



**СТОЛИЧНА ОБЩИНА**

гр. София 1000, ул. „Московска“ № 33, тел. номератор 9377206, факс 9810271, [www.sofia.bg](http://www.sofia.bg)

7.9.2023 г.

**X** СОА23-НЦ62-587-[3]/07.0...

РЕГ. №

**ДО**  
**Г-Н ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ**  
**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДОКЛАД**  
**ОТ**  
**ОТ ДОНЧО БАРБАЛОВ – ВР.И.Д. ЗАМЕСТНИК-КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА**  
**НАПРАВЛЕНИЕ „ТРАНСПОРТ И ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“**

*Относно: Даване на съгласие за включване на Столична община като партньор в проектно предложение „Адаптивен мониторинг и поддръжка за безопасност на пътната инфраструктура“, с акроним АМАНДА (AMANDA), по Програма “Хоризонт Европа”, покана „Безопасен и устойчив транспорт и услуги за интелигентна мобилност за пътници и стоки“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,**  
**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

На 20 юли 2023 г. чрез електронна поща Столична община получи покана от председателя на Центъра за изследване на демокрацията в град София за присъединяване към консорциум за разработване на проектно предложение с наименование „Адаптивен мониторинг и поддръжка за безопасност на пътната инфраструктура“ (Adaptable monitoring and maintenance for road infrastructure safety „Адаптабъл мониторинг енд мейнтейнънс фор роуд инфраструкчър сейфти“), с акроним АМАНДА (AMANDA), по покана „Безопасен и устойчив транспорт и услуги за

интелигентна мобилност за пътници и стоки“ (HORIZON/ХОРАЙЗЪН-CL5-2023-D6-01) на Програма „Хоризонт Европа“, с краен срок за кандидатстване 05 септември 2023 г.

Във връзка с получената покана с писмо рег. № СОА23-НЦ62-587-(1) от 22.07.2023 г. дирекция „Европейски политики, програми и туризъм“ информира направление „Транспорт и градска мобилност“ за целите и примерните дейности, допустими за финансиране по поканата. След получено потвърждение за интерес за включване на Столична община в проектния консорциум, на 31.07.2023 г. беше организирана и проведена онлайн работна среща с представители на Столична община и Центъра за изследване на демокрацията, с цел уточняване на фокуса и потенциалните дейности за всяка една от страните.

Проектното предложение АМАНДА (AMANDA) е насочено към неотложната нужда от подобрена пътна безопасност в Европейския съюз, както е посочено в инициативата „Vision Zero“ /“Вижън Zero“/. Целта на АМАНДА (AMANDA) е да създаде стабилна рамка, която безпроблемно интегрира технологии, регулаторни стандарти и човешко поведение за повишаване на безопасността, както по градските, така и по второстепенните селски пътища.

За да постигне това, проектът е структуриран в специфични цели и дейности, сред които: валидиране на каталог с критерии, включително набор от индикатори за поддръжка на пътната безопасност и оценка на градските и второкласните пътища; проектиране, разработване и интегриране на алгоритми, мултимодално събиране на данни и концепции на системи за възприемане и прогнозиране на нуждите от поддръжка и откриване на опасности; разработване и валидиране на рамка за комуникационна система за взаимосвързаност и обмен на данни; проектиране и прилагане на мерки за предизвикане на безопасно поведение на участниците в движението; подобряване на надеждността и сигурността на инфраструктурата чрез разработване на решение за киберсигурна интелигентна пътна мрежа; интегриране на софтуерни и хардуерни системи за мониторинг и поддръжка; валидиране и демонстрация на свързана и интелигентна инфраструктура по градски и второстепенни селски пътища; подобряване управлението на трафика и безопасността чрез симулации; оптимизиране на моделите за изкуствен интелект посредством използване на реални и синтетични данни; предоставяне на рентабилни решения и препоръки на съответните заинтересовани страни и улесняване на възприемането и използването на резултатите от академичната общност, разработчиците на технологии, създателите на политики и крайните потребители чрез ефективна комуникация и разпространение.

Така изложената структура на проекта ще позволи процес, съчетаващ цялостна верига, започвайки от разработка, свързана с оценка на безопасността, преминавайки към разработване на решения, тестване и обратна връзка чрез реализацията на пилотни проекти и завършвайки с разпространение и използване на резултатите, с цел максимизиране на въздействието. За да се гарантира, че амбициозната основна цел и всички специфични цели са постигнати, проектното предложение предвижда разработване и валидиране на пилотни проекти, както

следва: в Швеция – ще бъде изпълняван от партньор „АСТАЗИРО“ по тема: „градски и второстепенни селски пътища“, в Португалия, регион Сетубал – ще бъде изпълняван от партньор „Бриса“ по тема: „второстепенни селски пътища“, в Испания, провинция Бискайя – ще бъде изпълняван от партньор Техническа фондация за изследвания и иновации по тема: „второстепенни селски пътища“, и в България, гр. София – ще бъде изпълняван от Столична община по тема: „градски пътища“, като се предвижда да бъдат разгледани два сценария: сценарий 1: „Зони с ограничения на скоростта (предучилищни заведения, училища, домове за възрастни хора, улични състезания)“ – усъвършенстван анализ на трафика, и сценарий 2: „Уязвими участници в движението в кръстовищата“ – интелигентни системи за безопасност на пешеходци, велосипедисти и гвуколесни автомобили.

Консорциумът АМАНДА (AMANDA) се състои от 18 европейски субекта от шест държави-членки на ЕС, предлагащи разнообразен набор от умения, вариращи от управление на пътища до киберсигурност. Чрез това мултидисциплинарно сътрудничество, проектното предложение се стреми да произведе мащабируеми, приложими решения и резултати, които ще допринесат за значително подобряване по пътищата, намаляване на броя на произшествията и повишаване на общото качество на европейските транспортни мрежи на пътната безопасност на европейско ниво.

Координатор на проектното предложение е Изследователски институт на Швеция (RISE-Research Institutes), а партньорите включени в консорциума са както следва: Университетски колеж в Халмстаг (Швеция), АСТАЗИРО/ASTAZERO(Швеция), НИРА Динамикс/NIRA Dynamics - шведска компания, фокусирана върху изследванията и развитието на системи за обработка на сигнали и управление за автомобилната индустрия, БЕРЛЕКС/ BERLEX (Швеция), БОМ БРИСА/ВОМ BRISA (Португалия), БИСИАР/ BCR, (Португалия), АТОБЕ – MOBILITY TECHNOLOGY – МОБИЛИТИ ТЕКНОЛОДЖИ/ АТОБЕ – ТЕХНОЛОГИЯ ЗА МОБИЛНОСТ (Португалия), ИКЕРЛАН С. КООП/IKERLAN S. COOP (Испания), ЙОГОКО/УОГОКО (Франция), предлагащ решения, специално предназначени за оптимизиране и осигуряване на всички обмени на данни между превозни средства, други участници в движението, крайпътна инфраструктура, Логироус/Logiroad (Франция) - компания, разработваща решения, които подпомагат поддържката на пътната мрежа, Център за изследване на демокрацията (България), ДЖИБИЕЙ ЗАБАЛА/ GBA ZABALA – СЪВЕТ ЗА ИНОВАЦИИ, (Франция), Рейнско-Вестфалски технически университет Аахен (Германия), Разширени услуги в мобилността/ Advanced Services in Mobility – Адванст сървисис енд мобилити, (Испания), Техническа фондация за изследвания и иновации (Испания), Transdev Sverige AB/Трансдев Свериге и Столична община.

За изпълнение на проектното предложение са предвидени следните основни дейности за Столична община: участие в изпълнението на пилотен проект, който ще бъде дефиниран в първите дванадесет месеца от стартирането на проектното предложение, по време на които ще се прецизират изискванията, ще се разработи обща база за технически работни програми, за да се подпомогне планирането на всеки един от пилотните проекти, ще се идентифицира специфичен обхват за проследяване на съответните ключови показатели за

ефективност, ще се дефинира системната архитектура, която ще генерира концепции и инструменти, полезни за вземащите решения, както и ще се направи описание на това какъв тип сензори ще се използват и за какво; участие в работни срещи и събития; обмен на опит; достъп до и участие в иновативна виртуална платформа, предоставяща инструменти за управление; проследяване и оценка на цялостното развитие и ключовите индикатори за ефективност на всеки от пилотните проекти.

Продължителността на проектното предложение е 36 месеца, като приблизителният бюджет на всички партньори е в размер на 4 999 970.00 евро, с левова равностойност 9 778 941, 33 лв., а индикативния бюджет на Столична община е 102 500 евро, с левова равностойност 200 469, 50 лв., 100 % безвъзмездно финансиране.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,**

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2, чл. 59, ал. 1 и чл. 61, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, предлагам Столичният общински съвет да вземе решение, съгласно приложения проект на:

**РЕШЕНИЕ:**

1. Дава съгласие Столична община да участва като партньор в проектното предложение: „Адаптивен мониторинг и поддръжка за безопасност на пътната инфраструктура“ (Adaptable monitoring and maintenance for road infrastructure safety „Адаптабъл мониторинг енд мейнтенанс фор роад инфраструкчър сейфти“), с идентификационен номер: 101146867 и акроним: АМАНДА (AMANDA), по Програма „Хоризонт Европа“, покана „Безопасен и устойчив транспорт и услуги за интелигентна мобилност за пътници и стоки“ (HORIZON-CL5-2023-D6-01).

2. Дава съгласие, в случай на одобрение на проектното предложение, да бъде подписано Споразумение за партньорство/Споразумение за консорциум между Столична община и проектния консорциум по проектното предложение по т.1.

3. Упълномощава кмета на Столична община да подпише всички изискуеми декларации и документи във връзка с подаването и изпълнението на проекта по т. 1, в това число Споразумение за партньорство/Споразумение за консорциум между Столична община и проектния консорциум.

**Приложение:**

1. Проект на решение.



Проект на  
решение.docx

**С уважение,**

7.9.2023 г.

**X Дончо Барбалов**

ВР.И.Д. ЗАМ.-КМЕТ НА НАПРАВЛЕНИЕ "ТГМ"

Signed by: Dontcho Petrov Barbalov

Съгласували:

Ирина Савина - Бангеева, заместник-кмет на СО, направление „ЕПМДТ“

Димитър Петров, директор на дирекция „Управление и анализ на трафика“

Светлана Маслянкова, вр.и.г. директор на дирекция „Европейски политики, програми и туризъм“ и  
гл. юрисконсулт в дирекция „Европейски политики, програми и туризъм“

Изготвил:

Веселка Антонова, главен експерт в дирекция „Европейски политики, програми и туризъм“  
към рег. № СОА23-НЦ62-587-(1)/22.07.2023 г.



# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

**ПРОЕКТ!**

**РЕШЕНИЕ № \_\_\_\_\_**

**на Столичния общински съвет**

**от \_\_\_\_\_ 2023 година**

**ЗА: Даване на съгласие за включване на Столична община като партньор в проектно предложение „Адаптивен мониторинг и поддръжка за безопасност на пътната инфраструктура“, с акроним: АМАНДА (AMANDA), по Програма “Хоризонт Европа”, покана „Безопасен и устойчив транспорт и услуги за интелигентна мобилност за пътници и стоки“**

На основание чл. 21, ал. 1, т. 8 и т. 23 и ал. 2, чл. 59, ал. 1 и чл. 61, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

**СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**РЕШИ:**

1. Дава съгласие Столична община да участва като партньор в проектно предложение: „Адаптивен мониторинг и поддръжка за безопасност на пътната инфраструктура“ (Adaptable monitoring and maintenance for road infrastructure safety „Адаптабъл мониторинг енд мейнтенанс фор роад инфраструкчър сейфти“), с идентификационен номер: 101146867 и акроним: АМАНДА (AMANDA), по Програма “Хоризонт Европа”, покана „Безопасен и устойчив транспорт и услуги за интелигентна мобилност за пътници и стоки“ (HORIZON-CL5-2023-D6-01).

2. Дава съгласие, в случай на одобрение на проектното предложение, да бъде подписано Споразумение за партньорство/Споразумение за консорциум между Столична община и проектния консорциум по проектното предложение по т. 1.

3. Упълномощава кмета на Столична община да подпише всички изискуеми декларации и документи във връзка с подаването и изпълнението на проекта по т. 1, в това число Споразумение за партньорство/Споразумение за консорциум между Столична община и проектния консорциум.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на \_\_\_\_\_2023 г., Протокол № \_\_\_\_\_, точка \_\_\_\_от дневния ред, по доклад №\_\_и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичен общински съвет:**  
**/Георги Георгиев/**

---

**Юрист от Администрацията на СО:**  
Светлана Маслянкова – главен юрисконсулт в ДЕППТ