

ГОДИШЕН ОТЧЕТ ЗА 2025 г.

СЪГЛАСНО ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

НА МЕРКИТЕ ЗАЛОЖЕНИ В ПЛАНА ЗА ДЕЙСТВИЕ,

КЪМ

**КОМПЛЕКСНАТА ПРОГРАМА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА АТМОСФЕРНИЯ ВЪЗДУХ НА ТЕРИТОРИЯТА НА
СТОЛИЧНА ОБЩИНА ЗА ПЕРИОДА 2021-2026 г.,**

Приета с Решение № 204/22.04.2021 г. на Заседание № 32 на Столичен общински съвет

1.МЕРКИ В СЕКТОР БИТОВО ОТОПЛЕНИЕ

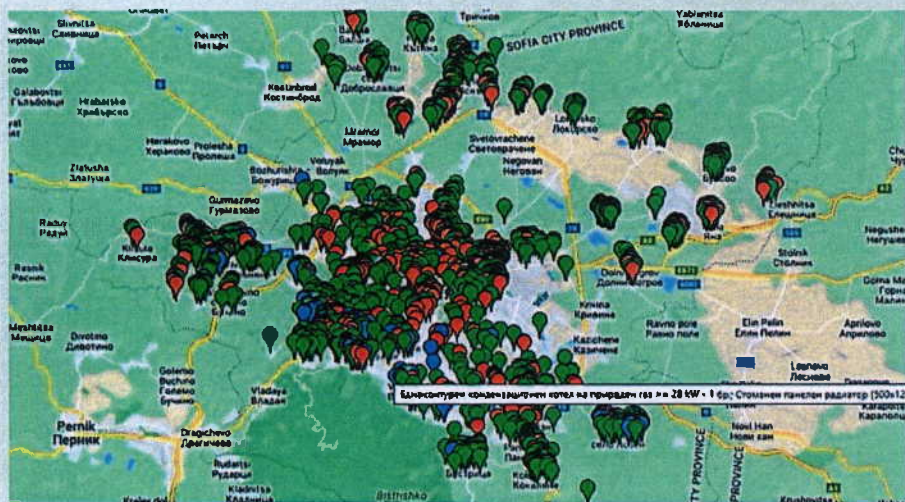
Очаквани основни ползи от

изпълнението на мерките:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 1871 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1828 т/г
Намалени емисиите на ПАВ с 0,37 т/г
Намалени емисии на въглероден оксид
Намалени емисии на парникови газове
Намалени количества депонирани битови отпадъци от пепел и сгурия

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
1-Sf-t-St-Mt-Lt	Промяна на отоплението на дърва и въглища с екологични алтернативи на домакинства	250 000	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината** Бюджет на домакинствата	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой домакинства, на които е променено отоплението на дърва и въглища Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1838 тона/г. ФПЧ _{2,5} с 1797 тона/г. ПАВ с 0.375 тона/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Дирекция „Околна среда“ и Районни администрации (РА)

отоплителни устройства за битово отопление на пелети и радиатори и **54 договора** за доставка, монтаж, въвеждане в експлоатация и гаранционно обслужване на климатици за битово отопление.



В изпълнение на проекта **общо 9 196 броя** стари отоплителни уреди на дърва и/или въглища бяха изведени от експлоатация, като Столична община организира демонтажа и предаването за последващо третиране на заменените отоплителни устройство, което доведе до спестяване на **219,06 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ₁₀)**.

Постигнатото с проекта ще бъде надградено чрез следващ проект, който се финансира от програма „Околна среда 2021–2027 г“.

На 08.05.2024 г. се сключи Административен договор за финансиране на проект **„Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“**, по процедура №BG16FFPR002-5.002 "За по-чист въздух!" (2) от Програма "Околна среда" 2021–2027". (АДБФП с рег. № СОА24-ДГ56-1576/29.05.2024г.)

Безвъзмездната финансова помощ по проекта е 73 593 308,01 лв., а срокът за изпълнение на дейностите е до 31.12.2029 г. В рамките на проекта се планира да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 815 жилища, като са предвидени да се доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреди. По проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“, домакинствата отопляващи се на дърва и/или въглища ще могат да подменят старите отоплителни уреди, като кандидатстват за тяхната замяна с нови уреди. С осигурения финансов ресурс по проекта ще могат да бъдат доставени, монтирани и въведени в експлоатация, съответно: - термopомпи „въздух-въздух“ (климатици) – 14 312 броя; - термopомпи „въздух-вода“ – 528 броя; - термopомпа „вода-вода“ – 41 броя; - уреди на пелети – 1727 броя. Пилотно се предвижда възможност за изграждане на фотоволтаични системи (220 бр.) за производство на енергия за собствено потребление, на домакинства живеещи в еднофамилни къщи и получаващи енергийни помощи за отопление, които са избрали уреди на електричество (климатици) за отопление. Очаквания ефект от изпълнението на проекта е да доведе до спестяване на 220,8 т/год. емисии на прахови частици (ФПЧ₁₀), а общата енергия, която ще бъде произведена от възобновяеми източници е изчислена на 1 144 MWh/y. - През отчетния период продължи работата на комисиите за избор на изпълнители. Сключени са договор с рег. № COA25-ДГ55-234/22.04.2025 г., с предмет „Комуникационни кампании на местно ниво за популяризиране възможностите за подмяна на топлоуредите на дърва и въглища с екологични алтернативи, насочени приоритетно към целева група „граждани, използващи твърдо гориво за отопление, живеещи на територията на Столична община“, договор с рег. № COA25-ДГ55-283/13.05.2025 г., с предмет „Организация и управление на проект на СО по Приоритет 5 „Въздух“, процедура № BG16FFPR002-5.002 „За по чист въздух!“ (2)“, договор с рег. № COA25-ДГ55-451/25.07.2025 г., с предмет „Демонтаж и предоставяне за рециклиране на високоемисионни печки и котли, работещи с твърдо гориво (Дейности по предаване на демонтираните стари отоплителни устройства за последващо третиране по реда на чл. 39, ал. 3 от ЗУТ)“, рамково споразумение № COA25-ДГ55-387/24.06.2025 г., с предмет: „Проектиране, доставка, монтаж, въвеждане/пускане в експлоатация, застраховане и гаранционна поддръжка на фотоволтаични системи за собствено потребление“, рамково споразумение № COA25-ДГ55-618/17.09.2025 г., Обособена позиция № 1: „Доставка, монтаж и гаранционна поддръжка на отоплителни устройства тип термopомпа „въздух-вода““, рамково споразумение № COA25-ДГ55-619/17.09.2025 г., Обособена позиция № 3: „Доставка, монтаж и гаранционна поддръжка на отоплителни устройства тип термopомпа „вода - вода““ и рамково споразумение № COA25-ДГ55-620/17.09.2025 г., Обособена позиция № 4: „Доставка, монтаж и гаранционна поддръжка на отоплителни устройства на пелети“. Обособена позиция № 2 е прекратена. Повторно е обявена обществена поръчка по обособена позиция № 2, с предмет „Доставка, монтаж и гаранционна поддръжка на отоплителни устройства тип термopомпа „въздух – въздух““. Издадено е решение за избор на изпълнител по реда на Закона за обществените поръчки –	
--	--

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	консултант, който ще осъществява техническа подкрепа на гражданите по набиране на заявления, оказване на съдействие за попълване и подаване на изискуемите документи, посещения на място по домовете (обходи за извършването на огледи и оценка на нуждите на домакинства, желаещи да се включат в проекта), както и осъществяване на съдействие при подписване на договори между Столична община и одобрените кандидати. Към настоящия момент, във връзка с касационна жалба, е заведено дело с № 404/2026 г. по описа на Върховният административен съд на Република България. - Активна е електронна форма за подаване на предварително заявление за участие по проекта: https://heaters.sofia.bg/collectinfo, като към момента 4 700 домакинства са заявили желанието си за подмяна на старите отоплителни уреди.						
2-Sf-r-St	Приемане на нормативен акт на СОБ на изискване за подаване на информация от домакинствата, използващи дърва и въглища за отопление към РА, както и от юридически лица (извън лицата, подлежащи на емисионен контрол от РИОСВ) – на основание чл.21, ал.2 от ЗМСМА във връзка с чл.21, ал.1, т.23 от същия закон)	10	Бюджет на общината	2021 (до м. юни)	Одобрен от СОС нормативен акт Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Не е приет нарочен нормативен акт от СОС. Въпреки това, е събрана информация от НСИ от проведеното през 2021 г. преброяване на населението и жилищния фонд в Република България, включително характеристики на жилищата и начина на отопление. Същата не е геореферирана, с оглед изискванията за обработка на лични данни. Разработена е WEB-базирана информационна система ЕкоУРЕДИ, в която се събира информация за домакинствата, отопляващи се на дърва и/или въглища и преминали на екологично отопление. Предстои обединяването на наличните данни с цел анализ и насочване на бъдещите инвестиционни усилия.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
3-Sf-f-St	Създаване на електронен регистър с информация, подавана от лицата, които се отопляват на дърва и въглища и внедряването му в РА (в т.ч. обучение за работа с електронния регистър) и въвеждане на информацията предоставена от лицата до декември 2021г. (след приемане на нормативния акт по мярка 2-Sf- r – St) и картиране на домакинствата и други обекти, които използват дърва и въглища за отопление	350	Бюджет на общината	2021 (декември)	Въведен в експлоатация регистър Получена и въведена информация в електронния регистър Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Районни администрации РА
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Към момента няма създаден такъв регистър, предвид липсата на нормативен акт по предходната мярка.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
4-Sf-o-St-Mt-Lt	Регулярно ежегодно въвеждане на информация в електронния регистър за битовото отопление на дърва и въглища при подаване на информация за промяна в първоначално подадените данни от лицата, които се отопляват на дърва и въглища	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Актуализирана информация в електронните регистри на РА Намалените емисии се включват в общите за групата.	РА	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (за обобщаване на информацията от РА)
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: След изпълнение на предходната мярка ще може да се стартира изпълнение на настоящата.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
5-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел въвеждане на процедура за „контрол на дима“ от битово отопление на дърва и въглища в нискоемисионни зони за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10	1871 т/г.	
					Намалени емисии на ФПЧ2,5	1828 т/г.	
					Намалени емисии на ПАВ	0,37 т/г.	
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Мярката е изпълнена. Приети са промени в ЗЧАВ (ДВ брой18/02.03.2021 г.). Изготвен е проект на Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община. С Решение № 931/15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“ В Информационна система „За въздуха“/секция „ниско емисионни зони“ е публикувана информация на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones. Информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси са налични и на следният линк: https://sofiabezemisii.bg/.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
6-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план и въвеждане (при необходимост) на нискоемисионни зони за битово отопление в приоритетни райони, ограничаващи използването на дърва и въглища за отопление, при едновременно предоставена възможност за териториалния обхват на тези зони за безвъзмездна подмяна на отоплителните уреди на дърва и въглища	15	Бюджет на общината	2021-2022: (за изготвяне на план) 2023-2024: (за въвеждане на зоните при необходимост)	Изготвен план за въвеждане на зони за ниски емисии за битово отопление, включващ териториалния им обхват Прието решение за въвеждане на нискоемисионна зона, прието от СОС (при необходимост) Изготвени годишни отчети за въведените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
					Намалените емисии се включват в общите за групата.		
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвежда забрана за употребата на твърди горива за битово отопление на територията на Столична община, както следва: - Считано от 01.01.2025 г., се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради, разположение по улици и на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа в следните 9 (девет) района: Изгрев, Средец, Оборище, Студентски, Илинден, Красно село, Лозенец, Триадица и Възраждане; - Считано от 01.01.2029 г. забраната за използването на твърди горива за битово отопление обхваща цялата територия на Столична община. На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез 2 проекта. За предоставяне на информация към жителите на Столична община са изготвени 2 карти, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от битово отопление – съответно от 2025 г. за 9-те района на територията на Столична община, както за цялата територия на Столична община, от 2029 г. Информация се предоставя чрез Информационната система „За въздуха“, секция „Нискоемисионни зони“, на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones За следващия програмен период 2021 – 2027 г. предстои изпълнението на проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“. С изпълнението на проекта се очаква да бъдат подменени отоплителни устройства на твърдо гориво на до 10 815 домакинства , като се				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	доставят и монтират около 16 800 броя екологични отоплителни устройства, като съответно се очаква да бъдат изведени от експлоатация около 10 800 броя стари уреди. През 2024 г. е разработен план за информиране на гражданите за въведените ограничения в ползването на твърдо гориво за отопление от 1 януари 2025 г. Бяха подготвени, отпечатани и разпространени рекламни материали (брошури и плакати), съдържащи информация за обхвата и периода на действие на зоните с ниски емисии от транспорт и битово отопление. - Създаден е специален микросайт „МисияСофиябеземисии“ https://sofiabezemisli.bg/, като част от кампанията за по-чист въздух, чрез който се предоставя информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси. https://sofiabezemisli.bg/low-emission-zones-heating/. Информационната кампания е осъществена с финансовата подкрепа на „Фонда за чист въздух“.						
	 						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
7-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на планове на Топлофикация София за разширение на централните мрежи с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Осъществени консултации на Топлофикация София със СО Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия въздух“	“Топлофикация София” ЕАД
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В отчетния период не са осъществявани нови съгласувателни действия, тъй като няма промяна в политиките на общината за КАВ. Всички мерки залегнали в стратегическите документи в областта на климат, енергия и въздух са съгласувани с „Топлофикация София“ ЕАД. За периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. новоприсъединените сгради към топлофикационната мрежа са 109 броя. Новоприсъединени клиенти – 3 766 броя от който: - 2 474 броя битови клиенти; - 1 286 броя стопански клиенти; - 6 броя бюджетни клиенти.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.														
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.														
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.														
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена														
8-Sf-o-St-Mt-Lt	Съгласуване на планове на лицензиран оператор на централната газоразпределителна мрежа в СОБ с политиките на общината за КАВ (и климат)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Подписано споразумение за партньорство между СО и лицензиран оператор на централната газопреносна мрежа Брой домакинства преминали от твърдо гориво на газ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Направление „Архитектура и градоустройство“														
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: През 2025 г. „Овергаз мрежи“ АД е доставил на клиентите си в общината над 72,8 млн. hm3 природен газ и в резултат на замяната на твърдите и течните горива и електроенергия с природен газ са постигнати спестявания, показани в таблицата по-долу: <table><tr><th>Показател</th><th>Стойност</th></tr><tr><td>Доставени количества природен газ, хил. hm3</td><td>72 821,96</td></tr><tr><td>в т. ч. на крайни клиенти, хил. hm3</td><td>70 984,95</td></tr><tr><td>Доставена енергия от природен газ, MWh</td><td>782 843,14</td></tr><tr><td>в т. ч. на крайни клиенти, MWh</td><td>763 057,88</td></tr><tr><td>Спестена крайна енергия, MWh</td><td>166 885,96</td></tr><tr><td>Спестена първична енергия, MWh</td><td>220 052,42</td></tr></table> Чрез замяната на твърдите и течни горива с природен газ е избегнато отделянето на 11 138 тона вредни емисии, в т.ч. 8 281 тона киселинни оксиди и 1 056 тона ФПЧ с което се е подобрило качеството на атмосферния въздух в общината. Емисиите на парникови газове са намалели с над 149 385 тона.					Показател	Стойност	Доставени количества природен газ, хил. hm3	72 821,96	в т. ч. на крайни клиенти, хил. hm3	70 984,95	Доставена енергия от природен газ, MWh	782 843,14	в т. ч. на крайни клиенти, MWh	763 057,88	Спестена крайна енергия, MWh	166 885,96	Спестена първична енергия, MWh	220 052,42	Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
Показател	Стойност																				
Доставени количества природен газ, хил. hm3	72 821,96																				
в т. ч. на крайни клиенти, хил. hm3	70 984,95																				
Доставена енергия от природен газ, MWh	782 843,14																				
в т. ч. на крайни клиенти, MWh	763 057,88																				
Спестена крайна енергия, MWh	166 885,96																				
Спестена първична енергия, MWh	220 052,42																				

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
9-Sf-r-St	Въвеждане на нискоемисионни зони за битово отопление, в които се ограничава отопление на дърва и въглища на сгради по улици, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна или газоразпределителна мрежа	10	Бюджет на общината	2021-2022	Прието решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Изготвени годишни отчети за введените нискоемисионни зони и анализ на постигнатите резултати, вкл. относно обхват и локация на зоните Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Информация е представена към мярка 6-Sf-r-St-Mt.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
10-Sf-r-St-Mt-Lt	Постоянен контрол за спазване забраната за изгаряне на всякакви видове отпадъци. Регулярни проверки на общински жилища, малки и средни стопански обекти през отоплителния сезон, вкл. за отопление на строителни площадки /извън обектите, подлежащи на контрол от РИОСВ/.	60	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой констатирани нарушения спрямо брой извършени проверки за съответната година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Общинска полиция СДВР РИОСВ
Отчет „Столичен инспекторат“: През отчетния период са извършвани: - проверки по жалби и сигнали на граждани в частни/общински имоти за горене на отпадъци – 1 252 бр., като за установено горене на отпадъци са съставени 104 бр. АУАН;					Финансови показатели/изразходвани средства: Бюджет на Столичен инспекторат.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	- проверки на обекти, при чиято дейност се образуват отпадъци, като автосервизи и пунктове за смяна на автомобилни гуми, цехове за производство на мебели, дърводелски работилници и други, потенциални източници на замърсяване на атмосферния въздух, относно начина на отопление и недопускане горене на отпадъци относно начина и вида на отопление, както и предаването по законоустановения ред на излезли от употреба гуми и отработени моторни масла, вместо да бъдат използвани за горене с цел отопление – 1 366 бр. проверени обекта, като за установени нарушения са наложени 15 бр. глоби с фиш и 18 бр. АУАН. Резултати: За установено горене на отпадъци на открито, както и в частни имоти - 2 618 бр., като за установени нарушения са съставени 122 бр. АУАН по Закона за управление на отпадъците, а за маловажни случаи на нарушение са наложени 15 бр. глоби с фиш по Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на Столична община.						
11-Sf-i-St-Mt-Lt	Провеждане на информационни кампании, насочени към гражданите, за разясняване на вредите от битовото отопление на дърва и въглища за здравето на хората и възможните алтернативи, вкл. за задълженията на лицата, използващи дървесина за битово отопление, съгласно Наредба 6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление	600	ОПОС 2014-2020 ОПОС 2021-2027 Програма LIFE Други програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой ежегодно проведени информационни събития/ кампании Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> На електронната страница на Столична община се публикува информация за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление, съгл. Наредба № 6/07.10.2019 г. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air В рамките на инициативата „Чист въздух за здрави деца“ на 15.10.2025 г. и 20.10.2025 г. се проведеха два обучителни семинара, посветени на влиянието на замърсяването на въздуха върху здравето на децата и на възможностите за подобряване на качеството на въздуха в и около училищата и детските градини. Събитията се организираха в партньорство със сдружение „Въздух за здраве“, а Военна академия „Г. С. Раковски“ бе					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните финансови средства са в размер на 400,00 лв.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	домакин. Целта на семинарите беше да подпомогнат учители, директори и здравни специалисти с практически знания и насоки за превенция на здравните рискове, свързани със замърсяването на атмосферния въздух. Лектори в двете сесии бяха водещи специалисти в областта на медицината и общественото здраве, които представиха ефектите на замърсителите върху различни органи и системи при децата. Темите, разгледани по време на двата семинара, обхванаха широк спектър от аспекти на въздействието на замърсяването на въздуха върху здравето на децата – от дихателни, сърдечно-съдови, ендокринни и неврологични ефекти до повишен риск от инфекции, алергии и хронични заболявания. Акцент бе поставен и върху ролята на училищната среда, мерките за намаляване на експозицията на замърсители, както и превантивните действия на родителите, педиатрите и учителите. Обсъдени бяха и политиките за по-чист въздух в градовете, необходимостта от междусекторно сътрудничество и насърчаването на активното участие на децата и младите хора в инициативи за опазване на околната среда. По време на семинарите беше представено ръководство <u>„Чист въздух за децата: Практическо ръководство за училища и детски градини“</u>, разработено от лекарска мрежа „Въздух за здраве“ в подкрепа на образователните институции. Ръководството съдържа конкретни препоръки и практически решения за подобряване на качеството на въздуха в класните стаи, физкултурните салони и дворовете – местата, където децата прекарват голяма част от деня си. В него са включени насоки за оценка на източниците на замърсяване, ограничаване на експозицията при дни с високи нива на въздушно замърсяване, добри практики, както и идеи за въвличане на учениците в инициативи за по-чиста и здравословна среда.						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
12-Sf-r-St-Mt-Lt	Определяне на териториалния обхват на Наредба №6 за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (в зависимост от уведомлението от РИОСВ по чл.4, ал.1 от Наредбата и от решението на СОС по чл.2, ал.3 от Наредбата)	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен доклад до СОС Прието Решение от СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ – за изготвянето на доклада до СОС	отдел „Правна координация“ във връзка със съгласуване на решение на СОС
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Съгласно Решение № 413/24.09.2020 г. на Столичен общински съвет е определен териториалния обхват за прилагане на изискванията на Наредба №6/07.10.2019 г., а именно – цялата територия на Столична община. На електронната страница на Столична община са публикувани изискванията към дървесината за битово отопление: https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
13-Sf-i-St-Mt-Lt	Оповестяване на видно място на интернет страниците на СО, Районните администрации и на кметствата и на видно място в сградите на съответните администрации, че ще се прилага наредбата през съответната година, изискванията към дървесината за битово отопление и начините и сроковете за съхранението ѝ	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана информация на интернет страниците на СО, районните администрации, кметствата Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА, кметства и кметски наместници
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Поставен е интернет-банер сайта на СО (начална страница), на таблото за информация за гражданите и на специализирания сайт „За въздуха“ като е оповестена информация съгласно наредбата. Районните администрации са оповестили информацията на интернет страницата и на информационното табло в администрацията. https://www.sofia.bg https://air2.sofia.bg/ https://www.sofia.bg/en/components-environment-air					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.		

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ
ДЪРВЕСИНАТА
ЗА БИТОВО
ОТОПЛЕНИЕ



Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
14-Sf-i-St-Mt-Lt	Осъществяване на контрол на обекти на юридически лица, които предлагат на пазара дърва за отопление за спазване на изискванията относно качеството на дървесината за отопление	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой осъществени проверки Публикувана информация за резултатите от проверките Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Регионална дирекция по горите- София
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ :</u> От Регионална дирекция по горите – София (РДГ София) с писмо с рег. № СОА26-ДИ01-1593-(1)/06.03.2026 г. е постъпила информация за извършени проверки на 32 (тридесет и две) бр. обекта, в които се извършва основно преработка и търговия на дървесина използвана за битово отопление, за което са съставени 6 (шест) бр. актове за установяване на административно нарушение (АУАН) по чл. 206 от Закона за горите.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
15-Sf-t-St-Mt-Lt	Доставка и монтаж на филтри на комините на домакинства; Иновативно, пилотно поставяне на стационарни филтри на ключови, възлови трасета и кръстовища за пречистване на въздуха	6 025	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2026	Брой монтирани филтри: За 2021г. - 526 бр.; За 2022 - 2026г – 1000 бр. Намалени емисии на: ФПЧ10 с 33 тона/год ФПЧ2,5 с 31 тона/год	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ : През отчетния период не са монтирани електростатични филтри. Програмата за поставяне на филтри на комините на домакинства се изпълни като допълваща мярка към основните мерки за подмяна на старите неекологосъобразни отоплителни уреди на дърва и/или въглища, в рамките на която бяха монтирани 542 броя електростатични филтри, предимно в районите „Красна поляна“ и „Слатина“, видни на интерактивната географска карта, визуализирана на https://air2.sofia.bg/airpublic/chimney/. В изпълнение на приетия с Решение № 524 от 25.07.2019 г. на Столичен общински съвет (СОС) „Механизъм с оперативни мерки за обособяване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община“ бяха разработени мерки, насочени към ограничаване и намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление, които да се изпълнят преди стартиране на същинските инвестиционни мерки за подмяна на старите отоплителни уреди на дърва и/или въглища на домакинствата. Като една от допълващите мерки е доставка и монтаж на електростатични филтри за прахови частици за горивни инсталации с мощност до 50 kW на домакинства, разположени на територията на Столична община. Електростатичните филтри бяха монтирани на комините на домакинства, които поради ограничения на финансиращите инструменти не могат да се включат в проектите за подмяна на отоплителните инсталации/устройства, финансирани от програма „Околна среда 2014-2020 г.“ и Програма LIFE на Европейския съюз, а създават предпоставки за замърсяване на въздуха с предпочитания си начин на отопление на твърдо гориво.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
16-Sf-t-St-Mt-Lt	Съвместни действия с Агенция за социално подпомагане и МТСП за прилагане на подход към лица, които получават енергийни помощи, последните да се предоставят в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	10	Бюджет на общината	2021-2026	Брой лица, получаващи енергийни помощи в натура или чрез директни плащания към доставчиците на съответния енергоносител за отопление	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
					Намалените емисии се включват в общите за групата		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През 2025 г. продължи кореспонденцията между Столична община, МТСП и АСП. Домакинствата подали заявление за получаване на целеви помощи за отопление за отоплителен сезон 2025/2026 г. които се отопляват на дърва и/или въглища ще могат да подменят старите отоплителни уреди, като кандидатстват за тяхната замяна с нови уреди, съгласно условията на проект №BG16FFPR002-5.002-0003 „Подмяна на отоплителните устройства в домакинствата за по-чист въздух!“. В допълнение е получено писмо рег. № СОА26-ДИ01-1564-(2)/03.03.2026 г. от Министерство на труда и социалната политика с предоставена информация за домакинствата на територията на Столична община, които са получили целеви помощи за отопление за отоплителен сезон 2025/2026 г., както следва: Общ брой издадени заповеди за отпускане на целева помощ – 14 391 бр. в т.ч.: - за твърдо гориво – 3 260 бр.; - за ел. енергия – 4 491 бр.; - за топлоенергия – 6 568 бр.; - за природен газ – 72 бр.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
17-Sf-t-St	Закупуване на дронове за осъществяване на контрол на изгарянето на отпадъчни материали на открито, „контрол на дима“ и на нискоемисионните зони за битово отопление	150	Бюджет на общината	2021-2022	Брой закупени дронове - 3 бр. Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Столична община няма закупени собствени безпилотни летателни самолети (дронове). Тяхната експлоатация е подчинена на специфични нормативни изисквания и трябва да се управляват от обучен персонал. Получените в резултат на заснемането данни се обработват и анализират със специализиран софтуер, с какъвто дирекцията не притежава. На този етап, извършването на дистанционен екологичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух и анализ на получените данни е по-ефективно да се осъществява чрез ангажирането на външен изпълнител. Такъв договор с Националния университетски център за геопропространствени изследвания и технологии при СУ „Св. Климент Охридски“ е реализиран през 2023 г. Дейността се осъществи с дронове, които са оборудвани				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	със сензори за дистанционно наблюдение на основни показатели на КАВ - фини прахови частици (ФПЧ₁₀, ФПЧ_{2,5}), азотни оксиди (NO_x) и озон (О₃) в съчетание с прецизни фотограметрични и термални камери, които предоставят бърза и коректна пространствено-рефегирана информация за състоянието на атмосферния въздух. В резултат на изпълнение на дейностите по договора беше събрана пространствено-рефегирана информация за състоянието на атмосферния въздух в точките на облитане/мониторинг. Столичен инспекторат разполага с 3 броя безпилотни летателни средства (дрон), с които се осъществява визуален контрол върху територията на Столична община, в т.ч. критични точки за които най-често се подават сигнали за нерегламентирано горене на отпадъци на открито - ж.к. „Западен парк”, кв. „Факултета”, кв. „Филиповци”, кв. „Христо Ботев”, м. „Въртопо”, ж.п. прелез при гара Подуяне и др. Чрез него се локализира евентуалното място на нарушението и при установен нарушител се съставя АУАН. В деветте района с въведена нискоемисионна зона и забрана за използване на твърдо гориво за битово отопление са извършени 290 бр. проверки.						
18-Sf-o-St	Изготвяне на техническо задание/ техническа спецификация за обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община	36	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвена техническа спецификация Проведена обществена поръчка Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух”	
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух”:</u> Осъществи се кореспонденция с „Топлофикация София” ЕАД за извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на площадки/обекти на територията на Столична община. В изпълнение на мерки от „Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.” се планира извършване на прединвестиционно проучване и обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в райони на територията на Столична община. Към настоящия момент е извършено обследване по картата на гр. София и покрайнините за наличие на райони, квартали и селища, използващи твърди горива за битово отопление, както и възможностите за тяхното присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или за изграждане на локални топлофикационни системи. Определени са потенциални райони, в които съществува възможност					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	за присъединяване към изградената топлопреносна мрежа или изграждане на локални топлофикационни системи. След извършено прецизиране на потенциалните райони, като най-подходящи са определени кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. Тези райони не са обхванати от централизираното топлоснабдяване и отоплението в голяма част от тях се осъществява с печки и камини, изгарящи дърва и/или въглища, водещи до значително замърсяване на атмосферния въздух. Извършено е експертно проучване, на основа брой жители, за определяне на необходимия типоразмер, инсталирана топлинна мощност и необходими инвестиционни средства за реализация на локални топлофикационни системи и е изготвено предложение за изграждане на топлофикационно трасе в кв. „Орландовци“ и локална топлофикационна система, която включва следните елементи: - изграждане на два модула с бутални газови двигатели, всеки с мощност 3,5 MW, на съществуващата площадка на ВОЦ „Орландовци“; - изграждане на топлопреносна мрежа, която на първоначален етап да захранва съществуващите обществени сгради, за които са определени нуждите от отопление и БГВ, а именно: 3 училища: 58 ОУ „Сергей Румянцев“; 59 ОУ „Васил Левски“ и ПГИИ „Проф. Николай Райнов“ 4 детски градини: 70 ДЯ „Мечо Пух“; 118 ДГ „Усмивка“; 149 ДГ „Зорница“ и нейния филиал, и 3 читалища: Читалище „Пенчо Славейков-1919“, Читалище „Искра-1959“ и Читалище „Райна Княгиня“. В проекта е предвидена възможност за поетапно присъединяване, при желание, на битови потребители в квартала, разположени в близост до предвиденото топлофикационно трасе. Към момента са изготвени следните документи: - Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с газов бутален двигател, изграждане на топлофикационна система и изглаждане на газозахранваща връзка; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопреносните мрежи на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци“; - Искане от ЕСО за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - Изготвяне на Предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци".						

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	- Уведомление за инвестиционно намерение до РИОСВ- София, за реализация на разработката „Изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. "Орландовци". Забележка: Конкретните дейности за реализация на инвестиционната задача ще стартират след финансово обезпечаване на задачата, като първоначално се предвижда провеждане на тръжна процедура за избор на изпълнител за инженерингово изграждане. В рамките на Мисията на Европейския съюз „100 климатично неутрални и интелигентни града на бъдещето до 2030 г.“ се проучват добри практики за икономически целесъобразни мерки за смяна на горивната база и изграждане на локални самостоятелни или свързани с мрежата на Топлофикация София отоплителни системи, захранвани с възобновяема енергия и отпадъчна топлина.						
19-Sf-f-St-Mt	Обследване на възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи на територията на Столична община, вкл. изграждане на преносна мрежа и сградни инсталации и необходимото оборудване за това	400	Бюджет на общината	2022-2023	Изготвен доклад от обследването Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София” ЕАД
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Изпълнението на мярката се отчита едновременно с мярка 18-Sf-o-St. Извършени са обследвания за възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи в кв. „Орландовци“, кв. „Христо Ботев“ и кв. „Малинова долина“. В РИОСВ – София е внесено уведомление за инвестиционно предложение с предмет „Изграждане на локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация кв. „Орландовци“ (Регистрационен индекс на РИОСВ № 9086/05.05.2022 г.)				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
20-Sf-t-Mt-Lt	Реализиране на проект за изграждане на локални топлофикационни системи	44 810	Програми с европейско финансиране Национални програми	2024-2026	Реализиран проект за изграждане на локална топлофикационна система	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	“Топлофикация София” ЕАД

Група мерки за намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от битовото отопление					Намалени емисии на ФПЧ10		1871 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		1828 т/г.
					Намалени емисии на ПАВ		0,37 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е заложена за изпълнение в периода 2024-2026 г. В РИОСВ – София е внесено уведомление за инвестиционно предложение с предмет „Изграждане на локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация кв. „Орландовци“ (Регистрационен индекс на РИОСВ № 9086/05.05.2022 г.) Към момента са изготвени следните документи: Техническа спецификация за инженерингово изграждане на локална топлофикационна система, включваща: модернизация на централата с ГБД, изграждане на топлофикационна система и реализация на захранваща връзка за природен газ; - Методика за комплексна оценка на офертите по процедура за избор на изпълнител; - Заявление за достъп до газопрееносните мрежи на „Булгартрансгаз“ ЕАД, във връзка с възможностите за газификация на ВОЦ „Орландовци“; - Искане от ЕСО ЕАД за проучване на условията за присъединяване на обекти на производители на електрическа енергия към преносната електрическа мрежа; - Изготвяне на предпроектно проучване за изграждане локална топлофикационна система с Ко-генерираща инсталация за кв. „Орландовци“.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

2. МЕРКИ В СЕКТОР „ТРАНСПОРТ“

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките към 2026 г.:

Намалени емисии на ФПЧ10 с 152 т/г
 Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 107 т/г
 Намалени емисии на азотни оксиди
 Намалени емисии на въглероден оксид
 Намалени емисии на парникови газове
 Намалено шумовото натоварване от автомобилния транспорт
 Намалено време за престой на гражданите в трафик
 Подобен комфорт за гражданите в обществения транспорт
 Създадени условия за повишена физическа активност на гражданите

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
21-Sf-t-St	Въвеждане в експлоатация на Линия 3, етап 1 на метрото участък бул. Вл.Вазов-ЦГЧ – бул Житница – ж.к.Овча Купел-Околовръстен път ¹	Проектът е изпълнен	Проектът е изпълнен	2021	Издаден акт за въвеждане в експлоатация Намалени емисии на: ФПЧ ₁₀ с 1.13 т/г	Дирекция „Транспорт“	Метрополитен ЕАД

¹ Стойността на мярката не се посочва, тъй като се финансира преди началото на програмата, но се включва в Плана за действие, тъй като ползите се реализират в периода на програмата

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет „Метрополитен“ ЕАД: Мярката е изпълнена. Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап I – участък „бул. Владимир Вазов – ул. „Житница“ с дължина 8 км с 8 метростанции е въведен в експлоатация на 26.08.2020 г.; Проект за разширение на метрото в гр. София: Линия 3, Етап II – участък „ул. Житница – ж.к. Овча Купел – Околовръстен път“ с дължина 4 км с 4 метростанции е въведен в експлоатация на 24.04.2021 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
22-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Доизграждане на трети метродиаметър:</u> <u>Лот 1 - МС"Хаджи Димитър"-ж.к.Левски (източен участък по бул. Вл.Вазов с дължина 3 км и 3 метростанции)</u> <u>Лот 2 - югоизточен участък „ул. Шипка – ул. Гео Милев – бул. Асен Йорданов - бул Цариградско шосе“</u> <u>(с дължина 6 км и 6 метростанции) ***</u>	<u>Обща стойност -</u> <u>762 865</u> <u>Лот 1 – 217 185</u> <u>Лот 2 – 545 400</u>	<u>„План за възстановяване и устойчивост“</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ10 с 0.5 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Метрополитен ЕАД</u>

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет „Метрополитен“ ЕАД: Инвестиционните проекти, които са изпълнявани през 2025 г. от „Метрополитен“ ЕАД са следните: 1. „С8.16 „Осигуряване на устойчива транспортна свързаност чрез изграждане на Етап 3 от Линия 3 на метрото в София – метростанция „Хаджи Димитър“ – жк „Левски-Г“, който включва изграждането на 3 км метролиния с 3 метростанции. изпълнява се от януари 2022 г. и се очаква да бъде завършен в средата на 2026 г. 2. „Изграждане на метростанция, свързана с жп гара Обеля“. Проекта е на стойност 43 777 734,00 лв. без ДДС. Изпълнява се от Октомври 2023 г. и се очаква да бъде завършен в началото на 2027 г. 3. „Проект за доставка на 8 метровлака за Линии 1, 2 и 4 на метрото в София“. Проекта е на стойност 134 000 000,00 лв. без ДДС. Изпълнява се от Септември 2023 г. и се очаква да бъде завършен през Юни 2026 г. 4. Проект за разширение на метрото в София, Линия 3, участък „ул.Шипка-кв. Гео Милев-ж.к. Слатина-Зала Арена София/ Техпарк София - бул. Цариградско шосе“, който включва изграждането на 6 км метролиния с 6 метростанции и доставката на 8 метровлака за Линия 3 на метрото в София. Проекта е на стойност 680 478 137,63 лв. без ДДС. Изпълнява се от Ноември 2023 г. и се очаква да бъде завършен през 2027 г. Подписани са договори за закупуването на 16 нови метровлака с компаниите Skoda и Siemens на обща стойност 318 милиона лева. Доставката се предвижда за 2026 г.				Финансови показатели/изразходвани средства: 1. Разходите по изпълнение на проекта за 2025 г. са изцяло от НПВУ и са в размер на 43 912 064,41 лв. без ДДС. 2. Разходите по изпълнение на проекта за 2025 г. са в размер на 7 783 293,72 лв. без ДДС. 3. Финансирането е осигурено от ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ и НПВУ. Разходите по инвестицията за 2025 г. са в размер на 17 587 500,00 лв. без ДДС. 4. Разходите по изпълнение на проекта за 2025 г. са в размер на 110 348 963,43 лв. без ДДС.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
23-Sf-t-St	<u>Осигуряване на 137 електрически превозни средства за обществения транспорт за Столичната община (52 електробуса за вътрешноквартални връзки с метрото; 30 електробуси за замяна на стари неекологични автобуси; 30 нови съчленени нископодови тролейбуси; 25 нови съчленени нископодови трамваи) и зарядна инфраструктура***</u>	261 400	<u>ОПОС 2014-2020</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	2021-2022	<u>Сключени договори за доставка</u> <u>Брой доставени и въведени в експлоатация тролейбуси, електробуси, автобуси; брой съчленени нископодови трамваи; изградена зарядна инфраструктура</u> <u>Намалени емисии на: ФПЧ₁₀ с 4,78 т/г</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейте и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Мярката е изпълнена. Доставени до момента са 30 бр. нови съчленени нископодови тролейбуси. Доставени са 30 броя нови нископодови бързозарядни електробуси, доставка и монтаж на 10 броя нови зарядни станции и специализирано оборудване към тях, които ще се движат по автобусни линии № № 6, 66,73,74. Доставени са още 4-ри бр. закупени след направени икономии по проекта, които ще се движат по линия № 73. -Доставени всички 25 нови съчленени нископодови трамваи - проект № BG16M1OP002-5.004-0004-C02. Доставени са и още 4-ри нови трамвая по този проект със средства реализирани от направени икономии по проекта. 29-те трамвая се движат по трамвайни линии № № 4, 5, 6 и 18. -Доставени 30 броя нови ел.- автобуси с дължина от 5,5-7,5м и допълнително оборудване към тях; -Доставени са 22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях; Доставените електробуси (30 и 22 броя) са пуснати в експлоатация по линии № 802, 803, 804, 805, 100, 101, 82 и 23.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Столичен автотранспорт ЕАД: „22 броя нови ел. автобуси с дължина от 7,6-9,6м. и допълнително оборудване към тях“ - 9 084 090,00 лв. „30 броя нови ел. автобуси с дължина от 5,5-7,5м. и допълнително оборудване към тях“ - 10 854 870,00 лв.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
<u>24-Sf-t-St-Mt</u>	<u>Доставка на нов екологичен подвижен състав за обществения транспорт (трамваи, тролейбуси, автобуси, специализирани автомобили) и зарядна и друга съпътстваща инфраструктура и др.***</u>	<u>177 900</u>	<u>Оперативни програми 2021-2027</u> <u>Други програми</u> <u>Бюджет на общината</u> <u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейките и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>	<u>2023–2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Подготвени и одобрени проекти</u> <u>Сключени договори за доставка</u> <u>Доставени и въведени в експлоатация автобуси, тролейбуси, трамваи</u> <u>Предварителна прогноза за намалени емисии на ФПЧ₁₀ 3.26 тона/год.,</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД (за тролейките и трамваите)</u> <u>Столичен автотранспорт ЕАД (за автобусите)</u>

<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Столичната община купи пет електрически минибуса с шест зарядни станции. Парите са осигурени в изпълнение на европейския проект INNOAIR " Иновативен публичен превоз, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда" по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие ". Превозните средства се движат по довеждаща линия № 801. С Решение № 272 на Столичния общински съвет от 27.06.2024 година бе приета Програма за обновяване на подвижния състав и развитие на съпътстващата инфраструктура на наземния обществен транспорт на София за периода 2024 - 2030 г. Програмата включва проекти за обновяване на подвижния състав и развитие на инфраструктурата на „Столичен електротранспорт" ЕАД за периода 2024 — 2030 г. на обща стойност 850,85 млн. лева. В изпълнение на горепосоченото Решение „Столичен електротранспорт“ ЕАД подготви необходимата документация и предприе необходимите стъпки за реализиране на следните проекти: 1. Доставка на 35 броя нископодови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 12 м – Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. Сключен договор с изпълнител без осигурено финансиране. 2. Доставка на 40 броя нископодови климатизирани дуални тролейбуси с дължина 18 м. - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. Сключен договор с изпълнител без осигурено финансиране. 3. Доставка на 35 броя нископодови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 12 м (вкл. зарядни станции) - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. Сключен договор с изпълнител без осигурено финансиране. 4. Доставка на 15 броя нископодови климатизирани бързозарядни електробуси с дължина 18 м (вкл. зарядни станции) - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. Сключен договор с изпълнител без осигурено финансиране. 5. Доставка на 18 броя нископодови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1435 мм с дължина 28-33 м – Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. Поръчката е прекратена в изпълнение на Решение №12995 от 02.12.2024 г. на Върховният административен съд на Република България - IV-то отделение. Обявена е нова обществена поръчка.	<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.
--	---

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	6. Доставка на 20 броя нископодови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм с дължина на мотрисите 19-24 м - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. 7. Капитален ремонт и модернизация на 40 трамвайни мотриси модел Tatra T6A2 и Tatra T6B5, включващ нова електроника и добавяне на нископодова част - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. 8. Доставка на 4 бр. специализирани автомобили - 2 бр. за междурелсие 1009 мм и 2 бр. за междурелсие 1435 мм - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. 9. Реконструкция и модернизация на 5 броя токоизправителни станции (включително сградния фонд) - Изготвена е тръжна документация и е обявена обществена поръчка. 10. Доставка на 40 броя нископодови климатизирани съчленени трамваи за междурелсие 1009 мм с дължина на мотрисите 28-33 м - Изготвена е тръжна документация и предстои обявяване на обществена поръчка.						
25-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Реконструкция/изграждане на нови трамвайни трасета с цел развитие на наземния обществен транспорт и намаляване на времепътуването – 10км***</u> <u>(единият проект включва и изграждане на бул. „Рожен“ от надлез над жп линия до Северна скоростна тангента)</u>	72 360	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Разрешение за строеж</u> <u>Междинни актове в строителния процес по реда на ЗУТ</u> <u>Акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Изградени/реконструирани трамвайни трасета – км</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Столичен електротранспорт ЕАД</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
	<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u> 1. Обект: „Изграждане на бул. Рожен от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента“ – Издадено е разрешително за строеж. Започнало изпълнение на СМР.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на: 32 095 196,89 лв. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 10 647 944,81 лв.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	2. Обект: „Изграждане на бул. „Копенхаген“ от метро станция 18 (Младост 3) до бул. „Цариградско шосе“, район „Младост“. В ход е обществена поръчка за инженеринг. 3. Обект: „Рехабилитация на трамваен релсов път КММ и пътни платна по бул. „Княгиня Мария Луиза“ в отсечката от ул. „Опълченска“ до ул. „Козлодуй“ – приключена обществена поръчка за инженеринг с изготвен доклад от оценителната комисия. Сключен договор с изпълнител за проектиране и строителство. Изготвя се работен инвестиционен проект. 4. Реконструкция на бул. „Александър Стамболийски“ " от бул. „Константин Величков“ до ул. „Западна“, включително трамвайно ухото „Западен парк“ и „Рехабилитация на настилка на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. „Александър Стамболийски“ от бул. „Константин Величков“ до ул. „Западна“ (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация" - изготвен работен проект, издадено е разрешение за строеж, сключен договор с изпълнител за изпълнение на строителството.				2. Изразходвани са средства в размер на 123 000 лв. 3. Изразходвани са средства в размер на 0 лв. 4. Изразходвани са средства в размер на 21 324 252,08 лв.		
26-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на 4,8 км нови бус-ленти и съпътстващо разширяване на улични платна където е необходимо (разширение на ул. „Опълченска“ от бул. „Т. Александров“ до бул. „Сливница“)***	6 050	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Одобрени проекти по реда на ЗУТ Издадено разрешение за строеж Издадени <u>междинни актове</u> в строителния процес по реда на ЗУТ Издаден акт за въвеждане в експлоатация Обособени бус ленти – км Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Столичен автотранспорт ЕАД Дирекция „Строителство“
	Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Обект: „Реконструкция на ул. Опълченска от бул. Т. Александров до бул. Сливница“ - приключена обществена поръчка за строителство. Избран е изпълнител. Издадено е разрешение за строеж. Приключени СМР.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
27-Sf-f-St-Mt-Lt	Възлагане на проучване за изготвяне на предложение/проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Реализация на изготвеното предложение/проект	400 ²	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 (за възлагане и изпълнение на проекта) 2023-2024 (за реализация на изготвения проект)	Възложено проучване Одобрено проучване Възложена за изпълнение системата за разширяване следенето и отчитането на трафика Въведена в експлоатация система за разширяване следенето и отчитането на трафика Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> Предстои разширяване на мрежата за видеонаблюдение по кръстовищата със светлинно регулиране към вече изградената система за контрол на неправомерно движещите се ППС в обособените за обществен превоз пътни ленти. На територията на целия град са монтирани общо 224 броя ANPR камери, които чрез интегрирана система за обмен на данни предоставят снимки към контролния орган ОПП-СДВР. Мярката има пряк ефект върху минимизиране на задръжките на обществения транспорт и респективно намаляване на вредното въздействие на транспорта върху качеството на атмосферния въздух.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

² Посочената стойност се отнася до изпълнението на проект за разширяване на общинската система за следене и отчитане на трафика за целите на инвентаризация на емисиите от автотранспорта. Стойността, необходима за реализация на проекта ще се прецизира след изпълнение на проучването, поради което посочената стойност е индикативна.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
28-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване прилагането на временна мярка „Зелен билет“. ³	В зависимост от бр. продадени зелени билети за всеки ден на прилагане на мярката	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които мярката е приложена съгласно правилата на одобрения механизъм Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	„Център за градска мобилност“ ЕАД
Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“ : В съответствие с приетия с Решение № 641/17.12.2020 г. на СОС „Механизъм с оперативни мерки за намаляване на замърсяването на въздуха на територията на Столична община“, мярката „Зелен билет“ следва да се прилага: „При реализирани превишения на осреднената 24-часова стойност на ФПЧ₁₀ над 150 µg/m³ на поне две градски автоматични измервателни станции за един ден и наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи до задържане и натрупване на атмосферни замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие и други, получени от НИМХ) или при наличие на неблагоприятни метеорологични условия, водещи задържане и натрупване на атмосферните замърсители в ниските слоеве на атмосферата през зимата (жълт код за мъгла, безветрие, инверсия и други, получени от НИМХ). Внесен е доклад № СОА24-ВК66-5239/17.06.2024г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. Предложените изменения са свързани с въвеждане на допълнителни мерки и активиране на оперативните мерки, респективно въвеждане на „зелен билет“ при прогноза и по-ниски нива на замърсяване с ФПЧ. Докладът е представен за разглеждане в комисиите на СОС. С писмо с рег. № СОА24-ВК66-5239-[1]/17.07.2024 г. докладът е оттеглен за корекция. Внесен е коригиран доклад с рег. № СОА24-ВК66-9743/07.11.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. С Решение № 590/14.11.2024 г. на Столичен общински съвет механизма е актуализиран.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

³Мярката се прилага съгласно одобрен механизъм от Столичния общински съвет.

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД: През отчетния период, във връзка с реализацията на мярката бяха издадени заповеди на Кмета на Столична община рег. № СОА25-РД95-6/08.01.2025 г., рег. № СОА25-РД95-18/17.01.2025 г. и рег. № СОА25-РД95-759/19.12.2025 г. с които се въвежда абонаментна карта за линиите на обществения транспорт на територията на Столична община, с изключение на нощния транспорт, на цена от 1 (един) лев – т.нар. „Зелен билет“. Броя на продадени билети от „Център за градска мобилност“ ЕАД по прилагането на мярката т.нар. „Зелен билет (през EMV, каси и метро „ЕСЕТ“ и уеб портал, приложението „MPAS“ и ценни образци) е общо 383 076 броя, съответно по дни: - за 09.01.2025 г. - 61 548 броя; - за 10.01.2025 г. - 62 928 броя; - за 19.01.2025 г. - 31 031 броя; - за 20.01.2025 г. - 56 144 броя; - за 20.12.2025 г. - 59 456 броя; - за 21.12.2025 г. - 45 779 броя; - за 22.12.2025 г. - 66 190 броя. Броя за продадени билети – ценни образци, реализирани от транспортните оператори, общо за трите дни от прилагането на мярката е 188 453 броя, отчетен от съответните дружества: „Столичен електротранспорт“ ЕАД - 21 068 броя; „Столичен автотранспорт“ ЕАД - 31 706 броя; „Метрополитен“ ЕАД - 132 370 броя; „МТК ГРОУП“ ООД - 3 309 броя.						

Група мерки за намаляване на пробег и принудителния престой					Намалени емисии на ФПЧ10		76 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		59 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
29-Sf-i-St-Mt-Lt	Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS), вкл. „Интегрирани тарифи и общ модел за таксуване при услугите за мобилност“***	26 670	„Център за градска мобилност“ ЕАД	2021-2022 2023-2024	Въведена в експлоатация информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност Функционираща информационна интермодална система за управление на мобилността, вкл. общ модел за таксуване за всички видове услуги за мобилност Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)	„Център за градска мобилност“ ЕАД Направление „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“ (ДИИР)

<u>Отчет н-е „Дигитализация, иновации и икономическо развитие“:</u> Проект CLIMABOROUGH се изпълнява с участието на 28 партньори от 15 европейски държави и се координира от ANCI Toscana. Основната цел на проекта е да подпомогне участващите градове при дефинирането и внедряването на иновативни решения, насочени към климатична неутралност и устойчиво развитие. Проектът насърчава внедряването на нови технологични и социални решения, както и развитието на иновативни подходи в областта на правното, административното и териториалното планиране. Чрез механизми за обмен на знания между градовете партньори и реализиране на пилотни инициативи, проектът предоставя възможност за тестване, валидиране и мащабиране на интелигентни решения, които допринасят за устойчивото развитие на градската среда. Градовете са организирани в два тематични хъба: HUB1 – „От изолирана енергия и мобилност към интегрирани услуги“ (участници: Атина, Дифердандж, Гренобъл и София) HUB2 – „От битови отпадъци към кръгова икономика“ (участници: Кашкайш, Йоанина, Марибор и Торино) Всеки град формулира конкретно предизвикателство, за което се търсят иновативни решения чрез процедурата за обществена поръчка. Предизвикателството на Столична община е свързано с високата заетост на зоните за почасово платено паркиране и генерирания от това „паразитен“ трафик при търсене на свободно паркомясто. Реализация на пилотните решения (HUB1) През януари 2025 г. водещият партньор ANCI Toscana сключи споразумения с избраните изпълнители: Theoremus и DotSoft за разработване на две технологични решения за предизвикателството на София. Пилот 1 – „Паркирай с мен“ Изпълнител: Theoremus Решението използва методи за машинно обучение за анализ и визуализация на трафика, генериран при търсене на паркомясто. Пилот 2 – „SIGNORA – интелигентно паркиране за подобряване на качеството на въздуха“ Изпълнител: DotSoft Пилотът се реализира в зона, ограничена от бул. „Васил Левски“, ул. „Ген. Гурко“, ул. „6-ти септември“ и бул. „Цар Освободител“. През май 2025 г. бяха проведени работни срещи между експертите на Столична община и екипа на DotSoft относно инсталирането на сензори върху стълбове за улично	<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.
---	---

осветление и осигуряването на електрозахранване. Започна поетапно внедряване на системата и монтаж на оборудването. Компанията разработи и мобилно приложение, което ще показва на потребителите приблизителното време за намиране на свободно паркомясто. Беше представен първоначален макет на функционалността. През юни 2025 г. се проведе работна среща между екипите на София и Athens за обмен на опит по изпълнението на пилотните дейности. През юли 2025 г. се проведе месечно онлайн събрание с координатора ANCI Toscana и допълнителни технически срещи с DotSoft относно монтажа на сензорите. През август и септември 2025 г. се проведеха работни срещи за предоставяне на данни за превозните средства и беше инсталирано ново UPS устройство за поддържане на системата. През октомври 2025 г. екипът на DotSoft успешно монтира и конфигурира всички сензори, което позволи стартирането на пълно проследяване и събиране на данни. На Столична община беше предоставен достъп до платформата за мониторинг на данните. Второто решение – „Паркирай с мен“, разработено от Theoremus, беше демонстрирано пред екипа на Столична община и пред заместник-кмета по направление „Транспорт и градска мобилност“. Решението беше официално прието и валидирано през януари 2026 г. В рамките на периода бяха подписани и споразумения за прехвърляне на права за интелектуална собственост върху разработените решения между Столична община и ANCI Toscana. Дейности по HUB2 – Кръгова икономика В рамките на HUB2 Столична община участва като град-последовател в процедурата за избор на технологично решение в областта на управлението на битовите отпадъци и прехода към кръгова икономика. През април 2025 г. беше публикувана документацията за кандидатстване, а срокът за подаване на предложения беше удължен до 30 май 2025 г. Общо 37 кандидати подадоха предложения. През юли 2025 г. комисията финализира резултатите от първата фаза на оценяване. С решение на ANCI Toscana от 22 юли 2025 г. до следващата фаза бяха допуснати 27 кандидати, от които 4 по предизвикателството на София. Срокът за подаване на технически оферти беше удължен до 29 август 2025 г., като започна подготовката за втората фаза на процедурата и формирането на нова оценителна комисия. До 31 октомври 2025 г. кандидатите имаха възможност да подадат ревизирани технически предложения след проведените преговори. По предизвикателството на София бяха подадени 3 оферти. На 28 ноември 2025 г. се проведе заключителното заседание на комисията за определяне на окончателното класиране на техническите и финансовите предложения.	
--	--

Двама кандидати получиха равен брой точки и бяха поканени да подадат ревизирана финансова оферта чрез платформата GoodGrants™. На 11 декември 2025 г. бяха одобрени 10 кандидати по процедурата, с които беше стартирана правна и административна проверка и одит. На участниците беше предоставен списък с изискуемите документи за последваща верификация. <u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> От Ноември месец 2023 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД изпълнява проект по Покана: „DIGITAL-2022-CLOUD-AI-03-DS-MOBILITY – Пространство за данни за мобилност“, в който Столична община е асоцииран партньор. Проектното предложение и практическят сценарий имат за цел да разработят МaaS чрез внедряване на мултимодално решение за мобилност, включващо обществен нисковъглероден транспорт при поискване. За да бъде реализирана и работеща мултимодалната мобилност, в планирането на пътувания с оптимизирани мобилност трябва да се предвиди всеобхватно използване на данни от обществен транспорт, електрически скутери и велосипеди и други споделени решения за мобилност, като например електрически автомобили. В рамките на отчетния период са изпълнявани текущи проектни дейности насочени към разработването на мултимодално МaaS решение, включващо интегриране на различни транспортни услуги и споделени форми на мобилност. Проектът е с продължителност 36 месеца, изпълнението на заложените дейности предстои да бъде финализирано през Октомври 2026 г.							
<u>30-Sf-o-St</u>	<u>Проучване относно ефективността на откриване на автобусни линии, които да превозват ученици (до 5-6 клас) до училище***</u>	<u>70</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u>	<u>Сключен договор за проучването</u> <u>Одобрен резултат от проучването</u> <u>Ресорните комисиции на СОС са запознати с проучването и са взели решения</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>„Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“</u>	<u>Дирекция „Образование“</u>
<u>Отчет „Асоциация за развитие на София“- Програма „Зелена София“:</u> Проект "Автобуси до училища на територията на Столична община" е проект по инициатива на екипа на проект "Зелена София" и е реализиран в партньорство с направление "Транспорт и градска мобилност", дирекция "Транспорт", ОП "Столичен					Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходвани средства по данни на „Център за градска мобилност“ ЕАД по проекта в рамките на		

автотранспорт” и “Център за градска мобилност”. Той бе разработен като предложение за пилотен проект за въвеждането на автобуси до училища в централните части на града със съдействието на ирландската компания Good Travel Software (GTS). Първоначалното предложение включваше пилотно въвеждане на два по-кратки маршрута с почти еднакво фиксирано трасе, които да са част от линиите и спирките на градския обществен транспорт и които да са специално за деца от 1-ви до 4-ти клас от 18 СУ “Уилям Гладстон” и 32 СУИЧЕ „Св. Климент Охридски” – едни от най-големите училища в централната част на града. Пилотният тестов период стартира през 2021г. Постепенно проектът повиши обхвата си на много нива, като в момента е общинска услуга, функционираща в рамките на цялата учебна година с два експлоатационни маршрута У1 и У2. У1 стартира маршрута си от ж.к. Красна поляна 2 и У2 – от ж.к. Люлин 5. Маршрутите бяха разширени и развити благодарение на обратната връзка от родителите на учениците, ползваха услугата и надграждат тези от [първата фаза на проекта](#).



Отчет за периода 01.01.2025 - 31.12.2025 г.:

През 2025 г. екипът на „Зелена София” фокусира работа по затвърждаването и поддържането на постигнатото по проекта „Автобуси до училища на територията на Столична община”. Проектът срещаше някои трудности, основно свързани с промени в маршрутите поради ремонтни дейности и честите закъснения, породени от задръстванията, основно заради тези ремонтни дейности.

В началото на учебната 2024-2025 година, се наложиха промени на маршрута на У2, поради реализирането на ремонтни дейности по ул. “Опълченска” и това до някаква степен възпрепятства безпроблемното протичане на експлоатацията на линиите и в началото на 2025 г.

В началото на следващата учебна година 2025-2026 г., пък имаше ремонтни дейности по бул. “Ал. Стамболийски”, които повлияха на маршрута на У1 и бяха причина за множество задръствания в района и редица оплаквания от родители на деца, ползватели на линията.

В тази връзка екипът бе на линия за обратна връзка и реакция според различните обстоятелства. Продължи активна комуникация с общността от родители, обработване на сигналите от ползвателите и планиране на необходимите стъпки съвместно с ресорните дирекции и управляващи органи на Столичната община.

Един от успехите на проекта е създаването на активна общност от родители, които подкрепят проекта и искат той да продължи. Подобен подход, в който ползвателите

експлоатационния период от 01.01.2025 г. -16.06.2025 г. са както следва:

Автобус У1: изминал общо 668,36 км х 5,95 лв/км = 3 976,74 лв. без ДДС

Автобус У2: изминал общо 1109,61 км. х 5,95 лв/км = 6 602,18 лв. без ДДС

=> Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии в експлоатационния период 01.01.2025 г. - 16.06.2025 г.: 10 578,92 лв. без ДДС

Изразходвани средства по проекта в рамките на експлоатационния период от 16.09.2025 г. - 16.12.2025 г. са както следва:

Автобус У1: изминал 406,89 км. х 5,95 лв/км = 2 421,00 лв. без ДДС

Автобус У2: изминал общо 780,885 км. х 5,95 лв/км = 4 646,27 лв. без ДДС

=> Общо изразходвани средства за двете маршрутни линии в експлоатационния период 16.09.2025 г. - 16.12.2025 г.: 7 067,26 лв. без ДДС

Общо изразходвани средства по проекта за експлоатацията на линии У1 и У2 за 2025 г.:

с извървени общо 2 965,745 км. пробег, равняващи се 17 646,18 лв. без ДДС за цялата 2025 г.

	имат толкова пряко участие още на етап разработване на услугата, а после и по време на самата експлоатация, се използва за първи път в реализирането на общинска услуга. Благодарение на тяхното съдействие бе разработен и развиван през годините целият проект, а благодарение на тяхната критичност и навременна обратна връзка бяха взети множество мерки с цел поддържане на добро ниво на оперативност и ефективност на изпълнението на услугата. Една от тях е изместването на графика на двата маршрута с - 10 минути, която се наложи през октомври 2025г., за да се предотвратят зачестилите закъснения и по двете линии. Комуникацията с родители се осъществява чрез множество канали - съобщения, разпращани по електронен дневник от самото училище, както и директна имейл комуникация с цел информиране, анкети, разпространявани всяка година. Екипът на "Зелена София" е на разположение и лично по имейл и телефон при нужда за подаване на сигнали или възникнали въпроси. Сигналите след това се комуникират с ресорната дирекция на Столична община. Един от основните комуникационни канали с родителите бе отново разпространената анкета за „Обратна връзка за автобуси до училище № У1 и № У2 за учебната 2024-2025г.“: https://forms.office.com/e/XgJgXhUUia, която бе достъпна за родителите през цялата учебна 2024-2025 година. В началото на следващата учебна година, бе направена и <u>нова анкетна форма</u> с разширени въпроси, целящи и проучване на нагласите на родителите към нови мерки за подобряване на безопасността и чистотата на въздуха в района училищата. В анкетите родителите могат да споделят свободно своите впечатления от услугата, препоръки, критика. Финално анкетата за 2024-2025 учебна година бе попълнена от 59 респондента. Повече от половината респонденти посочват, че са използвали или използват понастоящем У1 и У2 и преобладаващата част от отговорите посочват подкрепа за проекта и желание той да се развива. Заявено е желание за 32 нови деца, които биха използвали подобна услуга, ако тя е удобна за тях като условия и спирки в близост до дома. 21-ма от 59 респонденти посочват, че преди са возели детето си с автомобил, а сега използват всеки ден автобусите до училище. На въпроса какви предложения за развитие на проекта имат респондентите, половината от тях са изразили желание за развитие на проекта чрез разширяване на услугите с автобуси за връщане след училище (29 отговора). Също така, значителен брой (26 отговора) биха искали включването на автобуси за ученици от 5. до 7. клас, които започват часове от 07:30 ч.. Една част от родителите настояват да се върнат обедните курсове за деца, посещаващи училище във втора смяна, които бяха активни в предишен тестов период. Изявено е и желание за допълнителни маршрути (13 отговора). Сред основните ефекти на услугата, които респондентите посочват са, че: • Допринася за безопасността на децата по пътя им до училище • Намалява автомобилния трафик • Намалява вредните емисии и замърсяването на въздуха около училищата и в града • Възпитава у децата идеята за устойчиво придвижване в града	
--	--	--

	• Допринася за промяна на навиците на родителите за това как водят децата си до училище • Повдига темата за важността на качеството на въздуха и ролята на всеки един гражданин за него и др. Тези изводи се потвърждават и от анкетата, разпространена и на следващата учебна година и като цяло не се променят като тенденция и приоритети. Обобщение на резултатите от тази анкета ще могат да бъдат предоставени в края на учебната 2025-2026 г. Цялостно се забелязва намален интерес към анкетните проучвания, които екипът провежда всяка година, но причината за това би могла да се дължи на това, че повечето от родителите вече са попълвали предишни анкети и нямат какво да допълнят. За сметка на това интересът към услугата и директната и активна комуникация с родители бе дори още по-засилена. Това означава, че проектът вече се е утвърдил, разпознаваем е сред родителите и те се интересуват за неговото развитие и качеството на услугата. В цел изследване на нагласите и нуждите на потребителите на тази услуга, бе зададен въпрос за факторите, които определят техния избор на придвижване. Ясно се вижда, че основен приоритет е бързината на придвижване. Над 85% от анкетираните посочват бързината като основен приоритет при придвижването до училище (50 отговора). И това е основен критерий и при избора на това дали детето да използва автобуса до училище или родителят ще избере алтернативен транспорт - обикновено личен автомобил. Затова забавянията в следствие на ремонтни дейности последната година, както и по-дългите маршрути оказват влияние и върху натовареността на превозното средство. Сред останалите предпочитания се открояват тези, свързани с по-зелени и здравословни практики – 20 респонденти изразяват желание да използват екологичен транспорт, а 12 подчертават значението на придвижването пеша, което показва нарастващ интерес към устойчиви и активни форми на мобилност. Във финалното тримесечие от учебната година от “Център за градска мобилност” предоставиха анализ за натовареността на автобусите по линии У1 и У2 за периода от 01.01. – 16.06.2025 г. От него можем да видим, че натовареността е предимно ниска и средна, в кратки периоди е много натоварено 3-4% и в 1 % от времето - свръх натовареност, но само на У1. Постепенно натовареността, особено в последния един месец от експлоатацията на автобусните намалява и има по-големи периоди на ненатовареност, достигащи понякога до 50-65% от времето и редки периоди на висока натовареност на капацитета на превозните средства. Това показва, че има възможност за оптимизиране на услугата и по-оптимално използване на маршрутните линии до училище. По всяка вероятност настъпилите промени в маршрутите заради ремонтните дейности в района на училищата, са един от факторите за това. След приключването на учебната 2024-2025 година, екип “Зелена София” се фокусира върху анализ на проведения експлоатационен период и на събраната обратна връзка посредством проведените анкети и подготовка на следващата учебна година.	
--	---	--

	Обратната връзка бе оформена в обобщени резултати и послужи за база за нови дискусии с местната власт за продължаване на проекта за следващата учебна 2025-2026г. При обсъжданията се изтъкна постигнатото дотук и се обърна внимание на възможностите за развитие на проекта, но и на ограниченията, които стоят пред проекта. Изразени бяха множеството препоръки и опасения, като се наблегна на нуждата както да бъде запазено постигнатото дотук и да се поддържа като устойчива дългосрочна мярка, така и се развие на следващо ниво. В тази връзка екипът на "Зелена София" започна проучвания за нови линии на автобуси до училища. Бе направено обследване на възможностите за линии в район "Студентски" до училищата 8 СОУ "Васил Левски" и 55 СОУ "Любен Каравелов", които са прилежащи училища за ученици от кварталите Малинова долина, Студентски град, Дървеница, Мусагеница (Младост 1). Предстоят допълнителни анализи, които ще бъдат реализирани през 2026 г. С предстоящото настъпване на новата учебна 2025-2026 г. бе приет доклад за продължаване на общинската услуга. Столичен общински съвет прие доклада на заседание на 04.09.2025 г. и с решение №704 към Доклад с вх.№СОА25-ВК66-7492/04.09.2025 г., се даде съгласие, считано от 15.09.2025 година до края на учебната 2025/2026 година, да продължи експлоатацията на автобусни линии № У1 и № У2. Старта на учебната година по традиция се обявява в рамките на Европейската седмица на мобилността, която традиционно е от 16 до 22 септември всяка година. Екип „Зелена София“ отново пое уведомяването на училищата и родителите за взетото решение и старта на услугата и за тази учебна година. Бе реализирана цялостна информационна и рекламна кампания за информиране на родителите с новата организацията на движение, поради временните ремонтни дейности в района на маршрута на У1. Екипът покри разнообразни, но таргетирани информационни канали чрез: • онлайн съобщения към родителите през платформата „Школо“ или друг вид електронен дневник, който училището използва • посещения на училищата и лични разговори със заинтересовани родители • плакати, които бяха поставени на видни места на оградите в училищата и на информационните табла вътре в сградите; • прессъобщения по медиите, както и на сайта на Асоциация за развитие на София; • постове в социалните мрежи • 300 флаера с информация за маршрутите, график на автобусите и правила за качване С течение на учебната година 2025-2026 г. продължи комуникацията по разпространение на информация относно маршрутите на автобусите до училище и наложилите се промени във връзка с осъществявани ремонтни дейности по бул. "Ал. Стамболийски", които пряко засягаха маршрута на У1. Родителите бяха държани в течение относно промените. Поради множеството задръствания, установени по маршрутите, бяха установени чести закъснения и на двата автобуса, което наложи	
--	---	--

изменение в графика с 10 минути по-рано, за да се избегнат закъснения на учениците за първия час. Бе разпространена и регулярната анкета към родителите, чрез която да се събира обратна връзка от ползвателите и други заинтересовани родители и през тази учебна година. Анкетата цели както да следи основни показатели и нагласи у родителите, така и да проучи тяхното отношение към евентуални нови мерки, които да допълнят и развият проекта в района на училищата. Родителите посочват, че подкрепят в голям процент изграждането на нискоемисионни зони за транспорт и битово отопление в района на училищата, както и нови мерки като изграждането на паркоместа тип "Kiss&Ride" или "Park&Walk", както и изграждането на пешеходни зони и конкретно пешеходни улици в района и периметъра на училището, допълнени от велоалеи до училище. Продължаваме проучването си, като финални резултати ще бъдат обобщени след края на учебната година 2025-2026 г. Към края на календарната годината, от "Център за градска мобилност" отново бе предоставен отчет за натовареността на линиите У1 и У2, като този път той е за периода от 15-ти септември до края на учебните дни за м. декември 2025 г., направен отново чрез "Аналитична система на градския транспорт". От предоставените данни можем да забележим, че У1 в посока 32-ро СУ "Св. Климент Охридски" е със предимно ниска и средна запълняемост на капацитета и в много по-малък процент - висока и свръх натовареност. Отново се наблюдава в първия месец на експлоатация параметрите да са по-високи, като с течение на времето намаляват. Това показва, че има първоначален по-висок интерес към услугата, има родители, които го тестват, защото попада в обсега на района, в който живеят, но след това има отпадане на потребители. Подобна тенденция за наблюдава и за У2, с разликата, че октомври е леко по-натоварен, отколкото септември, тъй като моментите на свръх натовареност и по-висок процент висока натовареност са именно през октомври. За ноември няма данни по технически причини. Има потенциал за увеличаване на запълняемостта на автобуса и неговото популяризиране, затова екипът на "Зелена София" ще продължи да полага усилия за развитието на услугата. Предприемат се и стъпки за популяризиране на услугата и сред други училища, за които след изместването на графика на маршрутите с 10 минути по-рано, би могло да е от полза и да съвпада и с техния график за начален час на учебните занятия Виждайки нагласите и на родителите, считаме, че не само проект "Автобуси до училища на територията на Столична община" има потенциал, но и има редица мерки, които биха били добре приети и биха допълнили в синергия тези мерки за безопасност и намаляване на замърсяването в района на училищата, така че да се постигне по-осезаем ефект. Би било добре да се обмисли обособяване на "Kiss&Ride" или "Park&Walk" места за паркиране, които тестово да покажат как би се променила организацията на движението и намаляването на трафика пред училищата, а като една следващата и по-трайна мярка, би могло да се въведат и т.нар. "училищни улици" - улици в периметъра на училищата, на които за определен период	
--	--

от деня се забранява навлизането на моторни превозни средства, така че да са с приоритет преминаващите в района учениците и да се даде акцент към безопасното придвижване на децата до училище. Това е и желанието на някои родители, които смятат, че само това, както и обособяването на велоалеи до училище, би могло да осигури пълна безопасност на децата и устойчивото им придвижване по пътя им до училище.

Паралелно с развитието на проекта "Автобуси до училища на територията на Столична община" следва да се следи и да се гарантира неговата устойчивост и стабилност. Родителите споделят в лични разговори, че имат нужда от повече постоянство в качеството на услугата и в процеса на управлението ѝ. Те считат, че добавянето на още маршрути ще затвърди услугата и ще я направи устойчива и дългосрочна алтернатива на придвижването с личен автомобил на децата до училище. По този начин бихме постигнали дългосрочно намаляване на автомобилния поток и замърсяването на въздуха в района на училищата, а с това би се подобрила и безопасността на учениците. В множеството разговори с ползвателите, те споделят, че услугата е припозната от родителите като полезна и изключително важна, за да се постигнат заложените от Столична община цели, но следва да се поддържа и добро качество на изпълнение, за да не отпаднат потребители и да продължават да я припознават като една добра алтернатива за своите деца.

Флаер и плакат за популяризиране на общинската услуга и графика на автобусите за учебната 2025-2026 г. с отразена временна промяна по маршрут У1



КОИ МОЖЕ ДА СЕ КАНИ	
- Родители на учениците в дадени училища, от 1-ва до 7-ми клас, с приоритетно право от 1-ва до 4-ти клас - Приоритетно на ученици (пригласени)	
ИЗПОЛЗВАНИЕ	
- За нови ученически карти - За нови преброявани маршрути - бонус - Всички преброявани маршрути, свързани от училища до всички маршрути	
АВТОБУСНА ЛИНИЯ Y1	Платба
Платба на място	07.00 лв.
Списание	
131 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
132 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
133 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
134 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
135 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
АВТОБУСНА ЛИНИЯ Y2	Платба
Платба на място	07.00 лв.
Списание	
136 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
137 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
138 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
139 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.
140 СР "Св. Кирил и Методий"	07.00 лв.

КОГА

Всички ученици до 12-ти клас трябва да пътуват с автобус

БЕЗОПАСНОСТ

Като в автобусите има автобусни седалки, които са оборудвани с ремъци за безопасност. Местата за спиране на автобусите пред училищата са специално маркирани.

Вашата информация

и връзка с автобусите

е на адреса

<https://bit.ly/fgmdu17>

QR код

QR код

QR код

QR код

QR код

QR код

QR код

QR код

<u>31-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Изпълнение на проекти и дейности за подобряване на интермодалността⁴</u> <u>***</u>	<u>33 180</u>	<u>Бюджет на общината, НКЖИ,</u> <u>ПЧП</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Възложени проекти за изпълнение</u> <u>Одобрени резултати от проектите</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционн о планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>НКЖИ</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За периода няма инициирани действия по тази мярка.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
<u>32-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на съществуващия буферен паркинг при МС Бизнес парк***</u>	<u>1 500</u>	<u>Заем/Финансов инструмент</u> <u>Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвен проект по реда на ЗУТ</u> <u>Възложен проект за изпълнение</u> <u>Въведен в експлоатация обект</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционн о планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Дирекция „Строителство“</u>
<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“, стопанисван от „Метрополитен“ ЕАД прилага системата „Паркирай и пътувай“.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

⁴ Включва четири проекта: интермодален възел „Обеля“, състоящ се от нова метростанция, ж.п. гара, автогара и велосипеден паркинг; Изграждане на нова ж.п. спирка Вардар; Изграждане на нова ж.п. спирка Чавдар с пешеходен подлез под жп линията и пешеходен тунел, свързан с МС бна 3-ти метро-диаметър; Устройствено проучване, изследващо възможни локации за разположение на нова автогара

33-Sf-t-St-Mt-Lt-	Изграждане на буферни паркинги на 5 метростанции с до 1650 паркоместа (МС Люлин, МС Г. М. Димитров, МС Окръжна болница-последна станция на 3-та линия на метрото, МС на 2-ра МС на 3-та линия (ул. Станислав Доспевски; буферен паркинг на СОП и бул. Царица Йоана)***	16 500	Заем/финансов инструмент Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025	Изготвени 5 проекта по реда на ЗУТ Възложени за изпълнение проекти Въведени в експлоатация буферни паркинги Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Строителство“
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: „Метрополитен“ ЕАД експлоатира новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“. В буферните паркинги има изградени общо 10 броя зарядни станции с по една зарядна точка. Зареждането на зарядните станции се заплаща при цена 0,75 лв. за 1 кВтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
34-Sf-f-St	Изготвяне и въвеждане при обоснована целесъобразност на стимули при ползването на буферните паркинги.	70	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване; въведени стимули за оставяне на МПС на буферни паркинги при ползване на обществен градски транспорт (в зависимост от резултатите от анализите и проучването) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	„Център за градска мобилност“ ЕАД

<u>Отчет „Център за градска мобилност“ ЕАД:</u> В отчетния период се изпълнява мярката „Паркирай и пътувай“ на буферните паркинги при метростанциите. Редът и условията за паркиране са регламентирани в чл. 15 от Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община. За допълнително стимулиране използването на действащите буферни паркинги, стопанисвани от „ЦГМ“ ЕАД: 1. Подземен паркинг (MC19) „Цариградско Шоце“; 2. Подземен паркинг (MC11) „Джеймс Баучер“; 3. Подземен паркинг (MC2 II) „Бели Дунав“ Надежда; 4. Подземен паркинг (MC2 II) „Бели Дунав“ Връбница; 5. Подземен паркинг (MC9-I) Стадион „Васил Левски“; Въведена е системата „Паркирай и пътувай“ („Park&Ride“) във всички действащи буферни паркинги, стопанисвани от „Център за градска мобилност“ ЕАД. През месец септември 2022 г. са изградени 4 нови зарядни станции за електромобили в буферния паркинг на Стадион „Васил Левски“. Те са пуснати в експлоатация през месец октомври 2022 г., с което стават общо 8 броя зарядни станции на територията на паркинга. От 15.03.2023 г. зареждането на електромобилите вече се заплаща, като цената е 0,75 лв. за 1 кВтч., като паркирането е безплатно за потребителите до 4 часа. В системата „Паркирай и пътувай“ е и експлоатирания от „Метрополитен“ ЕАД буферен паркинг на метростанция „Бизнес парк“. Метрополитен експлоатира и новопостроените 3 буферни паркинга по третия метродиаметър, които не са включени в системата „Паркирай и пътувай“. През 2024 г. „Център за градска мобилност“ ЕАД разработи и прилага нов софтуерен продукт за буферните паркинги, свързан с „Дигитализация на съществуващи услуги и предоставяне на нови дигитални услуги за събиране, обработка, анализ, обмен и визуализация на данни за управление и контрол на паркирането на ППС в местата, отредени за паркиране на територията на Столична община“. Това дава възможност за ползване и на други електронни носители за услугата „Паркирай и пътувай“. Също така, по този начин се облекчава пропускателният режим в буферните паркинги, контролът, както и разплащането на услугите. През отчетния период, със заповеди на Кмета на Столична община рег. № СОА25-РД95-6/08.01.2025 г. за периода от 09.01.2025 г. до 10.01.2025 г. (включително), рег. № СОА25-РД95-18/17.01.2025 г. за периода от 19.01.2025 г. до 20.01.2025 г. (включително) и ре. № СОА25-РД95-759/19.12.2025 г. за периода от 20.12.2025 г. до 22.12.2025 г. (включително) бе въведено безплатно паркиране в буферните паркинги като временна стимулираща мярка за насърчаване използването на обществен транспорт.	<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства
--	--

35-Sf-r-St-Mt-Lt	<u>Промяна и разширение обхвата на зоните за платено паркиране (синя и зелена) в периода 2021 - 2025 г. (до 16 832 паркоместа) и създаване на нова категория зона в историческия център на Столицата с по-рестриктивни условия спрямо „Синя” зона***</u>	<u>4 210</u>	<u>”Център за градска мобилност” ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Взети решения за разширяване обхвата на зоните за платено паркиране</u> <u>Брой допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт”</u>	<u>”Център за градска мобилност” ЕАД</u>
<u>Отчет дирекция „Транспорт” и Център за градска мобилност” ЕАД:</u> Приети са промени и разширение на обхвата на зоните за платено паркиране с Решение № 522/12.11.2020 г. и Решение № 523/12.11.2020 г. на СОС. Броя на допълнително осигурени места след разширяване на зоните за платено паркиране чрез нова „Зелена зона” (от 04.01.2021) е около 2 000 нови паркоместа в кварталите: - Слатина, кв. Яворов – 342 места; - Триадица, кв. Иван Вазов – около 880 места; - Увеличено работно време на „зелена зона” в събота – от 10.00 до 18.00 часа - С Решение № 704/28.10.2021 г. на СОС са приети промени в НОДТСО, които включват изменение и разширение в обхвата на зоните за платено паркиране на територията на Столична община в сила от 01.12.2021 г. Разширението на „Зелена зона” в Район "Възраждане"- зона Б19 - зоната оградена от бул. "Инж. Иван Иванов", бул. "К. Величков", бул. "Ал. Стамболийски" е с около 550 места. Разширението на „Синя зона”: бул. "Евл. и Хр. Георгиеви", бул. "Пенчо Славейков", бул. "Прага", бул. "Христо Ботев", ул. "Позитано", ул. "Марко Балабанов", ул. "Добруджански край", бул. "Тодор Александров", ул. "Опълченска", бул. "Сливница", бул. "Ген. Данаил Николаев", ул. "Проф. Милко Бичев" е с около 7 226 места. Режимът на почасово платено паркиране в двете зони е валиден в работни дни в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона" и от 08.30 до 19.30 часа за					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

„Зелена зона“, събота - в часовия диапазон от 08.30 до 20.00 часа за „Синя зона“ и от 10.00 до 18.00 часа за „Зелена зона“. С Решение № 883 от 13.11.2025 г. на Столичния общински съвет, са приети изменения и допълнения на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, които предвиждат цялостна реформа на системата за почасово платено паркиране. Основните промени влизат в сила поетапно, като новите тарифи за почасово паркиране се изменят както следва: Цената за престой в „Синя зона“ се определя на 2.00 евро/час с максимална продължителност до 3 часа, като зоната вече ще бъде активна и в официални празнични дни. Работното време за „Синя зона“ е от понеделник до неделя от 09:00 до 21:00 ч. В „Зелена зона“ цената е 1.00 евро/час с максимален престой до 4 часа и работно време от понеделник до събота между 09:00 и 21:00 ч. Въвежда се и изцяло нова „Жълта/Уикенд зона“, действаща в гр. Баня през почивните и празничните дни с тарифа от 0.50 евро/час и максимален престой до 8 часа. Съществено място в реформата заема режимът на локално платено паркиране за живущите, като се въвежда електронен винетен стикер със срок на валидност 1, 12 или 24 месеца. За лицата със съществуващи винетни стикери е предвидено те да важат до изтичане на срока им без необходимост от доплащане. Промени са въведени и при служебния абонамент, като цените се увеличават съществено, въвежда се ограничение за максимален процент от местата в дадена подзона, които могат да бъдат предоставяни за служебно ползване, както и различни режими – дневен, денонощен и разширен (уикенд). Предвидени са също промени в административните процедури, включително преминаване към изцяло електронни услуги, като плащането ще се извършва чрез SMS, мобилни приложения или QR кодове, а хартиените талони се предвижда да отпаднат окончателно до средата на 2026 г. Регламентирани са и правила относно паркирането на електрически превозни средства, като предвиждат запазване на безплатното паркиране през 2026 г., а от 2027 г. се въвежда режим с първи три безплатни часа. Към териториалния обхват на „Синя зона“ се добавят: участъци около пл. „Македония“ и Руски паметник, кв. „Крива река“, кв. „Иван Вазов“, долната част на кв. „Лозенец“ между канала и бул. „Свети Наум“, долната част на кв. „Яворов“ и „Оборище“ между „Ситняково“ и канала. Към териториалния обхват на „Зелена зона“ се добавят: кв. „Банишора“, кв. „Лагера“ и южните квартали до бул. „Тодор Каблешков“, голяма част от район „Слатина“ (кв. „Редута“ и кв. „Гео Милев“), кв. „Изток“, кв. „Изгрев“, кв. „Дианабад“, част от „Студентски град“ и част от район „Подуяне“. Следва да се отбележи, че решението е било предмет на съдебни производства. През ноември 2025 г. е постановено спиране на предварителното изпълнение от Административен съд София-град, а през януари 2026 г. Върховният административен съд отменя това определение и допуска прилагането на новите правила. Към февруари 2026 г. продължават съдебни дела по същество срещу самата наредба.	
---	--

36-Sf-t-St-Mt-Lt	<u>Внедряване на интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в зоните за платено паркиране. ***</u>	<u>7 200</u>	<u>“Център за градска мобилност” ЕАД</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Внедрена 1 бр. интегрирана система за CCTV контрол и система за отчитане заетостта на паркоместата в “синя” зона и нововъведената зона в центъра на Столицата</u>	<u>Дирекция “Транспорт”</u>	<u>“Център за градска мобилност” ЕАД</u>
	<u>Отчет „Център за градска мобилност” ЕАД:</u> Дейността предстои да бъде реализирана в бъдещ период, в рамките на изпълнение на програмата.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
37-Sf-o-St	<u>Автоматизиране на процеса по заявяване и издаване на разрешителни за навлизане в ЦГЧ и зона „Първа” на тежкотоварни автомобили ***</u> <u>Е-управление:</u> <u>разработване на удобни, достъпни и изцяло електронни услуги в областите, в които понастоящем се предоставят услуги от Общината, вкл. (1) административни услуги, в т.ч. местни данъци и такси.</u>	<u>1 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Изготвено задание за системата</u> <u>Процесът по автоматизирано заявяване и издаване на разрешително се прилага на практика</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция “Транспорт”</u>	<u>ДИИР</u>

	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Изпълнението на тази мярка ще бъде част от въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона. Въведен е софтуер за контрол на нискоемисионните зони. Предстои разработване на автоматизиран процес касаещ мярката.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
<u>38-Sf-o-St-Mt-Lt</u>	<u>Въвеждане на система за контрол на тежкотоварното движение в гр. София***</u>	<u>3 500</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Въведена в експлоатация система за контрол на тежкотоварното движение</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Транспорт“</u>	
	<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> В процес на разработване на система за контрол на тежкотоварното движение в София.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
<u>39-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на вътрешнорингови и тангенциални връзки, както и на връзките с околновръстния път^{5***}</u>	<u>250 000</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025-2026</u>	<u>Одобрени проекти по реда на ЗУТ</u> <u>Издадено разрешение за строеж</u> <u>Издадени актове в строителния процес</u> <u>Издаден акт за въвеждане в експлоатация</u> <u>Намалените емисии се включват в</u>	<u>Д-я ИППВ</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>–</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

⁵ Включва следните основни проекти: Реконструкция и разширение на СОП от бул. „Братя Бъкстон“ до АМ „Люлин“ (стойността не е уточнена); изграждане на Източната тангента; ключови обекти от вътрешния ринг на София: разширението на бул. „Филип Кутев“ и изграждането на бул. „Тодор Каблешков“; изграждане на транспортен възел „Сточна гара“ заедно с пробив „Данаил Николаев“ и др.

					<u>общите</u> <u>за</u> <u>групата.</u>		
	<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> В процес на процедиране за стартиране на строителството са следните обекти: 1. Изграждане на Източна тангента от бул. „Ботевградско шосе“ до Северна скоростна тангента (ССТ); - изготвен работен проект; - в етап на издаване на разрешение за строеж. 2. Пробив бул. „Рожен“ от надлез на ж. п. линия до Северна скоростна тангента (ССТ). - сключен договор с изпълнител; - приключени СМР. 3. Изграждане на ул. „Проф. Живко Сталев“ в участъка от ул. "Георги Русев" до връзка с Околовръстен път, м. „Малинова долина 1-ва, 2-ра, 3-та, 4-та, 5-та и 6-та част“, район „Студентски“. - приключена обществена поръчка за строителство, избран изпълнител; - издадено разрешение за строеж; - приключени СМР; - предстои въвеждане в експлоатация.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на 16 549 641,60 лв. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 147 360,00 лв. 2. Изразходвани са средства в размер на 10 647 944,81 лв. 3. Изразходвани са средства в размер на 5 754 336,79лв.		
<u>40-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на главната велосипедна мрежа на гр. София – 52,8 км (14 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велосипедния транспорт</u>	<u>20 430</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на главната велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената главна велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>–</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>

	<u>като устойчив начин на градска мобилност***</u>				<u>Намалението на емисиите се изчислява след подготовка на проектите</u>		
	<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> Планира се и разширяването на веломерката в кварталите „Люлин“, „Младост“, „Дружба“, „Надежда“ и „Овча Купел“, както и реализирането на връзка между кв. „Васил Левски“ и централната градска част.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
<u>41-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Развитие на довеждащата велосипедна мрежа - 45,5 км (17 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велотранспорта като устойчив начин на градска мобилност***</u>	<u>16 460</u>	<u>Европейски програми</u> <u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Брой изготвени проекти за изграждане на довеждащата велосипедна мрежа</u> <u>дължина на изградената довеждаща велосипедна мрежа (км)</u> <u>Намалените емисии се включват в общите за групата.</u>	<u>Дирекция „Инвестиционн о планиране, проучване и възлагане“</u>	<u>Направление „Архитектура и градоустройство“</u> <u>Дирекция „Строителство“</u>
	<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедурат и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		

42-Sf-t-St-Mt-Lt	Развитие на рекреационната велосипедна мрежа на територията на града и околградския район – 30,6 км (5 трасета), вкл. допълваща велосипедна инфраструктура и услуги – паркинги за велосипеди и интегриране с масовия градски транспорт, и провеждане на информационни кампании за насърчаване използването на велосипедната като устойчив начин на градска мобилност***	11 470	Европейски програми Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025	Брой изготвени проекти за изграждане на рекреационна велосипедна мрежа дължина на изградената рекреационна велосипедна мрежа (км) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Направление „Архитектура и градоустройство“ – Дирекция „Строителство“
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за приоритетни велотрасета.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
43-Sf-t-St-Mt-Lt	Инициране на действия за и въвеждане на система за споделени велосипеди в София (1600 велосипеда)***	1 600	ПЧП	2021-2022 2023-2024 2025	Брой велосипеди от въведената споделена система за велосипеди Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	
Отчет дирекция „Транспорт“: В процес на разработване.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

<u>44-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Увеличаване на централната пешеходна мрежа в ЦГЧ – 442082 м² (7 зони)***</u>	<u>64 210</u>	<u>Бюджет на общината Европейски програми</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени 7</u> <u>проекта за</u> <u>пешеходни зони в</u> <u>ЦГЧ</u> <u>площ на</u> <u>изградената</u> <u>пешеходна</u> <u>мрежа в ЦГЧ (кв.</u> <u>м)</u> <u>Намалените</u> <u>емисии се</u> <u>включват в</u> <u>общите за</u> <u>групата.</u>	<u>Дирекция</u> <u>„Инвестиционн</u> <u>о планиране,</u> <u>проучване и</u> <u>възлагане”</u>	<u>Направление</u> <u>„Архитектура и</u> <u>градоустройство</u> <u>”</u> <u>Дирекция</u> <u>„Строителство”</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане”: 1. Зона 2 – изпълнение на СМР. По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.					Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходвани средства в размер на: 2 060 786,29 лв.		
<u>45-Sf-t-St-Mt-Lt</u>	<u>Реализация на проекти за подобряване на пешеходната свързаност в и между жилищните квартали, градските паркове и зоните за труд – 7 проекта***</u>	<u>39 600</u>	<u>Бюджет на общината</u>	<u>2021-2022</u> <u>2023-2024</u> <u>2025</u>	<u>Одобрени 7</u> <u>проекта за</u> <u>пешеходна</u> <u>свързаност</u> <u>Реализирани 7</u> <u>проекта за</u> <u>пешеходна</u> <u>свързаност</u> <u>Намалените</u> <u>емисии се</u> <u>включват в</u> <u>общите за</u> <u>групата.</u>	<u>Дирекция</u> <u>„Инвестиционн</u> <u>о планиране,</u> <u>проучване и</u> <u>възлагане”</u>	<u>Направление</u> <u>„Архитектура и</u> <u>градоустройство</u> <u>”</u> <u>Дирекция</u> <u>„Строителство”</u>
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане”: За отчетния период няма изградени обекти. - По възлагане на НАГ се процедират и съгласуват ПУП за обособяване на пешеходни пространства.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

46-Sf-f-St	Изготвяне на проучване за създаване на платформа за споделено пътуване с електрически МПС	50	Бюджет на общината	2021-2022	Изготвено проучване	Дирекция „Транспорт“	ДИИР
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Столична община кандидатства за проект за финансиране по КОНЦЕПЦИЯ ЗА ИНТЕГРИРАНИ ТЕРИТОРИАЛНИ ИНВЕСТИЦИИ (ИТИ) с наименование „Териториалното развитие и сближаване с акцент върху адаптацията към климатичните промени, осигуряване на качествена среда за живот и адекватни публични (медико и социални) услуги за подобряване на благосъстоянието, физическата активност и здравословния статус на населението в ЮЗР“ по Приоритет 2 „Интегрирано териториално развитие на регионите“ на ПРР 2021-2027. Реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS). Мобилността като услуга (MaaS) е интегрирането на различни форми на транспортни услуги в единна платформа. Това позволява на потребителите да планират, резервират и плащат за цялото си пътуване с помощта на едно мобилно приложение и уеб базирана платформа.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> За реализиране на информационна интермодална система за управление на мобилността като услуга (MaaS) размерът на исканата БФП (при финансиране от фондовете на ЕС) е 3 500 000,00 лв.		
47-Sf-f-St-Mt-Lt	Анализ на видовете пътувания: автомобил, автобус, колхозни или ходене с цел прогнозиране на вида и количеството трафик в различните райони на града, основа за планиране на инвестиционни проекти	5 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Изготвен анализ	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“

<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Въведена аналитична система за следене на товареността в наземния транспорт. Изготвен анализ за Зона „Първа“ и Зона „Център“. По проект ИНДЕКС: UIA05-202, АКРОНИМ: INNOAIR, ИМЕ: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда (Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment), по Покана 5 с приоритет подобряване качеството на въздуха по програма „Новаторски действия в областта на устойчиво развитие“ от проектите на „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) на Европейската комисия, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие е създадена „Бяла книга за въвеждане и ефективно действие на зони с ниски емисии за моторни превозни средства на територията на Столична община“. Изготвят се ежегодни анкетни проучвания от „Център за градска мобилност“ ЕАД.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства от бюджета на Столична община са в размер на 17 602,47 лв.		
48-Sf-f-St	Изготвяне на нов генерален план за организация на движението на Столична община	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021	Изготвен нов генерален план за организация на движението на Столична община	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Спечелен е проект по програма „LIFE“. В рамките на 2 години, проектът следва да бъде изпълнен. Подготвя се задание за нов генерален план за организация на движението. Обявена е обществена поръчка за изработването му. В процес на избор на изпълнител. Срокът за изработване на плана е до една година след подписване на договор с избрания изпълнител.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Проектът е на стойност 1,5 милиона евро, от които 60% са за сметка на проекта, а 40 % са съфинансирани от страна на Столична община.		

49-Sf-t-St-Mt-Lt	Обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ, в т.ч. анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски, разширяване обхвата на споделени трасета за МГТ и изграждане и създаване на нови такива	60 (за изготвянето на анализ) Конкретният бюджет за обособяване на споделени трасета за движение на ПС за МГТ и разширение на съществуващите ще бъде определен след извършване на анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета	Бюджет на общината	2021-2026	Изготвен анализ на резултатите от споделено трасе за трамваи и автобуси по бул. К. Величков, бул. Възкресение и бул. Арсеналски Изготвен анализ на необходимостта и обхвата на нови споделени трасета Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“ Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ „Център за градска мобилност“ ЕАД Столичен Автотранспорт ЕАД Столичен Електротранспорт ЕАД
<u>Отчет дирекция „Транспорт“:</u> Чрез системата на МГТ се извършва регулярно анализ на движението на превозните средства от МГТ. Извършват се оптимизации и се обособяват нови трасета.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Системата е финансирана по проект INNOAIR и е на стойност 61 000,00 евро, от които 80% са за сметка на проекта, а 20 % са съфинансирани от страна на Столична община.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
50-Sf-f-St-Mt-Lt	Продължаване на политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Взети решения на общинския съвет за ежегодно определяне на годишния данък МПС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Общински приходи“
Отчет дирекция „Транспорт“: Продължава политиката за безплатно паркиране на ЕПС в „синята“ и „зелената“ зона и освобождаване от годишен данък МПС на електромобилите. В резултат на което се увеличава броя на електрическите автомобили.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		
51-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на мрежа от общински зарядни станции за ЕПС на територията на града – в публични имоти, обществени сгради, районни администрации и т.н. – 70 броя (в допълнение към частните инициативи на бизнеса)***	490	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изградени и въведени в експлоатация зарядни станции Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“	Дирекция „Транспорт“
Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“: Към момента няма предприети действия по тази мярка. Отчет дирекция „Транспорт“: Сключен договор № СОА21-ДГ66-23/02.08.2021 г. за Отдаване на части от имоти публично-общинска собственост за поставяне на 25 зарядни станции /50 зарядни точки за електрически превозни средства на 25 локации на територията на Столична община – няма съгласувани проекти в направление „Архитектура и градоустройство“.					Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани финансови средства.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
52-Sf-o-St	Инициране на предложение до МОСВ за промени в ЗЧАВ с цел регламентиране на контрола за спазване ограниченията в зоните с ниски емисии за транспорт за битово отопление	10	Бюджет на общината	2021	Отправено писмо/писма с предложение за промени в ЗЧАВ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Отдел „Правна координация“
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мярката е изпълнена Приети са промени в Закон за чистотата на атмосферния въздух (ЗЧАВ) (ДВ брой 18/02.03.2021 г.). С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“. Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани финансови средства.		
53-Sf-r-St-Mt	Изготвяне на план за зона с ниски емисии за транспорт, обществено обсъждане на плана и въвеждане на зона с ниски емисии за транспорт, включително осигуряване на необходимото оборудване, софтуер, платформа и др. като: светодиодни информационни табели/табла с променливо съдържание, за статичното	7 515	Бюджет на общината	2021 (преценка и изготвяне на план) 2022-2023: (за въвеждане на зона)	Изготвен план за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт Проведено обществено обсъждане на плана с продължителност най-малко един месец Решение за нискоемисионна зона, прието от СОС Приложено Решението на СОС	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	Дирекция „Транспорт“

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	поставяне на всички входно - изходни точки в НЕЗ, така и преместваеми такива, камери за наблюдение и контрол в обхвата на НЕЗ, с възможност за измерване на скорост на превозните средства, RFID четци, софтуер за управление на НЕЗ, комуникационно оборудване, платформа за визуализация, управление и информираност в реално време, относно въведените регулации, газ-анализатори за измерване в реално време (при движещи се автомобили) на емисиите от МПС, поставени на основни пътни трасета в НЕЗ, закупуване на електрически превозни средства за екипите, осъществяващи физически контрол върху МПС, движещи се в НЕЗ, проектиране, закупуване, поставяне и управление на мрежа от общински зарядни точки на територията на НЕЗ.				Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> С Решение № 931 от 15.12.2022 г. на Столичен общински съвет е приета „Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община“.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> През 2025 г. са разходвани 30 000,00 лв.		

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Наредбата урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух. С Наредбата се въвеждат 2 (две) зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничава движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, както следва: 1. Зона „Малък ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Васил Левски“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Ген. Скобелев“, ул. „Опълченска“, бул. „Сливница“; В зона „Малък ринг“ считано от 01.12.2023 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, и от 01.12.2028 г. се забранява за движение и МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета. 2. Зона „Голям ринг“ е зоната, оградена от: бул. „Сливница“, бул. „Данаил Николаев“, бул. „Ситняково“, бул. „Михай Еминеску“, бул. „П. Яворов“, бул. „Никола Й. Вапцаров“, ул. „Атанас Дуков“, ул. „Люба Величкова“, ул. „Сребърна“, бул. „Х. Ибсен“, бул. „П. Ю. Тодоров“, бул. „И. Е. Гешов“, бул. „К. Величков“. В зона „Голям ринг“, считано от 01.12.2025 г. се забранява за движение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС екологична група Втора. Периодът на забрана за движение на МПС е от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на февруари на следващата календарна година.						



Пътни знаци, указващи навлизането в зоната с ниски емисии.

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	На електронната страница на Столична община е създадена и отделна секция  „Нискоемисионни зони от транспорт“, достъпна на следния линк: https://www.sofia.bg/en/low-emission-zones. За предоставяне на информация към жителите и гостите на Столична община са изготвени 2 карти, съответно за „малък ринг“ и за „голям ринг“, свързани с прилагането на нискоемисионните зони от транспорт:   Създаден е специализиран микросайт „МисияСофиябеземисии“  без емисии https://sofiabezemisii.bg/, като част от кампанията за по-чист въздух, чрез който се предоставя информация свързана с нискоемисионните зони на територията на Столична община, както и отговори на често задавани въпроси. https://sofiabezemisii.bg/low-emission-zones-automobiles/ Към момента има въведена система със 180 бр. камери, която изпълнява плана за въвеждане на зони с ниски емисии за транспорт. В процес на кандидатстване за финансиране и обявяване на обществена поръчка за VMS информационни табла.						

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
54-Sf-o-St-Mt-Lt	Осигуряване на минимум шест щатни бройки и поддържането им до края на програмата (в случай, че е въведена в действие зоната с ниски емисии от транспорта и контролът на зоните с ниски емисии от транспорт се възложи чрез ЗЧАВ на общините)	562 ⁶	Бюджет на общината	2022-2026	Осигурени щатни бройки при необходимост Намалените емисии се включват в общите за групата.	Направление „Финанси и здравеопазване“	”Център за градска мобилност” ЕАД (или звеното, което бъде натоварено да осъществява контрол)
Отчет ”Център за градска мобилност” ЕАД: Изпълнението на мярката ще бъде синхронизирано след въвеждането на софтуер за автоматизирана система за контрол на нискоемисионната зона от транспорта.					Финансови показатели/изразходвани средства: През 2025 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
55-Sf-t-St-Mt-Lt	Подмяна на стари неекологични МПС с електрически	1000	Европейски програми Национални програми	2022-2026	Брой подменени стари неекологични МПС с електрически Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция ”Климат, енергия и въздух”	

⁶Посочената сума е изчислена като режимни разходи и разходи за възнаграждение на 6 инспектора (на база годишен бюджет на Столичен инспекторат, общата численост на инспектората и допускането, че зоната с ниски емисии ще бъде въведена в средата на 2022 г.)

Група мерки за повишаване на екологичния клас					Намалени емисии на ФПЧ10		39 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		39 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> С Решение № 318 от 27.04.2023 г. на Столичен общински съвет е дадено съгласие Столична община да кандидатства с проектно предложение за закупуване на три броя изцяло електрически превозни средства, два броя категория М1 и един брой категория N1 по схема за насърчаване използването на електрически превозни средства чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) на Националния доверителен екофонд (НДЕФ). Проведена е обществена поръчка за доставка на 1 (един) брой нов товарен електрически автомобил за нуждите на ОП „Паркове и градини“. Подписан договор за доставка №СОА24-ДГ55-391/01.07.2024 г. Товарният автомобил е доставен и регистриран през м. ноември 2024 г. и е предоставен със заповед № СОА24-РД45-43/19.12.2024 г. за управление, експлоатация, поддръжка, стопанисване и ремонт на ОП „Паркове и градини“.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
56-Sf-t-St-Mt-Lt	Ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди***	120 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвен ежегоден план за ремонтни дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди Изготвени годишни отчети за извършените дейности за поддържане на пътната настилка на улици и булеварди Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“ Районни администрации – за ремонт на квартални улици в съответствие с решението на СОС	Дирекция „Строителство“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Инвестиционно планиране, проучване и възлагане“:</u> <u>I. По линия на инвестиционна дейност:</u> Извършени са ремонтни дейности за поддържане в добро състояние на пътната настилка на улици и булеварди: 1. Реконструкция на бул. „Александър Стамболийски“ " от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна", включително трамвайно ухото "Западен парк" и „Рехабилитация на настилка на локалните платно и прилежащите тротоари на бул. "Александър Стамболийски" от бул. "Константин Величков" до ул. "Западна" (ТУ Западен парк) по съществуващо положение, в рамките на действащата регулация" - изготвен работен проект, процедура по ЗОП; - издадено е разрешение за строеж; - извършват се СМР. 2. Реконструкция на улица „Емилиян Станев“ в участъка от бул. „Тодор Каблешков" до ул. „Д-р Борис Вълчев", район „Триадица" - приключени СМР. 3. Изграждане на улица „Едуард Генов“ от о. т. 72, през о. т. 101, о.т.102 до о. т. 128- I етап от о. т. 101, о.т.102 до о. т. 128 и улица о.т.102 – о.т.104, м. „Малинова долина“, район Студентски. - изпълнение на СМР. <u>По линия на текущите ремонти са ремонтирани общо:</u> 1.Пътна настилка асфалт –457 408 кв. м. 2.Тротоарна настилка унипаваж – 69 562 кв. м. 3.Бордюри и водещи ивици – 69 783 л. м.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства по линия на инвестиционна дейност в размер на: 26 672 230,37лв. както следва: 1. Изразходвани са средства в размер на 21 324 252,08 лв. 2. Изразходвани са средства в размер на 0,00 лв. 3. Изразходвани са средства в размер на 5 347 978,29 лв. <u>Общо изразходвани средства по линия на текущи ремонти 35 213 739,00 лв. както следва:</u> 1. Изразходвани са средства в размер на 26 817 688,00 лв. 2. Изразходвани са средства в размер на 5 196 351,00 лв. 3. Изразходвани са средства в размер на 3 199 700,00 лв.		
57-Sf-t-St-Mt-Lt	Увеличаване на площта на измитите улици през всяка година от програмния период най-малко 2,5 пъти спрямо базовата 2018 г. (през 2018 г. – 142 500 дка.).	60 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Площ на измитите улици най-малко 350 000 дка./година Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Миене с автоцистерна с маркуч е извършена общо : 113 496,144 дка МГТ-69 716, 425 дка; ОЗ-28 304, 806 дка; ВКУ -15 474, 913 дка; Южна дъга – 32 353, 872,941 дка Дейност „Миене с автоцистерна на дюзи” – общо- 247 237,313 дка МГТ – 181 596, 995 дка; ОЗ – 46 348, 426 дка; ВКУ- 19 291, 892 дка Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 142 990 дка; 2019 г. – 221 226 дка; 2020 г.- 336 224 дка; 2021 г. – 396 035 дка; 2022 г. – 363 350,254 дка; 2023 г. – 382 231,115 дка; 2024 г. – 420 101,474 дка; 2025г.- 420 970,77 дка Всяка календарна година се увеличават площите на измитите улици в сравнение с базовата 2018 г.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Индикатори за напредък / изразходвани средства: - Бюджет на Столична общинна - дейност „Чистота” Общо за дейност „Миене с автоцистерна с маркуч – 7 512 449,74 лв. МГТ - 4 611 737, 31 лв.; ОЗ - 1 882 532,15 лв.; ВКУ - 1 018 180,28 лв. Южна дъга – 290 233, 71 лв. Общо за дейност „Миене с автоцистерна на дюзи – 3 823 882,36 лв. МГТ - 2 820 974,32 лв.; ОЗ - 722 288,98 лв.; ВКУ - 280 619,06 лв.		
58-Sf-t-St-Mt-Lt	Оросяване на улиците и площади	1 500	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ оросени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности”
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейността се извършва при необходимост върху добре почистени улични платна, с цел охлаждане и намаляване на фините прахови частици в атмосферния въздух. Урбанизирана територия- 60 773,287 дка;				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо за дейност „Оросяване” в Урбанизираната територия – 465 814,35 лв.		
59-Sf-t-St-Mt-Lt	Ежегодно увеличаване на площта на машинно почистваните улици и други обществени пространства	18 000	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	площ на машинно почистени улици (дка./година) Намалените емисии се включват в общите за групата.	Столичен инспекторат	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности”

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> Дейност „Механизирано метене на улични платна“ – 329 008,313 дка. Южна дъга – 21 790,761 дка. Изпълнението на дейността по години е както следва: 2018 г. – 273 111 дка улични платна; 2019 г. – 301 3737 дка улични платна и 22 500 дка тротоари; 2020 г. – 408 977 дка улични платна и 49 824 дка тротоари; 2021 г. – 376 808 дка улични платна и 50 267 дка тротоари; 2022 г. – 398 374,449 дка улични платна и 31 413,150 дка тротоари; 2023 г. – 354 119,804 дка улични платна и 19 874,783 дка тротоари; 2024 г. – 344 379,803 дка улични платна и 10 220,514 дка тротоари; 2025 г. – 350 799,074 дка улични платна. Важно е да се отбележи, че дейността се изпълнява целогодишно, но при подходящи атмосферни условия.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Индикатори за напредък / изразходвани средства: Бюджет на Столична община - дейност „Чистота“ за урбанизирана територия- 2 563 557,81 лв. Южна дъга – 915 211,95 лв.		
60-Sf-i-St-Mt-Lt	Осигуряване на технически ресурс за увеличаване на площта на улиците с машинно почистване чрез закупуване на 24бр. електрически метачни машини за почистване на улици и тротоари, с опция за миене, на територията на 24-те административни района на СО	4 320	Бюджет на общината	2021-2022	Обявена обществена поръчка за доставка на машините Изпълнен договор за доставка на машините Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“ и Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Районни администрации
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Доставените и въведени в експлоатация общо 4 бр. вакуумни метачни почистващи машини (през 2021 г. – 3 бр. и през 2022 г. – 1 брой), обслужват зелените площи на паркове и градини на територията на град София.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са изразходвани финансови средства.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
61-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване изпълнението на мерките за информиране на обществеността на интернет сайта на СО и на Столичния инспекторат за предприетите мерки в изпълнение на определението на СГС от 19.11.2019г. (описано в Раздел V „Информация за прилаганите мерки и проекти за подобряване на КАВ” от програмата) Подобряване на дигиталното присъствие на Столична община.	5	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Публикувана веднъж месечно информация, изисквана с определението на СГС Намалените емисии се включват в общите за групата. Дигитализиране на повече услуги, качество на комуникационния екип	Столичен инспекторат	„Дигитализация, иновации и икономическо развитие” ДИИР
<u>Отчет „Столичен инспекторат”:</u> Мярката се изпълнява. Ежемесечно автоматично се генерира справка на интернет страницата на СИ с извършените проверки по райони в изпълнение на решението на СГС. <u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух”:</u> На страницата на Столична община в информационна система за качество на атмосферния въздух се публикува справка за „ежедневни проверки” на източниците на замърсяване - https://air2.sofia.bg/airpublic/si/control/. <u>Отчет „Дигитализация, иновации и икономическо развитие” ДИИР:</u> Уеб-платформа, разработена за нуждите на електронната административна услуга - промяна на адресна регистрация (достъпна на address.sofia.bg) стартира и работи успешно във всичките 24 района на Столична община. Разработена функционалност за заплащане чрез виртуален постер минал на МКУ. Надграждане на съществуваща система за промяна на адресна регистрация и доставка на мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка					Намалени емисии на ФПЧ10		37 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		20 т/г.
Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Със заповед с № СОА24-РД09-4151/28.11.2024 г. е въведена в редовна експлоатация надградената съществуваща платформа за промяна на адресна регистрация и мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги съгласно Закона за електронното управление. В началото на м. юни 2025 г. е публикувана пазарна консултация по чл. 44, ал. 1 от ЗОП за провеждане на обществена поръчка с предмет: „Надграждане на съществуващата електронна платформа и мобилно приложение Digital Sofia с интегрирани квалифицирани удостоверителни услуги, съгласно Закона за електронното управление“.						
62-Sf-t-St-Mt-Lt	Разработка на система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	3 000	Бюджет на общината Други програми	2021-2026	Разработена система за автоматичен контрол на състоянието на пътните настилки и средствата за организация на движението на територията на град София	Дирекция „Транспорт“	Дирекция „Управление и анализ на трафика“
<u>Отчет дирекция „Управление и анализ на трафика“:</u> За разработка на системата е необходимо е осигуряване на целево финансиране.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

3. МЕРКИ В СЕКТОР ПРОМИШЛЕНОСТ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Общинските предприятия и общинските търговски дружества спазват нормативните изисквания за емисии в атмосферния въздух

Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г
Намалени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
63-Sf-t-St-Mt-Lt	Непрекъснат стриктен контрол за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират обекти, източници на емисии в атмосферния въздух и въвеждане при необходимост на подобрения в производствените и технологични процеси за ограничаване на емисиите	10	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени годишни отчети за извършените проверки за спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества Намалени емисии на ФПЧ10 с 10 т/г. Намелени емисии на ФПЧ2,5 с 1 т/г.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които се извършва емисионен контрол от РИОСВ
	<u>Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“:</u> За отчетния период 01.01.2025 г. - 31.12.2025 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичните процеси в инсталациите, разрешени за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. и КР № 481-Н0/2013 г., актуализирано с Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. За площадка „Садината“ съгласно Условие 9.6.1.1. на Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. за актуализиране на КР № 431-Н0/2012 г., притежателят на настоящото комплексно разрешително извършва собствени периодични измервания (СПИ) на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци и изпускащи устройства от № 1 до № 8, съгласно изискванията на Глава 5 от Наредба 6/26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници, при спазване на регламентиранияте срокове по Таблица 9.6.1.1. (веднъж				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходваните средства за извършване на СПИ на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ и от изпускащи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци за периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г., са 60 619,00 лв. без ДДС.		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	месечно за газовите кладенци на Депо за неопасни отпадъци „Садината“) и Таблица 9.6.1.1.1. (до 17.08.2022 г. веднъж годишно, след 17.08.2022 г. веднъж на шест месеца за изпускащи устройства № 1 до № 8 на КР. За площадка. „Хан Богров“ съгласно Условие 9.2.1. на Решение № 481-Н0-И0-А1/2020 г. за актуализиране на КР № 481-Н0/2013 г., дебитът на технологичните и вентилационни газове от всички организирани източници по Условия 9.2.2. и 9.2.3. не трябва да превишава посочените в условията стойности. Нито една от посочените емисии в атмосферата не трябва да превишава определените в Таблица 9.2.2 – продължение и Таблица 9.2.3.2– продължение норми за допустими емисии. През 2025 г. е извършено измерване на емисиите на вредни вещества в отпадъчните газове, изпускани от изходите на газовите кладенци на ДНО „Садината“ с кратност „веднъж месечно“ и на изпускащи устройства от № 1 до № 8 на Инсталацията за МБТ на отпадъци, с кратност „веднъж на шест месеца“. Измерванията са извършени от акредитирани лаборатории на „СЖС България“ ЕООД и „Хеспа“ ООД. Не са установени превишения на ИЕО, заложен в комплексното разрешително на площадка. „Садината“. За периода 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. изпускащо устройство ТИ 3 и ТИ 6 не са работили, поради това, на същото не са извършвани СПИ на емисии на вредни вещества в отпадъчните газове. За отчетния период не е извършван емисионен контрол от страна на РИОСВ – София.						

4. МЕРКИ В СЕКТОР СТРОИТЕЛСТВО И РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ

Очаквани основни ползи от

изпълнението на мерките:

Намалени емисии на прахови частици на локално ниво

Подобрена жизнена околна среда в кварталите

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
64-Sf-r-St-Mt-Lt	Контрол на замърсяването от: строителни обекти, в т.ч. инфраструктурни за недопускане на запрашаване от СМР; транспортиране на материали и земни маси без предпазни мрежи и чергила	288	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Най-малко 1200 извършени проверки годишно Ежемесечно публикувана информация за броя и резултатите от проверките Ежегодно намален брой на нарушенията	Столичен инспекторат	Районни администрации Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“
	<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> През отчетния период са извършени общо 3 610 бр. проверки на строителни обекти в рамките на дадените ни правомощия. За установени нарушения са съставени общо 1 198 бр. АУАН, в т.ч. за: ✓ транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без издадено направление. ✓ транспортиране на строителни отпадъци без определен маршрут извършване на дейности свързани с отделяне на прах, при изпълнение на дейности по СМР /в т.ч. товарене, разтоварване, разрушаване/, както и без устройство за измиване на ходовата част на строителните машини, излизаци от строителния обект. ✓ явно нарушаване чистотата на атмосферния въздух и транспортиране на строителни отпадъци и земни маси без чергила.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат.		

<i>Код на мярката*</i>	<i>Мярка</i>	<i>Стойност (хил.лв.)</i>	<i>Възможни източници на финансиране</i>	<i>Период на реализация</i>	<i>Показател за напредък/изпълнение</i>	<i>Водещо звено на СО</i>	<i>Други звена</i>
65-Sf-r-St	Увеличаване размера на глобите и санкциите за непочистени МПС и строителна техника, излизащи от строежите на територията на СО	2	Бюджет на общината	2021-2022	Влязла в сила промяна в нормативната уредба	Дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“	Отдел „Правна координация“
<u>Отчет дирекция „Управление на отпадъците и контролни дейности“:</u> Изпълнено. Съгласно чл. 29а, ал. 1, т. 10 от Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, в сила от 22.06.2023 г., се забранява излизането на транспортни средства от строителен обект без предварително почистена от специално изградено за това устройство ходова част. В чл. 154а, ал. 2 е посочено, че се наказва с глоба от 100 до 5000 лв. физическо лице, което осъществи нарушението по чл. 29а, ал. 1, т. 10, а в чл. 154б, ал. 2 е определена имуществената санкция в размер от 1000 до 50 000 лв. за едноличен търговец или юридическо лице, което осъществи действия по чл. 29а, ал. 1, т. 10.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

5. МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА РЕСУСПЕНДИРАНИЯ ПРАХ ОТ ДЕПА И ДРУГИ ПЛОЩНИ ИЗТОЧНИЦИ

(„кални петна“, изоставени неблагоустроени терени и др.)

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Намаление на емисиите в сравнение с базовата година до 2026 г. на ФПЧ₁₀ с 480 тона/год, а на ФПЧ_{2.5} с 148 тона/год⁷.
Намалени емисии на прахови частици на локално ниво
Намалени емисии на парникови газове
Подобрено качество на градското пространство в кварталите
Осигурени биокоридори за градското биоразнообразие

Група мерки за намаляване на ресуспендиращия прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ ₁₀		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ _{2,5}		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
66-Sf-o-St	Завършване на инвентаризацията на „калните петна“ на територията на общината и поддържане и ежегодна актуализация на „калните петна“ и на публичния „регистър“ на „калните петна“	82	Бюджет на общината	2021 2022-2026 (ежегодна актуализация и поддържане)	Изготвен доклад от извършената инвентаризация на „калните петна“, включващ информация за техния брой и локализация Изготвени годишни отчети за поддържането и актуализацията на „калните петна“ и на публичния регистър на „калните петна“ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

⁷ Тук значим принос имат и мерките от част 2. (48-52)

	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Ежегодно Дирекция „Климат, енергия и въздух“ (ДКЕВ) събира информация от районните администрации (РА) за инвентаризация на „калните точки“ на територията на Столична община. За целта се изпращат писма до РА за определяне на приоритетните обекти за облагородяване на техните територии. Предоставената информация се обобщава в справка, включваща данни за броя на „калните точки“, площта, точната локализация, предвижданите за изпълнение дейности и тяхната стойност. През 2025 г. ДКЕВ координира инвентаризацията и облагородяването на калните пространства , т.нар. „кални точки“, във всички 24 района на СО. Първоначално, по информация на РА, бяха идентифицирани 96 приоритетни обекта на стойност над 9 млн. лв. Поради ограничения бюджет е наложен лимит от не повече от 75 000 лв. на район за облагородяване, като е предоставена възможност на самите районни администрации сами да подберат обектите си и да дофинансират тези, които надвишават определената стойност. В резултат на създадената организация, към края на годината са възложени общо 30 обекта в 20 района. От тях са изпълнени 27 обекта в 19 района , вкл. и един обект на район Оборище, който е възложен през 2024 г. Останалите 4 обекта, по два в районите „Искър“ и „Витоша“, са в процес на изпълнение. За приключилите до края на 2025 г. обекти средствата са разплатени. Извършена е проверка на място и при констатиране на несъответствия са направени предписания към съответните РА и същите са отстранени своевременно.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Възложени обекти през 2025 г.: - обекти - 30 обекта - площ – приблизително 10 000 кв. м. - стойност – 1 522 542,15 лв. Изпълнени обекти през 2025 г. - обекти – 27 обекта (26 обекта от 2025 г. и 1 обект в район „Оборище“ от 2024 г.) - площ – 9 232 кв. м. - стойност – 1 353 098,36 лв. За обекта на район „Оборище“ през 2024 г. са отпуснати частично средства в размер на 20 000,00 лв. за неговото стартиране, а през 2025 г. приоритетно са отпуснати още 52 000,00 лв. за завършването му. Два от районите – Витоша и Искър не успяват да приключат и разплатят обектите си в рамките на календарната 2025 г. , което налага средствата в размер на 132 478 лв. да бъдат прехвърлени като преходен остатък за 2026 г. За целта е одобрен доклад от кмета с рег. № СОА25–ВК08-18151-(25)/07.01.2026 г. Одобрен бюджет за 2025 г. за облагородяването на кални пространства – 1 650 000,00 лв. Изпълнен бюджет към 31.12.2025 г. 1 353 098,36 лв. Преходен остатък прехвърлен за 2026 г. – 132 478,00 лв. Създадена публична интерактивна уеб карта, на която се регистрират чрез GPS координати облагородените обекти, достъпна на адрес: https://air2.sofia.bg/airpublic/mudplaces/ В План-графика за обществените поръчки за 2025 г. е заложен избора на изпълнител, който да извърши заснемане и да създаде геопространствен информационен масив (регистър) на съществуващите „кални точки“. През м. 10 2025 г. е процедирано възлагателно писмо до ДОПК за стартиране на обществена поръчка с предмет: „Извършване на анализ на програмата за облагородяване на кални пространства/точки и създаване на типови проекти за облагородяване в зависимост от предназначението на територията“, която е обявена в ЦАИС през м.12 2025 г.		
67-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване/затревяване и облагородяване на всички „кални петна“ - междублоковите пространства и други незатревени, незалесени и неблагоустроени	14400	Бюджет на общината Оперативни програми 2021-2027	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой изготвени и одобрени проекти Площ и брой на преустроени, затревени и залесени „кални петна“ - междублокови пространства и др. от	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	РА

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	обществени площи, източници на кал и прах				общия брой на „калните петна“, включени в регистъра. Намалените емисии се включват в общите за групата.		
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> През 2020 г. стартира пилотна инициатива за облагородяване на кални пространства в три столични района – „Овча купел“, „Красна поляна“ и „Надежда“. Със старта на инициативата бяха облагородени 7 обекта с обща обновена площ от 3 030 кв. м. на стойност 102 624,83 лв. През 2021 г. инициативата по облагородяването на „калните точки“ продължава, като са изпълнени 52 обекта в 20 столични района. Обновена е площ приблизително от 33 822 кв. м., на стойност 1 786 388,23 лв. През 2022 г. е създадена организация за облагородяването още 44 обекта с обща площ от около 32 000 кв. м., на стойност от 2 566 827,04 лв. в 22 района на Столична община. От тях през 2022 г. са изпълнени 42 обекта в 21 района на Столична община с обща площ от 30 843 кв. и на стойност от 2 407 312,87 лв., а останалите два обекта са изпълнени по-късно през 2023 г. През 2023 г. са възложени за изпълнение 43 обекта с обща площ от около 20 000 кв. м., на обща стойност 2 640 683,13 лв. в 18 района на СО. От тях са изпълнени 35 обекта в 17 столични района на обща стойност от 2 181 692,19 лв. През 2023 г. се изпълниха и двата обекта прехвърлени от 2022 г. Така общо за 2023 г. са изпълнени 37 обекта на обща стойност 2 341 206,36 лв. с ДДС, с обща площ от 16 580 кв. м. Останалите 8 обекта, възложени през 2023 г., бяха прехвърлени за изпълнение през 2024 г., като от тях само район „Студентски“ не успя да изпълни своите 3 обекта. За 2024 г. са възложени за изпълнение 34 обекта в 18 района с приблизителна площ от 16 000 кв. м. и на обща стойност приблизително 1 573 000 лв. От тях към края на 2024 г. са изпълнени 33 обекта в 17 столични района с обща площ над 14 000 кв. м. и на обща стойност от около 1 524 000,00 лв. с ДДС. Обособени са над 450 паркоместа и са изпълнени озеленителни и други облагородителни дейности (затревяване и засаждане на храсти и дървета) на площ от над 8 000 кв. м. Последният, тридесет и четвърти обект, е в район „Оборище“ и за него през 2024 г. са отпуснати частично средства в размер на 20 000,00 лв. за стартиране на облагородителните дейности.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Разходваните финансови средства са отчетени към мярка 66-Sf-o-St. <u>Възложени за периода 2020 - 2025 г.:</u> - обекти - 210 обекта - площ - над 110 000 кв. м. - средства – над 10 000 000,00 лв. <u>Изпълнени за периода 2020 - 2025 г.:</u> - обекти - 202 обекта - площ - близо 110 000 кв. м. - стойност – 9 910 016,34 лв. от бюджета на СО		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Обектът е завършен в началото на 2025 г., като средствата са платени на РА Оборище през м. 07.2025 г. През 2024 г. се изпълниха включително и четири обекта от прехвърлените от 2023 г. Така общо за 2024 г. са изпълнени 37 обекта на обща стойност приблизително 1 900 000 лв. с обща площ от около 16 000 кв. м. През 2025 г. е създадена организация и са възложени за изпълнение 30 обекта в 20 района, с обща площ от приблизително 10 000 кв. м. и на стойност 1 522 542,15 лв. с ДДС. Към края на годината са изпълнени 27 обекта в 19 района, на обща стойност 1 353 098,36 лв. с ДДС (вкл. и един обект на район Оборище, който е възложен през 2024 г.). Обособени са около 400 паркоместа и са изпълнени озеленителни и други облагородителни дейности (затревяване и засаждане на храсти и дървета) на площ от около 9 232 кв. м. Четири обекта, по два в районите „Искър“ и „Витоша“, са все още в процес на изпълнение. Средствата за тях са прехвърлени като преходен остатък за 2026 г. с одобрен от кмета Доклад с рег.№СОА25 –ВК08-18151-(25)/07.01.2026 г. През 2025 г. за част от обектите за облагородяване, които са публична общинска собственост (12 обекта) е направено запитване до дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ за тяхното изпълнение. По тяхна информация от приложения списък са възложени за изпълнение следните обекти от списъка изпратен им с писмо - с. „Кокаляне“, ул. „Искър“ 5; с. „Герман“ южен тротоар на ул. „Смреката“ и с. „Герман“ северен тротоар на ул. „Смреката“. Облагородителните дейности се осъществяват чрез затревяване на увредените площи, засаждане на дървесна и храстова декоративна растителност и изграждане на прилежащи зелени ивици, като тази дейност е допълнена и от поставяне на антипаркинг елементи за ограничаване на нерегламентирано паркиране в зелените площи. Някои от терените са облагородени посредством обособяване на зони за отдих и реализиране на дейности като изграждане на алеи, монтиране на парково оборудване и озеленяване. Изпълнени са също така и облагородителни дейности чрез полагане на дишава настилка от бетонови паркингови елементи със засипване на отворите с хумус и тревна смеска, като по този начин е избегнато плътното запечатване на почвения пласт и същевременно е елиминиран източникът на запрашаване. Към част от обектите е извършено и частично възстановяване на асфалтовата настилка на прилежащите площи с цел постигане на цялостно облагородяване на пространствата.						

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
68-Sf-t-St-Mt-Lt	Спазване на технологичния процес в общинските предприятия и търговски дружества, които експлоатират и поддържат общински депа за отпадъци и въвеждане на подобрения при необходимост. Налагане на санкции при неспазване на изискванията	Не са необходими финансови средства	н.п.	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Изготвени доклади, в които изрично е посочено, че не са констатирани превишения на нормативните изисквания за експлоатация на общинските депа Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	Общински предприятия и търговски дружества, на които е възложена експлоатацията и поддръжката на общински депа за отпадъци
Отчет ОП „Столично предприятие за третиране на отпадъци“: За отчетния период 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. е извършван стриктен контрол за спазване на технологичния процес на Депо за неопасни отпадъци „Садината“, разрешено за експлоатация с Комплексно разрешително (КР) № 431-Н0/2012 г., актуализирано с Решение № 431-Н0-И0-А2/2020 г. Съгласно Условие 9.3.2. на КР притежателят на разрешителното прилага инструкция за периодична оценка на наличието на източници на неорганизираните емисии на площадката, установяване на причините за неорганизираните емисии от тези източници и предприемане на мерки за ограничаването им. В изпълнение на Условие 9.3.3. на КР, притежателят на разрешителното прилага инструкция за извършване на периодична оценка на спазването на мерките за предотвратяване и ограничаване на неорганизираните емисии, установяване на причините за несъответствия и предприемане на коригиращи действия. Периодично се извършва измиване/оросяване на подходите и пътищата на депото, респ. площадката, с цел ограничаване на емисиите на прах. През отчетния период 01.01.2025 г. – 31.12.2025 г. от страна на оператора на ДНО „Садината“, ежедневно е спазвана технологията за експлоатация на депото, която е неразделна част от проектната документация. Обезвреждането на отпадъци е извършвано съобразно установените правила и експлоатационните изисквания, определени с „План за експлоатация на ДНО „Садината“. Ежемесечно са водени оперативни документи към инструкциите по Условие 9.3.2. и Условие 9.3.3., като за отчетния период не са регистрирани несъответствия по условията на разрешителното.					Финансови показатели/изразходвани средства: През 2025 г. не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
69-Sf-t-St-Mt-Lt	Изграждане на пет микропарка и групи зелени участъци в гъсто населени жилищни райони с лош достъп до открити пространства за отдиш	2 900	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Възложено прединвестиционно проучване Изготвено прединвестиционно проучване Изготвени проекти за пет микропарка Реализирани пет проекта за микропаркове Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“
<u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За периода на отчетната 2025 година не са реализирани нови паркови площи или зелени площи. През първо тримесечие се благоустрои на нова кучешка площадка със зона за сядане в съществуващата зелена площ при бул. „Сливница“. Във връзка с реализирането на Парк „Младост“, проектната документация е съгласувана, избран е надзор на СМР. Процедурата беше обжалвана в КЗК. В края на ноември 2025 г. ВАС се произнесе срещу решение № D43105996/03.04.2025 г. на заместник-кмета на Столична община за определяне на изпълнител в процедура за възлагане на обществена поръчка. Предстои сформирание/актуализиране на Заповедта на Кмета за назначаване на комисия за избор на изпълнител, повторна оценка на предложенията на участниците и избор на изпълнител. <u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-158/29.03.2022 г. е изготвен анализ на възможностите за изграждане на паркове в териториите с наднормено замърсяване и/или зелени стени. Във връзка с изпълнението на договор с рег. № СОА22-ДГ55-241/05.05.2022 г. е изготвен анализ по какъв начин градското планиране влияе на КАВ. Столична община следва да използва резултатите от анализа при изготвянето на нов (респективно изменение на съществуващ) ОУП така, че да се осигури подходящ микроклимат, който да гарантира движението на въздушните маси и внасяне на чисти въздушни маси.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства в размер на 28 000,00 лв. Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Териториално планиране“: 1. Изработен по възлагане на НАГ и приет от ОЕСУТ проект за микропарк „Кукуряк“ – кв. „Овча купел“: – Проектът е одобрен с Решение на СОС № 546/29.06.2023 г. Процедира се допълнително споразумение между БАН и Столична община; 2. Изработен по възлагане от НАГ и приет от ОЕСУТ проект за парк „Младост“: – към 31.12.2025 г. – Проектът е на етап избор на изпълнител за изграждането.				Финансови показатели/изразходвани средства: Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
70-Sf-t-St-Mt-Lt	Подобряване и разширяване на зелените коридори	63 755	Бюджет на общината Европейски програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Реализирани нови и подобрени зелени коридори – 28 000 кв. м Намаление 8.4 т – ФПЧ_{2,5}	Дирекция „Териториално планиране“	Дирекция „Зелена система“

<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“</u> През отчетния период не са извършвани действия от страна на НАГ по дейности свързани с подобряване и разширяване на зелените коридори. <u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> За отчетния период не са изпълнявани мероприятия и реализиране на нови и подобрени зелени коридори. Дирекция „Зелена система“ няма правомощия да реализира или обособява нови зелени коридори. Съобразно компетенцията на дирекция „Зелена система“ ежесечно се залага и извършва поддръжка на паркове и градини част от Зелената система на Столична община, с което се подобрява тяхното качество, което може да бъде считано като цялостно подобряване на състоянието на вече съществуващи зелени коридори. Столична община, чрез Дирекция „зелена система“ подготви проектно предложение по процедурата „Зелени мерки в градска среда (2)“ по Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. – в процес на доработване. С Решение № 390 от 25.07.2024 година на СОС е приет доклада на зам.-кмет и дадено съгласие за кандидатстване на Столична община с проект „Зелени мерки за по-чист въздух в Столична община“, по процедура чрез директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ BG16FFPR002-5.004 „Зелени мерки в градска среда“ (2) по приоритет 5 „Въздух“ на Програма „Околна среда“ 2021-2027 г. Към отчетния период след сключен договор по БФП и проведени за избор на изпълнители са сключени договори както следва: Сключени договори с изпълнители за следните дейности/обекти: - Екип за управление на проекта – договорът е сключен на 13.10.2025 г. - Публичност и визуализация– договорът е сключен на 13.10.2025 г. - Обект: бул. „Хан Кубрат“ ПИ 68134.1386.2109; ПИ 68134.1385.2128 към проект „Зелени мерки за по-чист въздух в Столична община“ - Обект: „Зелени мерки за по-чист въздух в Столична община - Обект: Бул. „Хан Кубрат“, Поземлен имот – ПИ 68134.1386.2109; ПИ 68134.1385.2128 – сключен договор на 10.10.2025 - обект: Ж.к. „Младост 2“ - междублоково пространство на бул. „Александър Малинов“ – сключен договор на 16.10.2025 г. - Обект: Ж.к. „Обеля 2“ – междублоково пространство в ПИ 68134.2816.2409 – сключен договор на 16.10.2025 - Обект: бул. "Тодор Александров" - ПИ 68134.1203.962 - сключен договор на 10.10.2025 - Обект: Северен парк - площи при детска площадка „Морски свят“, Поземлен имот – ПИ 68134.1375.2011 – сключен договор на 11.11.2025 г. - Обект: Бул. „Цариградско шосе“, Поземлени имоти – ПИ 68134.4085.422; ПИ 68134.1504.2372; ПИ 68134.4085.580; ПИ 68134.1506.1165; ПИ 68134.6721.400; ПИ	<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката. Не са разходвани средства за изпълнението на мярката
--	--

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	68134.1509.1164; ПИ 14831.6518.37; ПИ 44063.1447.101; ПИ 44063.6207.4310 – сключен договор на 11.11.2025 г. Възложени и изпълнени договори за обекти: Хан Кубрат; междублоково пространство в Младост 2; Стартираха дейности по договорите за управление на проекта и видимост и публичност. Срокът за изпълнение на проекта е 60 месеца.						
71-Sf-t-St-Mt-Lt	Залесяване на пустеещи земи и горски фонд в периферията и в рамките на гр. София и другите населени места от общината	100	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Новозалесена площ Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Зелена система“ Дирекция „Околна среда“	ОП „Управление на общински земи и гори“
<u>Отчет дирекция „Зелена система“:</u> В рамките на разглеждания период от 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г., са засадени над 3 040 бр. нови едроразмерни и средноразмерни дървесни и над 3 057 бр. храстови фиданки. Засадени са над 1300 бр. нови рози и други многогодишни растения по улици, булеварди, паркове, градини зелени ивици по транспортни коридори на територията на Столична община. В посочения брой не са включени посадените дървесни и храстови фиданки по ПОС. <u>Отчет дирекция „Околна среда“ и ОП „Управление на общински земи и гори“:</u> През 2025 г. е проведен пролетен залесителен сезон по инициатива „Новата гора на София“. В рамките на инициативата, в периода от 12 април до 18 май 2025 г. са засадени 4 640 бр. фиданки обикновен явор на площ от 13 дка в землището на с. Бусманци, район „Искър“. В общински горски територии са изпълнени дейности по почистване на площи, направа на тераси, ръчно садене на фиданки в цепнатини на обща площ 37,31 дка и попълване на две- и три годишните култури. Залесени са 18 369 бр. фиданки от вида цер, черен бор, топола, обикновен явор и бук.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Изразходвани средства в размер на 192 000,00 лв. <u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> За реализиране на инициативата са изразходвани финансови средства в размер на 44 932,22 лв. с ДДС		

Група мерки за намаляване на ресуспендирания прах от депа и други площни източници					Намалени емисии на ФПЧ10		480 т/г.
					Намалени емисии на ФПЧ2,5		148 т/г.
Код на мярката *	Мярка	Стойност (хил.лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
72-Sf-r-St	Регламентиране в нормативна уредба на общината на задължително поставяне на подходящо покритие за открити паркинги (временни и постоянни) – „дишащи“ настилки	10	Бюджет на общината	2021	Изготвено предложение за нормативна уредба Прието решение на СОС Намалените емисии се включват в общите за групата.	Дирекция „Териториално планиране“	
<u>Отчет дирекция „Териториално планиране“:</u> С Решение № 670 по Протокол № 81 от 27.07.2023 г. на Столичен общински съвет е прието Изменение на Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Столична община. Направено е предложение дирекция „Териториално планиране“ да бъде подкрепящо звено, а Направление „Транспорт и градска мобилност“ да бъде водещо относно допълнение към Наредба № РД 02-20-2/20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
73-Sf-r-St-Mt-Lt	Извършване на проверки и засилен ежедневен контрол във всички райони на СО за спазване забраната за паркиране на МПС в зелени площи, част от Зелената система на СО	72	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Брой дни, в които са извършвани проверки във всеки от районите на СО /годишно Намалените емисии се включват в общите за групата	Столичен инспекторат	СДВР "Център за градска мобилност" ЕАД
<u>Отчет „Столичен инспекторат“:</u> За отчетния период за паркиране в зелени площи са съставени 1 304 бр. АУАН, а принудително са преместени 1 608 бр. автомобили.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Бюджет на Столичен инспекторат.		

6. ИНФОРМАЦИОННИ МЕРКИ

Очаквани основни ползи от изпълнението на мерките:

Осигуряване на непрекъсната актуална информация на гражданите относно качеството на атмосферния въздух
Подобряване на информационното обезпечаване относно информация и данни във връзка с КАВ, вкл. докладването на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
74-Sf-i-St-Mt-Lt	Доставка на мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) и извършване на измервания за КАВ	574	Бюджет на общината	2021 (доставка на МАИС) 2021-2022 2023-2024 2025-2026	1бр. доставена МАИС Осигурени данни от измерванията	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) е въведена в експлоатация на 19.02.2021 г. От края на м. декември 2021 г. Мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община за контрол по качеството на атмосферния въздух на София е разположена в центъра на града на локация близо до бул. "Дондуков" на ул. "Париж" № 5. На тази локация ще продължат непрекъснатите измервания предвид необходимостта от натрупване на данни за срок от една година в териториалния обхват на "централна градска част", с оглед на прилагането на мярката "Зони с ниски емисии по отношение на PM_{10}, $PM_{2.5}$, и NO_x от транспорта, като се включат и емисиите на PM_{10} от битово отопление.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на 63 137,33 лв. Във връзка с изпълнението на Договор № СОА25-ДГ55-209/03.04.2025 г., сключен между Столична община и ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД с предмет: „Застраховка „Имущество“ на аналитична апаратура и съпътстващи неделими спомагателни системи, включени в мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух“ и съгласно чл. 3 от същия, е изплатена застрахователна премия за предоставената услуга в размер на 4 817,33 лв. с включен 2 % данък върху застрахователната премия. За извънгаранционна поддръжка на МАИС са изразходвани средства в размер на 58 320,00 лв.		

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	С писма на Изпълнителна агенция по околна среда, постъпили в Столична община с рег. № СОА25-ДИ01-2039/18.03.2025 г. и № СОА25-ДИ01-3518/14.05.2025 г., относно стартирала процедура по преместване на два транспортни пункта за мониторинг на КАВ, а именно АИС „Павлово“ и АИС „Младост“, е поискано Столична община да предложи най-малко 3 броя възможни площадки, за които е необходимо да бъдат спазени изискванията на Приложение № 6 към „Наредба № 12/15.07.2010 г. за норми на серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух“. Столична община е предприела активни действия, включващи идентифициране на зони с доказано интензивен трафик. След анализ и координиране с районните администрации, ОП „Софияплан“, съгласувано с дирекция „Общинска собственост“, както и след разглеждане на заседание на Програмния съвет към Програма КАВ, Столична община е изпратила информация към ИАОС/МОСВ за идентифицирани 11 (единадесет) възможни площадки. Паралелно с текущата процедура за 6 (шест) от възможните площадки, в периода 14.07.2025 г. – 03.09.2025 г., Столична община проведе индикативни предварителни измервания, посредством собствена мобилна автоматична измервателна станция (МАИС). Направени са сравнителни анализи за горесцитираните периоди между МАИС, АИС „Павлово“ и АИС „Младост“ за средночасови и средноденонощни стойности по показатели $ФПЧ_{10}$ и азотен диоксид (NO_2). От получените резултати е установено, че концентрациите на $ФПЧ_{10}$ са сравнително съпоставими по станции. Не са регистрирани превишения на средноденонощната норма от $50 \mu g/m^3$ за всички станции, през измервателните периоди. За шестте периода и в трите сравнявани станции стойностите не превишават средночасовата норма от $200 \mu g/m^3$ по показател азотен диоксид (NO_2). Констатира се, че кривите (при графичния анализ) на двата показателя са със сходна честота и при средночасовите стойности (NO_2), и при средноденонощните стойности ($ФПЧ_{10}$), което е ясна тенденция за съпоставимост на данните. Обобщената информацията за възможните площадки за преместване на двата транспортни пункта е предоставена на Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС) с писмо на Столична община. За поредна година Столична община взе участие в кампанията „Европейска седмица на мобилността 2025 г.“, и инициативата „Ден без автомобили“, като предостави своята мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) за контрол качеството на атмосферния въздух (КАВ).						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Станцията беше разположена в централната градска част на гр. София, в непосредствена близост до пресечката на улиците „Аксаков“ и „Дякон Игнатий“ за извършването на измервания в периода от 19.09.2025 г. до 25.09.2025 г. Данните от наблюдаваните показатели сочат, че инициативата „Ден без автомобили“ на 22 септември е имала ясен и положителен ефект върху качеството на атмосферния въздух в гр. София. Най-силно изразен е ефектът при азотния диоксид, което е очаквано. При фините прахови частици също се наблюдава спад, като 22 септември се очертава като най-чистият ден от периода заедно с неделята (21 септември). Това показва, че дори краткосрочно намаляване на трафика може да има ползи по отношение на качеството на въздуха. Необходимо е да се отбележи, че през целия период не са регистрирани превишения на краткосрочните (съответно средноденоношна и средночасова) норми за ФПЧ_{10} ($50 \mu\text{g}/\text{m}^3$) и NO_2 ($200 \mu\text{g}/\text{m}^3$), като регистрираните стойности са значително под пределно допустимите концентрации.  Данните от проведените измервания с МАИС са достъпни за широката общественост чрез „Информационна система за въздух“ https://air2.sofia.bg/, раздел „Данни“, както и следния електронен адрес: https://www.sofia.bg/en/components-environment-air – непосредствено над "Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ_{10} на територията на гр. София".						

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
75-Sf-i-St	Въвеждане в експлоатация на информационна система за докладване на данни за КАВ от общинската програма съгласно директива 2008/50/ЕО и актуализиране на информационната система на СО за информиране на населението за КАВ Платформа за градски данни	551	Бюджет на общината	2021-2022	1 бр. въведена в експлоатация информационна система Въведено хранилище за данни, предоставящо достъп до голямо количество данни и техния оригинален формат, използвани от СО, бизнеса, гражданите	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР
<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ (ИС КАВ): https://air2.sofia.bg/ Чрез ИС КАВ, се извършва автоматизиране на процесите по събиране, обобщаване и предоставяне на информацията, с което изпълняваме задължението за разширена отчетност и по - добра оперативност при оценка на резултатите от прилаганите мерки. Системата включва „Публичен модул“, чрез който се предоставя на широката общественост информацията за качеството на атмосферния въздух, предприетите мерки и постигнатия напредък за подобряване на КАВ. Продължава работа по надграждане, допълване на справките и визуализация на данните в ИС КАВ.					<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> За сервизна поддръжка на Информационна система за качеството на атмосферния въздух са изплатени средства в размер на 35 880 лв. с ДДС.		
76-Sf-i-St-Mt-Lt	Актуализация на приетия от СОС Механизъм за действие с оперативни мерки при доказана необходимост с мотивиран доклад.	36	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. актуализиран механизъм (при необходимост)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Внесен е доклад № СОА24-ВК66-5239/17.06.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. Предложените изменения са свързани с въвеждане на допълнителни мерки и активиране на оперативните мерки, респективно въвеждане на „зелен билет“ при пониски нива на замърсяване с ФПЧ. Докладът е представен за разглеждане в комисиите на СОС. С писмо с рег. № СОА24-ВК66-5239-[1]/17.07.2024 г. докладът е оттеглен за корекция. Внесен е коригиран доклад с рег. № СОА24-ВК66-9743/07.11.2024 г. в СОС, за изменение на механизма с оперативни мерки. С Решение № 590/14.11.2024 г. на Столичен общински съвет механизма е актуализиран.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
77-Sf-i-St-Mt-Lt	Продължаване на ежедневното предоставяне на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух, чрез сайта на СО, информационни табла, мобилно приложение и др. Подобряване на дигиталното присъствие на СО	90	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026	Ежедневно предоставена информация за КАВ Достъпност на сайта на СО, интегриране на други сайтове на СО в общия портал	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ДИИР

Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:

Продължава предоставянето на информация за качеството на атмосферния въздух чрез:

- Прогноза за „Очакван потенциал на атмосферата за замърсяване с ФПЧ10 на територията на гр. София“, за следващите 2 дни, както и мерките, които СО предприема за дните с очаквано превишение на ФПЧ. <https://air2.sofia.bg/airpublic/forecasts/list/> и <https://www.sofia.bg/prognosis-fpch10> ;

- „Екобюлетин“: <https://www.sofia.bg/web/tourism-in-sofia/ecobulletin> ;

- на електронната страница на СО, в раздел „За въздуха“ и раздел „Екобюлетин“ е добавена връзка (линк) към „Системата за предоставяне на информация на обществеността за качеството на атмосферния въздух в реално време (ИАОС)” - <http://eea.government.bg/kav/> ;

- интегрирана компютърна информационна система за SMS известяване на очаквания потенциална замърсяване и подобряване на комуникационния обмен между системите на СО;

- чрез „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“ се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - <https://platform.airthings-project.com/> .

- Въведена е в експлоатация „Информационна система за въздуха“ <https://air2.sofia.bg/>;

- измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС) на Столична община се визуализират в раздел „данни“ на „Информационна система за въздуха“ <https://air2.sofia.bg/>;

- Монтирани и въведени в експлоатация през м. септември 2022 г. са **2 бр. нови светлинни информационни табла** с подсилена рамка, които заменят старите информационни табла, разположени на ул. „Г. С. Раковски“ и пл. „Орлов мост“. На новите табла се предоставя информация и данни от измерванията регистрирани от автоматичните станции на ИАОС, разположени на територията на Столична община.



Финансови показатели/изразходвани средства:

Изразходвани средства в размер на **268 092,53 лв. с ДДС**

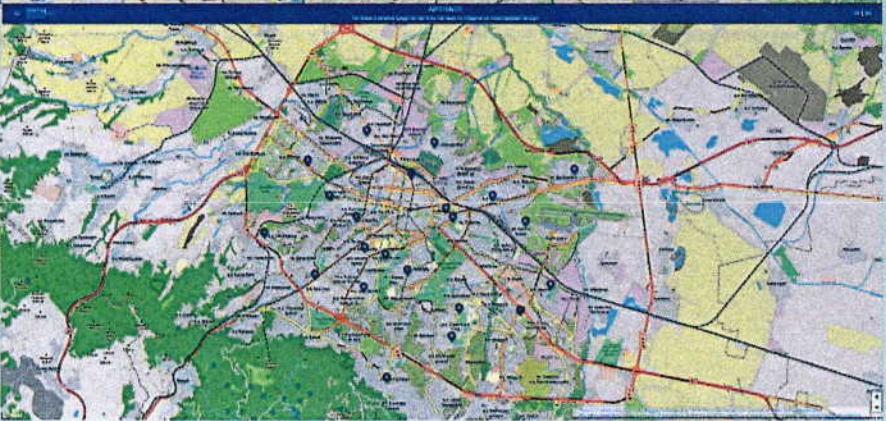
Изразходвани средства по договори сключени между Столична община и „Национален институт по метеорология и хидрология“ с предмет „Поддръжка на система за ранно предизвестяване за възникване на замърсяване от фини прахови частици (СРП)” – **53 901,60 лв.**

Изразходвани средства по договори сключен между Столична община и „Инфо – логика“ ООД с предмет „Сервизна поддръжка на софтуер - интегрирана компютърна информационна система за SMS известяване на очаквания потенциална замърсяване и подобряване на комуникационния обмен между системите на СО” – **35 999,99 лв.**

Изразходваните средства за поддръжка и застраховка на пилотната система от сензори за следене на атмосферния въздух са в размер на **120 710,94 лв.**

Изразходвани средства по договор сключен между Столична община и „Инфо – логика“ ООД с предмет „Сервизна поддръжка на Информационна система за КАВ” – **35 880,00 лв.**

Изразходвани средства по договори сключени между Столична община и „Инфо – логика“ ООД с предмет „Извънгаранционно обслужване на информационни табла за КАВ” – **21 600,00 лв.**

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
78-Sf-i-St-Mt-Lt	Поддръжка на платформата AIRTHINGS и анализ на данните	70	Бюджет на общината Други програми	2021-2022 2023-2024 2025-2026	1 бр. функционираща платформа за целия период на програмата Изготвен анализ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Извършена е поддръжка на „Пилотна система от сензори за следене на атмосферния въздух“, чрез която се визуализират данни от 22-те сензорни станции, разположени на територията на Столична община в рамките на проект AIRTHINGS - https://platform.airthings-project.com/. 				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Общо изразходвани средства в размер на 120 710,94 лв., от които: - Във връзка с изпълнението на Договор № COA25-ДГ55-576/29.08.2025 г. с предмет: „Застраховане на 22 сензорни станции, собственост на Столична община“, сключен между Столична община и ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ и съгласно чл. 4, ал. 1 от същия, е изплатена застрахователна премия за предоставяната услуга в размер на 710,94 лв. с включен 2 % данък върху застрахователната премия; - В изпълнение на Договор № COA25-ДГ55-76/07.02.2025 г., сключен между Столична община и „АСАП“ ЕООД с предмет: „Извънгаранционна поддръжка на платформата AIRTHINGS и 22 броя сензорни станции за следене качеството на атмосферния въздух (КАВ), разположени на територията на Столична община“ са изплатени общо 120 000,00 лв. с ДДС.		
79-Sf-i-St	Създаване на разширена информационна база за анализ на влиянието на градската структура и местно време и климат върху КАВ	100	Програми с европейско финансиране Бюджет на общината	2021-2022	Набрана информация за климата, местното време, градската структура/ морфологията на града и влиянието им върху КАВ с цел изграждане на пространствен модел (включително климатично зонирание, ако е необходимо)	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан университети и научни институти

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> В рамките на подготовката на План за действие за устойчива енергия и климат (ПДУЕК) е набрана информация за локалните климатични условия. Разработен е „План за адаптация към климатичните промени на район Люлин, на основата на цифров двойник на територията и природно-базирани решения“. Дейността е изпълнена чрез интегрирано решение на съвременни геопространствени технологии, въз основа на които е създадена интегрирана ГИС база данни на района и е извършен подробен анализ и климатично моделиране на територията на района. В резултат от дейностите се разработи подробен стратегически план за адаптация и смекчаване на негативното влияние на очакваните климатични промени върху територията на района, с хоризонт 2050 г. Към отчетния период няма предприети допълнителни действия. Предвижда се, съвместно с научните среди, да се проведе мащабно проучване, анализ и оценка на климатичните рискове на територията на цялата община, на база на което ще бъде разработен план за смекчаването им.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
80-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне и изпълнение на детайлен план за набиране и редовно актуализиране на възможно най-пълнен набор от информация, необходима за детайлна инвентаризация на емисиите от всички източници, вкл. запълване на пропуските и липсващите данни	50	Бюджет на общината	2021-2022 2023-2024 2025-2026 (2021 за изготвяне на плана)	Изготвен план за набиране на информация Набрана информация чрез прилагане на плана (2023 и 2026 г.) и въведена в база данни	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	ОП Софияплан
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Предстои изпълнението на мярката.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
81-Sf-i-St-Mt-Lt	Изготвяне на транспортен модел за подпомагане инвентаризацията на емисиите и планирането на мерки за сектор транспорт	5000	Бюджет на общината Програми с европейско финансиране	2021-2022 2023-2024	Изготвено задание за изготвяне на транспортен модел Изготвен транспортен модел	Дирекция „Управление и анализ на трафика“	ОП Софияплан Дирекция „Транспорт“

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	<u>Отчет дирекция ОП „Софияплан“:</u> Към 2025 г. експерти от ОП „Софияплан“ и Направление „Транспорт и градска мобилност“ работят заедно в екипа на Столична община по Проект 101104610-LIFE22-IPC-BG-LIFE-SIP CLIMA-SUMP „Стратегически интегриран проект за прилагане на общински планове за устойчива градска мобилност за преход към климатично неутрално и устойчиво на климатичните промени общество“ (Strategic Integrated Project for Implementation of SUMP for Transition into Climate Neutral and Resilient Society), който се реализира в периода 01.01.2024 г. - 30.06.2030 г. През 2025 г. беше проведена процедурата по избор на изпълнител и в началото на 2026 г. беше възложено изготвянето на нов Генерален план за организация на движението във всички населени места в Столична община. В момента се изготвя документацията за възлагане на проект за нов базов транспортен модел, който ще се използва за целите на двете структури. В хода на работа ще бъде изготвено и заданието за изготвянето на модела. Изготвянето на плана е в процес на изпълнение. Кандидатства се за целево финансиране.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
82-Sf-f-St-Mt-Lt	Извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ 10	700	Програми с европейско финансиране Национални програми	2022-2026	Осъществен проект	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	НИМХ
	<u>Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“:</u> Изпълнението на мярката е заложено за периода 2022-2026 г. като следва да се отчете, че мярката се залага в работната програма на НИМХ, при осигурено финансиране от принципала му. Изпратено е писмо до МОСВ за осигуряване на финансиране за продължаване на дейностите по извършване на изследвания за химическия състав на ФПЧ₁₀ с период на изпълнение 2022 г.- 2026 г. Предстои изпълнение на мярката.				<u>Финансови показатели/изразходвани средства:</u> Не са разходвани средства за изпълнението на мярката.		
83-Sf-i-St	Подобряване на визуализацията на интернет страницата на СО за въздуха, вкл. с данни от гражданската мрежа за мониторинг на КАВ	10	Бюджет на общината	2021-2022	Актуализирана интернет страница на СО за въздуха с нова визия и данни за КАВ	Дирекция „Климат, енергия и въздух“	

Код на мярката*	Мярка	Стойност (хил. лв.)	Възможни източници на финансиране	Период на реализация	Показател за напредък/изпълнение	Водещо звено на СО	Други звена
	Отчет дирекция „Климат, енергия и въздух“: Предоставянето чрез интернет страницата на Столична община на информация на гражданите за качеството на атмосферния въздух е представена в отчета към мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt. На портала на Столична община, чрез ИС КАВ , секция „Данни“ на следния линк: https://air2.sofia.bg/airpublic/air/data/forecasts/measures/list/ се визуализират данните от измерванията от автоматичните станции АИС „Дружба“, АИС „Надежда“, АИС „Хиподрума“, АИС „Павлово“, АИС „Младост“ и АИС „Копитото“, от измерванията с мобилна автоматична измервателна станция (МАИС), както и от автоматичните станции АИС „Бусманци“ и АИС „Требиш“, монтирани в рамките на изпълнените дейности по Интегриран проект „Българските общини работят заедно за подобряване на качеството на атмосферния въздух“ по Програма LIFE на Европейския съюз.				Финансови показатели/изразходвани средства: Изразходваните средства са отчетени по мярка: 77-Sf-i-St-Mt-Lt.		

*Забележка: В колоната „Код на мярката“ всяка мярка е със собствен уникален код, който представлява следната комбинация от букви на латиница/и цифра, които означават следното:

- ✓ Sf - София;
- ✓ t-техническа мярка
- ✓ r-регулаторна мярка
- ✓ f - икономическа/фискална мярка
- ✓ i -информационна мярка
- ✓ o - организационна мярка
- ✓ St –мярка, която ще се изпълнява в краткосрочен период (2021-2022)
- ✓ Mt –мярка, която ще се изпълнява в средносрочен период (2023-2024)
- ✓ Lt-мярка, която ще се изпълнява в дългосрочен период (2025-2026)
- ✓ Цифрата в индивидуалния код означава пореден номер на съответната мярка

**Забележка: Там където в Плана за действие като източник на финансиране е посочено „Бюджет на общината“ се разбира както собствени средства на общината, така и привлечени заемни средства от общината от различни източници, когато това е целесъобразно, както и трансфери от държавния бюджет.

***Забележка: Мерките са част от Плана за устойчива градска мобилност за периода 2019-2035 г. на Столична община

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

Всички предвидени в Плана за действие към „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“ финансови източници, могат да бъдат актуализирани и да претърпят промени след одобрението на програмите, финансирани от европейските фондове, План за възстановяване и устойчивост на Република България и други финансови механизми.