

***ПРИЛОЖЕНИЕ №1***

**2023**

**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ КЪМ  
ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕН ПРЕВОЗ НА ПЪТНИЦИ  
С РЕГ. ИНДЕКС НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА:  
СО-РД-56-1007/05.12.2013 г.**

между

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

и

„СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД

и

„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД

Това Допълнително споразумение към Договор за обществен превоз на пътници между Столична община, „Столичен Електротранспорт“ ЕАД и „Център за градска мобилност ЕАД“ с регистрационен индекс на Столична община СО-РД-56-1007/05.12.2013 г. и вх. № 7540/06.12.2013 г. на Център за градска мобилност ЕАД („Договора“) се сключи на .....2023 г.

### Страни

- (1) **СТОЛИЧНА ОБЩИНА**, БУЛСТАТ 000696327, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Московска“ № 33, представлявана от Йорданка Фандъкова, кмет на Столична община (**Общината**)
- (2) **„СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД**, дружество учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 121683785, със седалище в гр. София и адрес на управление: ул. „Подполковник Калитин“ № 30, представлявано от Изпълнителния директор Евгений Манолов Ганчев и Кирил Георгиев Георгиев (*заедно*) (**Операторът**)
- (3) **„ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД**, дружество учредено и регистрирано в България с единен идентификационен код (ЕИК) 202218735, със седалище в гр. София и адрес на управление: бул. „Княгиня Мария Луиза“ № 84, представлявано от Димитър Константинов Дилчев и Иван Христов Антов (*заедно*) (**ЦГМ**)

### Преамбюл

Настоящото Допълнително споразумение има за цел да се уредят условията за извършване на обществен превоз на пътници по нова допълнителна автобусна линия Д1, част от вътрешноградския транспорт, както и да се гарантира спазването на Регламент (ЕО) № 1370/2007 и националното законодателство, включително контрол върху компенсациите и избягване на свръхкомпенсиране.

Страните сключиха настоящото Допълнително споразумение на основание член 16 от Договор за обществен превоз на пътници № СО-РД-56-1007 от 05.12.2013 г. подписан между Общината, ЦГМ и Оператора (наричан по-нататък „Договора“), като Страните взеха предвид следните фактически и правни основания:

#### **А. Фактически основания:**

- (1) Транспортът и мобилността играят жизненоважна роля в ежедневието на хората и бизнеса. Добрият обществен транспорт допринася за по-достъпни, приобщаващи и удобни за живеене градове.
- (2) Добрият обществен транспорт е от ключово значение за устойчивата градска мобилност, тъй като заедно с „активната мобилност“ (*транспорт, който се основава на физическата активност на хората, например ходене пеша и каране на велосипед*) е алтернатива на използването на лични автомобили.

- (3) За добрия обществен транспорт е необходим, наред с другото, лесен достъп (*голяма част от населението да се намира в близост до инфраструктура за обществен транспорт*), честота, скорост и висока степен на свързаност с мрежата.
- (4) Ефикасната и ефективна мрежа на обществения транспорт е важно условие за насърчаване на хората да преминават към по-устойчиви видове транспорт.
- (5) Чрез създаването на ефективна, напълно функционираща транспортна система един град може да подобри достъпа до работни места, да улесни по-широките бизнес възможности, да облекчи задръстванията по пътищата и намали количеството на вредни емисии генерирани от моторни превозни средства.
- (6) Въз основа на Решение № 415 на Столичния общински съвет от 24.09.2020 г. са подписани Споразумение за партньорство с регистрационен индекс на Столична община СОА20-ДГ56-1274 от 26.10.2020 г. и Договор за финансово подпомагане за изпълнение на проект ИНДЕКС: UIA05-202, АКРОНИМ: INNOAIR, ИМЕ: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда“ (*Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment*) на Европейската комисия, с регистрационен индекс на Столична община СОА20-ДГ56-1340 от 13.11.2020 г. Проектът е съфинансиран от Европейския фонд за регионално развитие чрез Инициативата „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action). Инициативата „Иновативни градски действия“ - UIA (Urban innovative action) е Инициатива на Европейския съюз за насърчаване на пилотни проекти в областта на устойчивото градско развитие.
- (7) Столична община е водещ партньор по проекта ИНДЕКС: UIA05-202, АКРОНИМ: INNOAIR, ИМЕ: „Иновативен обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, за по-чист въздух в градска среда“ (*Innovative demand responsive green public transportation for cleaner air in urban environment*), изпълняван в партньорство с „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Асоциация за развитие на София“, Софийски университет „Св. Климент Охридски“, Пловдивски университет „Паисий Хилендарски“, Национален институт по метеорология и хидрология, Национално сдружение на общините в Република България и „Моудшифт Европа“ ЕАД (Проект INNOAIR).
- (8) В изпълнение на проект INNOAIR, Столична община проведе обществена поръчка с предмет: „Доставка на 5 броя нови електрически автобуси с дължина от 5.5-6.5 м. и допълнително оборудване към тях“, уникален номер на поръчката в РОП: 00087-2021-0233, в резултат от изпълнението на която са доставени 5 (пет) броя нископодови електрически автобуси с дължина 6 м. и допълнително оборудване към тях, както и 6 (шест) броя нови зарядни станции, с които ще се извършва услугата „отговарящ на търсенето транспорт“ в обслужваните зони на територията на Столична община.
- (9) В изпълнение на проект INNOAIR „Моудшифт Европа“ ЕАД, като партньор по проекта, разработи приложение BusInn, което ще се използва за извършването на предварителна заявка за транспорт в обслужваните зони на територията на Столична община.

- (10) Включването на транспорт „по заявка“ към традиционните услуги за обществен превоз на пътници е ключов аспект от стратегията на някои европейски градове, тъй като чрез гарантиране на безпроблемни пътувания успяват да привлекат пътници и да популяризират обществения транспорт. Отговарящият на търсенето транспорт се превръща в решение на проблемите със свързаността и градската мобилност, като превозва пътниците по-близо до желаната от тях дестинация и осигурява придвижването за първия и последния километър. Тази услуга предоставя възможност на хората да имат достъп до транспорт в райони, които са недостатъчно обслужвани или изобщо нямат обществен транспорт, като по този начин подобрява способността им да участват в заетостта и да се възползват от други обществени услуги. Тази услуга също предоставя възможности за мобилност на възрастни и/или трудно подвижни хора, на майки с деца, на ученици и други членове на обществото, които нямат достъп до лично превозно средство, като им осигурява начин за връзка с медицински, образователни, социални, търговски и други основни услуги.

#### **Б. Правни основания**

- (1) Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета и Съобщение на Комисията относно тълкувателни насоки по отношение на Регламент (ЕО) № 1370/2007 относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт, публикувано в Официален вестник на Европейския съюз 2014/С 92/01
- (2) Националното законодателство уреждащо обществените пътнически превози с автомобилен транспорт, в т.ч. Закона за автомобилните превози, Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, Наредба за условията и реда за предоставяне на средства за компенсиране на намалените приходи от прилагането на цени за обществени пътнически превози по автомобилния транспорт, предвидени в нормативните актове за определени категории пътници, за субсидиране на обществени пътнически превози по нерентабилни автобусни линии във вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и за издаване на превозни документи за извършване на превозите, Наредба за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община и други.
- (3) Решение № ..... на Столичен общински съвет от ..... г.
- (4) Договор за финансово подпомагане с регистрационен индекс на Столична община СОА20-ДГ56-1340 от 13.11.2020 г.

Страните се съгласиха за следното:

**Член 1.**

**1.1.** За целите на настоящото допълнително споразумение и за целите на изпълнение на задължението за извършване на обществена услуга по него, използваните в това допълнително споразумение понятия имат следното значение:

**Вътрешноградски транспорт:** съвкупността от всички градски линии в чертите на едно населено място.

**Гъвкави услуги:** обществен пътнически превоз, който включва елементи на, но не е изключително модел с фиксиран маршрут или отговарящ на търсенето. Общественият пътнически превоз се извършва по фиксиран маршрут, с възможност за отклонение от фиксирания маршрут на предварително определените за това места, в зоните за обслужване на територията на Столична община.

**Допълнителни автобусни линии:** линиите с режим на движение, осигуряващ възможност за спиране, слизване и качване по желание на пътниците на разрешените за това места, допълващи основните линии на градския транспорт, без да ги дублират напълно.

**Електрически автобуси:** електрическите превозни средства, чрез които ще се извършва ОПП, възложен по силата на настоящото допълнително споразумение към Договора, доставени в изпълнение на Договор с регистрационен индекс на Столична община СОА22-ДГ55-339 от 16.06.2022 г. и предоставени на Оператора с отделен договор за целите на изпълнение на възложената с настоящото допълнително споразумение обществена услуга.

**Зарядни станции:** единни физически инсталации, предназначени за зареждане на електрическите превозни средства, доставени в изпълнение на Договор с регистрационен индекс на Столична община СОА22-ДГ55-339 от 16.06.2022 г. и предоставени на Оператора с отделен договор за целите на изпълнение на възложената с настоящото допълнително споразумение обществена услуга.

**Зони за обслужване:** район, квартал, зона или обособено по друг начин географско пространство, в границите на което се предоставят гъвкави услуги с електрически автобуси, по линии от транспортната схема на Столична община.

**Иновативен обществен транспорт:** обществен транспорт, отговарящ на търсенето на потребителите, който се осъществява чрез предоставянето на гъвкави услуги.

**1.2.** Определенията и правилата за тълкуване, посочени в раздел 1. „Тълкуване“ от Договора и в допълнителните споразумения към него, се прилагат спрямо настоящото допълнително споразумение и изпълнението на обществения пътнически превоз по него, доколкото не му противоречат.

## **Член 2.**

**2.1.** С подписването на настоящото допълнително споразумение, Операторът поема задължение за извършване на обществена услуга за пътнически превоз по новата допълнителна автобусна линия Д1, при условия както следва:

**2.1.1.** предоставяне на гъвкави услуги в зони за обслужване съобразно одобрен маршрут от компетентен орган;

**2.1.2.** режим на движение, позволяващ спиране на електрическите автобуси по основни спирки от мрежата на градският транспорт, и допълнително спиране/престой за ограничено време, необходимо за качване и слизане на пътници на разрешени и предварително обозначени за това места, в присъствието на водач;

**2.1.3.** предоставяне на гъвкави услуги чрез мобилно приложение BusInn, което ще се използва за извършване на предварителна заявка за транспорт в обслужваните зони;

**2.1.4.** слизане и качване по желание на пътниците на разрешени и предварително обозначени за това места, посредством индикация от страна на пътника към водача на превозното средство.

**2.2.** С подписването на настоящото допълнително споразумение, Страните се съгласяват, че член 6.9.3.3. от Договора е неприложим към Иновативния обществен транспорт и гъвкавите услуги.

**2.3.** С подписването на настоящото допълнително споразумение, Страните се съгласяват, че при възникване на съмнения и/или спор и/или противоречия относно приложимостта на която и да е от клаузите на Договора и приложенията към него към Иновативния обществен транспорт и гъвкавите услуги, ще ги разрешават съвместно, в дух на разбирателство, мир и толерантност.

## **Член 3.**

**3.1.** След сключване на настоящото допълнително споразумение и с въвеждане в експлоатация на новата допълнителна автобусна линия Д1, обемът на транспортната задача посочена в член 2.2.1. от Договора и в допълнителните споразумения към него ще се увеличи с до 660 км. на ден, след наличието на одобрени от Общината Маршрутни разписания и Експлоатационни планове за нея.

**3.2.** След сключване на настоящото допълнително споразумение и с въвеждане в експлоатация на новата допълнителна автобусна линия Д1, посочените в член 2.2.2. от Договора и в допълнителните споразумения към него линии, по които Операторът извършва обществен пътнически превоз, се увеличават с 1 (една) линия.

**3.3.** Маршрутните разписания и Експлоатационните планове за новата допълнителна автобусна линия Д1 се изготвят от ЦГМ не по-късно от 15.03.2023 г. и се утвърждават от страна на компетентния общински орган при условията и по реда на Договора.

**3.4.** След утвърждаването от страна на компетентния общински орган на Маршрутните разписания и Експлоатационните планове за новата допълнителна автобусна линия Д 1, ЦГМ актуализира Приложение № 8 Експлоатационни Планове, Линии и Маршрутни разписания, по реда, при условията и в сроковете, предвидени в Договора.

**3.5.** Данните по член 2.2 от Договора се актуализират от ЦГМ по реда, при условията и в сроковете, предвидени в Договора.

#### **Член 4.**

**4.1.** С подписването на настоящото допълнително споразумение, Операторът получава изключителни права върху осъществяването на обществен пътнически превоз по новата допълнителна автобусна линия Д1, което изключва възможността други транспортни оператори да предоставят услуги по тази линия.

**4.2.** Изключение от договореното в т. 4.1. се допуска само когато Операторът изрично и писмено е направил волеизявление за отказ от права пред съответния компетентен орган.

#### **Член 5.**

С подписването на настоящото допълнително споразумение, Страните се съгласяват с посочените по-долу изменения и допълнения в член 6.3. *„Разделно счетоводство и отчетност на разходите и приходите“* от Договора и от допълнителните споразумения към него, а именно:

**5.1.** Член 6.3.1. от Договора се допълва с нов член 6.3.1.5. *„Иновативен обществен транспорт“*, като след допълнението придобива следното съдържание:

*„Операторът се задължава да поддържа отделни аналитични счетоводни сметки за всяка една от дейностите, които извършва, за всеки дял на активите и за постоянните и променливи разходи, съответстващи на всяка от дейностите, които извършва. Операторът следва да поддържа аналитична счетоводна отчетност за следните дейности:*

*6.3.1.1 Масов градски транспорт с превозни средства, различни от Електробуси;*

*6.3.1.2 „Трамкар“;*

*6.3.1.3 „Трансенерго и релсов път“;*

*6.3.1.4 „Електробуси“;*

*6.3.1.5. „Иновативен обществен транспорт“*

**5.2.** Член 6.3.2.1. от Договора се изменя и допълва, като след изменението и допълнението придобива следното съдържание:

*„Променливите разходи по предоставяне на ОПП, отчетени по дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4 и 6.3.1.5“.*

**5.3.** Член 6.3.2.2. от Договора се изменя и допълва, като след изменението и допълнението придобива следното съдържание:

*„Постоянните разходи по предоставяне на ОПП, отчетени по дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4 и 6.3.1.5“*

**5.4.** Член 6.3.3. от Договора се изменя и допълва, като след изменението и допълнението придобива следното съдържание:

*„Променливите разходи за дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4 и 6.3.1.5, признати за разходи по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, са както следва:“*

**5.5.** Член 6.3.4. от Договора се изменя и допълва, като след изменението и допълнението придобива следното съдържание:

*„Постоянните разходи за дейностите по член 6.3.1.1, 6.3.1.2, 6.3.1.3, 6.3.1.4 и 6.3.1.5., признати за разходи по предоставяне на ОПП, възложен по силата на Договора, са както следва:“*

## **Член 6.**

**6.1.** С подписването на настоящото допълнително споразумение, Страните се съгласяват да бъдат извършени актуализации в следните приложения към Договора, в съответствие с концепцията за иновативен обществен транспорт, предоставянето на гъвкави услуги, електрическите автобуси, с които ще се извършва обществения пътнически превоз, зарядните станции и др.:

**6.1.1.** Приложение № 5. Активи, предоставени за ползване. Приложението се допълва със зарядните станции и електрическите автобуси, с които ще се извършва обществения пътнически превоз по новата допълнителна автобусна линия. Актуализирането на приложението се извършва от Оператора в срок не по-дълъг от 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на сключване на настоящото допълнително споразумение.

**6.1.2.** Приложение № 6. Списък на превозните средства. Приложението се допълва с електрическите автобуси, с които ще се извършва обществения пътнически превоз по новата допълнителна автобусна линия. Актуализирането на приложението се извършва от Оператора незабавно при настъпване на основанията за това.

**6.1.3.** Приложение № 7. Технически изисквания към превозните средства. Приложението се допълва с електрическите автобуси, с които ще се извършва обществения пътнически превоз по новата допълнителна автобусна линия. Актуализирането на приложението се извършва от Оператора в срок не по-дълъг от 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на сключване на настоящото допълнително споразумение, като актуализацията се извършва съобразно техническата и експлоатационна документация за тяхното закупуване.

**6.1.4.** Приложение № 8. Експлоатационни планове, Линии и Маршрутни разписания. Приложението се актуализира от ЦГМ след утвърждаване от страна на компетентния общински орган на Маршрутните разписания и Експлоатационните планове за новата допълнителна автобусна линия, съобразно предвиденото в Договора.

**6.1.5.** Приложение № 10. Методика за отчитане и оценяване на транспортната задача. Приложението се актуализира от ЦГМ в 3-месечен срок от сключването на настоящото допълнително споразумение, и се съгласува с Оператора и Общината. Актуализацията следва да включва Методика за отчитане и оценяване на транспортната задача съобразно спецификата на обществения пътнически превоз (иновативен обществен транспорт, превоз в



планински и други райони, вътрешноградски транспорт).

**6.1.6.** Приложение № 11. Отчети. Приложението се актуализира от ЦГМ в срок не по-дълъг от 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на сключване на настоящото допълнително споразумение, чрез включване в отчетната форма на електрическите автобуси и електробусите.

**6.1.7.** Приложение № 12. Показатели за качество на услугата за ОПП. Приложението се актуализира от ЦГМ в 3-месечен срок от сключването на настоящото допълнително споразумение, и се съгласува с Оператора и Общината. Актуализацията следва да включва Показатели за качество на услугата за ОПП съобразно спецификата на обществения пътнически превоз (иновативен обществен транспорт, превоз в планински и други райони, вътрешноградски транспорт).

**6.1.8.** Приложение № 13. Стимули и санкции. Приложението се актуализира от ЦГМ в 3-месечен срок от сключването на настоящото допълнително споразумение, и се съгласува с Оператора и Общината. Актуализацията следва да включва стимули и санкции съобразно спецификата на обществения пътнически превоз (иновативен обществен транспорт, превоз в планински и други райони, вътрешноградски транспорт).

**6.2.** След актуализацията на приложенията по т. 6.1.5, 6.1.7 и 6.1.8 по-горе, същите се внасят за разглеждане и одобрение от Столичния общински съвет.

### **Общи разпоредби**

**Член 7.** Настоящото допълнително споразумение и изменените приложения, с изключение на Приложение № 10. Методика за отчитане и окачествяване на транспортната задача, Приложение № 12. Показатели за качество на услугата за ОПП и Приложение № 13. Стимули и санкции, стават неразделна част от Договора.

**Член 8.** Всички клаузи на Договора и допълнителните споразумения към него, се прилагат спрямо настоящото допълнително споразумение и изпълнението на обществения пътнически превоз по него, доколкото не му противоречат.

**Член 9.** За неуредените в настоящото допълнително споразумение въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

**Член 10.** Възникналите спорове при изпълнение и тълкуване на настоящото допълнително споразумение ще се разглеждат чрез съвместни консултации между договарящите страни.

**Член 11.** Всички спорове, породени от това Допълнително споразумение или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, които не могат да бъдат разрешени по реда на член 10, се отнасят за разрешаване от компетентния български съд, съгласно действащото българско законодателство.

**Член 12.** Настоящото Допълнително споразумение е одобрено от Столичен общински съвет с Решение № ..... по Протокол № .....от ..... 2022 г. Допълнителното споразумение влиза в сила от датата на регистрационния индекс в деловодната система на Столична община

Настоящото Допълнително споразумение се състави и подписа в три еднообразни екземпляра, по един за всяка от страните:

**За СТОЛИЧНА ОБЩИНА:**

.....

/Йорданка Фандъкова – кмет/

**За „СТОЛИЧЕН ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ“ ЕАД:**

.....

/инж. Евгений Ганчев – изпълнителен директор/

**За „ЦЕНТЪР ЗА ГРАДСКА МОБИЛНОСТ“ ЕАД:**

.....

/Димитър Дилчев – изпълнителен директор/

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

  
/ГЕОРГИ ГЕОРГИЕВ/