ПРИЛОЖЕНИЕ А

ДОГОВОР ЗА УЧРЕДЯВЯНЕ НА БЕЗВЪЗМЕЗДНО ПРАВО НА ПОЛЗВАНЕ НА ДВИЖИМИ ВЕЩИ

рег. № СОА26-

Днес, ...2026 г., в гр. София, между:

1. **СТОЛИЧНА ОБЩИНА**, наричана по-долу **Учредител**, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Московска" № 33, БУЛСТАТ 000696327, представлявана от ....., действащ в качеството си на Кмет на Столична община и от ..... – главен счетоводител, от една страна, и
2. **„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ" ЕАД**, наричано по-долу **Ползвател**, със седалище и адрес на управление: гр. София, п.к. 1330, район „Красна поляна", ул. „Житница" № 21, ЕИК 121682705, представлявано от ....., действащ в качеството си на Изпълнителен директор на дружеството и ....., действащ в качеството си на председател на съвета на директорите на дружеството, от друга страна,

в изпълнение на Решение № ..... по Протокол № .....на Столичния общински съвет от ..... 2026 г. и Заповед с рег. № ..... на Кмета на Столична община и на основание чл. 39, ал. 4 от Закона за общинската собственост, чл. 42, ал.5 от Наредбата за общинската собственост,

СЕ СКЛЮЧИ ТОЗИ ДОГОВОР ЗА СЛЕДНОТО:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) Столична община, представлявана от кмета ....., **учредява** в полза на „Столичен автотранспорт" ЕАД, представлявано от ....., действащ в качеството си на Изпълнителен директор на дружеството и ....., действащ в качеството си на председател на съвета на директорите на дружеството, **безвъзмездно право на ползване** върху собствените на Столична община превозни средства (частна общинска собственост), както следва ..... **броя автобуси**, подробно описани по марка, модел, номер на рама (шаси/VIN), номер на двигател, регистрационен номер и заведена стойност в **Приложение № 1**, представляващо неразделна част от настоящия договор, а Ползвателят приема автобусите и се задължава да ги ползва с грижата на добър стопанин, съобразно тяхното предназначение.

(2) Автобусите се предоставят за временно ползване, с цел обезпечаване на изпълнение на транспортната задача на територията на Столична община, обслужване на утвърдените линии от градската и крайградската транспортна схема, за периода до приключване на процедурата по тяхното апортиране в капитала на Ползвателя.

(3) Настоящият договор урежда единствено временното фактическо и правно ползване на автобусите и **не представлява предварителен договор, нито сделка за прехвърляне на правото на собственост** или други вещни права под отлагателно условие или срок. Прехвърлянето на правото на собственост върху автобусите в капитала на Ползвателя настъпва единствено и само по силата на вписването на съответното увеличение на капитала (непарична вноска/апорт) в Търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел /ТРРЮЛНЦ/ по реда на Търговския закон и при спазване на Закона за общинската собственост.

II. СРОК НА ДОГОВОРА

Чл. 2. (1) Договорът влиза в сила от датата на регистрационния му индекс в деловодната система на Столична община.

(2)Този договор се сключва за срок до **датата на вписване в ТРРЮЛНЦ на увеличението на капитала на Ползвателя чрез извършване на непарична вноска (апорт) на описаните в Приложение № 1 автобуси**, но за не повече от 12 (дванадесет) месеца от влизането му в сила.

III. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 3. (1) Учредителят предава автобусите на **Ползвателя** в срок до 5 (пет) работни дни, считано от датата на влизане в сила на договора.

(2) За предаването и приемането на автобусите се изготвя и подписва от упълномощени представители на двете страни подробен двустранен приемо-предавателен протокол, в който се индивидуализират автобусите (марка, модел, VIN/рама, рег. номер), окомплектовката, материалните активи и оборудването към тях, съпътстващите технически документи и се отразява тяхното техническо състояние.

(3) Учредителят декларира, че превозните средства са преминали първоначален технически преглед и регистрация в отдел „Пътна полиция" при СДВР на името на Столична община и не са му известни скрити недостатъци, извън посочените в документите от доставчика.

Чл. 4. (1) **Ползвателят** е длъжен:

1. Да ползва автобусите единствено съгласно тяхното пряко транспортно предназначение и уговореното в този договор;
2. Да ползва, обслужва и съхранява автобусите с грижата на добър стопанин, като предпочита тяхното запазване пред запазването на своите вещи;
3. Да понася **изцяло за своя сметка и без каквото и да било финансово участие от страна на Учредителя** всички обикновени и извънредни разноски, свързани с използването, експлоатацията, поддръжката и запазването на автобусите, включително: разходи за горива, смазочни материали, гуми,

консумативи, технически прегледи, профилактика, текущо обслужване и почистване;

4. Да сключва за своя сметка и да поддържа непрекъснато валидни застраховки „Гражданска отговорност на автомобилистите", пълно „Автокаско" и застраховка „Злополука на пътниците и местата в МПС" за целия срок на ползване, като своевременно предоставя копия от застрахователните полици и платежните документи на Учредителя;
5. Да заплаща всички дължими данъци, такси и други публични вземания, свързани с експлоатацията на автобусите;
6. При възникване на техническа повреда или гаранционно събитие, незабавно да уведомява официалния доставчик и сервиз по съответния договор за доставка (Договор № .....) и да изисква изпълнение на гаранционните условия, съгласно договора за доставка;
7. Да извършва за своя сметка и на свой риск всички текущи и извънгаранционни ремонти и отстраняване на щети, които не се покриват от търговската гаранция на производителя/доставчика или от застрахователното обезщетение;
8. Да не преотстъпва по какъвто и да е начин (включително чрез наем, преотдаване под наем, съвместно ползване или други способи) ползването на автобусите на трети лица;
9. Да не извършва конструктивни изменения и неотделими подобрения по автобусите без предварително писмено съгласие на Учредителя;
10. Да уведомява незабавно Учредителя за настъпили тежки ПТП, застрахователни събития, посегателства, претенции от трети лица или наложени обезпечителни мерки по отношение на автобусите;
11. В случай на прекратяване на настоящия договор преди или без да е осъществено вписването на апорта, да върне незабавно автобусите на Учредителя с двустранен приемо-предавателен протокол, в състоянието, в което са получени, с отчитане на нормалното им експлоатационно изхабяване.

(2) Извършените от Учредителя подобрения, които могат да бъдат отделени без увреждане на автобусите, са негова собственост и той може да ги вдигне при прекратяване на договора.

IV. ОТГОВОРНОСТ

Чл. 5. Ползвателят носи изцяло риска от случайно погиване, унищожаване, кражба или повреждане на автобусите от момента на тяхното фактическо приемане с приемо-предавателния протокол до момента на вписване на апорта в ТРРЮЛНЦ или съответно до фактическото им обратно връщане на Учредителя.

Чл. 6. Ползвателят дължи пълно обезщетение на Учредителя за всички претърпени вреди и пропуснати ползи, настъпили в резултат на неизпълнение на задълженията по този договор, включително за вреди, причинени от действия на негови служители или трети лица, както и за всички глоби, имуществени санкции и административни наказания, наложени от контролни органи във връзка с движението и експлоатацията на автобусите.

V. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 7. (1) Настоящият договор се прекратява:

1. С вписването на решението за увеличаване на капитала на „Столичен автотранспорт" ЕАД чрез непарична вноска (апорт) на описаните в Приложение № 1 автобуси в ТРРЮЛНЦ към Агенция по вписванията;
2. С изтичане на срока по чл. 2, ал. 2 от договора, в случай че същият не е продължен с писмено допълнително споразумение (анекс) въз основа на акт на Столичния общински съвет;
3. По взаимно писмено съгласие на страните;
4. Едностранно от Учредителя, без предизвестие, в случай че **Ползвателят** ползва автобусите не по предназначение, преотстъпи ползването им на трети лица, не полага грижата на добър стопанин или създаде непосредствена опасност от тяхното увреждане или погиване;
5. При прекратяване, ликвидация или откриване на производство по несъстоятелност за **Ползвателя**.

(2) При прекратяване на договора на основание ал. 1, т. 1 (вписване на апорта) страните констатират окончателното преминаване на правото на собственост върху **Ползвателя**, като превозните средства остават в негово владение и подлежат на пререгистрация в КАТ и вписване в лиценза на дружеството.

VI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 8. (1) Всички съобщения, уведомления и кореспонденция между страните по този договор се извършват в писмена форма (чрез препоръчана поща, куриер, деловодство или обмяна чрез ССЕВ на електронни документи, подписани с квалифициран електронен подпис).

(2) Всички изменения и допълнения на този договор се правят единствено чрез писмени споразумения между страните.

(3) Лица за контакт и адреси за кореспонденция:

За Учредителя:
Дирекция „....." на Столична община
гр. София, ул. „Московска" № 33 / ул. „Будапеща" № 17
тел.: ....., e-mail .....

За Ползвателя:
„Столичен автотранспорт" ЕАД
гр. София, ул. „Житница" № 21
тел.: 02 ....., e-mail: .....

Чл. 9. Нищожността на отделна клауза от настоящия договор не влече нищожност на останалите клаузи или на договора като цяло.

Чл. 10. Всички спорове, породени от този договор или отнасящи се до неговото тълкуване, изпълнение, недействителност или прекратяване, се решават чрез добросъвестни преговори между страните, а при непостигане на съгласие – от компетентния съд в гр. София, по реда на ГПК.

Настоящият договор се състави и подписа в 2 (два) еднообразни автентични екземпляра – по един за всяка от страните.

На основание чл. 44, ал. 1, т. 18 от ЗМСМА, копие от договора да се изпрати на Столичния общински съвет.

ЗА УЧРЕДИТЕЛЯ:

Кмет на Столична община

Главен счетоводител на СО

ЗА ПОЛЗВАТЕЛЯ:

Изпълнителен директор на „Столичен автотранспорт" ЕАД

Председател на съвета на директорите на „Столичен автотранспорт" ЕАД

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

към Договор за учредяване на безвъзмездно право на ползване на движими вещи, № .....2026 г.

ОПИС НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА, ПРЕДОСТАВЕНИ ЗА ВРЕМЕННО ПОЛЗВАНЕ

№	Вид / Марка и модел	Година на произв.	Номер на рама (шаси / VIN)	Номер на двигател	Рег. номер
1	[попълва се точното описание на транспортното средство от съответната партида, съгласно Ценовото и Техническото предложение]				
2					
3					
4					
5					
. . .					

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/