



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

РЕШЕНИЕ № 453

на Столичния общински съвет

от 15.06.2023 година

За въвеждане на довеждащ транспорт на територията на Столична община в квартали „Горна баня“, „Витоша“, „Малинова долина“.

На основание чл.17, ал.5, във връзка с ал.4, т.1 от Закона за автомобилните превози, чл.8, ал.3, във връзка с чл.7, ал.1, т.1 и ал.2 от Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, чл.21, ал.1, т.6, т.8, т.25 и ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, в съответствие с Регламент (ЕО) № 1370/2007 и на основание чл.25, ал.1, т.24 от Наредба за реда за учредяване и упражняване правата на общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, приета с Решение № 489 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г. на Столичен общински съвет, като взе предвид Становище 52 от Протокол № 21/30.05.2023 г. на Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението към Столична община и чл.1, чл.6, ал.1 от Закона за прилагане на разпоредби на Закона за държавния бюджет на Република България за 2022 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2022 г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2022 г. от 30.12.2022 г.

СТОЛИЧНИЯТ ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

РЕШИ:

1. Дава съгласие, не по-късно от 15.09.2023 год. да се промени маршрутното разписание на довозваща линия Д1, както следва:

1.1. Промяна на маршрута: по бул. „Цар Борис III“, наляво към северното локално платно в района на бившия трамваен завод, надясно по пътя покрай район „Красно село“, надясно по ул. „Житница“ (МС „Красно село“), надясно по бул. „Цар Борис III“ (сп. код 0638), наляво по бул. „Бр. Бъкстон“ и по маршрута си.

1.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 750 км.

1.3. Режим на работа - делничен/работен ден

1.4. Време на работа - от 6:30 до 22:30 часа.

1.5. Интервали на движение - пиков час 15-20 мин., в останалото време - динамично.

2. Дава съгласие, не по-късно от 15.09.2023 год., да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - линия Д2, със следните експлоатационни параметри:

2.1. Маршрут (кръгов, еднопосочен): от кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планиница" (нова спирка с код 2846 „МС Горна баня“), по ул. „Лотос“, наядсно по ул. „Гръстниче“, наляво по ул. 757, наядсно по ул. „Дон“, наляво по ул. 646-та до ул. „Обзор“, наляво по ул. „Обзор“ (сп. код 2465), наляво по ул. „Тихи кът“ (сп. код 0038), наядсно по ул. „Каменица“, наляво по ул. „Перуника“, наядсно ул. „Градище“, наляво ул. „Планиница“ до кръстовището с ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/, еднопосочно.

2.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 200 км.

2.3. Режим на работа - делничен/работен ден.

2.4. Време на работа - от 6:30 до 22:30 часа.

2.5. Интервали на движение - пиков час 15-20 мин., в останалото време - динамично.

3. Дава съгласие, не по-късно от 15.09.2023 год. да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - линия Д3, със следните експлоатационни параметри:

3.1. Маршрут:

3.1.1. Основен: от кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планиница" (нова спирка с код 2846 „МС Горна баня“), по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“, пл. „Горна баня", ул. „Христо Стефчов“ (сп. код 2323), наядсно по ул. „Николай Хрелков“ (сп. код 0483), наядсно бул. „Никола Петков“, ул. „Вечерница“ (сп. код 2707, обратно сп. код 2708, сп. код 2709, обратно сп. код 0829), направо ул. „Обзор" (по маршрута на автобусна линия № 103) до Кантона (сп. код 2711) и обратно по маршрута до кръстовището бул. „Никола Петков“/ул. „Николай Хрелков“, наляво по ул. „Николай Хрелков“ (сп. код 2224) до кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос"/ул. „Планиница“.

3.1.2. Удължен (три курса): от сп. код 2710 „Кантона“ продължава по ул. „Обзор“ (по маршрута на автобусна линия № 103 и сп. код 2712, обратно сп. код 2713, сп. код 2714, обратно сп. код 2715, сп. код 2716, обратно сп. код 2717), по ул. „Пъстроцветна“ (сп. код 2718, обратно сп. код 2719), крайна/начална сп. код 2720, обратно по маршрута и от сп. код 2711 „Кантона“ продължава по основния маршрут.

3.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 400 км.

3.3. Режим на работа - делничен/работен ден.

3.4. Време на работа - от 6:30 до 22:30 часа.

3.5. Интервали на движение - пиков час 17-22 мин., в останалото време - динамично.

4. Дава съгласие, не по-късно от 15.09.2023 год., да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - линия Д4, със следните експлоатационни параметри:

4.1. Маршрут: от кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ ул. „Планиница“ (нова спирка с код 2846 „МС Горна баня“), по ул. „Лотос“, наляво по ул. „Перуника“, пл. „Горна баня“, ул. „Христо Стефчов“ (сп. код 2323), надясно по ул. „Николай Хрелков“ (сп. код 0483), направо по бул. „Никола Петков“ (сп. код 2706, обратно код 0480), надясно по ул. „Княжевска“ (сп. код 6623, обратно сп. код 6622, обратно сп. код 6621), надясно по ул. „Буря“ (сп. код 1848, обратно сп. код 6644), наляво по ул. „Стефан Пешев“, надясно по ул. „Княжевска“ (сп. код 2119, обратно сп. код 2120) до пл. „Сред село“ (нова крайна сп. код 2848 „пл. Сред село“ и нова начална сп. код 2847 „пл. Сред село“).

4.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 300 км.

4.3. Режим на работа - делничен/работен ден.

4.4. Време на работа - от 6:30 до 22:30 часа.

4.5. Интервали на движение - пиков час 20-25 мин., в останалото време - динамично.

5. Дава съгласие, не по-късно от 15.09.2023 год., да се скъси маршрута на автобусна линия № 107 (посока кв. „Суходол) до спирка с код 0849 „кв. Карпузица“, разположена на ул. „Буря“.

6. Дава съгласие, не по-късно от 15.09.2023 год. да се открие нова допълнителна автобусна линия по смисъла на § 1., т. 35 от Допълнителните разпоредби на Закона за автомобилните превози - линия Д5, със следните експлоатационни параметри:

6.1. Маршрут: от автобусно обръщателно колело „Студентски град“ (начална сп. код 1693) наляво по ул. „Акад. Стефан Младенов“ (сп. код 1609, обратно сп. код. 1606), направо по ул. „Проф. Живко Сталев“ (нова сп. код 2849, ул. „Проф. Крикор Азарян“, обратно нова сп. код 2850, ул. „Проф. Крикор Азарян“, нова сп. код 2851, ул. „Едуард Генов“, обратно нова сп. код 2852, ул. „Едуард Генов“), надясно по ул. „Георги Русев“ (нова сп. код 2853, ул. „Проф. д-р Боян Боянов“, обратно нова сп. код 2854, ул. „Проф. д-р Боян Боянов“, обратно сп.код 2855 „хотел Амбасадор“), надясно по бул. „Симеоновско шосе“ (сп. код 0659, сп. код 2321, обратно сп. код 2320, обратно сп. код 2381), наляво включване и надясно по ул. „Асен Разцветников“, наляво по ул. „Йордан Стубел“, надясно по ул. „Данаил Крапчев“, ул. „Чавдар Мутафов“, наляво ул. „Могилата“, наляво

ул. „Филип Кутев“ (нова сп. код 2782, ул. „Могилата“, нова сп. код 2856 ул. „Атанас Дуков“, нова сп. код 2784 „4 РСПБЗН“, нова сп. код 6367 „бул. Черни връх“), надясно по бул. „Черни връх“ (сп. код 2780), МС „Витоша“, надясно по ул. „Сребърна“ (сп. код 0912, сп. код 2313, сп. код 0976, нова сп. код 2781 „Зоопарка“), ул. „Могилата“, надясно ул. „Чавдар Мутафов“, ул. „Данаил Крапчев“, надясно ул. „Иван Пейчев“, наляво по ул. „Йордан Стубел“, надясно по ул. „Данаил Крапчев“, наляво по ул. „Трифон Кунев“, надясно по ул. „Емануил Поптодоров“, наляво по ул. „Георги Райчев“, надясно по бул. „Симеоновско шосе“ и по маршрута си до Студентски град (крайна спирка код 1694).

6.2. Приблизителен дневен пробег (км.) - до 950 км.

6.3. Режим на работа - делничен/работен ден.

6.4. Време на работа - от 6:30 до 22:30 часа.

6.5. Интервали на движение - пиков час 15-20 мин., в останалото време - динамично.

7. Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД, не по-късно от 15.09.2023 год. да внедрят описаните експлоатационни характеристики в маршрутните разписания на линиите Д1, Д2, Д3, Д4, Д5 и автобусна линия 107.

8. Възлага на направление „Транспорт и градска мобилност“, направление „Обществено строителство“ при Столична община и „Център за градска мобилност“ ЕАД, не по-късно от 15.09.2023 год. да:

- въведат нова организация за движение по маршрутите на линиите;
- обособят местата за спиране, слизане и качване по желание на пътниците съобразно изискванията на Закона за движение по пътищата, като същите бъдат сигнализирани с подходящи указателни табели;
- организират проектирането и изграждането на всички нови спирки за обслужване на допълнителни линии Д2, Д3, Д4 и Д5:
 - спирка с код 2846 „МС Горна баня“, разположена в района на кръстовището ул. „Николай Хрелков“/ул. „Лотос“/ул. „Планиница“;
 - крайна спирка с код 2848 „пл. Сред село“; начална спирка с код 2847 „пл. Сред село“;
 - спирка с код 2849 „ул. Проф. Крикор Азарян“;
 - спирка с код 2850 „ул. Проф. Крикор Азарян“;
 - спирка с код 2851 „ул. Едуард Генов“;
 - спирка с код 2852 „ул. Едуард Генов“;
 - спирка с код 2853 „ул. Проф. д-р Боян Боянов“;
 - спирка с код 2854 „ул. Проф. д-р Боян Боянов“;
 - спирка с код 2855 „хотел Амбасадор“;
 - спирка с код 2782 „ул. Могилата“;
 - спирка с код 2856 „ул. Атанас Дуков“;
 - спирка с код 2784 „4 РСПБЗН“;

- спирка с код 6367 „бул. Черни връх“;
- спирка с код 2781 „Зоопарка“;
- въведат нова организация на движението по улиците, осигуряващи маршрутите на допълнителни линии Д1, Д2, Д3, Д4 и Д5;
- за линия Д5 въведат еднопосочност на движението по необходимите улици в кв. „Витоша“ след проведено обществено обсъждане от районната администрация;
- оборудват спирка с код 0659 „х-л. Амбасадор“ (за автобусна линия № 67, посока центъра) със спирконавес и електронно-информационно табло.

9. Възлага на кмета на район „Лозенец“ в срок до 31.08.2023 год. да проведе обществено обсъждане за въвеждане на еднопосочност на движението по необходимите улици по маршрута на линия Д3.

10. Пробегът от допълнителна линия Д1, въведените нови допълнителни линии Д2, Д3, Д4 и Д5 и скъсеният пробег от автобусна линия 107 да бъде отразен в тримесечните експлоатационни планове.

11. „Център за градска мобилност“ ЕАД да извърши наблюдение на пътникопотока по линиите в период от 6 (шест) месеца от въвеждането им в експлоатация и да внесе данните до ПК „Транспорт и пътна безопасност“ към Столичен общински съвет.

12. Възлага на кмета на Столична община и на Изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД да предприемат всички необходими правни и фактически действия за изпълнение на настоящото решение.

13. Дава съгласие, в рамките на размера на предоставените средства за градски транспорт за 2022 г., да се направи разместване между параграфите, поради промяна в тарифната политика, както следва:

Функция 8 „Икономически дейности и услуги”	
д.849 „Други дейности по транспорта, пътищата, пощите и далекосъобщенията“	
§43-01 / Компенсации по Регламент № 1370 от 2007г. /	
/Било 94 млн.лв., става 119 млн.лв./	+ 25 000 000
§42-19 /Преференциални карти/	- 25 000 000
/Било 70 млн.лв., става 45 млн.лв./	

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 15.06.2023 г., Протокол № 78, точка 43 от дневния ред,

по доклад № СОА23-ВК66-5396/02.06.2023 г. и е подпечатано с
официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния
общински съвет:**

(п)

Георги Георгиев