



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска №33,
council.sofia.bg, тел.: 02 93 77 591

Приложение № 1 към Решение № на Столичния общински съвет
от 2025 г., Протокол № от 2025 година

**Проекти за обновяване на подвижния състав на
„Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотротранспорт“ ЕАД
за финансиране чрез целеви дългосрочен заем**

**I. Доставка на 18 броя нови нископогови климатизирани съчленени трамваи за
междурелсие 1435 mm**

Цел:

Целта на проекта е да се обнови подвижният състав на трамвайната мрежа с междурелсие 1435 mm (трамвайни линии 20, 21, 22), като се подменят част от наличните трамвайни мотриси на възраст между 30 и 36 години със съвременни нископогови и климатизирани такива, както и за обслужване на новата трамвайна линия по бул. "Копенхаген".

Технико-икономическа обосновка:

За изпълнение на проекта е обявена открита процедура в АОП от 23.04.2025 г. с номер 00203-2025-0028 с прогнозна стойност BGN 98 100 000,00 (EUR 50 157 733,55) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: Две години от подписването на договор.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 18 нови нископогови климатизирани съчленени трамваи за линии 20, 21 и 22 ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на обществения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност, ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към трамвайния транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност.

II. Доставка на 40 броя нови нископогови климатизирани съчленени трамвайни моториси за междурелсие 1009 mm с дължина 28-33 m

Цел:

Целта на проекта е да се обнови подвижният състав на трамвайната мрежа с междурелсие 1009 mm, като се подменят изцяло амортизираните трамвайни моториси, произведени в „Трамкар“/„ЗТС“ и доставените употребявани моториси от Базел.

Технико-икономическа обосновка:

Прогнозната стойност за изпълнението е BGN 200 000 000,00 (EUR 102 258 376,24) без ДДС. Техническата документация за поръчката и подготвена от „Столичен електротранспорт“ ЕАД и е преминала предварителен контрол в АОП, като предстои да бъде обявена.

Очаквани срокове за реализация: Три години от подписването на договор.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 40 нови нископогови климатизирани съчленени трамваи с междурелсие 1009 mm ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на обществения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност, ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към трамвайния транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност.

III. Доставка на 35 броя нови нископогови климатизирани тролейбуса с дължина 12 m

Цел:

Целите на проекта са:

- да се обнови частично подвижният състав на тролейбусите;
- да се удължат съществуващи тролейбусни линии (до кв. „Враждебна“, кв. „Орландовци“, ж.к. „Младост“, ж.к. „Люлин“ и др.);
- да се пуснат в експлоатация изцяло нови тролейбусни линии;
- да се осигурят допълнително превозни средства по съществуващи линии с цел подобряване на транспортната услуга;
- да се заменят някои от автобусните линии (нпр. 309, 310 и др), което ще освободи превозни средства за откриване на нови автобусни линии в крайградските райони.

Технико-икономическа обосновка:

Поръчката (открита процедура с номер 00203-2024-0028) е проведена от „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Стойността, посочена от спечелилия участник (Skoda Electric a.s. / „Шкода Електрик“ АД), е BGN 41 903 375,00 (EUR 21 424 855,43) без ДДС. Авансът е в размер на 30%: BGN 12 571 012,50 (EUR 6 427 456,63) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: 365 календарни дни.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 35 нови нископогови климатизирани дуални тролейбуси ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на общественя транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на внедрена акумулаторна батерия тролейбусите ще могат на всеки курс да изминават до 15 km без налична инфраструктура (контактна мрежа), което ще позволи значителна автономност и гъвкавост при обслужване на нови линии или удължаване на съществуващите. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към градски транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на град София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност.

IV. Доставка на 40 броя нови нископогови климатизирани тролейбуса с дължина 18 m

Цел:

Целите на проекта са:

- да се обнови частично подвижният състав на тролейбусите;
- да се удължат съществуващи тролейбусни линии (до кв. „Враждебна“, кв. „Орландовци“, ж.к. „Младост“, ж.к. „Люлин“ и др.);
- да се пуснат в експлоатация изцяло нови тролейбусни линии;
- да се осигурят допълнително превозни средства по съществуващи линии с цел подобряване на транспортната услуга;
- да се заменят някои от автобусните линии (нпр. 309, 310 и др), което ще освободи превозни средства за откриване на нови автобусни линии в крайградските райони.

Технико-икономическа обосновка:

Поръчката (Открита процедура с номер 00203-2025-0021) е проведена от „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Стойността, посочена от спечелилия участник (Skoda Electric a.s. / „Шкода Електрик“ АД), е BGN 67 980 000,00 (EUR 34 757 622,08). Авансът в размер на 30%: BGN 20 394 000,00 (EUR 10 427 286,63) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: 460 календарни дни.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 40 нови нископогови климатизирани дуални тролейбуси ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на обществения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на внедрена акумулаторна батерия тролейбусите ще могат на всеки курс да изминават до 15 km без налична инфраструктура (контактна мрежа), което ще позволи значителна автономност и гъвкавост при обслужване на нови линии или удължаване на съществуващите. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към градски транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на град София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност.

V. Доставка на 35 броя нови нископогови бързозарядни електробуса с дължина 12 m

Цел:

Целите на проекта са:

- да се пуснат в експлоатация изцяло нови електробусни линии, особено в централната част на града;
- да се осигурят допълнително превозни средства по съществуващи линии с цел подобряване на транспортната услуга;
- при необходимост да се заменят някои от линиите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, което ще освободи превозни средства за откриване на нови линии в крайградските райони.

Технико-икономическа обосновка:

Поръчката (Открита процедура с номер 00203-2025-0026) е проведена от „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Стойността за ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1, посочена от спечелилия участник (Консорциум „Зелени технологии“), е BGN 39 000 000,00 лв. (EUR 19 940 383,37) авансът е в размер на 40%: BGN 15 600 000,00 (EUR 7 976 153,35) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: 278 календарни дни.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 35 нови нископогови бързозарядни електробуси ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на общественения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към градски транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на град София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност. Същевременно това е и най-икономичният транспорт в гр. София.

VI. Доставка на 15 броя нови нископогови бързозарядни електробуса с дължина 18 m

Цел:

Целите на проекта са:

- да се пуснат в експлоатация изцяло нови електробусни линии, особено в централната част на града;
- при необходимост да се заменят някои от линиите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, което ще освободи превозни средства за откриване на нови линии в крайградските райони.

Технико-икономическа обосновка:

Поръчката (открита процедура с номер 00203-2025-0026) е проведена от „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Стойността за ОБСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2, посочена от спечелилия участник (Консорциум „Зелени технологии“), е BGN 23 060 000,00 (EUR 11 790 390,78). Авансът е в размер на 40%: BGN 9 224 000,00 (EUR 4 716 156,31) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: 278 календарни дни.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 15 нови нископогови бързозарядни електробуси ще подобри значително качеството, достъпността и привлекателността на обществения транспорт в София. Новите превозни средства ще осигурят комфортни и достъпни пътувания за всички пътници, включително хора с увреждания и родители с детски колички. Благодарение на нископоговия дизайн, климатизацията, по-ниските нива на шум и съвременните системи за безопасност, ще се повиши удовлетвореността на пътниците и ще се стимулира пренасочване от лични автомобили към градски транспорт.

Инвестицията ще има дългосрочен положителен ефект върху околната среда чрез намаляване на шумовото и въздушното замърсяване и ще подпомогне устойчивото развитие на град София в съответствие с европейските цели за зелена и достъпна градска мобилност. Същевременно това е и най-икономичният транспорт в гр.София.

VII. Доставка на 70 броя 12-метрови нови нископогови климатизирани метанови автобуси

Цел:

Целта на проекта е да се обнови автобусният парк, като се подменят част от наличните 12-метрови автобуси на възраст над 20 години със съвременни нископогови и климатизирани такива, както и за увеличаване на капацитета на гужеството при необходимост за изпълняване на допълнителен пробег.

Технико-икономическа обосновка:

За изпълнение на проекта е обявена открита процедура в АОП от 28.08.2025 г. с номер 00088-2025-0044 (обособена позиция 1) с прогнозна стойност BGN 42 000 000,00 (EUR 21 474 259,01) без ДДС.

Очаквани срокове за реализация: Две години от подписването на договор.

Социално-икономически анализ на очакваните резултати от осъществяването на проекта:

Проектът за доставка на 70 нови 12-метрови автобуси, задвижвани с метан (CNG), ще подобри значително качеството, надеждността и екологичната устойчивост на автобусния транспорт в София. Новите превозни средства ще заменят остарял подвижен състав, като осигурят по-тихи, комфортни и енергийно ефективни пътувания за гражданите. Те ще бъдат оборудвани с климатизация и нисък под, което ще улесни придвижването на хора с намалена подвижност и родители с детски колички.

Въвеждането на CNG автобуси ще допринесе за намаляване на вредните емисии, генерирани от автобусния транспорт, което съответства на политиките за подобряване на качеството на въздуха и здравето на жителите. Повишеният комфорт и редовност на обслужването ще стимулират повече граждани да предпочетат обществения транспорт пред личния автомобил.

Инвестицията ще има дългосрочен социално-икономически ефект чрез намаляване на експлоатационните разходи, подобряване на транспортната достъпност и подкрепа на устойчивото развитие на града. Проектът е в съответствие с европейските и националните цели за преход към по-чист и енергийно ефективен градски транспорт.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/