



Столична община

Входящ №

СОА23-ВК66-10905

Регистриран на 04.12.2023

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>

СТОЛИЧНА ОБЩИНА



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 9377 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, <http://www.sofiacouncil.bg>

**ДО ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ
СЪВЕТ**

ДОКЛАД

от

Карлос Контрера – общински съветник

относно: приемане на мерки за безопасност на движението на децата на територията на Столична община за 2024г.

Уважаеми господин Председател,

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

При Столична община действа „Съвет за безопасността на движението на децата в София“, който е органът, координиращ общинската политика по подобряване на пътната безопасност на децата. Съветът има както методически функции, така и чисто оперативни такива, свързани с организирането и провеждането на мероприятия и кампании за подобряване на пътната безопасност с основен фокус безопасността на децата при движение в обществените пространства. До настоящия момент основната дейност на органа е свързана с годишното провеждане на обучения на деца (в предучилищна възраст

и ученици) на правилата за движение и основни постулати, които са елемент от безопасното придвижване по пътната мрежа в населени места, а и извън тях.

С оглед на възприетата на държавно ниво политика за повишаване на пътната безопасност, намаляване на пътно-транспортните произшествия и пътния травматизъм, считаме, че Столичен общински съвет и Столична община следва да преформулира задачите и функциите на „Съвет за безопасността на движението на децата в София“, като се засили аналитичната дейност и превантивно-информационната дейност, както и да се разширят броя и да се увеличи честотата на мероприятията по обучение на децата на правилата за движение. Затова е целесъобразно чрез свое решение Столичния общински съвет да дефинира и възложи на съвета целите, които следва да бъдат постигнати за 2021г. чрез прилагане на нови мерки и разширяване обхвата на сега действащите мероприятия, като Столична община пряко да се ангажира чрез съвета да разшири обхвата на мерките за пътна безопасност спрямо децата. Местната власт (кмет и общинския съвет) имат своята ключова роля в повишаване на пътната безопасност, за което са необходими мерки в две направления – организационно-технически и информационни.

Съгласно публикуваните два анализа на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ (Доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата в Република България – 2019г. и Обобщен доклад за безопасността на движение по пътищата и пътнотранспортната обстановка в Република България (01.07.2019г-31.12.2019г.) могат да бъдат направени редица изводи, съответно да се формулират препоръките и да се поставят целите за реализиране в областта на пътната безопасност на територията на Столична община. На база представената статистика за нарушенията на Закона за движение по пътищата като вид и брой се очертава ясна тенденция, че най-масовите нарушения, водещи до тежки пътно-транспортни произшествия (ТПТП) са отнемане на предимство на ППС на кръстовище и неспазване на дистанция. ПТП с уязвими участници в движението е втората по тежест група произшествия – за 2019г. такива инциденти с участие на пешеходци са 917 за страната. Националната статистика показва, че за 2019г. са се случили 386 ТПТП с 18 загинали и 400 ранени в зоната на пешеходните пътеки. Според обобщен доклад за безопасността на движението по пътищата и пътнотранспортната обстановка в Република България (01.07.2019г-31.12.2019г) на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“: „ Повишаване на инцидентите с уязвими участници в движението се наблюдава в районите на спирките на градския транспорт и в близост до детски градини и училища.“

Основен се явява проблемът с (ТПТП) с участието на пешеходци. Дефинирани са два основни фактора за това – движение с висока скорост на МПС и използването на телефон във време на движение.

Ясно изпъкват проблемите, които трябва да бъдат решавани с оглед подобряване на пътната безопасност:

- информационно-образователни – повишаване на културата на управление на МПС с акцент върху намаляване на скоростта на движение (особено в участъци с пешеходни пътеки, натоварени спирки на градския транспорт, детски градини и училища), спазване на дистанция, силно ограничаване на ползването на телефон във време на движение; повишаване нивото на познаване на правилата на ЗДВП по отношение на предимство и правила за пресичане;
- събиране на актуална аналитична информация – за опасни пътни участъци, за натоварени пътни участъци, необходимост от въвеждане на нова организация на движението или подобряване на съществуващата на ниво населени места и столични райони;
- поддържане и привеждане на хоризонталната пътна маркировка и вертикалната сигнализация изискванията на ЗДВП, ЗП и подзаконовите нормативни актове;

На база трите изведени в експертните доклади проблеми, считаме, че „Съвет за безопасността на движението на децата в София“ за 2021г. следва да разгледа и работи за:

Организационно-технически мерки: провеждане на системно и масово обучение по пътна безопасност в детските градини и училищата, развиване на система от учебни полигони за провеждане на практически занятия; идентифициране на проблемни участъци от пътната мрежа с налични пътно-транспортни произшествия, в т.ч. с пострадали, както и потенциално опасни участъци; промяна или приемане на нова организация на движението; възстановяване на знаковото стопанство; координация между отделните институции, които се занимават с проблемите на пътната безопасност. В тази връзка е необходимо да се изготви и представи детайлен анализ за рисковите участъци около обществени места (детски градини, училища, спирки на обществения транспорт и кръстовища), където е съсредоточен значителен поток от деца, които се придвижват сами. Необходимо е и периодично да се извършва преглед по столични райони за състоянието на знаковото стопанство, състоянието на хоризонталната пътна маркировка и наличие на участъци, където са необходими мерки за намаляване на скоростта на пътното движение.

Като основни две подцели предлагаме за 2024г. да се определят:

- изграждане на нова и обновяване на материално-техническата база за провеждане на обучения по пътна безопасност в детските градини и общинските училища;
- оборудване на кабинети за обучение по пътна безопасност в детските градини и общинските училища;
- изготвяне на печатни и интерактивни материали за обучение на децата и учениците по възрастови групи;

Практиката, която до момента е установена, отделните учебни заведения да кандидатстват с проекти по пътна безопасност, което е в пряка зависимост както от

активността на съветното ръководство, така и от размера на целевата група – брой деца или ученици, както и от наличието на достатъчен финансов ресурс. Целта на този доклад е да структурира и организира процеса като се постигне значително по-голяма систематизация и методичност, като бъдат обхванати максимален брой деца и ученици от различни възрастови групи.

Информационни мерки: основната цел на програмата е превенцията, т.е. провеждане на мащабни ежегодни кампании насочени към информиране на обществото за рисковете от нарушения на Закона за движение по пътищата, последиците от тях и как да се предпазим. Извеждане на обучителната работа с деца за правилата за движение по пътищата с цел обхващане на всички начални класове (тук основна роля има Съвета по пътна безопасност на движението на децата в София). Работата на Съвета следва да бъде обезпечена със създаване на нови полигони (площадки за обучение) и повишаване на интензивитета на теоретичните и практически занимания с учениците от долните класове. Съществен елемент е разиване на широка информационна кампания (чрез мрежата за външна реклама, националните електронни медии и социалните мрежи), насочена към цялото общество с цел превенция на основните нарушения, които водят до пътно-транспортни произшествия с участието на деца. Например кампания срещу превишаването на скоростта, срещу практиката да се преминава при червен сигнал на светофар, отнемане на предимство, в т.ч. и предимство на пешеходци при пресичане на пешеходна пътека, неправилно паркиране.

Основни ангажименти, които следва да поеме Столична община с цел разиване на кампанията за пътна безопасност:

- Осигуряване на финансиране по дейности в сборния бюджет на Столична община за съответната година;
- Разширяване на дейността на Съвета по пътна безопасност с цел провеждане на повече обучения, създаване на необходимите полигони в различни точки на града, обезпечаване на дейността на Съвета с информационни материали (печатни и мултимедийни);
- Организиране на мащабна информационна кампания за прогиводействие на нарушенията на Закона за движение по пътищата с акцентирание върху резултатите от пътния травматизъм и последициите от нарушаване на правилата за движение (външни информационни елементи и видеоклипове).

Предложената стойност на годишния бюджет е базирана на разглеждани от Съвета до момента проекти на учебни заведения за обучителни мероприятия и оборудване на площадки/кабинети за обучение по пътна безопасност (приблизително между 4000-5000лв. на проект) и разчет за информационни материали при средна стойност около 10 000 лв. на месец. Направените предвиждания се основават на досегашните разходи, правени от Съвета и от други органи, като следва да се подчертае, че към настоящия

момент липсва изходна база за определяне на действителните необходими, тъй като за пръв път на вниманието на Столичен общински съвет се предлага подобна годишна програма за дейности и по-активна и мащабна роля на „Съвет за безопасността на движението на децата в София“.

Предлагаме Столичен общински съвет да одобри прогнозни средства за 2021г. (бюджет за дейности и мероприятия на „Съвет за безопасността на движението на децата в София“), които са необходими за ежегодното провеждане на кампания – приблизително 300 000 лв. в следното съотношение:

За организационно-техническата дейност на „Съвет за безопасността на движението на децата в София“ – 160 000 лв.

За информационна годишна кампания – 140 000 лв.

Приложение:

1./ Проект за решение;

*Антон
Общински
София*



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШЕНИЕ №.....

на Столичния общински съвет

от 2024 година

На основание чл.21, ал. 1, т. 12 от Закона за местното самоуправление и местната администрация във връзка с чл. 50, ал. 3 от Закона за пътищата

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ :

1. Приема мерки-насоки за работа „Съвет за безопасността на движението на децата в София“ за 2024г.:

Организационно-технически мерки: провеждане на системно и масово обучение по пътна безопасност в детските градини и училищата, развиване на система от учебни полигони за провеждане на практически занятия; идентифициране на проблемни участъци от пътната мрежа с налични пътно-транспортни произшествия, в т.ч. с пострадали, както и потенциално опасни участъци; промяна или приемане на нова организация на движението; възстановяване на знаковото стопанство; координация между отделните институции, които се занимават с проблемите на пътната безопасност; изготвяне на анализи за рискови участъци около обществени места (детски градини, училища, спирки на обществения транспорт и кръстовища), където е съсредоточен значителен поток от деца, които се придвижват сами; извършване на периодични прегледи по столични райони за състоянието на знаковото стопанство, състоянието на хоризонталната пътна маркировка и наличие на участъци, където са необходими мерки за намаляване на скоростта на пътното движение с оглед безопасността на децата.

Информационни мерки: мерки за превенция: провеждане на целогодишна информационна кампания насочена към информиране на обществото за рисковете от нарушения

на Закона за движение по пътищата, последиците от тях и как да се предпазим. Като целева подмярка за 2024г. определя кампания срещу превишаването на скоростта, срещу практиката да се преминава при червен сигнал на светофар, отнемане на предимство, в т.ч. и предимство на пешеходци при пресичане на пешеходна пътека, неправилно паркиране.

2. Определя годишен бюджет на „Съвет за безопасността на движението на децата в София“ за 2024г. за дейностите по т.1 от настоящото решение в размер на 160 000 (сто и шейсет хиляди) лева за организационно-технически дейности и 140 000 (сто и четиридесет хиляди) лева за информационно-образователна дейност, като средствата да се планират и осигурят в рамките на сборен бюджет на Столична община за 2024г.

3. Възлага на Председателя на „Съвет за безопасността на движението на децата в София“ да изготвя и внася информация за планираните и реализирани дейности на всеки шест месеца до ПК „Транспорт и пътна безопасност“ и ПК „Бюджет и финанси“;

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на2023 г., Протокол № ..., точка ... от дневния ред, по доклад №/.....2024 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

Председател на Столичния

общински съвет:

Елен Герджиков