



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

РЕШЕНИЕ № 474

на Столичния общински съвет

от 26.06.2025 година

За връщане за ново обсъждане на Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 година на Столичния общински съвет, по доклад с вх. № СОА24-ВК66-10193/4/22.05.2025 година, с вносител Иван Таков, Прошко Прошков, Димитър Вучев и Карлос Контрера, върнато за ново разглеждане от кмета на Столична община, с писмо вх. № СОА24-ВК66-10193/10/12.06.2025 година, на основание чл.45, ал.5 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА).

На основание чл.21, ал.1, т.8, т.23 и ал.2, както и чл.45, ал.9 и ал.10 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ РЕШИ:

1. Повторно приема Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 година на Столичния общински съвет и Приложение № 1 към него, по доклад с вх. № СОА24-ВК66-10193/4/22.05.2025 година, с вносител Иван Таков, Прошко Прошков, Димитър Вучев и Карлос Контрера, върнато от кмета на Столична община за ново обсъждане, с писмо вх. № СОА24-ВК66-10193/10/12.06.2025 година, *в частта от т.1 до т.5.*

2. Изменя Решение № 381 по Протокол № 39 от 29.05.2025 година на Столичния общински съвет, по доклад с вх. № СОА24-ВК66-10193/4/22.05.2025 година с вносител Иван Таков, Прошко Прошков, Димитър Вучев и Карлос Контрера, върнато от кмета на Столична община за ново обсъждане, с писмо вх. № СОА24-ВК66-10193 /10/12.06.2025 година, *като добавя нова т.6 в Решението*, със следното съдържание:

„т.6. Допуска предварително изпълнение на настоящото решение, на основание чл.60 от АПК, със следните мотиви:

- икономическата рамка на обществения градски транспорт на Столична община е актът, въз основа на който се утвърждава пробегът по

оператори, прогнозата за приходите и разходите на обществения градски транспорт. Въз основа на това се изчисляват месечните разплащания към транспортните оператори, което да гарантира експлоатацията и обслужването на пътниците, ползващи масов градски транспорт. Без приемане на икономическа рамка се работи по стария ред (икономическа рамка за 2024 г.), чиито показатели обаче не отговарят на размера на разходите, следователно транспортните оператори работят на загуба. Това създава риск за нормалното функциониране на обществения транспорт през 2025 г., което може да доведе до липса на транспорт, до влошаване на интервалите на движение и понижаване на качеството на транспортната услуга. В обществен интерес е решението да влезе в сила и да се изпълнява, за да се гарантира достъпът на гражданите до обществената услуга „градски транспорт“. Немаловажен е и фактът, че решението се приема през м. юни 2025 г., т.е. средата на годината, което поставя под риск изготвянето на тримесечните експлоатационни планове за трето и четвърто тримесечие, които са функция от наличието на утвърден пробег за всеки един оператор. Поради това е необходимо да бъде допуснато предварително изпълнение на акта, за да не се стигне до неблагоприятни последици за гражданите и транспортните оператори.“.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 26.06.2025 г., Протокол № 41, точка 5 от дневния ред, по доклад № СОА24-ВК66-10193/4/22.05.2025 г., както и писмо № СОА24-ВК66-10193/10/12.06.2025 г. на кмета на Столична община и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Цветомир Петров