

II. Мерки, свързани с прилагане на ограничения при прогноза за превишение на средно-денонощните пределни дневни норми (СДН) на фини прахови частици ФПЧ10 и ФПЧ 2.5, както и на съгласно действащата към момента законодателна рамка или при реализиране на превишения:

1. При прогноза за СДН на ФПЧ10 до 45 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ и на ФПЧ 2.5 до 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне 7 от 8 автоматични измервателни станции (АИС): не се предприемат действия, тъй като нормата е спазена.

2. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на: ФПЧ10 от 46 до 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ и/или ФПЧ 2.5 от 26 до 37.5 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне 2 от 8 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден:

а. СО информира гражданите да не използват автомобили, а обществен транспорт;

б. СО информира гражданите, използващи твърдо гориво за битово отопление, да преминат към алтернативно отопление и предупреждава за извънредни проверки и засилен контрол на незаконно горене;

в. СО увеличава с 20% машинното метене и миене освен в случаи на неблагоприятни метеорологични условия като снеговалеж, дъжд и/или градуци под 0. Графикът на дейностите се публикува на сайта на СО и на отделните районни администрации, в които се планират дейностите;

г. Столичният инспекторат, КАТ и Общинска полиция предприемат извънредни проверки за контрол на промишлени, транспортни и битови източници на замърсяване с прахови частици.

3. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на: ФПЧ10 от 76 до 100 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ и/или ФПЧ 2.5 от 38 до 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне 2 от 8 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден:

а. Същата като 2.а;

б. Същата като 2.б;

в. Същата като 2.в;

г. Същата като 2.г;

д. Столичният инспекторат и Дирекция “Общински строителен контрол” предприемат поне 50 извънредни проверки на строителните и други замърсяващи обекти, в рамките на деня.

4. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на: ФПЧ10 от 101 до 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ и/или ФПЧ 2.5 от 51 до 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне 2 от 8 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден:

а) Същата като 3.а;

б) Същата като 3.б;

в) Същата като 3.в;

- г) Същата като 3.г;
- д) Същата като 3.д;
- е) Столична община създава организация за безплатно паркиране на МПС в буферните паркинги към станциите на метрото;
- ж) Кметът на Столичната община или упълномощено от него лице указва преустановяване на всякакви занимания на открито до ръководствата на всички учебни заведения на територията на Столичната община;
- з) Въвежда се абонаментна карта за всички линии на обществения градски транспорт на територията на Столична община на цена от 1 лев - т.нар. "Зелен билет";

i. При прилагане на мярката, "ЦГМ" ЕАД актуализира разписанията на линиите и намалява интервалите им по предварително одобрена схема на база проучените пътничкопотоци, с цел адекватно транспортно обслужване;

ii. СО компенсира "ЦГМ" ЕАД за направените във връзка с реализацията на тази мярка разходи с актуализация на бюджета за текущата година;

iii. Ефектът от въвеждането (брой продадени билети, промяна в поведението на хората) на т.нар. "Зелен билет" се комуникира публично - чрез профилите в социалните мрежи на Столична община, както и на сайта на Общината.

5. При прогноза за превишение или при реализиране на превишения на СДН на: ФПЧ10 над 150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ и/или ФПЧ 2.5 над 75 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ на поне 2 от 8 автоматични измервателни станции (АИС) за един ден:

- а) Същата като 4.а;
- б) Същата като 4.б;
- в) Същата като 4.в;
- г) Същата като 4.г;
- д) Същата като 4.д;
- е) Същата като 4.е
- ж) Същата като 4.ж;
- з) Същата като 4.з;
- и) Въвежда се безплатен градски транспорт на територията на Столична община (т.нар "Бял билет");

i. При прилагане на мярката, "ЦГМ" ЕАД актуализира разписанията на линиите и намалява интервалите им по предварително одобрена схема на база проучените пътничкопотоци, с цел адекватно транспортно обслужване;

ii. СО компенсира "ЦГМ" ЕАД за направените във връзка с реализацията на тази мярка разходи с актуализация на бюджета за текущата година.

iii. Ефектът от въвеждането (брой продадени билети, промяна в поведението на хората) на т.нар. "Бял билет" се комуникира публично - чрез

профилите в социалните мрежи на Столична община, както и на сайта на Общината.

й) Забранява се движението на строителни машини и моторни превозни средства с технически допустима максимална маса над 3.5 тона на територия, определена по схема от Кмета на Столична община или упълномощено от него лице;


к) Забранява се отоплението с твърдо битово гориво по план, одобрен от Кмета на СО или упълномощено от него лице и се извършват по минимум 50 извънредни проверки за нерегламентирано горене на ден по време на замърсяването от страна на Столичен инспекторат.

III. (Нов - Решение № 855 по Протокол № 66 от 6.12.2018 г.) Мерки, свързани с неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата:

1. При прогноза или наличие на следните неблагоприятни метеорологични условия - жълт код за мъгла и/или инверсия и/или безветрие и други, информация получена от НИМХ и/или други релевантни източници, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата, следва да се предприемат, заедно или поотделно, минимум 3 мерки от 2.а. до 5.к., като се вземат предвид мерките с най- висока ефективност спрямо ситуацията.

2. За прилагане на мярка 4.з. или 5.и. "ЦГМ" ЕАД актуализира разписанията на линиите и намалява интервалите им по предварително одобрена схема на база проучените пътничкопотоци, с цел адекватно транспортно обслужване. СО компенсира "ЦГМ" ЕАД за направените във връзка с реализацията на тези мерки разходи с актуализация на бюджета за текущата година.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:


ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/