



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg



Столична община

Входящ №

СОА23-ТД26-7251-[5]

Регистриран на 26.03.2024

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ДО СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ДОКЛАД

от

общински съветници в Столичен общински съвет

относно: придобиване на автобуси за изпълнение на транспортната задача, осъществявана от „Столичен автотранспорт“ ЕАД;

Уважаеми госпожи и господа общински съветници,

С доклад № СОА23-ТД26-7251/19.07.2023г. с вносител Карлос Контрера – Председател на ПК „Транспорт и пътна безопасност“ към СОС се предлага започване на процедури за доставка на автобуси за нуждите на общинския транспортен оператор „Столичен автотранспорт“ ЕАД, като се предвижда доставка на новопроизведени автобуси и доставка на употребявани автобуси по класове с минимален екологичен стандарт ЕВРО IV. Докладът е разгледан на редовни заседания на постоянните комисии и на сесията на Столичен общински съвет на 27.07.2023г. С решение на Столичен общински съвет предложението не е прието, респективно липсва решение за започване на процедурите. В последвалите месеци след отхвърлянето на доклада ситуацията със състоянието на техниката и изпълнението на експлоатационните планове по обслужване на редовните линии от обществения автобусен транспорт прогресивно продължава да се влошава по причини, подробно изложени в доклад № СОА23-ТД26-7251/19.07.2023г.

В резюме обобщение на състоянието на наличния автопак, експлоатиран от „Столичен автотранспорт“ ЕАД е следното:

През м. май. 2023г. с Писмо с № СОА23-ТД26-7251/05.05.2023г. е изискана информация в във връзка с постъпващата информация до Столичен общински съвет, в т.ч. отчети за изпълнение на ежегодните бизнес-планове, самите бизнес-планове и друга отчетни и аналитични данни за очертаващ се като оперативен и технически проблем общото

състояние на автопарка на дружеството "СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД. Паралелно с това бяха проведени и разговори със Съвета на директорите, дирекция „Транспорт“ при направление „Транспорт и градска мобилност“ на Столична община и представители на „Център за градска мобилност“ ЕАД във връзка с изпълнението на транспортната задача и необходимостите за нейното бъдещо обезпечаване. Работна среща по тема беше проведена и със заместник-кмета на направление „Транспорт и градска мобилност“ при СО. Очертаха се някои дефицити в обслужването и състоянието на техниката (автопарка), които могат да поставят под опасност точното, пълно и качествено изпълнение на транспортната задача. Комбинацията от ефектите на санитарната криза (епидемията от COVID-19), последвалата икономическа и финансова криза и ефектите от войната в Украйна от февруари 2022г. доведоха до два основни проблема, що се отнася до състоянието и поддръжката на автобусите, оперирани от дружеството – влошено обслужване на наличната техника поради забавяне и оскъпяване на доставките на авточасти и материали; липса в продължение на повече от три години на доставка на нова техника в сегмента 12 и 18 метрови автобуси, които да заменят стари аналози, ползвани за осъществяване на транспортната задача. Комулирането на двете води до цялостно влошаване на експлоатационната годност и до проблеми с обслужването на линиите. Същото се обективира в значителен брой трайно спрени автобуси за ремонт, т.е. поради липса на техника са налице т.нар. „открити коли“ - операторът не изпълнява определени курсове, което води до увеличен интервал на движение по линии и нарушаване на експлоатационните планове и транспортната задача. Ползването на стари автобуси, включително на такива без климатизация и вентилация, води до недоволство сред ползващите и до отлив от ползване на услугата. Емблематичен пример в това отношение са автобусни линии 260, 78, 79, 10, 26 и други, за които през летните месеци постъпваха редица жалби за твърде висока температура в пътническите салони на автобусите. Този проблем е отчетлив през летния сезон, когато след 19-ти юни 2023г. влязоха в сила летните разписания, а температурите през м. юли системно надвишават 30 градуса по Целзий В същото време извършваните компромиси с техническото състояние на колите на линия са недопустими с оглед на безопасността. Поради това автобуси, които се нуждаят от смяна на определени детайли, не се пускат на линия, а се налага обслужване с по-стари автобуси. Следва да се има предвид, че средната експлоатационна годност за автобус от градския транспорт е 12.5г., като и към настоящия момент автобусният транспортен оператор на Столична община експлоатира автобуси, които са над тази средна възраст. Все още в експлоатация са модификации, които чувствително надвишават тази средна възраст, а пробегът им е по над 1.5 млн. км.

Основни проблеми и необходимост от незабавни мерки:

След поемането на обслужването на А260 от АП „Земляне“ по линия се пускат Mercedes O345 S Conecto. По линии 8, 10, 14, 26, 28, 150, 285 се пускат ВМС 220 SLF. И двете модификации не са в добро общо техническо състояние. Същото води до аварии, докато кола е на линия, необходимост от изтеглянето ѝ до гараж и заместването ѝ с резерва. Това влияе на качеството на обслужване. Що се отнася конкретно до Mercedes O345 S Conecto същите често дават сериозни технически проблеми, аварират, поддръжката

им не подобрява цялостното им състояние и създават предпоставки за некачествено изпълнение на транспортната задача. По отчетни данни от тази модификация са налични 30 бр. коли, средната им възраст е 20г., стандарт Евро 3. Някои от колите, особено по А260 не отговарят на минималните стандарти за качествена услуга поради лошото си техническо състояние.

От модела ВМС 220 SLF по отчетни данни са налични 43 бр., като средната им възраст е 17 години.

И в двата случая става дума за дизелови автобуси без климатизация. Част от тях обслужват и заместващите линии, в т.ч. тежконатоварената А ТМ5, както и по други заместващи линии.

В цитираното писмо до „Столичен автотранспорт“ ЕАД е посочено: „Общата оценка за тези два модела е, че следва незабавно да се премине към поетапното им извеждане от експлоатация поради влошено техническо състояние на колите. Това следва да се предприеме най-малкото с оглед недопускане на аварии и ПТП по технически причини. За целта, предвид настоящата невъзможност да се осигурят незабавно нови превозни средства по финансови и технически причини, предлагам незабавно да се предприемат пазарни проучвания за доставка на 12 метрови нископодови автобуси (най-малко 30 на брой), с които бързо да бъдат заменени Mercedes O345 S Conecto като първа стъпка. Вида гориво следва да бъде по преценка на съвета на директорите след становище на отделите по експлоатацията на дружеството.“

Осезателен е и проблемът с наличните MAN SG 262 (18-метрови дизелови автобуси), които обслужват линии в гараж „Малешевци“. Автобусите са на възраст 25 години, не са климатизирани, нямат вентилация, стандарт ЕВРО 2 са. Същите нямат никаква достъпност за хора с двигателни затруднения и родители с детски колички, което поставя под сериозен въпрос до колко, пътуващите по линиите, обслужвани с такива автобуси не са дискриминирани спрямо останалите пътници, използващи климатизирани и нископодови превозни средства. Често в жалбите и сигналите във връзка с качеството на транспортното обслужване граждани изразяват възражения, че едни линии се обслужват с по-нови, нископодови, климатизирани автобуси, а други не. Необходимо е да се търси управленско решение, с което поетапно да бъдат изведени от експлоатация и заменени с по-нови модификации, задължително нископодови и климатизирани.

Вариантите за решение са два – краткосрочен и дългосрочен. В настоящия доклад предлагам да се възприеме комбинация, комулация на двата варианта – процедура за доставка на употребявани автобуси, за да се обезпечи в краткосрочен и средносрочен план експлоатацията и дългосрочен, който да позволи доставка на новопроизведена техника за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД с перспектива за наличие на достатъчно нова техника за пускане на допълнително коли по натоварени линии и разкриване на нови линии.

Подобряване обслужването на излетните линии

Считано от 1-ви април 2023г. се въвежда в експлоатация (традиционно) линия 505, която работи само в предпразник/празник. Същата се обслужва с различни типове автобуси, в повечето случаи една кола BMC 220 SLF. Линията изпълнява излетни/атракционни функции и е с маршрут до парка „Врана“. През м. юни бяха проведени тестове с тестов автобус Neoplan N4426/3, който се оперира като тестов от „Столичен автотранспорт“ ЕАД по силата на договор за безвъзмездно ползване за тестове. От 24.06.2023г. линия 505 (преномерирана на X50) се обслужва с двуетажен автобус. Данните от системата за електронно таксуване показват увеличение на пътничкопотока в пъти. Ако в предходния период са пътували между 7 и 10 души дневно, то след въвеждане в експлоатация на двуетажния автобус пътниците се увеличават, а данните обобщени от “Център за градска мобилност” ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД, са както следва:

Данни за линия 505 (X50), движеща се събота и неделя

	Дата	автобус	валидации	КЕП		Дата	автобус	валидации	КЕП
Уикенд	10.юни	2066	33	30	Уикенд 5	22.юли	2068	60	28
	11.юни	2054	37	25		23.юли	2068	68	54
Уикенд	17.юни	2069	10	10	Уикенд 6	29.юли	2074	111	17
	18.юни	2085	22	1		30.юли	2074	66	42
СТАРТ Уикенд 1	24.юни	2601	113	65	Уикенд 7	5.авг	2074	44	24
	25.юни	2601	189	271		6.авг	2068	47	60
Уикенд 2	1.юли	2601	175	88	Уикенд 8	12.авг	2601	133	93
	2.юли	2046				13.авг	2601	199	89
Уикенд 3	8.юли	2601	157	101	Уикенд 9	19.авг	2601	180	59
	9.юли	2601	350	132		20.авг	2601	258	99
Уикенд 4	15.юли	2601	193	73	Уикенд 10	26.авг	2601	260	90
	16.юли	2601	173	68		27.авг	2601	221	61

В жълто са оцветени дните в които е работил двуетажният автобус (2601) след старта на 24.06, последвано от броя валидации за съответния ден и продадени карти за еднократно пътуване. Неоцветените редове са дни в които автобуса не е работил.

За да бъде по-рентабилно използването на автобуса е взето решение да се използва и в делнични дни по подходящи крайградски линии, като първо е избрана линия №3. Данните са както следва:

Линия №	Дата	автобус	валидации	КЕП
3	21.авг	2054	79	38
3	22.авг	2601	119	16
3	23.авг	2601	141	29
3	24.авг	2601	163	36
3	28.авг	2077	79	29
3	29.авг	2601	186	36

Обслужването на тежконатоварени линии с ясно изразени пикове (ученически и трудови пътувания) с двуетажни автобуси показва своята целесъобразност, тъй като на практика без пускане на допълнителни коли се удвоява превозната възможност на курса – двуетажните автобуси превозват двойно повече пътници спрямо 12 метровите при относителни еднакви експлоатационни разходи. Тъй като по линия X50 не са правени нито маршрутни, нито промени в разписанието, повишеният интерес за пътуване се обяснява с въвеждането на двуетажен автобус за обслужване. В тази връзка предвид интересът е логично да бъдат закупени и доставени двуетажни автобуси, които да се ползват за обслужване не само на X 50 (стара А505), но и на други линии, например до гр. Банкя, за разкриване Доставката на подвижен състав новопроизведени, но и втора употреба, е целесъобразна, защото данните от пънкопотока категорично показват, че двуетажните автобуси привличат пътници, които избират атрактивния превоз с обществен транспорт пред лични автомобил (примерът с експресна линия X50). От гледна точка на дългите срокове за доставка на нови превозни средства и с оглед на обществения интерес към обслужването на излетни линии с двуетажни автобуси, доставката на употребявани двуетажни автобуси следва да бъде разглеждана като вариант за краткосрочно и средносрочно решение. Предложението за "Столичен автотранспорт" да се проучи възможността за доставка на употребявани двуетажни автобуси – например МАН от Берлин (транспортният им оператор поетапно започва извеждане от експлоатацията тъй като се очакват доставки на нови) е целесъобразно и по още един показател - огромният брой конструктивни унификации с експлоатираните автобуси от същия модел. В същото време, те ще заменят пропорционален брой стари и амортизирани коли без климатик и със сериозни експлоатационни проблеми.

Съгласно Решение №814/14.09.2023г. на СОС е дадено съгласие и прието да се осигури финансиране за доставка на 4 броя употребявани двуетажни автобуси. Процедурата е проведена от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и сключен договор, като предстои приемането на автобусите и извършване на плащане, за което се чака превеждането на финансирането от Столична община, съгласно цитираното решение. Доставените автобуси

са с екологичен стандарт Евро V. Предвид развитието на ситуацията със състоянието на автобусния парк обаче следва да бъде разгледана възможността за доставка на допълнително още 7 бр. двуетажни автобуси, минимален стандарт ЕВРО IV, както и доставката на новопроизведени, за да се осигури възможност предвид изложените в доклада мотиви по определени линии чрез обслужване с двуетажни автобуси да се подобри обслужването и повиши превозната възможност. Столичният общински съвет е приел решение № 869/14.09.2023г. за разкриване на нови автобусни линии – Х43 от пл. „Ал. Невски“ до Автостанция „Банкя“, Х40 – пл. „Ал. Невски“ – НИМ и Х84- пл. Централна гара – Летище София. Същите са разглеждани като линии, подходящи за обслужване с двуетажни автобуси с цел добра превозна възможност при относително еднакви разходи съпоставими с тези за 12 метров автобус. Отделно от това във върховото движение линии с голяма воатилност на натоварването като А3 и А5 също могат да бъдат успешно, както се доказва, обслужвани с двуетажни автобуси. Индикативната цена към януари 2024 година е от 560 000 лв бе ДДС за 7 броя автобуса е значително ниска спрямо ползите, които ще бъдат постигнати от въвеждането на услугата. Цената е с включена доставка до поделение на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, регистрация и всички такси, съпътстващи регистрацията. Освен това, на пазара на автобуси в момента се наблюдава недостиг и са на лице дълги срокове за доставка, което в съчетание с една процедура по ЗОП означава, че ще имаме над една година и половина в най-добрия случай до доставката на първите автобуси (това важи за всички доставки на новопроизведени автобуси). В същото време, наличните в поделенията коли всеки ден аварират и се създават сериозни предпоставки за произшествия, както и недоволство сред водачите, което води до напускане. Предимствата на двуетажните автобуси за обслужване на излетни и експресни линии са категорични, не случайно в транспортните системи на Берлин, Лозана, Цюрих, Острава и други за обслужване точно на такива линии се ползват двуетажни автобуси в различни конфигурации – от типично градски дабълдекър до такъв, предвиден за регионални превози. От експлоатационна гледна точка няма особени разлики в поддръжката, както и в разхода на гориво, а безспорно предимство е, че двуетажните автобуси имат по-голяма превозна възможност и с относително подобни разходи спрямо 12 или 18 метров автобус се превозват повече на брой пътници. Аналитични данни показват, че двуетажен автобус от модела MAN А39 има специфичен разход на гориво, средно с около 23% спрямо съчленен автобус от същия екологичен клас при еднакво затоварване с пътници. Специфичният разход на пътник на километър е около 0.41 л/100 км, докато за съчленен, тази стойност се движи около 0.54-0.57 л/100 км.

Паралелно с проучването на темата за спешни и неотложни мерки за обезпечаване на доставка на техника, е разгледан и въпросът със състоянието на наличната техника, респективно с т.нар. трайно спрени за ремонт и обслужване коли. Предприети са редица действия от 52-те трайно спрени автобуса (към месец май 2023г.) поради липса на части, възли и материали, да бъдат извършени доставки на части и ремонти, за да се върнат обратно в нарядите за ежедневното обслужване на линии. Решен е почти напълно въпросът с обслужването на двигателите на автобусите МАН Лайън Сити, както и въпросът с климатичните системи на различните модификации. Съгласно приложена справка, към 620 000 лв. без ДДС са прогнозните финансови средства, необходими за

спешни и неотложни ремонти за подобряване състоянието на автопарка (Доклад с анализ № СОА23-ТД26-8269/30.05.2023г. на Съвета на директорите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД). Към датата на доклада неразплатените средства към доставчиците за части, материали и консумативи за обслужване и поддръжка на автобусите са приблизително 4.5 млн. лв.

Дружеството е предприело и организационно-технически мерки за преодоляване на задълбочаващия се проблем, в т.ч. смяна на заместник-директора по експлоатация, въвеждане на нов график на работа в АП „Земляне“ и други, чиято цел е оптимизиране на работата и повишаване на ефективността в отделните звена и поделения. Последващ анализ и преценка ще покаже дали тези действия са достатъчни и нужни ли са и други промени.

Що се отнася до неотложните нужди за придобиване на техника в доклад № СОА23-ТД26-7251-1/01.06.2023г. са посочени варианти за придобиване на техника, която не е новопроизведена, но за сметка на това може да бъде доставена в разумни срокове и при значително по-малка инвестиция в сравнение с процедури за закупуване на новопроизведени автобуси. Логично е при така описаната ситуация и с цел обезпечаване на транспортната задача за 2023-2024г. да се разгледа варианта за придобиване на техника съгласно доклад № СОА23-ТД26-7251-1/01.06.2023г., като паралелно с това започне проучване и изготвяне на процедури за закупуване или ползване чрез лизинг на новопроизведени 12 и 18 метрови автобуси. Съществен проблем към момента, свързан с придобиването на новопроизведена техника е финансовото състояние на дружеството, което има неразплатени, просрочени задължения към доставчици, застрахователи, лизингодатели, което е пречка пред привличането на външно финансиране чрез банков заем или лизинг. Отделно от това срокът за провеждане на процедурите, сключването на договори, производство и доставка на нова техника е приблизително две години, ако процедурите бъдат обявени сега. Междувременно за този срок е необходимо да се обезпечи с техника работата на дружеството с цел изпълнение на транспортната задача. Както е видно от № СОА23-ТД26-7251-1/01.06.2023г. по поделения от модификацията Mercedes O345 S се експлоатират от АП „Земляне“ 17 бр. автобуси, а 10 бр. са за основен ремонт на двигател. Заключение на дружеството е, че е целесъобразно постепенно да бъдат изведени от експлоатация. Същото се отнася до експлоатираните БМС 220 SLF гаражите „Малешевци“ и „Дружба“. Поддръжката на този подвижен състав става трудоемка, скъпа, а качеството на представяната транспортна услуга е далече под тази на линии, обслужвани с по-нови и климатизирани автобуси. Тъй като през м. юли 2023г. не се взеха спешни мерки за доставка на техника в рамките на последвалите месеци поради липса на техника, аварирани автобуси, чакащи обслужване, се влоши транспортното обслужване по някои линии, в т.ч. нереализирани курсове и неравномерни интервали на движение. Не бива да се подценява и рискът от ПТП и аварии на линия.

Подобряване на качеството на обслужване и увеличаване на превозната възможност по определени силно натоварени линии е възможност за задържане на пътници в обществения транспорт, както и за привличане на нови. В тази връзка е препоръчително да се разгледа въпросът за обявяване на процедури за доставка на новопроизведени 12 и 18

метрови автобуси, които не само да заменят по-стари аналози като MAN SG 262 (дизел), но и да дадат възможност за промяна в експлоатационните планове и линии като 111 да бъдат обслужвани само със съчленени автобуси, а по линии 85, 285, 78, 79 да се подсигурят нископодови и климатизирани автобуси. Следва да се има предвид и, че при доставка на новопроизведени автобуси в гаранционния им период „Столичен автотранспорт“ няма да генерира разходи за сервизиране, а в същото време замяната на старите модификации с новопроизведените ще позволи да се оптимизират разходите за поддръжка и ремонт. Поради липсата на наличен финансов ресурс доставката на 12 и 18 метрови новопроизведени автобуси може да се финансира чрез лизинг, като необходимите средства за погасителните вноски се отразят във възнаграждението на км/пробег на оператора в ежегодната Икономическа рамка на обществения транспорт. Този подход е избран през 2016г. и е приложен по отношение на последните големи доставки на 12 и 18 метрови автобуси – Решение № 272/14.04.2016г. Същият подход може да бъде приложен не само за доставка на новопроизведени 12 и 18 метрови автобуси, но и за новопроизведени двуетажни автобуси (13.7 метрови). При доставката на нови двуетажни автобуси може да се вземе пример от опита на Берлин, който има традиции в експлоатацията на такава техника. През 2018 година, властите в германската столица дават съгласие, местният общински оператор да стартира процедура за нов концептуален двуетажен автобус, с който поетапно да се поднови парка, който към въпросната година се състои от два типа дабълдекъри – MAN DN95(ND202) и сравнително новия MAN DL07(A39, ND313). Докато по-старият двуетажен автобус следва да бъде изведен от експлоатация незабавно, над 400-те MAN A39 са сравнително нови и с добри експлоатационно-технически показатели, въпреки няколко инцидента с тях, автобусите работят стабилно и показват значителни предимства, както по отношение на поддръжката, така и по отношение на експлоатационната готовност(ниво на аварийност). Това кара операторът BVG да изготви критерии, които да гарантират, че новият двуетажен автобус ще включва същите надеждни агрегати и подсистеми, независимо от това, кой производител ще се яви. Концептуалният автобус е оценен на 600 000 Евро / превозно средство, като абсолютно условие е било да се организира поддръжка и редовно снабдяване с части чрез рамков договор. На база на експертни анализи, оптималната цена, на която може да се очаква явяването на водещи производители, които да предложат добро техническо решение в този аспект е около 450 000 Евро / превозно средство. Несъмнено, трябва да се насърчи и идеята, Столичен автотранспорт ЕАД да изготви своя концепция, която да бъде представена пред ПК по транспорт и пътна безопасност, като концепцията да включва и рамков договор, който да гарантира, че в един разумен срок, снабдяването с резервни части на новата техника ще бъде гарантирано и след изтичане на гаранционния срок, който в повечето случаи е около 3 години.

Необходимо е да се разгледа и фактическият проблем с осигуряването на резерв от 30% дизелови автобуси, който столичният автотранспорт е задължен да осигурява в случай на извънредни ситуации. Също така, преминалите кризисни ситуации с доставките на природен газ, показаха, че експлоатацията единствено на автобуси, използващи това гориво крие рискове от невъзможност да се изпълнява пълноценно транспортната задача при аварийни и извънредни ситуации. От друга страна, европейските производители вече

внедряват дизелови двигатели, които работят ефективно с различни алтернативни горива, добити от биологични и синтетични продукти. Това дава възможност, автобусите да бъдат в хармония с изискванията за чисти превозни средства, които Европейската комисия прие в края на миналата година.

Водени от горното предлагаме да бъдат предприети следните действия от СО и принципала на „Столичен автотранспорт“ ЕАД – Столичен общински съвет:

1./ Да бъде дадено съгласие дружеството да обяви процедури за закупуване на употребявани автобуси, съгласно доклад № СОА23-ТД26-7251-1/01.06.2023г., а именно:

- процедура за доставка на 20 броя 12 метрови автобуси с минимален екологичен стандарт Евро V на прогнозна стойност общо 3 190 000 лв без ДДС без осигурено финансиране;

- Процедура за доставка на 25 броя 18 метрови автобуси с минимален екологичен стандарт Евро V с прогнозна стойност общо 5 637 500 лв без ДДС без осигурено финансиране;

- процедура за доставка на 7 броя двуетажни автобуси с минимален екологичен стандарт Евро IV прогнозна стойност общо 560 000 лв без ДДС без осигурено финансиране;

2./ В проекта за бюджет на Столична община за 2024г. да бъдат заложените средствата по т. 1 с цел обезпечаване на работата и нормалната експлоатация на автобусните линии на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

3./ Да бъде дадено съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедура за възлагане на обществена поръчка за придобиване чрез финансов лизинг на 10 броя нови двуетажни автобуси със стандарт ЕВРО 6 на прогнозна стойност до 9 400 000 лв. без ДДС.

4./, Да бъде дадено съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедура за възлагане на обществена поръчка за придобиване чрез финансов лизинг на 30 броя нови единични автобуси със стандарт ЕВРО 6 на прогнозна стойност до 15 500 000 лв. без ДДС.

5./ Дава съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедури за възлагане на обществена поръчка за придобиване чрез финансов лизинг на 60 броя нови автобуси със стандарт ЕВРО 6 на прогнозна стойност до 48 600 000 лв. без ДДС.

Прилагаме:

1./ проект за решение

26...03.2024г.

гр. София

ВНОСИТЕЛИ:

Катя Калъш

Красимир Божков

Светлина Петрова

Николай Калъш

С

ПРОЕКТ!

РЕШЕНИЕ № _____

на Столичния общински съвет

от _____ 2024 година

за: придобиване на автобуси за изпълнение на транспортната задача, осъществявана от „Столичен автотранспорт“ ЕАД;

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.12 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, и на основание чл.11, ал.1 т.19 от Наредба за реда за учредяване на търговски дружества и упражняване правата на собственост на общината в търговските дружества

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
РЕШИ:**

1./ Дава съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедура за възлагане на обществена поръчка за придобиване чрез финансов лизинг на 10 броя нови двуетажни автобуси със стандарт ЕВРО 6 на прогнозна стойност до 9 400 000 лв. без ДДС.

2./ Дава съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедура за възлагане на обществена поръчка за придобиване чрез финансов лизинг на 30 броя нови единични автобуси със стандарт ЕВРО 6 на прогнозна стойност до 15 500 000 лв. без ДДС.

3./ Дава съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедури за възлагане на обществена поръчка за придобиване чрез финансов лизинг на 60 броя нови съчленени автобуси със стандарт ЕВРО 6 на прогнозна стойност до 40 600 000 лв. без ДДС

4./ Дава съгласие „Столичен автотранспорт“ ЕАД да проведе процедура:

4.1. за доставка на 20 броя 12 метрови автобуси с минимален екологичен стандарт Евро V на прогнозна стойност общо 3 190 000 лв без ДДС без осигурено финансиране;

4.2. за доставка на 25 броя 18 метрови автобуси с минимален екологичен стандарт Евро V с прогнозна стойност общо 5 637 500 лв без ДДС без осигурено финансиране;

4.3. за доставка на 7 броя двуетажни автобуси с минимален екологичен стандарт Евро IV прогнозна стойност общо 560 000 лв без ДДС без осигурено финансиране;

5./ В проекта за бюджет на Столична община за 2024г. да бъдат заложили средствата по т. 4 с цел обезпечаване на работата и нормалната експлоатация на автобусните линии на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

7. Средствата за доставките на автобусите по т. 1, т. 2, т. 3 да бъдат осигурени по лизингова схема, която да се финансира чрез корекция в размера на възнаграждението за километър пробег, съгласно ДОУ (договор за обществен превоз на пътници). Възлага на изпълнителния директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД да внесе за разглеждане и одобрение в, документациите за провеждане на обществените поръчки в срок до 01.05.2024г.

Настоящото решение е прието на ___ заседание на Столичния общински съвет, проведено на _____ 2024 г., Протокол № _____ от _____ 2024 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**