ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА 2022 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,

Приета с Решение № 204/22.04.2021 г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**1871 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**1828 т/г.**
					Намалени емисии на ПАВ		**0,37 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 1838 тона/г. ФПЧ$_{2,5}$ с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ Районни администрации (РА)
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнява се проект № BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи” , финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, съфинансиран от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от националния бюджет на Република България. Проектът се осъществява на				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2022 г. за изпълнение на дейностите по проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи” са разплатени финансови средства в размер на **13 121 223,47 лв.**		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	два етапа, като срокът за физическото изпълнение е 54 месеца, но не по-късно от 31.12.2023 г. ➢ Изпълнява се Договор № СОА21-ДГ55-468/13.07.2021г. с предмет „Демонтаж и предаване за последващо третиране на заменяните отоплителни устройства на дърва и въглища“; Старите уреди се демонтират и транспортират до площадка с цел последващо третиране и предаване за рециклиране. Изпълняват се договорите с избраните изпълнители съответно: ➢ **5 договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление **на природен газ** и радиатори, както следва: - Договор № СОА21-ДГ55-594/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Панчарево и Студентски“; - Договор № СОА21-ДГ55-596/15.09.2021г. с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за район Банкя“; - Договор № СОА21-ДГ55-598/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Връбница, Илинден, Красна поляна, Кремиковци, Нови Искър, Овча купел, Подуяне и Сердика“; - Договор № СОА21-ДГ55-599/15.09.2021г., с изпълнител „Еър Лукс Системи“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Витоша, Лозенец, Младост и Триадица“;						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	- Договор № СОА21-ДГ55-700/22.10.2021г., с изпълнител „Климатроник“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на природен газ и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Красна Поляна, Кремиковци, Овча Купел, Панчарево и Сердика"; ➢ **9 договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление **на пелети** и радиатори, както следва: - Договор № СОА21-ДГ55-595/15.09.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Панчарево“; -Договор № СОА21-ДГ55-693/21.10.2021г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Връбница, Изгрев, Красна поляна, Красно село, Кремиковци, Младост, Надежда, Нови Искър, Оборище, Овча купел, Панчарево, Подуяне, Сердика и Слатина“; - Договор № СОА21-ДГ55-633/01.10.2021г., с изпълнител „НЕС- нови енергийни системи“ ООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Подуяне, Сердика, Слатина, Студентски и Триадица“; - Договор № СОА21-ДГ55-638/01.10.2021г., с изпълнител „Автогруп“ ДЗЗД, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Връбница и Нови Искър“; - Договор № СОА22-ДГ55-205/20.04.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно							

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Банкя, Витоша, Илинден, Красна поляна, Красно село, Люлин и Овча купел“; - Договор № СОА22-ДГ55-564/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони Кремиковци и Нови Искър“; - Договор № СОА22-ДГ55-565/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за район Кремиковци“; - Договор № СОА22-ДГ55-566/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Възраждане", „Илинден“, "Красна поляна" "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Оборище" "Овча купел", "Панчарево", "Подуяне", "Слатина" и "Студентски".; - Договор № СОА22-ДГ55-567/07.09.2022г., с изпълнител „Инженерингови системи“ ДЗЗД, с предмет “Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори за райони "Банкя", "Витоша", "Връбница", "Възраждане", "Овча купел", "Изгрев", "Искър", "Красна поляна", "Красно село", "Лозенец", "Люлин", "Младост", "Надежда", "Нови Искър", "Оборище", "Панчарево", "Подуяне", "Сердика", "Слатина" и "Средец". ➢ От м.02.2022г започна и монтажа на новите отоплителни уреди на електричество (климатици), по следните **24 договори**: -Договор СОА22-ДГ55-18/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Нови Искър“;						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	- Договор СОА22-ДГ55-19/19.01.2022г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Банкя“; - Договор № СОА22-ДГ55-36/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“; - Договор №СОА22-ДГ55-37/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Витоша“; - Договор № СОА22-ДГ55-38/25.01.2022г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Връбница и Възраждане“; - Договор СОА22-ДГ55-144/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Възраждане, Изгрев, Илинден, Искър, Люлин, Надежда, Оборище“; - Договор СОА22-ДГ55-145/25.03.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Кремиковци; - Договор СОА22-ДГ55-256/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Витоша, Лозенец и Панчарево; - Договор СОА22-ДГ55-257/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за район Нови Искър; - Договор СОА22-ДГ55-258/17.05.2022г. с изпълнител ДЗЗД "Консорциум Евротоп" за „Доставка монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Банкя и Красна поляна;						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	- Договор СОА22-ДГ55-363/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Нови Искър и Подуяне“; - Договор СОА22-ДГ55-364/30.06.2022г. с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Люлин, Надежда, Оборище, Подуяне, Сердика, Средец, Студентски, Триадица и Нови Искър “; - Договор № СОА22-ДГ55-441/01.08.2022 г., с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Сердика“; - Договор № СОА22-ДГ55-442/01.08.2022 г., сключен между Столична община и „Клима инженеринг 2016“ ЕООД с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление“ за райони Панчарево и Подуяне“; - Договор № СОА22-ДГ55-443/01.08.2022 г., с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Слатина и Подуяне“; - Договор № СОА22-ДГ55-676/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“; - Договор № СОА22-ДГ55-677/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Кремиковци“; - Договор № СОА22-ДГ55-678/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони район Красно село ,Красна поляна и Овча купел“; - Договор № СОА22-ДГ55-679/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Кремиковци и Овча купел“;						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	- Договор № СОА22-ДГ55-680/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Овча купел, Панчарево и Слатина“; - Договор № СОА22-ДГ55-681/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за район Панчарево“; - Договор № СОА22-ДГ55-682/25.10.2022 г., с изпълнител ДЗЗД „Консорциум ЕВРОТОП“, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Витоша, Връбница, Възраждане, Искър, Красна поляна, Младост, Оборище, Овча купел, Слатина, Средец и Триадица“; - Договор № СОА22-ДГ55-744/25.11.2022 г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Надежда, Нови Искър и Овча купел.“; - Договор № СОА22-ДГ55-745/25.11.2022 г., с изпълнител „Клима Инженеринг 2016“ ЕООД, с предмет „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление за райони Банкя, Витоша, Връбница, Възраждане, Илинден, Красна поляна, Лозенец и Оборище.“. На страницата на проекта https://www.sofia.bg/opos се публикува информация и графици за извършване на доставка, монтаж и пускане в експлоатация на новите отоплителни уреди. В резултат на изпълнението на инвестиционните мерки по проекта – към 31.12.2022 г.: - доставени, монтирани и въведени в експлоатация общо **6 700 бр. нови отоплителни уреда, от които 2 611 бр. отоплителни уреди на пелети, както и 243 бр. отоплителни уреди на природен газ и 3 846 бр. климатици.** - изведени от експлоатация стари отоплителни устройства на дърва и въглища: **4 591 бр.**						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Общия брой на кандидатите до 31.12.2022 г. е 8 984 домакинства, като общо подписаните договори с крайните получатели са 7 228 бр. За всички райони на Столична община продължат и през 2023 г. монтажите на новите екологични уреди на пелети, на природен газ и монтажите на климатиците за отопление, както и подаването на формуляри за участие по проекта -Изпълнен е договор с рег. № СОА22-ДГ55-225/29.04.2022 г., сключен между Столична община и „Енергийна агенция – Пловдив" Фондация за изготвяне на предложение за прилагане на територията на Столична община на пилотна мярка подмяна на отоплителни уреди на твърдо гориво – дърва и/или въглища чрез въвеждане на стимули за използване на алтернативни незамърсяващи методи на отопление, например термопомпи. Изпълнителят е предоставил окончателен доклад с рег. СОА22-ТД26-9145/07.07.2022 г., приет от Възложителя. Докладът ще послужи и за подготовка на проектно предложение за следващия програмен период. <u>Отчет дирекция „Околна среда":</u> Изпълнява се Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух" по Програма LIFE на Европейския съюз. По проекта се предвижда да бъдат подменени старите отоплителните уреди на дърва и въглища на общо 4 925 домакинства на територията на Столична община с нови уреди на газ и пелети до м. октомври 2024 г. Подмяната на отоплителните уреди е предвидена през втората (пилотна) и третата (основна) фази на проекта, като в момента се изпълнява третата фаза. Към края на 2021 г. **пилотно** са монтирани и въведени в експлоатация **125 броя** отоплителни уреди на природен газ и пелети. В рамките на третата фаза на проекта до края на м. декември 2022 г. са публикувани две покани за кандидатстване, последната от които със срок до 31.05.2022 г. и обявено класиране на 19.07.2022 г. Общо класираните кандидати по двете покани са 457 броя. С одобрените кандидати поетапно се сключват индивидуални договори за				За 2022 г. за посочените дейности са разплатени средства в размер на **12 000,00 лв.** с ДДС <u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> За 2022 г. за посочените дейности са разплатени средства в размер на **435 467 лв.**		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	безвъзмездно получаване на новото отоплително оборудване на газ или пелети, като към края на 2022 г. са сключени 341 броя договори. В началото на м. ноември 2022 г. ЕК одобри включването на климатиците, като допустими отоплителни уреди за кандидатстване по Интегрирания проект. През м. януари 2023 г. ще бъде обявена нова покана за кандидатстване до домакинствата, в която освен уредите на пелети и природен газ, кандидатите ще могат да избират и климатици като алтернативна форма на отопление на твърдото гориво. Поканата ще остане отворена до изчерпване на финансовия ресурс по проекта, но не по-късно от 30.04.2024 г. Поканата и документите за кандидатстване се публикуват на официалната електронна страница на Столична община, на адрес: https://www.sofia.bg/lifeipcleanair и на интернет страницата на проекта: http://lifeipcleanair.eu/, раздел „Новини“ и Раздел „Кандидатствай“. След проведена открита процедура, с предмет: „Доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на отоплителни устройства за битово отопление на пелети и на природен газ и радиатори по обособени позиции“ на 26.05.2022 г. са сключени Рамкови споразумения с изпълнители за всяка от обособените позиции. В рамките на споразуменията са проведени три процедури за вътрешен конкурентен избор и са сключени договори с конкретни изпълнители за доставка и монтаж на общо 21 броя отоплителни устройства на газ и 364 броя на пелети. Монтажът на отоплителни уреди по **основната фаза** стартира на 10.11.2022 г., като към 31.12.2022 г. са монтирани и въведени в експлоатация **257 броя** отоплителни уреди, работещи на пелети. Общо по Проекта към 31.12.2022 г. са класирани 597 кандидати, сключени са 466 договора, монтирани и въведени в експлоатация са **382 броя отоплителни устройства, от които 374 броя отоплителни устройства на пелети и 8 броя отоплителни устройства на природен газ.** Предстои обявяване на процедура за обществена поръчка за доставка и монтаж на климатици за битово отопление.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОб на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобрен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпратено е писмо с рег. № СОА20-ДИ05-3527-(2)/29.10.2022 г. до Национален статистически институт (НСИ) с молба за предоставяне на данни от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България включително характеристики на жилищата и начина на отопление. С писмо с рег. № СОА20-ДИ05-3527-(3)/02.11.2022 г. е получена информация от НСИ, че данните са в процес на обработка и същите ще бъдат публично оповестени през първото тримесечие на 2023 г. Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която Столична община регулярно актуализира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf-r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Дейността може да стартира след предоставяне на данни от НСИ по предходна мярка. Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУреди, в която е налична информация за вида на изведения от експлоатация отоплителен уред на дърва и/или въглища, както и типа на новия екологичен уред, монтиран на домакинствата в рамките на проект „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: След изпълнението на мярка 3-Sf-f-St за разработване и внедряване на електронен регистър в районните администрации регулярно ще бъде въвеждана информация. WEB-базирана информационна система ЕкоУреди е въведена в експлоатация във всички 24 Районни администрации. Предстои надграждане и разширяване на функционалностите на информационната система.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мярката е изпълнена. Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021г). Приета е „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
					Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Сключен е договор № СОА22-ДГ55-200/19.04.2022 г. с Енергийна агенция Пловдив за изготвяне на план за въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища приоритетно . Планът послужи за изготвяне на текстове на Проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. На портала за обществени консултации на Столична община, за периода от 16.06.2022 г. до 16.07.2022 г. беше предоставен за обществен достъп "Проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община". С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „**Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община**“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата				Финансови показатели/изразходвани средства: Разходвани финансови средства в размер на **29 640,00 лв.** Изразходвани средства по договор за изготвяне на Проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община – **24 000,00 лв.**		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва: - Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане; - Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община. На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община са изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9-те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г. 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/						
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух	“Топлофикация София“ ЕАД
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Проведени са оперативни работни срещи и е разменена кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД, по отношение плановете на дружеството за разширение на централните мрежи. Мерките, които са залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД. За периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. новоприсъединени сгради към топлофикационната мрежа: 94 броя. Новоприсъединени клиенти – 4 213 броя от който: - 2 722 броя битови клиенти; - 1 491 броя стопански клиенти.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на плановете на лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОб с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензирания оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Проведени са оперативни работни срещи и разменена кореспонденция с лицензирания оператор на централната газоразпределителна мрежа за територията на Столична община, по отношение изпълнението на мярката. ПУП за обектите на газоразпределителната мрежа се процедират и съгласуват от НАГ. Общия брой клиенти с индивидуално захранване към газоразпределителната мрежа на територията на Столична община са – 40 201 броя от който: - 39 469 броя битови клиенти; - 732 броя стопански клиенти.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
					обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.		
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
	Отчет „Столичен инспекторат“: През отчетния период са извършвани: - съвместни проверки с районни администрации: Възраждане, Подуяне, Връбница, Красна поляна, Искър и Сердика и екипи на 02-ро, 08-мо, 05-то и 03-то РУ при СДВР по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци в частни и общински имоти -42 бр.; - съвместни проверки с експерти от РИОСВ - София на производствени предприятия, бетонови възли, за начина на отопление и нерегламентирано горене на отпадъци – 11 бр. - проверки на Столичен инспекторат в частни и общински имоти по жалби и сигнали на граждани за горене на отпадъци - 421 бр.;				Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, както следва: • автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 678 бр. проверени обекта; • площадки за изкупуване на вторични суровини, относно начина на отопление, както и за нерегламентирано горене на отпадъци на територията на площадките – 10 бр.; • цехове за производство на мебели, дърводелски работилници, тапицерски ателиета и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци – 221 бр.; **Резултати:** За установено горене на отпадъци на открито, в частни имоти, както и в проверените обекти са съставени 51 бр. АУАН на физически. лица, 3 бр. АУАН на юридически лица по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени 12 бр. глоби с фиш по Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община.						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г. https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air Изготвен е информационен видеоклип за представяне на мерките на Столична община за подобряване качеството на атмосферния въздух, на български и английски език, в кратка и дълга версия. През отчетния период са сключени договори за предоставяне на програмно време с „Дарик Радио“ АД, „Метрорадио“ ЕООД, „Нова Броудкастинг Груп“ АД и „БТВ МЕДИА ГРУП“ ЕАД с цел провеждане на информационни и разяснителни кампании за гражданите и възможностите за преминаване към екологично отопление чрез програмите на Столична община, както и различните инициативи за подобряване качеството на атмосферния въздух.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6/07.10.2019 г., а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air.sofia.bg/ https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници

Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:

Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата.

Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията.

https://www.sofia.bg

https://air.sofia.bg/ и https://air2.sofia.bg/

https://www.sofia.bg/en/components-environment-air

На електронната страница на СО е публикувана предоставената информация чрез писмо на РИОСВ-София за направен анализ на данните на измерванията в пунктовете за мониторинг замърсител фини прахови частици (ФПЧ$_{10}$), отнасящ се за 2021 г. Създадена е организация за оповестяване на данните на интернет страницата на СО и РА, както и на информационните табла в администрацията.

Издадена е заповед с рег. № СОА22-РД09-1131/29.06.2022 г. на кмета на Столична община за изменение на Заповед № СОА20-РД09-2741/30.10.2020 г. на кмета на Столична община, като се приема ново Приложение 1 по т. 1 към т. II. във връзка с чл. 4, ал. 3 от Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (наредбата), Столична община предоставя данни за нивата на ФПЧ$_{10}$ за 2021 г.

Измервателен пункт	Отчетена средногодишна концентрация на ФПЧ10 за 2021 г. при средногодишна норма (СГН) 40 µg/m3	Брой регистрирани превишения на среднодеционощната норма (СДН) ***през 2021 г. при СДН 50 µg/m3
РП* „Гара Яна“	27,78	23
АИС** „Дружба“	18,29	5
АИС „Хиподрума“	26,21	28
АИС „Надежда“	31,75	52
АИС „Младост“	25,51	21
АИС „Павлово“	25,32	26
АИС „Копитото“	13,14	4

***АИС – автоматична измервателна станция.*

**** Съгласно изискванията на Наредба №12/15.07.2010г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух, СДН за ФПЧ$_{10}$ от 50 µg/m^3 да не бъде превишавана повече от 35 пъти в рамките на една календарна година.*

Финансови показатели/изразходвани средства:

Не са изразходвани финансови средства.

14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите-София
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ : Столична община стартира съвместни проверки през отоплителен сезон 2022г./2023г., на търговски обекти на територията, на които се извършва основно преработка и търговия с дървесина, използвана за битово отопление. Проверките се извършват от представители на Столична община (дирекция „Климат, енергия и въздух“) и служители на Регионална дирекция по горите – София, като целта е да се провери дали търговците спазват изискванията и задълженията си, съгласно *„Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“*. Проверките обхващат: законността на наличната в обекта дървесина, наличието на превозен билет и дали е описана към коя от категориите – сурова или суха, е дървесината, предмет на продажба, наличие на „марки“ и на непрекъснати записи от камерите на конкретния обект, за което се проверява от служителите на Регионална дирекция по горите – София. Служителите на Столична община следят за спазване на изискванията, на които следва да отговаря дървесината за битово отопление и дали продавача информира купувача към коя категория – сурова или суха, е предлаганата дървесина, съгласно *„Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“*. Графикът за извършване на съвместните проверки се съставя регулярно на месечна база, за провеждане на проверки през месеците ноември и декември 2022 г. Съвместните проверки по график са извършени в периода от 30.11.2022 г. до 21.12.2022 г., като в обобщение са проверени общо 12 обекта и са съставени 12 констативни протокола и един АУАН, като на управителите и служителите на всички проверявани обекти бяха разяснени изискванията и задълженията им, съгласно „Наредба № 6 от 7 октомври 2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление“.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ : През отчетния период не са монтирани електростатични филтри.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление Намалените емисии се включват в общите за групата	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: През 2022 г. продължи кореспонденцията между Столична община, МТСП, АСП както и с МОСВ. Столична община предостави конкретна информация за условията и начина за кандидатстване за подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с нови екологични алтернативи в рамките на проект *№ BG16M1OP002-5.003.0001-C01 „Подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез подмяна на отоплителни устройства на твърдо гориво с екологични алтернативи“,* финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020г.“ и интегриран проект *„Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“*, финансиран по Програма LIFE на Европейския съюз, с молба да бъде разпространена чрез използваните МТСП и АСП комуникационни канали с гражданите. В допълнение е изпратено писмо рег. № СОА21-ДИ05-324-(126)/31.08.2022 г. до министър-председателя, министъра на околната среда и водите и министъра на труда и социалната политика, в което е изтъкната идентифицираната необходимост от разработване на конкретни мерки с цел вземане на дългосрочни и устойчиви решения за подобряване качеството на въздуха в рамките на междуведомствена работна група, съвместно и в партньорство с местните власти, преди началото на отоплителния сезон. В получен отговор МТСП изрази увереност, че ще продължи да работи активно за подобряване на социалната защита на най-уязвимите групи и в техен интерес, и в съответствие със закона, и в рамките на своите компетенции. От МОСВ е получено писмо за създаване на междуведомствена работна група, с цел разработване на мерки за подобряване на качеството на атмосферния въздух с фини прахови частици. На 30.09.2022 г. по инициатива на СО се проведе кръгла маса на тема „Обединени за по-чист въздух“. На събитието присъстваха зам.-министърът на околната среда и водите, кметът на СО, заместник-кметове на СО, на община Бургас и на община Пловдив, общински съветници и представители на постоянно действащ научен съвет към ПКАВ 21-26 г. Обсъдени бяха мерките за подобряване качеството на атмосферния въздух в процес на изпълнение, както и предстоящите през новия програмен период. На кръглата маса бе представена пилотна мярка за **дистанционен екологичен мониторинг** в някои квартали или съсредоточия от къщи, които са идентифицирани като горещи точки за замърсяване.	Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.

17-Sf-t-St	Закупуване на дронове за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дронове - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предприети са действия за възлагане на услуга с предмет „Периодичен контрол и мониторинг с технически средства“ за осъществяване на контрол с дрон на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление“. Сключен е договор № СОА22-ДГ55-788/12.12.2022 г. с Националния университетски център за геопространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ за пилотно извършване на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух (КАВ) на територията на Столична община. Дейността ще се осъществява с безпилотни летателни средства – дронове, които са оборудвани със съвременни сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ10, ФПЧ2,5), азотни оксиди (NOx) и озон (O3) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които ще предоставят бърза и коректна пространствено-реферирана информация за състоянието на атмосферния въздух. В резултат от мониторинга ще се осигури оперативна информация, която да послужи при предприемане на мерки от страна на Столична община. Въздушният мониторинг и по-специално видеонаблюдението не са насочени към събирането на лични данни. Мониторингът се извършва по предварително изготвена и съгласувана от Столична община месечна схема на различни зони. В определени дни от месеца специално оборудвани дронове – с мултисензор за качество на атмосферния въздух Sniffer 4D, RGB фотограметрична камера и термална фотограметрична камера – ще облитат по план предварително определените територии. Актуална информация за схемите и плана за извършване на дейностите по дистанционен екологичен мониторинг е достъпна на следния адрес: https://air2.sofia.bg/airpublic/sofiafromair/list/				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Осъществява се текуща кореспонденция с „Топлофикация София“ ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община. В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ се планира извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в райони на територията на Столична община. Към настоящия момент е извършено обследване по картата на гр. София и покрайнините за наличие на райони, квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите за тяхното присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи. Определени са потенциални райони, в които съществува възможност за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи. След извършено прецизиране на потенциалните райони, като най-подходящи са определени кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. Тези райони не са обхванати от централизираното топлоснабдяване и отоплението в голяма част от тях се осъществява с печки и камини, изгарящи дърва и/или въглища, водещи до значително замърсяване на атмосферния въздух. Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи и е изготвено предложение за изграждане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“ и локална топлофикационна система, която включва следните елементи: • изграждане на два модула с бутални газови двигатели, всеки с мощност 3,5 MW, на съществуващата площадка. на ВОЦ „Орландовци“;				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

	• изграждане на топлопреносна мрежа, която на първоначален етап да захранва съществуващите обществени сгради, за които са определени нуждите от отопление и БГВ, а именно: - 3 училища: 58 ОУ „Сергей Румянцев"; 59 ОУ „Васил Левски" и ПГИИ „Проф. Николай Райнов" - 4 детски градини: 70 ДЯ „Мечо Пух"; 118 ДГ „Усмивка"; 149 ДГ „Зорница" и нейния филиал, и - 3 читалища: Читалище „Пенчо Славейков-1919", Читалище „Искра-1959" и Читалище „Райна Княгиня. В проекта е предвидена възможност за поетапно присъединяване, при желание, на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвиденото топлофикационно трасе. Към момента са изготвени следните документи: - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и изглаждане на газозахранваща връзка; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз" ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци; - Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". - Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ - София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане.	

19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St. В РИОСВ – София е внесено уведомление за инвестиционно предложение с предмет „Изграждане на локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация кв. „Орландовци“ (Регистрационен индекс на РИОСВ № 9086/05.05.2022 г.)				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София“ ЕАД
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мярката е заложена за изпълнение в периода 2024-2026 г. Очаква се обявяване на покана за кандидатстване за финансиране на мярката от ПУДООС.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
Намалени емисии на азотни оксиди
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
Намалено време за престой на гражданите в трафик
Подобрен комфорт за гражданите в обществения транспорт
Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**76 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**59 т/г.**
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път[1]	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД

[1] Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет „Метрополитен“ ЕАД: Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.; Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
22-Sf-t-St-Mt-Lt	*Доизграждане на трети метродиаметър:* *Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)* *Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“* *(с дължина 6 км и 6 метростанции) ****	*Обща стойност - 762 865* *Лот 1 – 217 185* *Лот 2 – 545 400*	*„План за възстановяване и устойчивост“* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрен проект по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г*	*Дирекция „Транспорт“*	*Метрополитен ЕАД*

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет „Метрополитен“ ЕАД: Проект „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на участъци от Линия 3 на метрото в София“ е с обща дължина 9 км. и 9 метростанции с обща прогнозна стойност 757 465 416 лв. без ДДС и включва два участъка обособени в следните лотове: **-Лот 1 – участък МС „Хаджи Димитър“ – ж.к. Левски с дължина 3 км. и 3 метростанции.** За Лот 1 има готов Идеен проект по всички части, одобрен линеен ПУП, издадено Решение по ОВОС, тръжните процедури за избор на изпълнители по обособени позиции и за Инженер-Консултант са приключили и предстои сключване на договори за изпълнение. Стойността за изпълнение на участъка след приключване на тръжните процедури е 217 465 416,38 лв. Проектът е в процес на изпълнение от януари 2022 г. Очаква се участъка да бъде въведен в експлоатация през 2025 г. **-Лот 2 - участък ул. Шипка-кв. Гео Милев – ж.к. Слатина – Зала Арена армеец/Техпарк София- бул. Цариградско шосе с дължина 6 км и 6 метростанции.** За Лот 2 има готов Идеен проект по всички части, Линеен ПУП и изменение на ОУП – в процедура, издадено Решение по ОВОС. За участъка се провеждат процедура за избор на изпълнители за проектиране и строителство по 5 обособени позиции. През отчетния период процедурата за избор на изпълнител е приключила и са сключени договори за изпълнение за 4 от обособените позиции. Предстои сключване на договор за обособена позиция № 3. Предвижда се строителството да започне през първото полугодие на 2023 г. и проекта да бъде въведен в експлоатация през 2027 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: **За Лот 1 -** за 2022 г. включително с авансите са разплатени **49 900 000 лв.** **За Лот 2 -** През 2022 г. са разплатени аванси за сключените договори в размер на **34 800 000 лв.**		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
23-Sf-t-St	*Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура****	*261 400*	*ОПОС 2014-2020* *Бюджет на общината* *Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*	*2021-2022*	*Сключени договори за доставка* *Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура* *Намалени емисии на: ФПЧ$_{10}$ с 4.78 т/г*	*Дирекция „Транспорт“*	*Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*
	Отчет дирекция „Транспорт“: - Доставени са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси. - Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. Ще се движат по автобусни линии 6, 66,73,74. През 2023 г. ще бъдат доставени още 4-ри бр. закупени след направени икономии по проекта. - Доставени 7 от 25 нови съчленени нископодови трамваи - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02. Сключен договор за доставката на още 4 ри нови трамвая по този проект със средства реализирани от направени икономии по проекта. - Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5 м. и допълнително оборудване към тях; - Доставени н 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6 м. и допълнително оборудване към тях - Доставените електробуси (30 и 22 броя)все още не са пуснати в експлоатация по линиите.				Финансови показатели/изразходвани средства: В рамките на бюджета на проектите.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД: -Доставени и регистрирани в КАТ „22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“ -На 22.12.2022 г. започна Доставката на „30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5 м и допълнително оборудване към тях“ и приключи през януари 2023 г. Доставените електробуси (30 и 22 броя) все още не са пуснати в експлоатация по линиите. Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: За изпълнение на основните дейности по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси”, финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.”, са проведени 5 обществени поръчки и са сключени общо 6 договора за: • „Доставка на 30 броя нови нископодови съчленени тролейбуси”- с чешката компания „Шкода Електрик” АД. През периода март – юли 2021 г. бяха доставени и пуснати в експлоатация всичките 30 тролейбуси, като в момента обслужват линии №1, №9, №6 и №7. • „Доставка на 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях” – с българо-китайския консорциум “Чериът Моторс – Хайгър”. През периода август – септември 2021 г. бяха доставени и пуснати в експлоатация всичките 30 електробуса по договора с консорциум “Чериът Моторс – Хайгър”, които към настоящия момент се движат по линии №6, №60, №73 и №74. • „Изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП) – инженеринг“, Обособена позиция 1: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор, доставка на оборудване и СМР за изграждане на 2 бр. нови КТП, изграждане на кабелни линии СрН и НН за захранване на нови зарядни станции за електробуси”. През периода март-септември 2022 г. бяха издадени необходимите строителни документи и бяха изпълнени дейностите по изграждане на 2 комплектни				**Столичен автотранспорт ЕАД:** 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6 м. и допълнително оборудване към тях“ **- 9 084 090,00 лв.** **Столичен електротранспорт ЕАД:** Проект № BG16M1OP002-5.004-0007 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за шосеен транспорт – електрически автобуси и тролейбуси" – изразходвани средства към 31.12.2022 г. в размер на **72 000 000,00 лв.** без ДДС; Проект № BG16M1OP002-5.004-0004 „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси" – изразходвани средства към 31.12.2022 г. в размер на **38 960 133,60 лв.** без ДДС.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	трансформаторни постове (КТП), находящи се на бул. „Тодор Каблешков" и в с. Герман. • „Изграждане на комплектни трансформаторни постове (КТП) – инженеринг", Обособена позиция 2: „Инженеринг-проектиране, авторски надзор, доставка на оборудване и СМР за преустройство на 2 бр. съществуващи КТП и изграждане на кабелни линии НН за захранване на нови зарядни станции за електробуси". През периода март-септември 2022 г. бяха издадени необходимите строителни документи и бяха изпълнени дейностите по преустройство на КТП, находящ се в ж.к. „Овча купел 2". • „Реконструкция и модернизация на 3 броя токоизправителни станции (ТИС)" със "Старт инженеринг" АД Изготвени работни инвестиционни проекти за реконструкция и модернизация на 3 броя ТИС. От месец май 2022 г. стартира реконструкцията и модернизация на ТИС „Юнак", а от началото на октомври започнаха и строително-монтажните работи по ТИС „Веслец". • През 2022 г. е сключен договор за доставка на допълнителни 4 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 3 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях. Доставката е изцяло финансирана от направените икономии по проекта. За изпълнение на основните дейности по проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез закупуване и доставка на електрически превозни средства за релсов транспорт – трамвайни мотриси", финансиран по Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.", са проведени 2 обществени поръчки и са сключени 2 договора за доставка на общо 29 броя нови нископодови съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm: • Договор за „Доставка на 25 броя нови нископодови съчленени трамваи за междурелсие 1009 mm" с полската компания „Железопътни превозни средства ПЕСА Бидгошч" АД (Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz SA). Към 31.12.2022 г. първите 7 трамвая са в град София и след приемането им в експлоатация ще започнат да обслужват пътниците по линии № 4, № 5 и № 18. • През 2022 г. е сключен договор за доставка на 4 нови съчленени нископодови трамваи. Доставката е изцяло финансирана от направените икономии по проекта.						

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
24-Sf-t-St-Mt	*Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.****	*177 900*	*Оперативни програми 2021-2027* *Други програми* *Бюджет на общината* *Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*	*2023–2024* *2025-2026*	*Подготвени и одобрени проекти* *Сключени договори за доставка* *Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи* *Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ$_{10}$ 3.26 тона/год.,*	*Дирекция „Транспорт“*	*Столичен електротранспорт ЕАД (за тролеите и трамваите)* *Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)*
	Отчет „Столичен автотранспорт“ ЕАД: Към момента няма подготвени и одобрени проекти.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
25-Sf-t-St-Mt-Lt	*Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътуването – 10км**** *(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)*	*72 360*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрен проект по реда на ЗУТ* *Разрешение за строеж* *Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Акт за въвеждане в експлоатация* *Изградени/реконструирани трамвайни трасета – **км*** *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Столичен електротранспорт ЕАД* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ Относно обект **„Пробив бул. Рожен от надлез на ж. п. линия до ССТ“**				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	– в ход е обществена поръчка за инженеринг. Разглеждат се технически предложения. Относно обект **„Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост3) до бул. „Цариградско шосе“**, район „Младост“ – в ход е обществена поръчка за инженеринг. Отчет „Столичен електротранспорт“ ЕАД: За периода няма инициирани действия по тази мярка.						
26-Sf-t-St-Mt-Lt	*Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница")****	*6 050*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Одобрени проекти по реда на ЗУТ* *Издадено разрешение за строеж* *Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ* *Издаден акт за въвеждане в експлоатация* *Обособени бус ленти – **км*** *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Столичен автотранспорт ЕАД* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Обект: **„Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница“** - приключена обществена поръчка за строителство. Избран е изпълнител. Издадено е разрешение за строеж. Предстои изпълнение на СМР.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
27-Sf-f-St-Mt-Lt	Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Реализация на изготвеното предложение/проект	400[2]	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта) 2023-2024 (за реализация на изготвения проект)	Възложено проучване Одобрено проучване Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика	„Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Изградена е система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо **315 броя ANPR камери**, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. През отчетния период за 2022 г. са монтирани 103 броя ANPR камери. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2022 г. са изразходвани средства в размер на **1 117 366,73 лв.** без ДДС.		

[2] Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“.[3]	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> В съответствие с приетия с Решение № 641/17.12.2020 г. на СОС *„Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“*, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ$_{10}$ над 150 мкг/м3 на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ). В отчетния период от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. не е издавана заповед от Столична община за реализация на мярката. <u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> В отчетния период не е прилагана мярката „Зелен билет“.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

[3]Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробега и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
29-Sf-i-St-Mt-Lt	*Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност"****	*26 670*	*„Център за градска мобилност" ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024*	*Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност* *Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие" (ДИИР)*	*„Център за градска мобилност" ЕАД* *Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие" (ДИИР)*

.	Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“: Столична община участва като партньор в проект „КЛИМАБОРОУ (CLIMABOROUGH): Изграждане на зелени и климатично-неутрални градски центрове“. Една от основните дейности за Столична община е участие в изпълнението на пилотен проект като водещ град по тема „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“, като следва да предостави на гражданите интелигентно технологично решение, което ще намали вредните емисии и климатичната неутралност няма да остане мираж. Пилотният проект ще бъде дефиниран в първите шест месеца от стартирането на проектното предложение въз основа на дефинирани предизвикателства. Продължителността на проектното предложение е 48 месеца. Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: За реализирането на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) е необходимо агрегирането на информацията чрез създаването на подходящи интерфейси от всички системи, управляващи различните форми на мобилност. Свързването им в единна система (платформа) като част от сайта на Център за градска мобилност (като надстройка на услугата “Journey planner”), следва да предоставя възможност на потребителите да планират пътуването си с различи превозни средства според времето и цената за придвижване, като им предоставя и актуална информация и в реално време във всички етапи на пътуването. От септември 2021 г. в условията на трайно партньорство „Център за градска Мобилност” ЕАД и „Хобо България” ООД си сътрудничат относно съвместната инициатива TransportPass. Тази инициатива дава възможност на лицата, притежаващи валидни абонаментни карти (месечни, тримесечни, шестмесечни или годишни) за градски транспорт на гр. София да ползват 30 безплатни отключвания в рамките на 30 календарни дни при осъществяване на пътуване със скутери Хобо, съгласно условията за ползването им и правилата на кампанията TransportPass. Интеграцията на двете системи се състои от една страна в автоматизация и оптимизация на оперативния процес (елиминиране на ръчните проверки от екипа на „Център за градска Мобилност” ЕАД и „Хобо България” ООД за валидност на абонаментните карти за градски транспорт, с които общите за двете компании потребители кандидатстват за TransportPass). А от друга стана, във включване на Хобо в маршрутизатора на „Център за Градска Мобилност” ЕАД (предлагане на алтернативен и довеждащ транспорт на клиентите на „Център за градска Мобилност” ЕАД.	Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.

.	Целта на услугата TransportPass е мотивация сред хората да се придвижват в града устойчиво и екологично с градски транспорт и споделени електрически скутери, вместо с автомобил. Чрез партниране между обществения транспорт и доставчиците на микромобилност, пряко се повишава привлекателността и приемането и на двете услуги. Чрез API свързаност е направена първата стъпка към безпроблемното интегриране на двете форми на транспорт. Сътрудничеството между „Център за градска мобилност“ ЕАД и Хобо България ООД е приключило с изтичане на срока на споразумението на 03.09.2022г. „Център за градска мобилност“ ЕАД кандидатства по проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоциран партньор. Проектното предложение и практическият сценарий имат за цел да разработят MaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност, включващо обществен нисковъглероден транспорт при поискване. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътувания с оптимизирани мобилност трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни от обществен транспорт, електрически скутери и велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили.						
30-Sf-o-St	*Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище****	*70*	*Бюджет на общината*	*2021 -2022*	*Сключен договор за проучването* *Одобрен резултат от проучването* *Ресорните комисии на СОС са запознати с проучването и са взети решения* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“*	*Дирекция „Образование“*
	Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“: След успешно изпълнения пилотен проект за автобусни линии, които да превозват ученици до две от най-големите училища в София, през учебната 2021-2022 година активната фаза на проект "Автобуси до училище" бе временно спряна, за да се изследват възможностите за неговото надграждане.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

	От страна на екипа на „Зелена София" бе заявена готовност да работи по продължаването на проекта, като част от дейностите по проекта да бъдат покрити и в рамките на стартиралия през ноември 2021 г. проект с европейско финансиране COMPAIR, в който Асоциация за развитие на София е партньор. Съвместно с направление "Транспорт" бяха проведени серия от срещи и анализиране на обратната връзка от заинтересовани страни за реализирания през периода февруари-юни 2021г. пилотен проект. Положителната обратна връзка от родителите и посочените конкретни насоки за желани спирки, от които децата да се качват, дадоха основание да се мисли за разширяване на наличните маршрути У1 и У2 в посока да обхванат повече квартали като ж.к. Красна поляна, ж.к. Люлин, ж.к. Модерно предградие, ж.к. Света Троица, ж.к. Банишора и други. Бяха обмислени и възможности за нови маршрути, които да обхванат още училища в централната част на града, които да бъдат планирани за евентуална следваща фаза на разширение на проекта. С началото на учебната 2022-2023г. стартира ново проучване за нагласите на родителите в училищата, част от пилотната фаза, което целеше да запознае родителите с предвидените промени и разширение на маршрутите У1 и У2 и да получи отново обратна връзка от тях, както и заявяване на интерес да използват услугата. Родители изявиха желанието си да бъдат обхванати по-големи части от северните квартали на София и благодарение на тази обратна връзка, бе обсъдено евентуално разширение на маршрут У2 в посока обхващане на по-големи част от микрорайоните на ж.к. Люлин. Разгледана бе и възможността за разширяване на обхвата на проекта с включване разписания и за следобедната смяна на учениците от пилотните училища. С успешната ѝ реализация, децата, които започват училище от 13:30ч., също ще имат възможност да се придвижват с У1 или У2 до училище. Резултатите от проведената анкета биха могли да бъдат взети и като аргументация при представянето на проекта сред широката общественост и органите на местната власт. *Предоставяме документ с обобщение на резултатите от анкетата, проведена в периода септември-октомври 2022г.* Предвижда се след преминаване на тази подготвителна фаза, проектът „Автобуси до училище" да бъде предложен за гласуване от Столичен общински съвет и при	

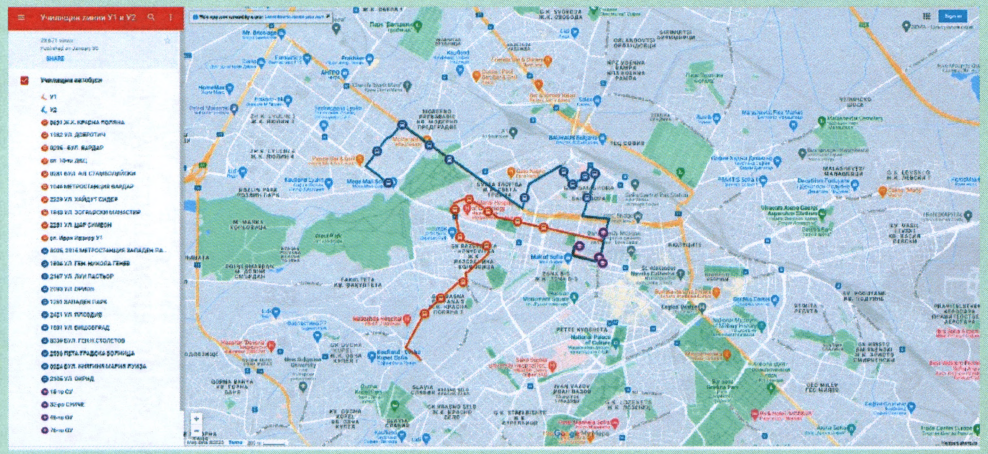
.

одобрение, да има втори тестов период отново по време на втория срок от учебната 2022-2023г.

Крайната цел на проект "Автобуси до училище" е централната градска част, а в последствие и други квартали на столицата, да бъдат:

- значително облекчени откъм трафик в пиковите сутрешни часове и
- замърсяването на въздуха и наличието на фини прахови частици да намалее, както и
- да се гарантира по-голяма безопасност в районите около училищата.

Приложено – обобщение на резултатите от анкетата, проведена сред родителите в училищата, част от пилотната фаза, в периода септември-октомври 2022г.



Линк към картата с работните маршрути на автобусните линии:
https://www.google.com/maps/d/u/1/edit?mid=1BrRvePL6OIohh7pR9QYJVe0E7nmsiDU&usp=sharing

31-Sf-t-St-Mt-Lt	*Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността[4] ****	*33 180*	*Бюджет на общината, НКЖИ, ПЧП*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Възложени проекти за изпълнение* *Одобрени резултати от проектите* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*НКЖИ* *Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма инициирани действия по тази мярка.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
32-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк****	*1 500*	*Заем/Финансов инструмент* *Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвен проект по реда на ЗУТ* *Възложен проект за изпълнение* *Въведен в експлоатация обект* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За периода няма предприети действия по тази мярка.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

[4] Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС 6на 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

33-Sf-t-St-Mt-Lt-	*Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)****	*16 500*	*Заем/финансов инструмент Европейски програми*	*2021-2022 2023-2024 2025*	*Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ Възложени за изпълнение проекти Въведени в експлоатация буферни паркинги Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: С Решение № 492 от 22.10.2020 г. на Столичен общински съвет е приета „Програма за изграждане на паркинги с частни инвестиции на територията на Столична община“. На следващо място, с Решение № 359/26.05.2022 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие за реализиране на проект Многоетажен паркинг в Район „Надежда“.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	”Център за градска мобилност“ ЕАД
	Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:				Финансови показатели/изразходвани средства:		

.	В отчетния период от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ в буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. Действащи буферни паркинги, експлоатирани от „Център за градска мобилност“ ЕАД са: 1. Подземен паркинг (МС19) “Цариградско Шосе; 2. Подземен паркинг (МС11) “Джеймс Баучер; 3. Подземен паркинг (МС2 II) “Бели Дунав” Надежда; 4. Подземен паркинг (МС2 II) “Бели Дунав” Връбница; 5. Подземен паркинг (МС9-I) Стадион „Васил Левски”; Системата „Паркирай и пътувай“ (“Park&Ride”) е въведена във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност” ЕАД. В отчетния период, през месец септември са изградени 4 нови зарядни станции за електромобили в буферния паркинг на Стадион „Васил Левски”. Те са пуснати в експлоатация през месец октомври 2022 г., с което стават общо 8 броя зарядни станции на територията на паркинга. Зареждането на зарядните станции, както и паркирането е безплатно за потребителите. В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“. Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“.						
35-Sf-r-St-Mt-Lt	*Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия центъра на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя“ зона****	*4 210*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране* *Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*

•	Отчет дирекция „Транспорт“ и Център за градска мобилност“ ЕАД: Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с **Решение № 522/12.11.2020 г.** и **Решение № 523/12.11.2020 г. на СОС.** Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона“ (от 04.01.2021 г.) е около 2000 нови паркоместа в кварталите: - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона“ в събота – от 10.00 до 18.00 часа -**С Решение № 704/28.10.2021 г. на СОС** са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г. Разширението на „Зелена зона“ в Район „Възраждане“- зона Б 19 - зоната оградена от бул. „Инж. Иван Иванов“, бул. „К. Величков", бул. „Ал. Стамболийски“ е с около 550 места. Разширението на „Синя зона“: бул. „Евлоги и Хр. Георгиеви“, бул. „Пенчо Славейков“, бул. „Прага“, бул. „Христо Ботев", ул. „Позитано“, ул. „Марко Балабанов“, ул. „Добруджански край“, бул. „Тодор Александров“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“, бул. „Ген. Данаил Николаев“, ул. „Проф. Милко Бичев“ е с около 7226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за „Зелена зона", събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона".				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
36-Sf-t-St-Mt-Lt	*Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ****	*7 200*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвено задание за системата* *Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в "синя" зона и нововъведената зона в центъра на Столицата*	*Дирекция „Транспорт“*	*”Център за градска мобилност“ ЕАД*

.	Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
37-Sf-o-St	*Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа“ на тежкотоварни автомобили**** *Е-управление: разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.*	*1 500*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Изготвено задание за системата* *Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Транспорт“*	*ДИИР*
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване. Отчет дирекция „Инвестиционно проектиране, планиране и възлагане“: Извършва се издаване /регулярно/ на разрешителни за движение на извънгабаритни ППС на територията на Столична община.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

38-Sf-o-St-Mt-Lt	Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***	3 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
39-Sf-t-St-Mt-Lt	Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околовръстния път[5]***	250 000	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Одобрени проекти по реда на ЗУТ Издадено разрешение за строеж Издадени актове в строителния процес Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалените емисии се включват в общите за групата.	Д-я ИППВ	Направление „Архитектура и градоустройство“ – Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти: **1. Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ)**				Финансови показатели/изразходвани средства: Общо изразходвани средства в размер на: **9 442 000 лв.** както следва: 1. Не са разходвани финансови средства.		

[5] Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. “Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

.	- сключен е договор за инженеринг; - изготвен е работен проект, който е в етап на съгласуване. **2. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ).** - в ход е обществена поръчка за инженеринг. **3. Разширение на бул. „Филип Кутев“** 3. 1. В участъка от бул. „Черни връх“ до ул. „Сребърна“ – изпълнение на СМР (2 673 кв. м. пътни настилки и 1 150 л. м. бордюри); 3.2. В участъка от ул. „Сребърна“ до „Симеоновско шосе“ – изготвен е инвестиционен проект. В ход е обществена поръчка. **4.** Изграждане на бул. „Тодор Каблешков“ -изготвен работен инвестиционен проект, който е в етап на съгласуване. В ход е обществена поръчка. **5. Изграждане и разширяване на бул. „Ломско шосе“ от МС Ломско шосе до надлез на ЖП линия.** – проведена обществена поръчка; - сключен договор; - изпълняват се СМР(5 400 кв. м. пътни настилки, 1 916 кв. м. тротоарни настилки и 1 214 л. м. бордюри). **6. Основен ремонт на ул. „Чепинско шосе“ и пътя към с. Негован**. – проведена обществена поръчка; - сключен договор; - изпълняват се СМР. 7. **„Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метростанция 18 (Младост3) до бул. „Цариградско шосе“**, район „Младост“ – в ход е обществена поръчка за инженеринг.				2. Не са разходвани финансови средства. 3. Изразходвани са средства в размер на **4 915 000 лв.** 4. Не са разходвани финансови средства. 5. Изразходвани са средства в размер на **2 356 000 лв.** 6. Изразходвани са средства в размер на **2 171 000 лв.** 7. Не са разходвани финансови средства.		
40-Sf-t-St-Mt-Lt	*Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски*	*20 430*	*Европейски програми* *Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025*	*Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа* *дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Направление „Архитектура и градоустройство“* *Дирекция „Строителство“*

.	*транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност****				*Намалените емисии се включват в общите за групата.* *Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите*		
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: 1. по ул. „Обиколна“ от бул. „Копенхаген“ до ул. „Димитър Пешев“ – като продължение на съществуващата велоалея по ул. „Обиколна“- обектът е изграден 2. по бул. „Ботевградско шосе“ от ул. „Витиня“ до ул. „Летоструй“ – като връзка с вече изградената алея по бул. „Ботевградско шосе“- обектът е изграден; 3. по бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България“ до ул. „Луи Айер“ – като връзка с вече изградената алея по бул. „България“ и с бъдещото планирано продължение на велоалеята по бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „Филип Кутев“ – част от обект „Изграждане на южното платно на бул. Тодор Каблешков“ – приключило изпълнение на СМР; 4. по ул. „Самоковско шосе“, свързана със съществуващата и бъдещата велоалея по бул. „Копенхаген“ – стартирало изпълнение на СМР по обекта (5 000 кв. м. пътни настилки, 2 040 кв. м. тротоарни настилки и 4 452 л. м. бордюри); Планира се и разширяването на веломрежата в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.				Финансови показатели/изразходвани средства: Общо изразходвани средства в размер на **1 403 000 лв.** от които: 1. Изразходвани са средства в размер на **68 000 лв.** 2. Изразходвани са средства в размер на **286 000 лв.** 3. Не са разходвани финансови средства. 4. Изразходвани са средства в размер на **1 049 000 лв.**		

. 41-Sf-t-St-Mt-Lt	Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***	16 460	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

42-Sf-t-St-Mt-Lt	Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околоградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***	11 470	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
43-Sf-t-St-Mt-Lt	Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***	1 600	ПЧП	2021-2022 2023-2024 2025	Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

. 44-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м^2 (7 зони)***	64 210	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходни зони в ЦГЧ площ на изградената пешеходна мрежа в ЦГЧ (кв. м) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: В Зона 2 и Зона 4 в ЦГЧ – изпълнение на СМР (3 405 кв. м. пътни настилки, 4 213 кв. м. тротоари и 1 912 л. м. бордюри);				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са в размер на **5 213 000 лв.**		
45-Sf-t-St-Mt-Lt	Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***	39 600	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени 7 проекта за пешеходна свързаност Реализирани 7 проекта за пешеходна свързаност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. -По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

. 46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колоездене или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	Отчет дирекция „Транспорт“: Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
	Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

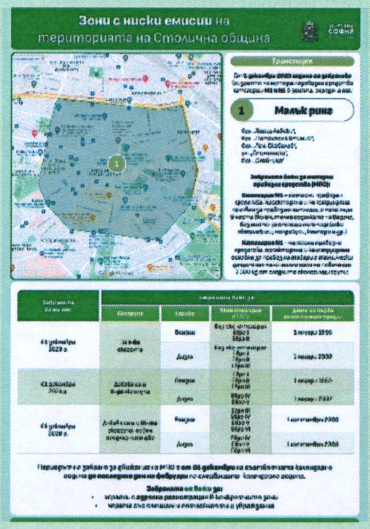
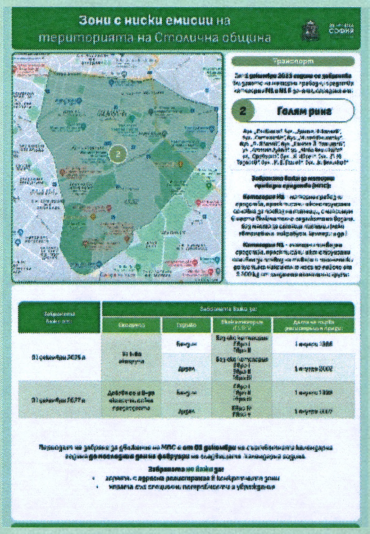
49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
	Отчет дирекция „Транспорт“: Извършва се анализ на резултатите и подготвяне на проекти по новите трасета. Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: В отчетния период от 01.01.2022 г. до 31.12.2022 г. не са обособявани споделени трасета за движение на ПС за МГТ.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
	Отчет дирекция „Транспорт“: Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили. Към м. 12.2022 г. на територията на СО **регистрираните електромобили са 4 097 бр**.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
51-Sf-t-St-Mt-Lt	*Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)****	*490*	*Бюджет на общината Европейски програми*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“*	*Дирекция „Транспорт“*

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Към момента няма предприети действия по тази мярка. Отчет дирекция „Транспорт“: Сключен договор №СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община“ – в процес на подготовка за поставяне.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой18/02.03.2021 г.). С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт , обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт,	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на			2022-2023: (за въвеждане на зона)	продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.						
	Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“: С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета **„Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“**. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничава движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва: 1. **Зона „Малък ринг“** е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“; В зона „Малък ринг" считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета. 2**. Зона „Голям ринг“** е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“. В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора.				Финансови показатели/изразходвани средства: През 2022 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година. За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно за „малък ринг“ и за „голям ринг“, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт:   Картите са публикувани към Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/low/emission/zones/						
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на	562[6]	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност“ ЕАД (или звеното, което

[6]Посочената сума е изчислена като режийни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)				Намалените емисии се включват в общите за групата.		бъде натоварено да осъществява контрол)
	Отчет "Център за градска мобилност" ЕАД: Изпълнението на мярката ще започне след въвеждането на зона с ниски емисии от транспорта.				Финансови показатели/изразходвани средства: През 2022 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух"	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух": С писмо № СОА22-НЦ62-1069/06.12.2022 г., Столична община е уведомена за одобрението на проект ЕМ 131/04.11.2022 г. по схемата за насърчаване използването на електрически превозни средства по Инвестиционна програма за климата, по която ще бъдат закупени три броя изцяло електрически превозни средства, два от които за нуждите на дирекция „Транспорт" и един за Общинско предприятие „Паркове и градски градини".				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
56-Sf-t-St-Mt-Lt	*Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди****	*120 000*	*Бюджет на общината*	*2021-2022* *2023-2024* *2025-2026*	*Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди* *Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди* *Намалените емисии се включват в общите за групата.*	*Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“* *Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС*	*Дирекция „Строителство“*
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане: I.По линия на инвестиционна дейност: Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди: 1. **„Изграждане на южното платно на бул. „Тодор Каблешков“ от бул. „България до ул. „Луи Айер“ – бул. „Черни връх““** – изградени пътни настилки 10 400 кв. м. – тротоарни настилки – 6 960 кв. м. – бордюри – 2 458 л. м. 2. **„Рехабилитация на бул. „Първа българска армия“ от ул. „Мара Бунева“ до бул. „Илиенци“ – етапи 2 и 3** – финализиран проект – изградени пътни настилки – 12 615 кв. м. – тротоарни настилки – 5 100 кв. м. – бордюри – 1 800 л. м. 3. **„Основен ремонт на ул. „Николай Коперник“ и ул. „Атанас Узунов“ до ул. „Калиманци“** – изградени пътни настилки – Приключило СМР на етап 2 - Издадено разрешение за строеж за етап 3					Финансови показатели/изразходвани средства: I. Общо изразходвани средства по линия на инвестиционна дейност в размер на: **31 636 000, 00 лв.** Съответно: 1. 1 618 000 лв. с ДДС – окончателно плащане. 2. 7 393 000 лв. с ДДС 3. 1 360 000 лв. с ДДС – окончателно плащане по етап 2. 4. 1 838 000 лв. с ДДС – окончателно плащане.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	4. **„Разширение на локално платно на път II-18=СОП от О.Т. 312в до О.Т. 111д, включително обособяване на кръгово кръстовище „Изток“ О.Т. 111д-111е-111-111в-111г-111д, разширение на ул. „Витошки камбани“ от О.Т. 111г до П.Т. 17, м.“в.з. Малинова долина – Бункера I етап“, район „Витоша“** – финализиран проект — изградени пътни настилки – 8 299 кв. м. – тротоарни настилки – 2 008 кв. м – бордюри – 2 699 л. м. *5.* **„Изграждане на улица от о.т. 306 до о.т. 4а (улица изток-запад), м. Малинова долина – Бункера, район „Витоша“ и разширение на ул. „Рачо Петков – Казанджията“** – финализиран проект – изградени пътни настилки – 2 326 кв. м. – тротоарни настилки – 1 920 кв. м. – бордюри – 675 л.м. *6.* **Основен ремонт мост над река Искър, кв. Курило, р-н Нови Искър“** – изградени тротоарни настилки – 596 кв. м. -изградена пътна настилка 1 740 кв. м. **7. Възстановяване на мост по ул. „Блян“** – финализиран проект -изградена пътна настилка 288 кв. м. **8. „Изграждане на улици в кв. 10, м. НПЗ Изток, м. Кърo и реконструкция на ул. "Йордан Венедиков"** – финализиран проект - изградена пътна настилка -18 390 кв. м. **9. Кръгово кръстовище бул. „Климент Охридски" - бул. „Андрей Ляпчев", райони „Студентски" и „Младост" -** Приключило изпълнението на СМР – изградени пътни настилки – 4 710 кв. м. – тротоарни настилки – 670 кв. м. – бордюри – 995 л. м. **10. Реконструкция на ул. Селище, кв. „Княжево“** - Приключило изпълнението на СМР – изградени пътни настилки – 768 кв. м. – тротоарни настилки – 379 кв. м.				5. 303 000лв. с ДДС – окончателно плащане. 6. 373 000 лв. с ДДС – окончателно плащане. 7. 268 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 8. 1 132 000 лв. с ДДС 9. 983 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 10. 140 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 11. 339 000 лв. с ДДС - окончателно плащане.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	– бордюри – 498 л. м. **11. Рехабилитация на ул. „Проф. Йордан Иванов“, кв. Симеоново** - Приключило изпълнението на СМР – изградени пътни настилки – 1 450 кв. м. – тротоарни настилки – 340 кв. м. – бордюри – 1 223 л. м. **12. Изграждане на ул. „Флора“, кв. „Манастирски ливади“** - Приключило изпълнението на СМР – изградени пътни настилки – 4 784 кв. м. – тротоарни настилки – 1 319 кв. м. – бордюри – 749 л. м. **13. Реконструкция на ул. „Сашо Николов – Сладура“, район „Лозенец“** - Приключило изпълнението на СМР – изградени пътни настилки – 2 090 кв. м. – тротоарни настилки – 565 кв. м. – бордюри – 476 л. м. **14. Основен ремонт на ул. „Кукуш“** – Проведена обществена поръчка; – Сключен договор; – Започнало изпълнение на СМР; – изградени пътни настилки – 4 692 кв. м. – тротоарни настилки – 1 335 кв. м. – бордюри – 760 л. м. **15. Основен ремонт на ул. „Йосиф Щросмайер“** – Проведена обществена поръчка; – Сключен договор; – Започнало изпълнение на СМР **16. Рехабилитация на транспортен тунел по бул. „Царица Йоана“** – Проведена обществена поръчка;				12. 892 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 13. 392 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 14. 1 198 000 лв. с ДДС 15. 585 000 лв. с ДДС 16. 7 717 000 лв. с ДДС		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	– Сключен договор; – В процес на изпълнение на СМР – изградени пътни настилки – 9 873 кв. м. – тротоарни настилки – 446 кв. м. – бордюри – 495 л. м. – релсов път – 1 344 л. м. **17. Общински път кв. „Вердикал“ – разклон за Клисурски манастир** – финализиран проект – изградени пътни настилки – 10 708 кв. м **18. Ремонт на общински път от разклон на пътя кв. „Вердикал“ – с. „Клисура“ до Клисурски манастир** – финализиран проект – изградени пътни настилки – 12 123 кв. м. – бордюри – 1 501 л. м. **19. Изграждане на улица от О. Т. 27 до О. Т. 28, район „Илинден“**– финализиран проект – изградени пътни настилки – 700 кв. м. – тротоарни настилки – 270 кв. м. – бордюри – 406 л. м. **20. Ул. „Костенски водопад“ от ул. „Флора“ до ул. „Чудните мостове“** – финализирани СМР – изградени пътни настилки – 1 372 кв. м. – тротоарни настилки – 622 кв. м. – бордюри – 74 л. м. **21. Разширение на ул. „Йордан Радичков“** – Издадено разрешение за строеж; – Проведена процедура по ЗОП; – Изпълняват се СМР. **22. Рехабилитация на ул. „Народно хоро", район „Овча купел“** – Изготвен работен проект;				17. 2 094 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 18. 2 401 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 19. 185 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 20. 322 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 21. 103 000 лв. с ДДС - окончателно плащане. 22. Не са разходвани финансови средства. 23. Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	– Издадено разрешение за строеж; – Провежда се процедура по ЗОП. **23. Ул. „Добруджански край" от ул. „Йоаким Кърчовски" до ул. „Йорданка Филаретова", р-н „Красно село"** – Изготвен работен проект; – Издадено разрешение за строеж; – Провежда се процедура по ЗОП. **24. Основен ремонт на ул. „Сехово" от ул. „Сава Михайлов" до О.Т. 26 В, район „Илинден"** – Изготвен работен проект; – Издадено разрешение за строеж; – Провежда се процедура по ЗОП. **25. Реконструкция на ул. „Добри Желязков" и продължението ѝ в ул. „Зайчар" до бул. „Инж. Иван Иванов"** – Изготвен работен проект; – Провежда се процедура по ЗОП. **26. Реконструкция на улица „Емилиян Станев" в участъка от бул. „Тодор Каблешков" до ул. „Д-р Борис Вълчев", район „Триадица"** – Изготвен работен проект; – Провежда се процедура по ЗОП. *<u>II.По линия на текущите ремонти</u>* Ремонтирани общо: - Пътни настилки асфалт - 461 634 кв. м. - Тротоарна настилка – 62 041 кв. м. - Бордюри и водещи ивици – 52 131 л. м.				24. Не са разходвани финансови средства. 25. Не са разходвани финансови средства. 26. Не са разходвани финансови средства. II. Общо изразходвани средства по линия на текущи ремонти за 2022 г. – **51 187 125,00 лв.**		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка.).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка./година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: **Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 113 010,857дка.** МГТ-58 570,789 дка., ОЗ 33 789,801 дка., ВКУ -20 650,267 дка. **Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи“ – общо- 245 465,955 дка.** МГТ – 150 584,542 дка., ОЗ –61 118,210 дка., ВКУ-33 763,203 дка. Южна дъга – 4 873,442 дка. Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 142 990 дка. 2019 г. – 221 226 дка.; 2020 г.- 336 224 дка.; 2021 г. – 396 035 дка. 2022 г. – 363 350,254 дка. Всяка календарна година се увеличават площите на измитите улици в сравнение с базовата 2018 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Индикатори за напредък / изразходвани средства: - Бюджет на СО- дейност „Чистота“ **Общо за дейност „Миене с автоцистерна с маркуч – 7 809 964,37 лв.** МГТ- 3 838 376,87 лв., ОЗ -2 213 206,29 лв., ВКУ -1 319 771,43 лв. Южна дъга – 438 609,78 лв. **Общо за дейност „Миене с автоцистерна на дюзи – 3 773 939,41 лв.** МГТ- 2 352 146,83 лв., ОЗ -926 574,57лв., ВКУ -495 218,01 лв.		
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. През отчетния период дейността не е извършвана.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улиците и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 370 871,063 дка. Дейност „Механизирано метене на тротоари“ - 31 413,150 дка. Южна дъга - 27 530,386 дка. Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 273 111 дка. улични платна; 2019 г. –301 3737 дка. улични платна и 22 500 дка. тротоари; 2020 г. – 408 977 дка. улични платна и 49 824 дка. тротоари; 2021 г. – 376 808 дка. улични платна и 50 267 дка. тротоари; 2022 г. – 398 374,449 дка. улични платна и 31 413,150 дка. тротоари. Всяка календарна година се увеличава процента на изметените машинно площи, както и се включват нови тротоарни площи за машинно почистване. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Индикатори за напредък / изразходвани средства: Бюджет на СО- дейност чистота за урбанизирана територия - **2 905 216,92 лв.**; тротоари – **393 613,69 лв.**; Южна дъга - **693 765,73 лв.**		
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Въведена е в експлоатация 1 бр. вакуумна метачна почистваща машина, която обслужва парковото пространство на НДК.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните финансови средства са в размер на **36 000 лв.** с ДДС.		
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ“ от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община.	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изискана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ ДИИР
	Отчет „Столичен инспекторат“: Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС. Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки“ на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	***Мярка***	***Стойност (хил. лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“: За разработка на системата е необходимо е осигуряване на целево финансиране.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
	Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“: За отчетния период 01.01-31.12.2022 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. За площадка. „Садината“ съгласно **Условие 9.6.1.1. на Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. за актуализиране на КР № 431-Н0/2012 г.,** притежателят на настоящото комплексно разрешително извършва собствени периодични измервания (СПИ) на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци и изпускащи устройства от № 1 до № 8, съгласно изискванията на Глава 5 от Наредба 6/26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници, при спазване на регламентираните срокове по **Таблица 9.6.1.1. (веднъж**				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства за извършване на СПИ на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“; от изпускащи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци за периода 01.01. – 31.12.2022 г., са **43 920,00 лв. без ДДС**.		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	месечно за газовите кладенци на Депо за неопасни отпадъци „Садината“) и **Таблица 9.6.1.1.1. (до 17.08.2022 г. веднъж годишно, след 17.08.2022 г. веднъж на шест месеца за изпускащи устройства № 1 до № 8 на КР**. За площадка. „Хан Богров“ съгласно **Условие 9.2.1. на Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-Н0/2013 г.,** дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по **Условия 9.2.2. и 9.2.3.** не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в **Таблица 9.2.2 – продължение и Таблица 9.2.3.2– продължение** норми за допустими емисии. През 2022 г. е извършено измерване на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ с кратност „веднъж месечно“ и на изпускащи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци, с кратност „веднъж на шест месеца“. Измерванията са извършени от акредитирана лаборатория на „СЖС България“ ЕООД. Не са установени превишения на ИЕО, заложени в комплексното разрешително на площадка. „Садината“. За периода 01.01. – 31.12.2022 г. изпускащо устройство ТИ 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същото не са извършвани СПИ на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове. За отчетния период не е извършван емисионнен контрол от страна на РИОСВ – София.						

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво

Подобрена жизнена околна среда в кварталите

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	Отчет „Столичен инспекторат“: През отчетния период са извършени общо 4 721 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 672 бр. АУАН, в т.ч. за: ✓ транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление - 120 бр. АУАН. ✓ транспортиране на строителни отпадъци без определен маршрут - 7 бр. АУАН. ✓ извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без				Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизащи от строителния обект -302 бр. АУАН. ✓ явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила -147 бр. АУАН по реда на чл. 41а от Закона за чистотата на атмосферния въздух. Извършвани са и проверки за: ✓ начина на отопление на работниците в строителните обекти - 45 бр. проверки. Не са установени нарушения, свързани с горене на отпадъци. Отоплението във фургоните е предимно на ел. енергия /климатици и печки/, а където е с печки на твърдо гориво /дърва/ са дадени 24 бр. предписания да не се изгарят отпадъци в отоплителните уреди с постоянен срок за изпълнение.						
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“

.Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	л.78 от вс.л.96 Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“: в резултат на разменена кореспонденция между водещото звено и подпомагащото такова по мярката се установи следното: Чл. 25, ал. 2, т. 5 от Закона за пътищата предвижда, че в обхвата на пътя се забранява влизането в пътя с непочистени машини и замърсяването на пътното платно с кал и други отпадъчни материали. Съгласно чл. 52, ал. 1, т. 3 и чл. 54 от Закона за пътищата е определен размерът на глобите за нарушение по чл. 25 и е определен размер от 200 до 500 лева (от 500 до 1000 лева при повторно нарушение) за физически лица, а имуществената санкция за юридически лица е от 1000 до 5000 лева, а при повторно нарушение от 2000 до 7000 лева. Съгласно чл. 56, ал. 2, т. 2 и чл. 56, ал. 3, т. 2 от Закона за пътищата е определено кои са компетентните органи за установяване на нарушенията и издаването на наказателните постановления. Кметът на общината определя длъжностните лица, които издават актовете за установяване на нарушенията за общински и частни пътища. Наказателните постановления се издават от кмета на общината или упълномощено от него длъжностно лице (също само за общински и частни пътища). Предвид изложеното няма законова възможност с наредба на Столичен общински съвет да се регламентират посочените нарушения, тъй като същите са изрично уредени в Закона за пътищата. В допълнения, чл. 78 от Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, е обявен за нищожен с Решение № 6149 от 10.10.2016 г. по адм. дело № 7802/2015 г. на АССГ, XIV тр. състав, потвърдено с Решение № 5922 от 8.05.2018 г. по адм. дело № 13606/2016 на ВАС, Шесто отделение, обявен за нищожен с Решение № 1660 от 6.03.2020 г. на АССГ по адм. д. № 2670/2019 г., XX тричленен състав, оставено в сила с Решение № 1558 от 5.02.2021 г. на ВАС по адм. д. № 7823/2020 г., шесто отделение. Предвид горното и доколкото санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите, е предвидена в чл. 71, т. 20 и т. 21, във връзка с чл. 82, ал. 1 от Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община, то следва да се приеме, че с оглед изложените от съда мотиви, не може в тази наредба да се предвиждат подобни разпоредби, тъй като тя е приета на конкретно законово основание и изчерпателно изброени в закона въпроси, които могат да се регламентират с нея, между които не е включена компетентност за регламентирането на административно наказателна дейност и определяне на компетентни за нея органи и длъжностни лица.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

·Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Законът за управление на отпадъците съдържа административнонаказателни разпоредби и регламентира изрично случаите, в които са компетентни кметовете на общини и определени от тях длъжностни лица и съдържат съответните глоби и имуществени санкции. Извън компетентността на общинските съвети е изменението на нормите, уредени в закона, както и на размера на глобите и имуществените санкции, посочени също в закон. Предвид изложеното следва да се приеме, че за изменение на размера на глобите и имуществените санкции по настоящата мярка е необходима законодателна промяна, а не изменение в наредба на Столичен общински съвет.						

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ$_{10}$ с 480 тона/год, а на ФПЧ2.5 с 148 тона/год[7].
Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Намалени емисии на парникови газове
Подобрено качество на градското пространство в кварталите
Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					**Намалени емисии на ФПЧ10**		**480 т/г.**
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		**148 т/г.**
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: В периода 01.01.2022 г. – 31.12.2022 г. е създадена необходимата организация за изпълнение на 44 обекта в 22 района на Столична община с обща площ от 33 103 кв. м.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са в размер на **2 566 845,44 лв.**		

[7] Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени обществени площи, източници на кал и прах	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: През **2020 г.** стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. През **2021 г.** инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м. През **2022 г.** са облагородени още 44 обекта с обща площ от 33 103 кв. м. Общо за трите календарни години 2020, 2021 и 2022 година бяха възложени за изпълнение общо 103 самостоятелни обекта с площ 69 954,71 кв. м. Обектите се намират предимно в междублоковите пространства на жилищните квартали на територията на общината. Облагородителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишаща настилка от бетонови паркингови елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.				Финансови показатели/изразходвани средства: Разходваните финансови средства са отчетени към мярка **66-Sf-o-St.**		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
*Код на мярката **	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Изпълнението на инициативата има за цел: • намаляване на запрашаването на атмосферния въздух от площни източници и подобряване качеството на въздуха; • подобряване на градската среда и микроклимата и осигуряване на приятна среда за живущите; • обособяване на нови зони за отдих; • възстановяване на зелени площи и преустановяване на нерегламентирано паркиране на автомобили; • обособяване на нови зелени ивици и засаждане на нова декоративна дървесна и храстова растителност; • създаване на „зелени“ решения за намаляване на негативния ефект на топлинните острови.						
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
	<u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.01. – 31.12.2022 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с **Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г.** Съгласно **Условие 9.3.2. на КР** притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизирани емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на **Условие 9.3.3. на КР**, притежателят на				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2022 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. През отчетния период 01.01. – 31.12.2022 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с *„План за експлоатация на ДНО „Садината“*. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по **Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3.**, като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.						
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдих	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
	<u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> 1. парк „Мокренски проход“ – изготвени са проекти за „Временни открити обекти за площадки за игра, кътове за отдих и алейна мрежа в П.И. с идентификатори 68134.201.14,68134.201.13 и в част от П.И. с идентификатор 68134.201.24, за които са				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на **158 726, 72 лв.** от който: Разходвани средства за изпълнението на мярката са в размер на **62 000,00 лв.**		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
*Код на мярката **	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	отредени съответно УПИ III „За училище“, УПИ IV „За спорт“ и улица, в кв. 62, м. „Лагера“, гр. София, район „Красно село“. Проектите са внесени в НАГ за издаване на разрешение за строеж и съгласуване и е издадена виза за проектиране. Изготвени са документи за стартиране на процедура за обявяване на обществена процедура по ЗОП за инженеринг за горецитирания обект; 2. парк „Младост 3“ – издадена е виза за проектиране и е сключен договор с фирма изпълнител за: „Изготвяне на инвестиционен проект във фаза „Технически проект“ и упражняване на авторски надзор по време на строителството за благоустрояване и озеленяване на паркови пространства на територията на Столична община за: „Парк със зона за събития, детска и спортна площадка и атрактивно съоръжение – т. нар. „пъмп трак“- предназначено за каране на колелета, скейдборд и кънки в поземлен имот 68134.4083.6095, УПИ XIII - за парк, спорт и подземни гаражи, кв. 2Б, м. „Младост 3“, район „Младост“, Столична община“. Договорът ще стартира след предоставяне на финансиране, съгласно договорните отношения. издадена виза за проектиране и сключен договор за проектиране; 3. изградена микро - градина на пространство между бул. „Панчо Владигеров“ и бул. „Сливница“ - 45 000 лв.; 4. Облагородена разделителна зелена ивица на бул. „Цветан Лазаров“. (внасяне на 39 броя нови дървесни видове и прилагане на иновативни методи за поливане) – 12 000 лв. 5. Облагородена разделителна зелена ивица на бул. „Андрей Ляпчев“ – 5 000 лв. <u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> - Изработен от дирекция „Инвестиционно отчуждаване“ Регистър за терени в рамките на СО, отредени за отчуждаване след одобрен ПУП. Публикуван на сайта на НАГ-СО в рубрика „Регистри“. - Предстои издаване на разрешение за строеж на дейностите за парк „Мокренски проход" – Парк в „Младост“: одобрен е ПУП за създаване на нов УПИ подробен устройствен план за създаване на нов УПИ с предназначение „за парк, спорт и ПГ“ в един от гъстонаселените квартали на Столицата –жк “Младост 3“.				Разходваните средства са в размер на **25 686,72 лв. с ДДС**		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
	- Хидропарк „Искър“ по поречието на река Искър – С Решение № 106 от 24.02.2022 г. на СОС е разрешено изработването на ПУП за обезпечаване на трасето на бул. „Крайречен“ по реда на чл. 16 от ЗУТ. Платен аванс през 2022 г. в размер на **25 686,72 лв. с вкл. ДДС.** - Парк „Кукуряк“, с който ще се осигури близък достъп до голям парк на жителите на „Овча купел“: Изготвен е ПУП - към момента е в процедура по съгласуване и одобряване. - Парк „Светии Български“ – Разработва се ПУП в разширен обхват по чл.16 от ЗУТ, с който се предвижда обособяване на парк с параклис в кв. „Витоша ВЕЦ Симеоново“, където такива пространства са ограничени и почти липсват. <u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Във връзка с изпълнението на договор № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022 г., през отчетния период е изготвен и приет анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и/или зелени стени. Във връзка със сключен договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г., през отчетния период е изготвен и приет анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси.				Разходваните средства са в размер на **71 040,00 лв. с ДДС**		
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ$_{2.5}$	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
*Код на мярката **	*Мярка*	*Стойност (хил.лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет дирекция „Териториално планиране“ - „Зелен ринг София - Концепция за линеен парк” - концепция за създаване на линеен парк чрез трансформиране на неизползвани терени в града. Трасето на Зеления ринг се разделя на отсечки с възможност за поетапна реализация. Те са формирани на база на определяне на характерна типология на трасето, анализ на различни физически бариери, които трасето преодолява и потенциалните пешеходни и велосипедни връзки, с които всяка една отсечка ще допринесе за стандарта на живот в града. Като първи етап за осъществяването на горепосочената идея е проведената устройствена процедура за Изменение на плана за регулация и застрояване за обезпечаване велосипедна алея от ВТУ "Тодор Каблешков" до гара "Пионер", райони "Слатина" и "Изгрев", одобрено с Решение № 652 по протокол № 25 от 17.12.2020 г. на Столичен общински съвет, което не е влязло в сила, поради подадени жалби от собственици в обхвата на плана. Вторият етап от устройственото обезпечаване на трасето на Зеления ринг е продължението му по устието на река Слатинска (отсечка Слатина). По възлагане на Направление „Архитектура и градоустройство“ е проведена процедура и е избран изпълнител по реда на Закона за обществените поръчки за подробен комуникационно-транспортен план за обезпечаване на трасе за велосипедна и пешеходна алея по продължение на река Слатинска в участъка от бул. „Шипченски проход“ до ул. „Боян Магесник“, район „Слатина“, част от Зелен ринг София. - Линеен парк по поречието на р. Боянска бара и р. Бара Изливо - кв. „Манастирски ливади“, „Кръстова вада" и „Витоша ВЕЦ Симеоново" – одобрен с Решение № 444 по Протокол 58 от 23.06.2022 г. на Столичен общински съвет ПУП за обезпечаване на съществуващи открити водни течения на територията на м. „Манастирски ливади – изток“ - р. Бара Изливо и р. Боянска. - Проект URBiNAT „Регенерация и интеграция на непривлекателни градски райони чрез прилагане на социални и екологични решения, базирани на природата" - изграждане на „Зелен коридор на здравето“ (ЗКЗ) – обхваща части от ж.к. Толстой, ж.к. Свобода, ж.к. Надежда 2 между възел Надежда/ парк Надежда и Северен парк. Изработен технически проект за изграждане на всички обекти в обхвата на „Зеления коридор на здравето“. Към момента е в процедура по издаване на разрешение за строеж.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
	<u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> В рамките на разглеждания период от 01.01 до 31.12.2022 г., са засадени **4 100 бр. дървета** по улици, булеварди, зелени площи към транспортни трасета, паркове, градини и в дворове на училища и детски градини. <u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u> Подготвени са общо 137,051 дка. за залесяване с широколистни горско-дървесни видове в землището на с. Негован, район „Нови Искър“ по инициатива „Новата гора на София-2“. В рамките на инициативата, през 2022 г. са залесени 30 500 бр. фиданки на площ от 48,8 дка. Изпълнени са дейности по залесяване, в това число почистване на площи и почвоподготовка, в общински горски територии на площ от 50,1 дка. В горските територии са изпълнени дейности по почистване на площи, направа на тераси, ръчно садене на фиданки в цепнатини на обща площ 50,1 дка. и попълване на две- и три годишните култури.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на **840 783,00 лв.** от който: -Изразходвани са средства в размер на **730 000,00 лв.** -Изразходвани са средства в размер на **37 806,00 лв.** -Изразходвани са средства в размер на **72 977,00 лв.**		
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
	<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> - Изготвен проект на Наредба за зелената система на територията на Столична община, в която е включено задължително поставяне на т.н. „дишащи настилки“ с цел намаляване запечатването на терените за паркиране.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	***Мярка***	***Стойност (хил.лв.)***	***Възможни източници на финансиране***	***Период на реализация***	***Показател за напредък/изпълнение***	***Водещо звено на СО***	***Други звена***
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР "Център за градска мобилност" ЕАД
	Отчет „Столичен инспекторат": За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 417 бр. КПП-та, наложени глоби с фиш -89 бр., принудително са преместени 1 261 бр. автомобили.				Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

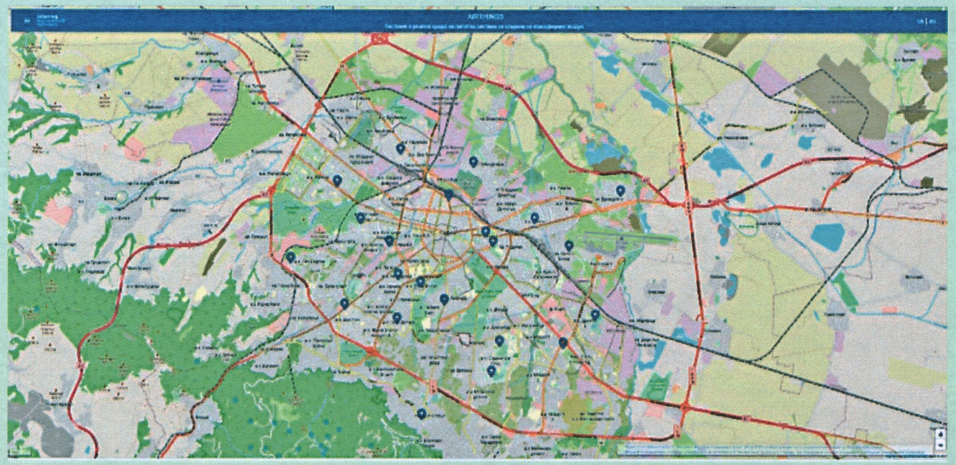
*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: - От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. „Дондуков“ на ул. „Париж“ № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част“, с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на ФПЧ$_{10}$, ФПЧ$_{2,5}$, и NO$_x$ от транспорта, като се включат и емисиите на ФПЧ от битово отопление. На 04.08.2022 г., след подаден сигнал от д-я „Аварийна помощ и превенция“, Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е разположена на адрес Зона Б-19, ул. „Д-р Калинков“ с цел извършване на индикативно измерване, относно временното				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани средства по тази мярка.		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	състояние на атмосферния въздух предвид потушения в непосредствена близост пожар. В периода 05.08.2022 г. – 08.08.2022 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е извършвала измервания на територията на депо за неопасни отпадъци с пречиствателна станция за инфилтрата на площадка. „Садината“ след получен сигнал за пожар на територията на „Столично предприятие за третиране на отпадъци“. Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост на следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“.						
75-Sf-i-St	Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ Платформа за градски данни	551	Бюджет на общината	2021-2022	1 бр. въведена в експлоатация информационна система Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/ Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки. Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ. Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходвани средства в размер на **110 150,40 лв.**		
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: През отчетния период не е възникнала доказана необходимост от актуализация на приетия с Решение на 641/17.12.2020 г. от СОС *„Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“.*				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез: - Самостоятелен микросайт „За въздуха“- https://air.sofia.bg/ , на който е събрана на едно място информация от всички официални източници, свързана с качеството на въздуха в София; - Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10 ; - „Екобюлетин“: https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin ; - на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)“ - http://eea.government.bg/kav/ ; - чрез мобилното приложение **SofiAir** за гражданите се предоставя информация за мерките, които Столична община предприема при превишаване на нормите за прахови частици или при прогноза за замърсяване на въздуха. Приложението SofiAir е специално разработено от Столична община и е достъпно чрез Google Play за телефони с Android и iOS; - чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/ . - Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/; - измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за въздуха“ https://air2.sofia.bg/airpublic/air/data/forecasts/measures/list/ ; - В изпълнение на договор с рег. № СОА22-ДГ55-114/10.03.2022 г. сключен между Столична община и „Инфологика“ ООД са монтирани и въведени в експлоатация са **2 бр. нови светлинни информационни табла** с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходвани средства в размер на **180 095,99 лв. с ДДС**		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	 Сключено е споразумение за сътрудничество между Столична община и Clean Air Funds, за популяризиране на дейностите свързани с подобряване на чистотата на атмосферния въздух и провеждане на информационни кампании сред населението.						
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/. На 27.12.2022 г. изтече гаранционната поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“. Проведе се процедура за избор на изпълнител за „Извънгаранционна поддръжка на платформата AIRTHINGS и 22 броя сензорни станции за следене качеството на атмосферния въздух (КАВ), разположени на територията на Столична община“. 				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зониране, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предстои изпълнението на мярката.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт"
	Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“: Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Необходимо е осигуряване на целево финансиране.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изготвено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ$_{10}$ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

*Код на мярката**	*Мярка*	*Стойност (хил. лв.)*	*Възможни източници на финансиране*	*Период на реализация*	*Показател за напредък/изпълнение*	*Водещо звено на СО*	*Други звена*
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на Столична община се визуализират и данните от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са отчетени по мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.		

***Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:**

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка

- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

****Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.**

*****Забележка: Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община**

Съгласували чрез АИССО:
Д. Билева, зам.-кмет на Столична община, н-е ЗСЕЗ
Т. Полимерова, директор на дирекция „Климат, енергия и въздух“
Р. Гълъбова, началник на отдел „Въздух“

Изготвил чрез АИССО:
П. Кънева – гл. експерт в отдел „Въздух“

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.