



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

РЕШЕНИЕ № 883

на Столичния общински съвет

от 13.11.2025 година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община /НИДНОДТСО/, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. - Решение № 76 от 12.06.2007 г. на СГС по адм.д. № 4013/2005 г., адм. отд. III-ж състав, влязло в сила на 15.08.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. - Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Адм. съд София-град, изм. - Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. - Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АдмС - София по адм. д. № 6596/2014 г., изм. - Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г.,

изм. - Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. - Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. - Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. - Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, ХХ троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. - Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. д. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от 27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 522 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г. и Решение № 523 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г., в сила от 19.11.2020 г., изм. - Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. д. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021 г. на ВАС по адм. д. № 13025/2020 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 704 по Протокол № 42 от 28.10.2021 г., в сила от 1.12.2021 г., изм. и доп. - Решение № 808 по Протокол № 44 от 16.12.2021 г., изм. и доп. - Решение № 73 по Протокол № 47 от 10.02.2022 г., в сила от 1.06.2022 г., изм. - Решение № 1867 от 28.02.2022 г. на ВАС по адм. дело № 10567/2021, което отменя Решение № 5604 от 19.10.2020 г. на АдмС - София по адм. д. № 9207/2019 г., поправено с Решение № 2626 от 20.04.2021 г. на АдмС - София по адм. дело № 9207/2019 г., изм. - Решение № 476 по Протокол № 59 от 7.07.2022 г., в сила в шестмесечен срок, считано от деня на разгласяването и чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, изм. - Решение № 1252 от 28.02.2022 г. на АдмС - София по адм. дело № 9657/2021 г., XV тричленен състав, потвърдено с Решение № 11933 от 21.12.2022 г. на ВАС, постановено по адм. дело № 3626/2022 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 117 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 2.03.2023 г., изм. - Решение № 171 по Протокол № 72 от 9.03.2023 г., в сила от 1.04.2023 г., изм. - § 2 от Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 по Протокол № 77 от 25.05.2023 г., в сила от 31.05.2023 г., изм. и доп. - Решение № 411 по Протокол № 78 от 15.06.2023 г., в сила от 22.06.2023 г., изм. и доп. - Решение № 601 по Протокол № 80 от 13.07.2023 г., в сила от 20.07.2023 г., изм. - Решение № 6975 от 6.06.2024 г. на ВАС по адм. дело № 1820/2024 г., седмо отделение, изм. - Решение № 14307 от 25.04.2025 г. на АССГ по адм. дело № 877/2025 г., изм. - Решение № 686 по Протокол № 45 от 11.09.2025 г., в сила от 18.09.2025 г.

I. ПРИЧИНИ, НАЛАГАЩИ ПРИЕМАНЕТО (съгласно чл.28, ал.2, т.1 от Закона за нормативните актове)

Управлението на паркирането заема ключово място в транспортната политика на всеки един град по света. С въвеждане на контролираното паркиране, каквото по своята същност представляват зоните за почасово

платено паркиране, се цели да се намали трафика и отделянето на вредните емисии на въглеродороден двуокис във въздуха, да се подобри качеството на живот в града, да се стимулира ползването на обществения и екологичен транспорт, да се подобри градския дизайн. Основният инструмент за постигане на тези цели е рестриктивният характер на зоните за почасово платено паркиране - ценово и времево ограничение. Безспорни са преимуществата на системата за управление на паркирането чрез обособяване на зони за почасово платено паркиране да въвежда ред в паркирането и да ограничава натиска от неправилно паркирани автомобили. Неправилно паркираните автомобили и липсата на места за паркиране са причина за затруднения в придвижването на гражданите, които са принудени да се придвижват по пътните платна, което е предпоставка за пътно транспортни произшествия, за увеличение на вътрешно кварталния трафик на автомобили, за унищожаване на тротоарните настилки и прилежащите зелени площи. Възможностите на контролираното паркиране да въвежда ред в градската среда, да осигурява безпрепятственото преминаване на пешеходците по тротоарите и да гарантира проходимостта по уличната мрежа, провокира част от живущите в различни райони да желаят въвеждане на зона за почасово платено паркиране.

С разширяването на „Зелена зона“ се налага определянето на специален режим на локално платено паркиране на една от категориите граждани - студенти и докторанти, които живеят в общежития. За разлика от гражданите, които живеят в собствено жилище, или под наем, и имат право да се регистрират по постоянен адрес, студентите, настанени в общежития, могат да извършват регистрация в гр.София единствено по настоящ адрес.

С разширяването на „Синя зона“ през 2021 г. до голяма степен се постигна логиката - централните градски части на града да попадат в зоната за почасово платено паркиране с най-висока цена. В периферията на Централните градски части се регистрира висок процент на запълняемост на паркоместата, произтичащ от ниската цена за паркиране и същевременно непосредствената близост до всички важни държавни и културни институции и развлекателни места. Този дисбаланс между разположение на тези части и цената за паркиране се отразява негативно най-вече върху живущите в тях, поради затрудненията в търсенето на свободни паркоместа.

Един от признатите в европейската практика индикатори за постигане на ефективност от функционирането на зоните за почасово платено паркиране е тяхната запълняемост. Изключително ниският процент на свободни паркоместа, а на повечето места и пълната им липса, детерминира увеличаването на времето за търсене на свободни паркоместа за паркиране и респективно увеличаване на вредните емисии във въздуха.

Анализът на данните от извършен мониторинг през м.05.24 г. върху запълняемостта на зоните за почасово платено паркиране установява трайна тенденция на повишаване на запълняемостта във всички зони за почасово платено паркиране. Основна причина за ниския процент на свободни паркоместа е сравнително ниската цена за паркиране, която не е променяна от 2012 г. От 13 години не са актуализирани и редица цени, свързани с контрола на паркирането. Така например, цените за освобождаване на принудително задържани или принудително преместени автомобили, съгласно Закона за движение по пътищата, представляват разходите за прилагане на принудителните административни мерки. В разходите за прилагане принудителните административни мерки - принудително преместване и принудително задържане със „скоба“ се включват разходите за заплати, материали, горива. Средната заплата в края на 2012 г. е била 789 лв, докато сега тя е вече 2572 лв. Увеличаването на цената на паркирането в режим „Служебен абонамент“ по естествен път ще редуцира броя на местата им. Към настоящия момент, сравнително ниската цена на „служебния абонамент“ детерминира увеличеното му търсене и големия брой на отдадени паркоместа.

Увеличаването на цените за паркиране неминуемо ще рефлектира върху завишаване на интереса към получаване на електронен стикер за локално платено паркиране. В тази връзка и въз основа на натрупания над 10-годишен опит в процедурите по предоставяне на право на локално платено паркиране, е налице необходимост от прецизиране на текстовете, определящи реда и условията за неговото предоставяне, в посока ограничаване на възможностите за злоупотреби и респективно защита на интересите на живущите в зоните за почасово платено паркиране. Разликата между цената за паркиране в зоните за почасово платено паркиране и цената за локално платено паркиране е достатъчно голяма /в настоящия момент 1ч. в Синя зона е 2 лв., а 1ч. локално платено паркиране в Синя зона е приблизително 0,045 лв./, като това обстоятелство провокира интерес към възможни начини за заобикаляне на нормативните разпоредби и търсене на възможности за получаване на електронен винетен стикер. Една от най-често срещаните възможности за злоупотреби е предоставянето на автомобили на живущи в зоните за почасово платено паркиране, тъй като към настоящия момент всяко лице, което ползва автомобил по силата на право на собственост или на право, различно от правото на собственост, може да се възползва от правото по чл.71 от НОДТСО и въведения режим на локално платено паркиране.

С цел стимулиране на ползването на екологични превозни средства, до настоящия момент изцяло електрическите превозни средства/ИЕПС/ имат право да паркират безплатно и неограничено във времето в зоните за почасово платено паркиране. По неофициални данни, до 2025 г. в гр.София са регистрирани около 20 000 бр. ИЕПС, като техния брой непрекъснато

расте. Напълно безплатното паркиране в зоните за почасово платено паркиране е дестимулираща мярка по отношение на ползването на обществен превоз. Независимо от екологичния характер на изцяло електрическите превозни средства, като ППС те също допринасят съществен дял в увеличаването на трафика в града.

Към настоящия момент заплащането на паркирането се осъществява освен чрез изпращане на кратко мобилно съобщение /СМС/, мобилни приложения или чатбот на „ЦГМ“ ЕАД във Вайбър, но и с хартиен талон. Заплащането на паркирането с хартиен талон възпрепятства автоматизиране на контрола на заплащане на паркирането в зоните за почасово платено паркиране. С премахването на възможността паркирането в зоните за почасово платено паркиране да се заплаща с талони, ще се увеличи значително ефективността и ефикасността на контрола.

II. ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ И ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НИДНОДТСО (съгласно чл.28, ал.2, т.2 и т.4 от Закона за нормативните актове)

Целта на подготвените промени е именно ограничаване на престоя на автомобили в централна градска част и изпълнение на практика на заложеното от Столичен общински съвет в приетия План за устойчива градска мобилност (ПУГМ). Създаването на условия за по-балансирано разпределение на пътуванията между различните видове транспорт с главен фокус намаляване на ползването на леки автомобили в града и насърчаване на алтернативните методи за пътуване - градски транспорт, велосипеди или пеша са основанията за приемане на ПУГМ. Той включва ограничителни и насърчителни мерки и политики. Една от основните стъпки, които са заложили в ПУГМ, е да се променят условията за паркиране. В съответствие с ПУГМ и по-конкретно Специфична цел 4.2.4 Подобряване на управлението и регулирането на паркирането в зоните, са и очакваните резултати от предлаганите промени. В програмата за управление на паркирането, която е част от Плана подобряването на управлението и регулирането на паркирането, се предвижда сред мерките по отношение на зоните за платено паркиране в средносрочен план - до 2025 г. и в дългосрочен план до 2035 г., разширяване на „Зелена зона“. В допълнение сред мерките е предвидено ограничаване на правото за локално платено паркиране до физически лица, които управляват ППС и живеят в имота при прилагане на строг контрол при издаване на винетния стикер. Този резултат ще бъде постигнат с прецизирането на условията за издаване на винетен стикер. Опитът при присъединяване на нови територии към зоните за почасово платено паркиране е доказал положителните резултати от въвеждане на контролираното паркиране. В този смисъл разширението на „Зелена зона“ в части от районите

„Триадица“, „Слатина“, „Лозенец“ и „Сердика“ е продължение на политиката на Столична община за управление на паркирането в града:

- Осигуряване на достъпна градска среда за всички-чрез обособяване на места за паркиране и ограждане на пешеходните пътеки, тротоари и алеи с препятстващи паркирането на автомобили средства;

- Подобряване на мобилността на представители от уязвими социални групи - хора с увреждания чрез обособяване на части от тротоари за пешеходни зони с достатъчна ширина, съобразена с размерите на технически средства за придвижване на хора с увреждания;

- Подобряване на средата за живот чрез редуциране на вредните емисии, отделяни от ППС при времето за търсене на свободни паркоместа;

- Подобряване на организацията на движението;

- Облекчаване на трафика;

- Създаване на по-добра градска среда, включително чрез намаляване на времето за престой в улични задръствания и др.

III. СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОЕКТА С ДЕЙСТВАЩОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И ПРАВОТО НА ЕС (съгласно чл.28, ал.2, т.5 от Закона за нормативните актове)

Проектът за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (НОДТСО), приета от Столичен общински съвет (СОС) е съобразен с принципите на необходимост, обосновааност, предвидимост, откритост, съгласуваност, субсидиарност, пропорционалност и стабилност.

Приемането на предлаганите промени в Наредбата за организация на движението на територията на Столична община са в рамките на предоставената съгласно Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) компетентност на Столичен общински съвет като орган за местно самоуправление, относно решаване на въпроси от местно значение, които не са от изключителна компетентност на други органи, в т.ч. е съобразена и разпоредбата на чл.8 от Закона за нормативните актове, оправомощаваща общинския съвет да издава наредби, с които да урежда съобразно нормативните актове от по-висока степен неуредени от тях обществени отношения с местно значение. С наредбата се регулират конкретните обществени отношения, свързани с реда и условията за движение, престой и паркиране на територията на общината. Безспорно е, че организацията на движението и паркирането е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. Съгласно чл.99, ал.1 Закона за движение по пътищата (ЗДвП) в населените места собственикът или администрацията, управляваща пътя, може да определи райони, пътища или части от пътища за зони за краткотрайно паркиране в определени часове от денонощието. По смисъла на §7, ал.1, т.4 ПЗР на ЗМСМА улиците, булевардите, пътищата и площадите в града са общинска

собственост и съответно общината като собственик има право да определи зони за почасово паркиране. Определянето на зоните се извършва от общинския съвет като орган на местно самоуправление. Съгласно чл.21, ал.1, т.8 от ЗМСМА общинският съвет е органът, който е компетентен да приема решения за придобиване, управление и разпореждане с общинско имущество. С Наредбата се определят къде, кога и при какви условия могат да бъдат използвани във връзка със спиране, паркиране и престой на превозни средства конкретно посочени булеварди, улици и площи - публична общинска собственост, каквито безспорно, с оглед на разпоредбата на чл.8, ал.3 от Закона за пътищата, са определените в подзаконовия акт улични зони. Управлението на имоти - общинска собственост, става под общото ръководство и контрол на общинския съвет съгласно чл.8, ал.1 от Закона за общинската собственост (ЗОС), а правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост се определят от общинския съвет с наредба, съгласно ал.2 на същия член от този закон. В този смисъл е и чл.23 от Закона за пътищата, съгласно който правомощията на кмета по управление на пътищата се определят с наредба на общинския съвет. В контекста на посочените правомощия на общинския съвет и на кмета, определеното в разпоредбата на чл.99, ал.1 от ЗДвП правомощие на собственика на пътя или на администрацията, управляваща пътя, да управляват пътищата, налага извода, че правомощията на кмета на общината по управлението на общинската собственост във връзка със спирането, паркирането и престоя на пътните превозни средства на територията на общината следва да са уредени в нормативен административен акт, издаден от общинския съвет.

IV. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА (съгласно чл.28, ал.2, т.3 от Закона за нормативните актове)

Дейностите по обозначаване на местата за паркиране и контрол по спазване на въведените правила и условия за паркиране в определените от общината зони, както и обработване на подаваните заявления от правоимащите за издаване на стикер за локално платено паркиране се осъществяват и към настоящия момент от „Център за градска мобилност“ ЕАД. Отчитайки това обстоятелство, няма да са необходими значителни финансови средства за организиране изпълнението на предлаганите изменения.

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл.99, ал.1, чл.167, ал.2 и чл.168, ал.1 от Закона за движение по пътищата и чл.76, ал.3 и чл.79 от Административнопроцесуалния кодекс

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

I. Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г., изм. с Решение № 3 по Протокол № 67 от 12.01.2006 г., доп. с Решение № 515 по Протокол № 83 от 13.07.2006 г., изм. и доп. с Решение № 709 по Протокол № 88 от 28.09.2006 г., изм. и доп. с Решение № 250 по Протокол № 105 от 12.04.2007 г., Решение № 364 по Протокол № 107 от 26.04.2007 г., Решение № 502 по Протокол № 110 от 31.05.2007 г., доп. с Решение № 645 по Протокол № 113 от 12.07.2007 г., изм. - Решение № 76 от 12.06.2007 г. на СГС по адм. д. № 4013/2005 г., адм. отд. III-ж състав, влязло в сила на 15.08.2007 г., изм. и доп. с Решение № 82 по Протокол № 7 от 28.02.2008 г. (отменено с Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г.), Решение № 301 по Протокол № 14 от 12.06.2008 г., Решение № 378 по Протокол № 16 от 10.07.2008 г., Решение № 460 по Протокол № 17 от 24.07.2008 г., Решение № 630 по Протокол № 23 от 23.10.2008 г., чието прилагане е спряно с Решение № 153 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., доп. с Наредба № 1 за обществения ред на територията на Столична община - приета с Решение № 152 по Протокол № 35 от 12.03.2009 г., изм. и доп. - Решение № 494 по Протокол № 45 от 29.07.2009 г., Решение № 419 по Протокол № 70 от 22.07.2010 г., Решение № 108 по Протокол № 84 от 24.02.2011 г., Решение № 148 по Протокол № 12 от 22.03.2012 г., Решение № 320 по Протокол № 19 от 28.06.2012 г., Решение № 457 по Протокол № 22 от 13.09.2012 г., Решение № 480 по Протокол № 24 от 20.09.2012 г., Решение № 634 по Протокол № 32 от 20.12.2012 г., Решение № 521 по Протокол № 48 от 26.09.2013 г., изм. - Решение № 4224 от 24.06.2014 г. на Адм. съд София-град, изм. - Наредба за преместваемите обекти, за рекламните, информационните и монументално-декоративните елементи и за рекламната дейност на територията на Столична община, приета с Решение № 717 по Протокол № 71 от 6.11.2014 г., изм. - Решение № 7976 от 18.12.2014 г. на АдмС - София по адм. д. № 6596/2014 г., изм. - Решение № 9045 от 24.07.2015 г. на ВАС по адм. дело № 11689/2014 г., изм. - Решение № 12473 от 23.11.2015 г. на ВАС по адм. дело № 4919/2015 г., изм. и доп. - Решение № 440 по Протокол № 37 от 20.07.2017 г., в сила от 1.10.2017 г., изм. и доп. - Решение № 8 по Протокол № 46 от 25.01.2018 г., изм. - Решение № 4924 от 19.07.2018 г. на АССГ, XX троен състав по адм. дело № 8523 от 2017 г., Решение № 511 по Протокол № 58 от 26.07.2018 г., изм. - Решение № 2559 от 12.04.2019 г. на АССГ по адм. д. № 10531/2018 г., XVIII тричленен състав, частично потвърдено с Решение № 6174 от

27.05.2020 г. на ВАС по адм. дело № 12737/2019 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 522 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г. и Решение № 523 по Протокол № 23 от 12.11.2020 г., в сила от 19.11.2020 г., изм. - Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. д. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021г. на ВАС по адм. д. № 13025/2020 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 704 по Протокол № 42 от 28.10.2021 г., в сила от 1.12.2021 г., изм. и доп. - Решение № 808 по Протокол № 44 от 16.12.2021 г., изм. и доп. - Решение № 73 по Протокол № 47 от 10.02.2022 г., в сила от 1.06.2022 г., изм. - Решение № 1867 от 28.02.2022 г. на ВАС по адм. дело № 10567/2021, което отменя Решение № 5604 от 19.10.2020 г. на АдмС - София по адм.д. № 9207/2019 г., поправено с Решение № 2626 от 20.04.2021 г. на АдмС - София по адм. дело № 9207/2019 г., изм. - Решение № 476 по Протокол № 59 от 7.07.2022 г., в сила в шестмесечен срок, считано от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на Столичния общински съвет, изм. - Решение № 1252 от 28.02.2022 г. на АдмС - София по адм. дело № 9657/2021 г., XV тричленен състав, потвърдено с Решение № 11933 от 21.12.2022 г. на ВАС, постановено по адм. дело № 3626/2022 г., седмо отделение, изм. и доп. - Решение № 117 по Протокол № 71 от 23.02.2023 г., в сила от 2.03.2023 г., изм. - Решение № 171 по Протокол № 72 от 9.03.2023 г., в сила от 1.04.2023 г., изм. - § 2 от Наредба за реда и условията за провеждане на масови мероприятия, опазване на общински имоти и вещи, предназначени за общо ползване и шума в жилищни сгради на територията на Столична община, приета с Решение № 320 по Протокол № 77 от 25.05.2023 г., в сила от 31.05.2023 г., изм. и доп. - Решение № 411 по Протокол № 78 от 15.06.2023 г., в сила от 22.06.2023 г., изм. и доп. - Решение № 601 по Протокол № 80 от 13.07.2023 г., в сила от 20.07.2023 г., изм. - Решение № 6975 от 6.06.2024 г. на ВАС по адм. дело № 1820/2024 г., седмо отделение, изм. - Решение № 14307 от 25.04.2025 г. на АССГ по адм. дело № 877/2025 г., изм. - Решение № 686 по Протокол № 45 от 11.09.2025 г., в сила от 18.09.2025 г., **както следва:**

§1. Текстът на чл.55, ал.1 се изменя и допълва, както следва:

„чл.55 (1) Режимът на почасово платено паркиране е обособен в три зони: „Синя зона“, „Зелена зона“ и „Жълта/Уикенд зона“ с време на действие, както следва:

- „Синя зона“ - от понеделник до неделя в часовия диапазон от 09.00 до 21.00 часа;

- „Зелена зона“ - от понеделник до събота в часовия диапазон от 09.00 до 21.00 часа;

- „Жълта/уикенд зона“ - валидна в събота, неделя и празнични дни съгласно чл.154 от Кодекса на труда в часовия диапазон от 10:00 до 18:00 часа.

- “Зелена зона” не работи в празнични дни, съгласно чл.154 от Кодекса на труда.

„Зелена зона“ не действа в официални празнични неработни дни.

Зоните са за самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на място в същите и се различават по граници на обхват и условия за престой и паркиране, както следва:

“СИНЯ ЗОНА” - оградена от булевардите и улиците - бул.,Ген. М. Д.Скобелев“, ул.,Опълченска“, бул.,Сливница“, бул.,Ген.Данаил Николаев“, бул.,Ситняково“, бул.,Михай Еминеску“, бул.,Цариградско шосе“, бул.“Евлоги и Христо Георгиеви“, бул.“Драган Цанков“, ул.,Митрополит Кирил Видински“, ул.,Йосиф Петров“, бул.,Свети Наум“, бул.,Арсеналски“, ул.,Бяла черква“, бул.,Петко Ю.Тодоров“, бул.,Акад. Иван Е.Гешов“, бул.“Ген. Едуард И.Тотлебен“, ул.,Йоаким Кърчовски“, ул.,Добруджански край“.

По граничните улици и булеварди, действа режим на почасово платено паркиране „Синя зона“.

“ЗЕЛЕНА ЗОНА” - зоната извън описаните граници на „СИНЯ ЗОНА“, оградена от булевардите и улиците - бул.“Княгиня Мария Луиза“, пл.Предгаров, ул.,Белоградчик“, ул.“Веслец“, ул.“Клокотница“, ул.“Будапеща“, ул.“Козлодуй“, ул.“Константин Стоилов“, пл.,„Сточна гара“, ул.,Владайска река“, коритото на р.,Владайска“, ул.,Първа Българска армия“, ул.,Резбарска“, ул.,Витиня“, бул.,Ботевградско шосе“, ул.,Боян Магесник“, ул.,Околчица“, ул.,Поп Харитон“, ул.,Румен войвода“, ул.,Иван Щерев“, източна граница на кадастрален район 702 (зад стадион „Академик“), ул.,Гео Милев“, ул.,Иван Димитров - Куклата“, бул.,Шипченски проход“, бул.,Асен Йорданов“, бул.,Д-р Г.М. Димитров“, ул.,Иван Багрянов“(от бул.,Д-р Г.М. Димитров“ № 63), ул.,Проф. Георги Брадистилов“ (вкл. ул.,Проф. Георги Брадистилов“ - между ул.,Проф. Борис Боровски“ и бул.,Св. Климент Охридски“), ул.,Росарио“, ул.,8-ми декември“, ул.“Димитър Стефанов“, ул.,Проф. Атанас Иширков“, ул.,Акад.Стефан Младенов“, ул.,Проф. д-р Иван Странски“, ул.,Акад. Райна Ангелова Георгиева“, ул.,Проф. Крикор Азарян“, безименна улица южно от бл.61, ул.,Проф. Кирил Попов“, ул.,Проф. д-р Иван Странски“, бул.,Симеоновско шосе“, ул.,Стоян Михайловски“, бул.“Пейо Яворов“, бул.,Никола Й. Вапцаров“, ул.,Атанас Дуков“, ул.,Люба Величкова“, ул.“Сребърна“, ул.,Хенрик Ибсен“, ул. „406-та“, граница на коритото на река Перловска, бул.“Тодор Каблешков“, бул.,Цар Борис III“, ул.,Житница“, граница на ж.к. „Лагера“, бул.,Акад. Иван Е.Гешов“, граница на Район „Възраждане“ до коритото на р.,Владайска“, ул.,Костенец“, бул.,Инж. Иван Иванов“, бул.,Константин Величков“, ул.,Габрово“ и ул.,Скопие“, с изключение на обхвата, попадащ в границите на „СИНЯ ЗОНА“.

По граничните улици и булеварди, посочващи обхвата на зоната, действа режим на почасово платено паркиране “Зелена зона“. ППС, за които е заплатено почасово платено паркиране в “Синя зона“, могат да бъдат паркирани и в “Зелена зона“.

“ЖЪЛТА/УИКЕНД ЗОНА“ с обхват:

- Гр. Банкя:
 - ул., „Княз Борис“ - между ул., „Александър Стамболийски“ и ул., „Лутраки“;
 - ул., „Лутраки“ - между ул., „Александър Стамболийски“ и ул., „Трапезица“;
 - паркинг при Данъчна служба на ул., „Лутраки“;
 - паркинг при кръстовището на ул., „Лутраки“ и ул., „Трапезица“;
 - ул., „Трапезица“ - между ул., „Лутраки“ и ул., „Майор Коста Паница“;
 - ул., „Майор Коста Паница“ - между ул., „Васил Левски“ и ул., „Трапезица“;
 - паркинг пред Централна минерална баня Банкя (по ул., „Майор Коста Паница“);
 - ул., „Иван Вазов“ - в участъка от ул., „Майор Коста Паница“ до служебен вход за зареждане на „Воден свят“ и футболно игрище;
 - ул., „Иван Вазов“ - в участъка от ВМА до входа на „Пътека на здравето“;
 - паркинг на ул., „Сливница“ при „Пътека на здравето“;
 - ул., „Сливница“ - между ул., „Средна гора“ и ул., „Цар Симеон“;
 - паркинг на ул., „Цар Симеон“ срещу сградата на Район „Банкя“-СО;
 - паркинг при кръстовището на ул., „Цар Освободител“ и ул., „Цар Симеон“;
 - ул., „Цар Освободител“ - между жп гара Банкя и ул., „Цар Симеон“;
 - ул., „Разтоварище“ - между ул., „Цар Освободител“ и товарна рампа срещу сградата на жп гара Банкя;
 - ул., „Стефан Стамболов“ - между ул., „Александър Стамболийски“ и № 14 на ул., „Стефан Стамболов“;
 - ул., „Александър Стамболийски“ - между ул., „Стефан Стамболов“ и ул., „Св.Св.Кирил и Методий“;
 - ул., „Св.св.Кирил и Методий“ - между ул., „П. Д.Петков“ и ул., „Александър Стамболийски“;
 - ул., „Петко Д.Петков“ - между ул., „Св.св.Кирил и Методий“ и ул., „Восток“.

Максимална продължителност на паркиране до 8 /осем/ часа.

Схемите за местоположението в обхвата на “Синя зона“, “Зелена зона“ и „Жълта/Уикенд зона“ са съгласно Приложение № 9 на настоящата Наредба.

§2. Текстът на чл.57 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

„Чл.57. (1) Цената за 1 (един) час паркиране в зоните за почасово платено паркиране се определя в Приложение № 9А към настоящата наредба.

(2) В зоните се извършва самотаксуване от водачите на ППС, като заплащането за паркиране се извършва веднага при заемане на паркомясто в същите, преди водачът да е напуснал превозното средство.

(3) Максималният брой последователни часове, за които е разрешено паркиране на едно ППС в зоните за почасово платено паркиране, е както следва:

- 3 (три) часа за “Синя зона”;
- 4 (четири) часа за “Зелена зона”;
- 8 (осем) часа за “Жълта зона”.

За последователни часове се смятат часовете, за които е платено почасово платено паркиране, като между тях има не повече от 119 (сто и деветнадесет) минути. Отброяването на съответния разрешен брой последователни часове започва отначало при изтичане на 120 (сто и двадесет) минути от последния изтекъл заплатен час за паркиране.

§3. Чл.59 се отменя.

§4. Текстът на чл.64, ал.1 се изменя и допълва както следва:

(1) „Цената за платено паркиране в дневен режим “Служебен абонамент“ се определя в Приложение № 9А към настоящата наредба. Цената на денонощен режим “Служебен абонамент” е двойна на определената в Приложение № 9А цена за платено паркиране в дневен режим “Служебен абонамент“. Цената на разширен дневен режим “Служебен абонамент” е равна на една трета от определената в Приложение № 9А цена за платено паркиране в дневен режим “Служебен абонамент“ и съответно цената за платено паркиране в разширен денонощен режим „Служебен абонамент“ е равна на една трета от цената за платено паркиране в денонощен режим „Служебен абонамент“.“.

§5. Текстът на чл.68 се изменя и допълва и придобива следната редакция:

„Чл.68. (1) Режимът на платено паркиране по чл.63, е обособен по време на действие, както следва:

- Дневен режим „Служебен абонамент“ - валиден от понеделник до петък, в часовия диапазон от 09.00 до 18.00 часа.
- Денонощен режим „Служебен абонамент“ - валиден от 00.00 ч. в понеделник до 24.00 часа в петък.

- Разширен дневен режим „Служебен абонамент“ - валиден от събота до неделя, в часовия диапазон от 9.00 ч. до 18.00 ч.

- Разширен денонощен режим „Служебен абонамент“ - валиден от 00.00 ч. в събота до 24.00 ч. в неделя.

(2) Паркоместата в режим „Служебен абонамент“, извън времето на валидност, се ползват съгласно режима на зоната за почасово платено паркиране, в която попадат, като за тях се заплаща цената, определена за съответната зона в Приложение № 9А.“.

§6. Текстът на чл.69 се изменя и допълва, както следва:

„Чл.69 Места в режим на платено паркиране „Служебен абонамент“ могат да се ползват от държавни и общински органи, административни структури или техни звена, държавни или общински културни, здравни и научни институции, както и от физически или юридически лица, собственици, ползватели и/или наематели на нежилищни имоти, до 5 бр. на административен адрес. Максимално допустимият брой паркоместа в режим „Служебен абонамент“ е до 10% от общия брой паркоместа за съответната подзона за локално платено паркиране.“.

§7. Текстът на чл.71 се изменя и допълва, както следва:

„Чл.71 На улици, булеварди и площи - общинска собственост и други части от пътната инфраструктура, както и други терени - общинска собственост, с въведен режим на почасово платено паркиране, кметът на Столична община със заповед въвежда режим на локално платено паркиране за живущите в зоните за почасово платено паркиране.“.

§8. Текстът на чл.72 се изменя и допълва, както следва:

„Чл.72. (1) Правото по чл.71 се предоставя на физическо лице, което отговаря едновременно на следните условия:

1. притежава право на собственост, ползва под наем или е член на домакинството на собственик, съсобственик или наемател (по смисъла на §1, т.2 от ДР на ДОПК), на жилищен имот, намиращ се в съответната подзона за локално платено паркиране;

2. има постоянен адрес, идентичен с адреса на жилището по т.1, което използва за жилищни нужди;

3. е собственик, съсобственик, вкл. и в режим на съпругеска имуществена общност, или лизингополучател по договор за финансов лизинг, или управлява служебно предоставено моторно превозно средство;

4. притежава валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство;

5. моторното превозно средство по т.3 е с преминат технически преглед;

6. в свидетелството за регистрация на моторното превозно средство по т.3, адресът, посочен в сектор С2.3, е в рамките на Столична община, с изключение на служебно предоставените и на лизинг моторни превозни средства.

(2) Правото по чл.71 може да се предоставя на студенти и докторанти, които управляват ППС по силата на право на собственост, и са с настоящ адрес, идентичен с адреса на студентското общежитие, което използват за жилищни нужди.

1. Лицата по ал.2 имат право на локално платено паркиране за едно ППС.

2. Към датата на подаване на заявление моторното превозно средство е с преминат технически преглед.“.

§9. В текста на чл.73, думите „чл.71 и“ се премахват, а текстът след думите „както следва:“ се изменя и допълва, като придобива следната редакция:

СИНЯ ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 1. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „България“, ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Иван Денкоглу“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Т.Александров“.

Подзона 3. Ул. „Проф. Фритьоф Нансен“, ул. „Ангел Кънчев“, ул. „Иван Денкоглу“, ул. „Княз Александър I“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“.

Подзона 5. Бул. „Васил Левски“, бул. „Цар Освободител“, пл. „Княз Александър I Батенберг“, пл. „Независимост“, бул. „Кн. Мария Луиза“, бул. „Сливница“.

Подзона 6. Бул. „Христо Ботев“, бул. „Сливница“, бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Тодор Александров“.

Подзона 7. Ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Христо Ботев“, ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Добруджански край“, бул. „Ген. М. Д.Скобелев“.

Подзона 9. ул. „Йоаким Кърчовски“, ул. „Добруджански край“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Позитано“, бул. „Хр. Ботев“, бул. „Прага“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Ген. Едуард И.Тотлебен“.

Подзона 12: Бул. „Кн. Ал. Дондуков“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цар Освободител“, бул. „Васил Левски“.

Подзона 14. Бул. „Васил Левски“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Княз Александър Дондуков“.

Подзона 20. Ул. „Здраве“, ул. „Хан Пресиян“, бул. „Акад. Иван Е.Гешов“, бул. „Петко Ю.Тодоров“, ул. „Бяла Черква“, бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“, бул. „България“, бул. „Пенчо Славейков“.

Подзона 23. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Черни връх“, бул. „Свети Наум“, ул. „Милин камък“.

Подзона 24. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, ул. „Милин камък“, бул. „Св. Наум“, ул. „Йосиф Петров“, ул. „Митрополит Кирил Видински“, бул. „Драган Цанков“.

Подзона 25. Бул. „Евлоги и Христо Георгиеви“, бул. „Цариградско шосе“, бул. „Михай Еминеску“, ул. „Хан Омуртаг“, ул. „Мизия“.

Подзона 30. Бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, ул. „Хан Пресиян“, ул. „Здраве“.

Подзона 35. Бул. „Евл. и Хр. Георгиеви“, ул. „Проф. Милко Бичев“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, ул. „Черковна“, ул. „Султан Тепе“.

ЗЕЛЕНА ЗОНА - ПОДЗОНИ

Подзона 17. Бул. „Княгиня Мария Луиза“, ул. „Белоградчик“, ул. „Веслец“, ул. „Клокотница“, ул. „Будапеща“, ул. „Козлодуй“, ул. „Константин Стоилов“, бул. „Сливница“.

Подзона 18. Бул. „Княгиня Мария Луиза“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“, бул. „Княгиня Мария Луиза“ (вкл. северното локално платно), пл. „Предгаров“.

Подзона 21. Бул. „Черни връх“, бул. „Джеймс Баучър“, ул. „Света Троица“, ул. „Никола Образописов“, ул. „Епископ Протоген“, граница на Южен парк, бул. „Арсеналски“.

Подзона 22. Бул. „Джеймс Баучер“, бул. „Свети Наум“, бул. „Черни връх“.

Подзона 26. Бул. „Джеймс Баучер“, бул. „Черни връх“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „Козяк“, ул. „Елиезер Папо“, ул. „Козяк“, ул. „Осий Кордобски“, граница на Южен парк, ул. „Света троица“.

Подзона 27. Бул. „Джеймс Баучер“, пл. „Велчова завера“, бул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Плачковица“.

Подзона 28. Бул. „Джеймс Баучер“, ул. „Плачковица“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, бул. „Черни връх“.

Подзона 29. Бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Черни връх“.

Подзона 32. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Ген. М. Д. Скобелев“, ул. „Добруджански край“, ул. „Йоаким Кърчовски“, бул. „Ген. Едуард И. Тотлебен“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, граница на Район „Възраждане“ до коритото на р. „Владайска“, ул. „Костенец“, бул. „Инж. Иван Иванов“, граница на коритото на р. „Владайска“, бул. „Инж. Иван Иванов“.

Подзона 33. Бул. „Ал. Стамболийски“, бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“.

Подзона 34. Бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „Константин Величков“, бул. „Сливница“.

Подзона 36. Бул. „Цариградско шосе“, бул. „М. Еминеску“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Жендов“.

Подзона 37. Бул. „Сливница“, ул. „Опълченска“, бул. „Кн. М. Луиза“ (вкл. северното локално платно), ул. „Скопие“, ул. „Габрово“.

Подзона 38. Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, граница на ж.к. „Лагера“, ул. „Житница“.

Подзона 39. Бул. „Цар Борис III“, бул. „Акад. Иван Е. Гешов“, бул. „България“, ул. „Кюстендил“, бул. „Гоце Делчев“.

Подзона 40. Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Кюстендил“.

Подзона 41. Бул. „България“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „Петко Ю. Тодоров“.

Подзона 42. Бул. „Цар Борис III“, бул. „Т. Каблешков“, ул. „Ген. Стефан Тошев“, ул. „Дойран“, бул. „Гоце Делчев“.

Подзона 43. Ул. „Ген. Стефан Тошев“, ул. „Дойран“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.

Подзона 44. Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, бул. „България“, бул. „Т. Каблешков“.

Подзона 45. Ул. „Костенски водопад“, бул. „Гоце Делчев“, ул. „Хенрик Ибсен“, ул. „406-та“, граница на коритото на р. Перловска, бул. „Т. Каблешков“.

Подзона 46. бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р.Новачица (северно от ул.„Св.Пимен Зографски“), ул.„Никола Габровски“, ул. „Стоян Михайловски“, бул. „П. К. Яворов“.

Подзона 47. Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Симеоновско шосе“, ул. „Никола Габровски“, граница на коритото на р. Новачица (северно от ул. „Св. Пимен Зографски“), бул. „Драган Цанков“.

Подзона 48. Бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. Новачица (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Д-р Любен Русев“, бул. „Цариградско шосе“.

Подзона 49. Ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Драган Цанков“, граница на коритото на р. Новачица (южно от ул. „Тинтява“), ул. „Тинтява“, ул. „Д-р Любен Русев“, бул. „Цариградско шосе“.

Подзона 50. Бул. „Драган Цанков“, ул. „Фредерик Жолио Кюри“, бул. „Цариградско шосе“, ул. „Незабравка“.

Подзона 51. Бул. „Цариградско шосе“, бул. „Асен Йорданов“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Александър Жендов“.

Подзона 52. Ул. „Иван Щерев“, източна граница на кадастрален район 702 (зад стадион „Академик“), ул. „Гео Милев“, ул. „Иван Димитров - Куклата“, бул. „Шипченски проход“, ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“.

Подзона 53. Ул. „Николай Коперник“, ул. „Атанас Узунов“, ул. „Калиманци“, ул. „Виница“, ул. „Новооткрита“, ул. „Гео Милев“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „Шипченски проход“.

Подзона 54. Ул. „Гео Милев“, ул. „Новооткрита“, ул. „Виница“, ул. „Калиманци“, ул. „Иван Щерев“, ул. „Румен войвода“, ул. „Поп Харитон“, ул. „Околчица“, ул. „Боян Магесник“, бул. „Мадрид“, бул. „Ситняково“.

Подзона 55. Бул. „Ботевградско шосе“, ул. „Александър Екзарх“, ул. „Река Велека“, бул. „Ген. Владимир Вазов“, мост „Чавдар“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Мадрид“.

Подзона 56. Бул. „Ген. Владимир Вазов“, ул. „Васил Кънчев“, ул. „Резбарска“, ул. „Първа българска армия“, коритото на р. Владайска, ул. „Владайска река“, бул. „Данаил Николаев“.

Подзона 57. Бул. „Ботевградско шосе“, ул. „Александър Екзарх“, ул. „Река Велека“, бул. „Ген. Владимир Вазов“, ул. „Витиня“.

Подзона 58. Ул. „Васил Кънчев“, ул. „Резбарска“, бул. „Ген. Вл. Вазов“.

Подзона 59. Ул. „Проф. д-р Иван Странски“, ул. „Проф. Кирил Попов“, ул. „Йордан Йосифов“, безименна улица, ул. „Проф. Христо Вакарелски“, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, бул. „Симеоновско шосе“.

Подзона 60. Ул. „Проф. Кирил Попов“, безименна улица (южно от бл. 59), ул. „Акад. Райна Ангелова Георгиева“, ул. „Проф. Д-р Иван Странски“, ул. „Акад. Стефан Младенов“, ул. „Проф. Атанас Иширков“, ул. „Димитър Стефанов“, ул. „8-ми декември“, ул. „Росарио“, ул. „Проф. Георги Брадистилов“ (вкл. ул. „Проф. Георги Брадистилов“ - между ул. „Проф. Борис Боровски“ и бул. „Св. Климент Охридски“), ул. „Иван Багрянов“ до бул. „Д-р Г. М. Димитров“ №63, бул. „Д-р Г. М. Димитров“, ул. „Проф. Христо Вакарелски“, безименна улица, ул. „Йордан Йосифов“.

Паркирането се извършва и по участъците от граничните булеварди и улици, когато на тях има въведен режим на почасово платено паркиране, само от страната, прилежаща към съответната подзона. Схемата на обхвата на подзоните за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране е съгласно Приложение № 10 на настоящата Наредба.“.

§10. Текстът на чл.75 се изменя и допълва, както следва:

“Чл.75. Електронният винетен стикер се издава за срок от един, дванадесет или двадесет и четири месеца за правоимащите по чл.72, ал.1 и за срок от един или дванадесет месеца за правоимащите по чл.72, ал.2 след установяване на правото на лицето и заплащане от същото на сума в размер, определен в Приложение № 9А към настоящата наредба.“.

§11. Текстът на чл.76 се изменя и допълва, както следва:

„Чл.76. Правата по раздел 2.3 на глава IV. от настоящата Наредба за лицата по чл.72, ал.1 се прилагат за до два автомобила на обособен жилищен имот. За първи автомобил се заплаща сумата, определена в Приложение № 9А на настоящата Наредба. За втори автомобил лицата заплащат двойния размер на сумата за първи автомобил. Първи автомобил е този, който е заявен първи по време.“.

§12. В чл.77, т.1 се изменя, както следва:

„1. Лицата, желаещи да ползват услугата локално платено паркиране, подават заявление по образец до „Център за градска мобилност“ ЕАД, в

което декларират обстоятелствата, установяващи правото по чл.72 и периода на ползване, съгласно чл.75 от Наредбата.“

§13. В чл.77, т.2 се изменя, както следва:

„2. За установяване на обстоятелствата по чл.72, ал.1, при подаване на заявлението лицата представят следните документи:

а) лична карта - за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани - за справка;

б) свидетелство за регистрация на ППС - копие и оригинал за справка;

в) свидетелство за управление на ППС - оригинал за справка;

г) нотариален акт или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот - копие и оригинал за справка;

д) договор за лизинг при ползване на моторно превозно средство на лизинг - копие и оригинал за справка;

е) при предоставено право за лично ползване на служебен автомобил - документ от работодателя, удостоверяващ, че заявителя е в трудово или служебно правоотношение, или има сключен договор за управление, както и документ, удостоверяващ предоставянето на служебния автомобил освен за служебно, така и за лично ползване - копие и оригинал за справка;

ж) допълнителни документи, съотнесими за удостоверяване на обстоятелствата по чл.72 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране - копие и оригинал за справка.

§14. В чл.77 се създава се нова точка 2а, със следния текст:

“2а. За установяване на обстоятелствата по чл.72, ал.2, при подаване на заявлението лицата представят следните документи:

а) лична карта - за българските граждани, документ за постоянно, дългосрочно или продължително пребиваване по чл.4, ал.2 и 3 от Закона за българските лични документи за чуждите граждани - за справка;

б) свидетелство за регистрация на ППС, част II, в което заявителят е собственик на ППС - копие и оригинал за справка;

в) свидетелство за управление на ППС - копие и оригинал за справка;

г) удостоверение за настоящ адрес, идентичен с адреса, за който се подава заявлението;

д) настанителна заповед и/или договор за наем на общежитие от висшето учебно заведение за съответния имот, валидни за съответната академична година и съдържащи ЕАН или факултетен номер на студента - копие и оригинал за справка;

е) допълнителни документи, съотнесими за удостоверяване на обстоятелствата по чл.71, ал.2 и чл.72, ал.2 за наличие на правото на ползване на режима на локално платено паркиране.“

§15. В чл.77, т.6 се изменя, както следва:

„6. Винетен стикер за един месец се издава еднократно и при наличието на следните обстоятелства:

а) заявителят е в процедура по издаване на официален документ, удостоверяващ постоянен адрес, идентичен с имота в който живее.

б) заявителят е собственик на ППС по силата на договор за покупко-продажба и е в процедура по пререгистрация на същото.“

§16. В чл.77, т. 7 се изменя, както следва:

„7. Винетният стикер се активира за съответното ППС само след плащане за услугата в размера, определен в Приложение № 9А към настоящата наредба.“

§17. В чл.77, т. 9 текста „се определя с решение на СОС“ се заменя с текста „се определя в Приложение № 9А към настоящата наредба“.

§18. В чл.77, т.11 текстът „челното стъкло или“ се премахва.

§19. В чл.77 се създава нова т.20:

„20. Електронни винетни стикери за локално платено паркиране се издават само за моторни превозни средства от категориите М1 и N1. Не се издава електронен стикер на моторно превозно средство, представляващо кемпер, независимо от неговата категория.“

§20. Текстът на Раздел IV се променя и допълва както следва:

„Раздел IV Режим на паркиране на двуколесни и изцяло електрически превозни средства /ИЕПС/“

§21. Текстът на чл.104 се променя и допълва, както следва:

„Чл.104. (1) На територията на Столична община двуколесните ППС паркират безплатно, като за двуколесните ППС се определя 1 /едно/ паркомясто на сто от общия брой на местата за паркиране в зоните за почасово платено паркиране.

(2) В зоните за почасово платено паркиране изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ паркират до 3 часа в рамките на един ден със 100% отстъпка от цената определена в Приложение 9а. След изтичане на трите часа за деня, паркирането се заплаща за всеки час по цена за съответната зона за почасово платено паркиране, определена в Приложение 9А.

(3) Алинея 2 не се прилага за електрически автомобили за споделено използване, за всеки от които се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в размер на 425 (четиристотин двадесет и пет) евро. Годишният абонамент може да бъде изплатен и разсрочено на две равни вноски, като първата се заплаща до 1 януари на съответната година, а втората - до 1 юли на съответната година.

(4) „Център за градска мобилност“ ЕАД създава и поддържа актуален списък на електрическите автомобили за споделено използване. Списъкът се актуализира при постъпване на информация по ал.6.

(5) Собствениците на изцяло електрически автомобили за споделено използване представят пред „Център за градска мобилност“ ЕАД актуален списък на притежаваните от тях такива превозни средства. При всяко придобиване или отчуждаване на автомобил, собствениците представят информация за данните на придобития, съответно отчуждения автомобил на „Център за градска мобилност“ ЕАД не по-късно от 7 дни от настъпването на събитието.

(6) Изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/ имат право безплатно да престояват за заряд на техните батерии, но не повече от 4 /четири/ часа, в паркингите общинска собственост - открити, покрити, подземни, многоетажни и от смесен вид, в които е инсталирана зарядна станция.

§22. Текстът на чл.105 се изменя и допълва, както следва:

„Чл.105. (1) Правото на изцяло електрически превозни средства, да паркират в зоните за почасово платено паркиране при условията на чл.104. ал.2 и да паркират безплатно при зареждане на местата за зарядни станции, се установява:

1. С регистрационен номер, издаден съгласно чл.23, ал.4 от Наредба № I-45 от 24 март 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства;

2. С регистрация в регистър за изцяло електрически превозни средства, поддържан от „Център за градска мобилност“ ЕАД.

(2) Регистрацията в регистъра по ал.1 се извършва въз основа на заявление, съдържащо реквизитите съгласно Приложение № 18 от собственик или от упълномощено от него лице на изцяло електрическо превозно средство, а в случаите, когато собственикът е различен от заявителя, това следва да се отрази в заявлението до „Център за градска мобилност“ ЕАД.

§23. Чл.106 се изменя и става така:

„Чл.106. (1) За целите на използване на режима за локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране, при извършване на регистрация по чл.104 и чл.105 се прилагат съответно правилата на чл.74, чл.75, чл.76 и чл.77.“

§24. Чл.107 се отменя.

§25. Чл.108 се изменя и става така:

„Редът за определяне на местата за зарядни станции на изцяло електрическите превозни средства /ИЕПС/, се определя със заповед на кмета на Столична община.“

§26. В чл.122 текстът „с решение на Столичния общински съвет“ се заменя с „в Приложение № 9А, към настоящата наредба“.

§27. В чл.126 текстът „с решение на СОС“ се заменя с „в Приложение № 9А, към настоящата наредба“.

§28. Приложение № 9 към чл.55 се изменя, като придобива съдържание, съгласно Приложение № 1 към настоящата НИДНОДТСО.

§29. Приложение № 9А променя името си на „Цени в зоните за почасово платено паркиране на територията на Столичната община“ (към чл.57, ал.1, чл.64, ал.2; чл.75; чл.76; чл.77, т.7 и 9; чл.122 и чл.126) и придобива следното съдържание:

„Цени в зоните за платено паркиране на територията на Столичната община:

1. Цена за 1 час паркиране в зоните с въведен режим на почасово платено паркиране по реда на чл.57, ал.1:

1.1. За „Синя зона“ - в размер на 2.00 евро;

1.2. За „Зелена зона“ - в размер на 1.00 евро;

1.3. За „Жълта/Уикенд зона“ - в размер на 0.50 евро;

2. Цена за винетен стикер за локално платено паркиране за първи автомобил по реда на чл.75:

2.1. За „Синя зона“:

2.1.1. За 1 месец - в размер на 15.00 евро;

2.1.2. За 12 месеца - в размер на 150.00 евро;

2.1.3. За 24 месеца - в размер на 300.00 евро;

2.2. За „Зелена зона“:

2.2.1. За 1 месец - в размер на 10.00 евро;

2.2.2. За 12 месеца - в размер на 100.00 евро;

2.2.3. За 24 месеца - в размер на 200.00 евро;

2.3. За „Жълта зона“:

2.3.1. За 1 месец - в размер на 0.00 евро;

2.3.2. За 12 месеца - в размер на 0.00 евро;

2.3.3. За 24 месеца - в размер на 0.00 евро;

3. Цени за платено паркиране в дневен режим „Служебен абонамент“ по реда на чл.64, ал.2:

3.1. За „Синя зона“ - в размер на 800.00 евро;

3.2. За „Зелена зона“ - в размер на 500.00 евро;

3.3. За „Жълта зона“ - в размер на 255.00 евро;

3.4. Извън зона - в размер на 255.00 евро.

4. Цени за платено паркиране в денонощен режим „Служебен абонамент“ по реда на чл.64, ал.2:

4.1. За „Синя зона“ - в размер на 1600.00 евро;

- 4.2. За „Зелена зона“ - в размер на 1000.00 евро;
 4.3. За “Жълта зона” - в размер на 510.00 евро;
 4.4. Извън зона - в размер на 510.00 евро.

5. Цена за принудително задържано ППС чрез използване на техническо средство тип „скоба“, по реда на чл.126 за всички зони - еднократно в размер на 30.00 евро, заедно с дължимата сума за всеки час за почасово платено паркиране, до края на работното време на съответната зона.

6. Цена за принудително преместване на ППС, по реда на чл.122 за всички зони - еднократно в размер на 75.00 евро.

Обобщение на гореописаните цени е представено в Таблица 1.

	Синя зона	Зелена зона	Жълта/Уикенд зона	Извън зона
Цена за 1 час паркиране	2.00 €	1.00 €	0.50 €	
Цена на годишен винетен стикер (за първи автомобил)	150.00 €	100.00 €	0,00 €	
Цена на годишен винетен стикер (за втори автомобил)	300.00 €	200.00 €	0,00 €	
Цена на месечен винетен стикер (за първи автомобил)	15.00 €	10.00 €	0,00 €	
Цена на месечен винетен стикер (за втори автомобил)	30.00 €	20.00 €	0,00 €	
Цена на дневен режим „Служебен абонамент“	800.00 €	500.00 €	255.00 €	255.00 €
Цена на денонощен режим „Служебен абонамент“	1600.00 €	1000.00 €	510.00 €	510.00 €
Цена за принудително задържане на ППС с техническо средство „скоба“	30.00 €			
Цена за принудително преместване на ППС	75.00 €			

§31. Приложение № 18 към чл.105, ал.1 се изменя, като придобива следното съдържание:

OT

(име, презиме и фамилия на заявителя/

(ЕГН на заявителя/

- Съвпада със заявителя
- Различен от заявителя:

(име, презиме и фамилия на собственика/

(ЕГН на собственика/

Свидетелство за регистрация на МПС №

Телефон: _____ електронна поща: _____

- По телефон
- По имейл
- Чрез ССЕВ

- Копие на Свидетелство за регистрация на ППС, част I;
- Копие на Лична карта (само при електронно подаване);
- Копие на Пълномощно (само при електронно подаване от пълномощник);

(*nodnuc/*

§32. Чл.28, ал.1, т.4 се изменя така:

„Ограничения за движението на ППС по пътищата в Природен парк „Витоша“ могат да бъдат въвеждани със Заповед на кмета на Столична община.“

§33. В раздел Допълнителни разпоредби към §1 се създава нова точка т.13, със следния текст:

„т.13 Електрически автомобил за споделено използване“ е моторно превозно средство, което се задвижва само с електрически двигател и батерия, използвано за предоставяне на обществено достъпна услуга за споделено пътуване, оперираща посредством мобилно приложение, без взаимодействие с персонал или необходимост от посещение на офис за наемане, и позволяваща автомобилите да се наемат за минути, часове или дни, без да е необходимо предварително планиране. Електрическите автомобили за споделено пътуване обикновено са разположени по начин, позволяващ вземане и оставяне на различни места в рамките на определена зона. За „Електрически автомобили за споделено използване“ се считат автомобилите, отговарящи на горните условия, когато същите са не по-малко от 50 (петдесет) на брой, собственост на едно и също юридическо лице.“

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ
към Наредбата за изменение и допълнение на
Наредбата за организация на движението
на територията на Столична община
(Приета с Решение № 883 по Протокол № 51 от 13.11.2025 г.)

§1. Лицата, получили винетни стикери за локално платено паркиране, издадени по действащия ред до влизане в сила на тази наредба, не дължат доплащане на цената, определена с Решение на СОС за съответната зона до изтичане на срока на валидността на издадените стикери.

§2. Посоченият обхват на зоните за почасово платено паркиране, съответно и подзоните за локално платено паркиране в параграфи 1 и 9, влизат в сила, както следва:

1. За „Синя зона“ - не по-късно от 05.01.2026 г.
2. За „Зелена зона“ на територията на Район „Сердика“, - не по-късно от 05.01.2026 г.
3. За „Зелена зона“ на територията на районите „Подуяне“, „Триадица“, „Възраждане“ и „Красно село“ - не по-късно от 01.07.2026 г.
4. За „Жълта/Уикенд зона“ - не по-късно от 01.07.2026 г.
5. За „Зелена зона“ на територията на районите „Изгрев“ и „Слатина“ - не по-късно от 01.10.2026 г.

6. За „Зелена зона“ на територията на Район „Студентски“ - не по-късно от 02.01.2027 г.

§3. Изменението на чл.59, посочено в §3 влиза в сила от 01.07.2026 г.

§4. Редът и условията за паркиране на ИЕПС влизат в сила от 02.01.2027г.

§5. Приемането на заявления за издаване на винетен стикер за локално платено паркиране на ППС на живущите в новообособените зони за почасово платено паркиране започва не по-късно от един месец преди влизане в сила на съответната подзона.

§6. Правилата на текстовете, касаещи чл.104, ал.3 от Наредбата влиза в сила от 01.01.2029 г.

За периода от влизане в сила на чл.104, ал.2 до 31.12.2027 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 150,00 евро. Алинея 2 от чл.104 не се прилага за електрическите автомобили за споделено използване. Годишният абонамент може да бъде изплатен и разсрочено на две равни вноски, като първата се заплаща до 1 януари 2027 г., а втората - до 1 юли 2027 г.

За периода от 01.01.2028 г. до 31.12.2028 г. за всеки електрически автомобил за споделено използване се заплаща годишен абонамент за паркиране в целия обхват на зоните за почасово платено паркиране на територията на Столична община в размер на 300,00 евро. Алинея 2 от чл.104 не се прилага за електрическите автомобили за споделено използване. Годишният абонамент може да бъде изплатен и разсрочено на две равни вноски, като първата се заплаща до 1 януари 2028 г., а втората - до 1 юли 2028 г.

§7. Настоящата Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община влиза в сила от 05.01.2026 г. и следва да бъде разгласена на основание чл.5, ал.5 от Конституцията на Република България, чл.37, ал.3 от Закона за нормативните актове, чл.78, ал.3 от АПК, чл.22, ал.2 от ЗМСМА и чл.113, ал.1, във връзка с чл.12, ал.2 от Правилника за организацията и дейността на Столичен общински съвет.

§8. В тримесечен срок от влизане в сила на Наредбата да се извърши проверка и да се премахнат поставените в нарушение на Наредбата и актуалните схеми знаци и маркировка и ЗДвП, включително всички подвижни тръбно-решетъчни парпети с надпис „Служебен абонамент“. Същите да се подменят със сигнални средства, отговарящи на настоящата Наредба и на Наредба № РД-02-21-1 от 23.11.2023 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

II. На основание чл.60, алинея 1 от Административнопроцесуалния кодекс, допуска предварително изпълнение на настоящото решение със следните мотиви:

Разширяването на „Синя зона“ и „Зелена зона“, както и въвеждането на нови правила за паркиране в зоните за почасово платено паркиране изисква време за оперативна и организационна подготовка. „Център за градска мобилност“ ЕАД има необходимост от време както за изготвяне на схеми, пътни знаци и др., така и за промяна на софтуера, обезпечаващ дейностите по локално платено паркиране. Поради смяната на паричната единица на Република България, от 1 януари 2026 г. ценните образци /талони за паркиране/ следва да съдържат цени, посочващи първо стойността в евро, следвана от левовата ѝ равностойност, а от 1 февруари 2026 г. - единствено цената в евро. В рамките на сключения от „Център за градска мобилност“ ЕАД договор за производство на ценни образци /талони за паркиране/ е необходимо технологично време за техния печат.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 13.11.2025 г., Протокол № 51, точка 6 от дневния ред, по доклад № СОА25-ВК66-8005/23.09.2025 г. и писмо № СОА25-ВК66-8005/9/12.11.2025 г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Цветомир Петров