на дирекция „Финанси“: Марияна Симеонова

Директор на дирекция „Транспорт“: Иван Николов



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет
от _____ 2023 година

ЗА: Даване на съгласие за заемообразно отпускане на средства от бюджета на Столична община за разплащане на разходи свързани с изпълнението на проект „Иновативен градски транспорт” по Покана 5 с приоритет Подобряване качеството на въздуха по Програма „Новаторски дейности в областта на устойчивото градско развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8, т. 10 и ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 104, ал. 1, т. 5, ал. 2 и ал. 4 от Закона за публичните финанси и чл. 49, ал. 3, ал. 4 и ал. 5 от Наредбата за условията и реда за съставяне на бюджетната прогноза за местните дейности за следващите три години, за съставяне, приемане, изпълнение и отчитане на бюджета на Столична община

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Дава съгласие за предоставяне на временен безлихвен заем в размер **656 283,45** лева с ДДС от бюджета на Столична община с цел разплащане на разходи по изпълнение на проект „Иновативен градски транспорт” по Покана 5 с приоритет Подобряване качеството на въздуха по Програма „Новаторски дейности в областта на устойчивото градско развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“.
2. Срокът за възстановяване на заема по т. 1 е, след като компетентният орган на Програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ UIA (Urban innovative action) одобри исканията за плащане от страна на Столична община. След верифициране на сумите, същите да бъдат възстановени в Бюджета на Столична община.
3. Дава съгласие Столична община да осигури допълнително съфинансиране в размер на **67 130,34** лева от бюджета на Столична община за изпълнение на проект „Иновативен градски транспорт“ по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в

областта на устойчиво развитие“ от проектите на „ Иновативни градски действия“ – UIA (Urban innovative action).

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2023 г., Протокол № _____, точка ____ от дневния ред, по доклад № _____ и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:** _____

5.1.2023 г.

X Бисера Личева

ЮРИСТ ОТ АДМИНИСТРАЦИЯТА НА СТОЛ...