



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ<sup>11</sup>

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 02/93 77 591, <https://council.sofia.bg>

## РЕШЕНИЕ № 119

на Столичния общински съвет

от 23.02.2023 година

За приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с общественя градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 5.04.2018 г., доп. - Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 1.01.2021 г., изм. и доп. - Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 1.05.2021 г., изм. и доп. - Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. - Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г., изм. и доп. Решение № 539, по Протокол № 60 от 21.07.2022г

### **МОТИВИ:**

**I. ПРИЧИНИТЕ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО (съгласно чл. 28, ал. 2, т. 1 от Закона за нормативните актове):**

В резултат на работата на Комитета за наблюдение на внедрената автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в общественя градски транспорт на територията на Столична община („Комитета“), създаден с Решение № 349 от 24.06.2021 г. на Столичния общински съвет (СОС), бе изготвен проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата на СОС за реда и условията за пътуване с общественя градски транспорт на територията на Столична община (НРУПОГТСО) с оглед единодушно приетата нова тарифна политика.

Наредбата е приета с Решение № 539 на СОС от 21.07.2022 г. Сред основните ѝ нови положения са:

1. опростяване на съществуващата тарифна политика чрез **намаляване на броя** на предлаганите превозни документи, стимулирайки по този начин гражданите към използването на дългосрочни превозни документи като най-изгодният начин за пътуване с общественя градски транспорт на територията на София;

2. „Център за градска мобилност“ ЕАД да бъде основен издател на превозни документи;

3. въвеждане на изцяло нови дългосрочни и краткосрочни превозни документи като:

- ▶ „билет 30 плюс“, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на първите 30 минути от неговото валидиране;
- ▶ „билет 60 плюс“, позволяващ неограничен брой прекачвания в рамките на първите 60 минути от неговото валидиране;
- ▶ 24-часова карта за всички линии, включително нощен транспорт;
- ▶ 72-часова карта за всички линии;
- ▶ карта за календарна седмица с агрегация, включваща 5 поредни карти с агрегация;
- ▶ младежка карта за младежи до 26 г.;
- ▶ карта за родители, ползващи отпуск за отглеждане на дете до 2-годишна възраст;
- ▶ възможност за разсрочено плащане на годишната карта за всички линии на 3 вноски;
- ▶ годишна ученическа карта;
- ▶ годишна студентска карта;
- ▶ годишна младежка карта за младежи до 26 г.

Дългорочните превозни документи като картата за младежи до 26-годишна възраст; родители, ползващи отпуск за отглеждане на дете до 2-годишна възраст; годишна ученическа карта; годишна студентска карта, както и възможността за разсрочено плащане на три вноски на годишната карта за всички линии влязоха в сила, считано от 01.09.2022 г. - § 48 от Наредбата за изменение и допълнение на НРУПОГТСО.

Сред новите положения в тарифната политика на Столична община - СО, *е отпадането, считано от 01.01.2023 г., на продажбата на някои от най-често използваните дългосрочни превозни документи* като картата за една линия за наземен транспорт и метро - по редовна тарифа и по преференциална тарифа. В тази връзка през 2022 г. средномесечният брой ползватели са, както следва:

- ▶ **11 359 бр.** персонализирани месечни карти по редовна тарифа за една линия наземен транспорт;
- ▶ **16 435 бр.** персонализирани месечни карти по редовна тарифа за метро.

По преференциална тарифа са заредени следният брой месечни карти за една линия (наземен транспорт и метро) за ученици:

- ▶ **2 240 бр.** персонализирани месечни карти по преференциална тарифа за една линия наземен транспорт;
- ▶ **5 354 бр.** персонализирани месечни карти по преференциална тарифа за метро;
- ▶ **общият брой на издадените през 2022 г. карти за една линия наземен транспорт и метро е 35 388 бр., от които 7 594 бр. са средномесечният брой ползватели на ученическата карта.**

В резултат на посочените данни може да се направи извод, че от приемането на предложението проект на Наредба би дало допълнително право на избор на превозни документи на **приблизително 36 000 пътници**, понастоящем ползващи месечни карти за една линия наземен транспорт или метро по редовна или преференциална тарифа.

След влизането в сила на новите дългосрочни превозни документи в СО и СОС са постъпили множество жалби и оплаквания против отпадането на месечната карта за една линия наземен транспорт и метро на редовна и преференциална тарифа. Постъпи писмо с вх. № СОА23-КЦ01-1602/10.01.2023 г. от г-н Димитър Томов с петиция с над 1 700 бр. подписа към 10.01.2023 г. срещу премахването на картата за една линия.

Омбудсманът на Република България - проф. д-р Диана Ковачева, също изпрати официално становище (с вх. № СОА23-ДИ03-2/09.01.2023 г.), в което се обобщават проблемите, които гражданите поставят, свързани с отпадането на някои популярни превозни документи и най-вече на месечната карта за една линия наземен транспорт и само за метро. Постъпиха също така и други становища на граждани и организации за възстановяване на месечните карти за една линия наземен транспорт и метро. Очевидно е, **че макар отпадането на превозният документ карта за една линия наземен транспорт или метро да е единодушно прието от Комитета** (видно от Протокол № 10 от неговата работа от 31.05.2022 г.), **то това предложение не се явява обществено приемливо и защитимо пред гражданите.** Това доведе до масови негативни настроения. Месечните карти за една линия наземен транспорт и метро се доказаха като изключително предпочитани сред ползващите масовия градски транспорт най-вече като опции, които дават гъвкавост при възможността за избор на най-подходящата опция за пътуване според нуждите на гражданите. Гражданите масово се оплакват, че пътуват до мястото си за работа или друга своя ежедневна дестинация единствено по една линия на масовия градски транспорт или с метро и след влизането в сила на промените в НРУПОГТСО от 01.01.2023 г. са принудени да си закупят месечна карта за всички линии, което не отговаря на действителните им нужди. В тази връзка гражданите са лишени от правото си на избор относно вида на превозните документи, които имат право да ползват. Считаме, че въвеждането отново на картата за една линия наземен транспорт по редовна тарифа на цена от 23,00 лв. (персонифицирана), 28,00 лв. (неперсонифицирана); на месечна карта само за метро на цена от 35,00 лв. (персонифицирана), 42,00 лв. (неперсонифицирана), както и на ученическата и студентска карта за една линия (наземен транспорт) или метро на цена от 9,00 лв., на докторанти - 16,00 лв., и на лица, получаващи пенсия при условията на гл.VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс (11,00 лв.), **до голяма степен би постигнало заложените цели в новата тарифна политика на СО, а именно:**

- 1.задоволяване на транспортните потребности на гражданите;
- 2.повишаване на привлекателността на градския транспорт;
- 3.увеличаване на броя на пътниците;
- 4.повишаване на удобството на услугите на масовия градски транспорт на СО.

Наред с широкото обществено недоволство от отпадането на някои от най-популярните превозни документи с изключителна популярност се ползват останалите краткосрочни и дългосрочни превозни документи, издавани от „Център за градска мобилност“ ЕАД. От началото на 2023 г. към 11.01.2023 г. са продадени над 119 264 бр. билета „30 плюс“ и 5 327 бр. билета „60 плюс“. С изключителна популярност се ползва от гражданите възможността да валидират своето пътуване с платежна карта с безконтактен интерфейс или посредством друго устройство за безконтактно разплащане - смарт часовници, смартфони и др. Единичното пътуване, реализирано с банкова карта или друго устройство за безконтактно плащане има характеристиките на закупуване на времеви билет „30 плюс“ с прекачване. В тези случаи при две успешни валидации в рамките на деня при третото съответно валидиране, пътникът ще бъде таксуван като с дневна карта за стойност от 4,00 лв. Само за месец декември 2022 г. са реализирани над 1 000 000 бр. пътувания с безконтактни банкови карти, а за периода 01-11.01.2023 г. са реализирани над 230 000 бр. единични пътувания с банкови карти и други устройства за безконтактно плащане. Имайки предвид по-гореизложените данни, може да се обобщи, че за първите 10 (десет) дни на 2023 г. от влизането в сила на новите краткосрочни превозни документи в тарифната политика на Столична община са продадени от страна на „Център за градска мобилност“ ЕАД над 350 000 бр. времеви билети.

С оглед на гореизложеното, както и имайки предвид обществения интерес, предлагаме следните допълнения към НРУПОГТСО като се предвиди изрично възможността за продажба на следния дългосрочен превозен документ - карта за една линия наземен транспорт или метро по редовна тарифа или по преференциална тарифа (за ученици), като заедно с това се направят и съответните корекции в останалите разпоредби на НРУПОГТСО. Това в значителна степен би отговорило на обществените нагласи към новата тарифна политика на СО и би допринесло към постигането на нейните цели, а именно:

- задоволяване на транспортните потребности на гражданите;
- повишаване на привлекателността на градския обществен транспорт;
- увеличаване на броя на пътниците в обществения градски транспорт;
- повишаване на удобството на транспортните услуги;
- предлагане на тарифни превозни продукти, които отговарят на реалните потребности и нужди на гражданите на Столична община;
- намаляване на автомобилите в градската среда чрез привличане на повече пътници в масовия градски транспорт на Столична община.

**Превозните документи, които предлагаме да бъдат възстановени, са:**

АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА (на електронен носител)	ЦЕНА /лв./	
	Персонализирани	Неперсонализирани
Месечна карта за една линия наземен транспорт	23,00 лв.	28,00 лв.
Месечна карта за метро	35,00 лв.	42,00 лв.
АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА (на електронен носител)		Персонализирани
Месечна карта за една линия наземен транспорт (или метро) - за ученици и студенти		9,00 лв.
Месечна карта за една линия наземен транспорт или метро - за докторанти		16,00 лв.
Месечна карта за една линия наземен транспорт или метро за лица, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс		11,00 лв.

Изборът на вид транспорт от пътниците като цяло зависи от няколко фактора, като време за пътуване, необходимост от прекачване, обща цена, комфорт на пътуването и надеждност. Въвеждането на предложените тарифни продукти ще допринесат от една страна за по-справедливо таксуване на реално използваната от пътника транспортна услуга, а от друга ще повишат приходите на системата на обществения транспорт, а оттам и качеството на транспортното обслужване.

В допълнение, следва да се посочи, че за да бъде реализиран съществен социален ефект за гражданите, както и положително икономическо въздействие по отношение на предлаганите услуги, които най-вече да отговарят на очакванията на ползващите услугите на масовия градски транспорт в СО, е необходимо преразглеждането на приетата тарифна политика и оптимизирането на предлаганите абонаментни превозни документи. Това, от своя страна, несъмнено би допринесло към запазване на интереса към ползването на градския транспорт като основно средство за придвижване в града, както и даване на реална възможност за избор на превозни документи съобразно нуждите на гражданите.

Не на последно място, предвиждат се промени в начина на ползване на услугата „зелен транспорт при поискване“, които имат за своя цел осигурят възможност за по-голям избор на превозни документи при използването на този вид транспорт, което да допринесе към повишаване на интереса към него като начин на придвижване. В тази връзка основната цел е да се направи обществения градски транспорт на София по-удобен и достъпен,

което чувствително да повлияе върху качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на прекомерната употреба на лични автомобили и на задръстванията в трафика.

Така предлаганите промени в приетата нова тарифна политика ще осигурят **значителен социален и икономически ефект** за използващите услугите на обществения транспорт под формата на **икономии на време за пътуване**, въвеждане на превозни документи, които реално отговарят на транспортните потребности на ползващите масовия градски транспорт, оптимизиране на разходите за транспорт на домакинствата и повишаване на интереса към обществения транспорт, същевременно този ефект няма да бъде за сметка на понижение на планираните приходи на дружеството, респективно за операторите по транспортната задача и не би довело да влошаване на качеството на изпълнение на транспортната услуга за пътниците в обществения транспорт на столицата.

**II. ЦЕЛИТЕ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ** (съгласно чл.28, ал.2, т.2 от Закона за нормативните актове):

Приемането на предложения проект на Наредба е продиктувано преди всичко от необходимостта от изменения в условията и реда за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община - в частност възстановяване на някои от най-популярните превозни документи като картата за една линия наземен транспорт и метро по редовна тарифа и по преференциална тарифа за ученици. Сред основните цели могат да бъдат посочени:

- задоволяване на транспортните потребности на гражданите;
- повишаване на привлекателността на градския обществен транспорт;
- увеличаване на броя на пътниците в обществения градски транспорт;
- повишаване на удобството на транспортните услуги;
- предлагане на тарифни превозни продукти, които отговарят на реалните потребности и нужди на гражданите на Столична община;
- намаляване на автомобилите в градската среда чрез привличане на повече пътници в масовия градски транспорт на Столична община.

**III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НОВАТА УРЕДБА** (съгласно чл.28, ал.2, т.3 от Закона за нормативните актове):

На „Център за градска мобилност“ ЕАД по силата на договор със Столична община е възложено осъществяването на дейностите по организация, управление, контрол, отчитане и окачествяване на обществен превоз на пътници, реализация на приходи, заплащане с транспортните оператори при спазване на Икономическата рамка и контрол по редовността на пътниците срещу възнаграждение, определяно ежегодно от Столичен общински съвет.

„Център за градска мобилност“ ЕАД има следните целеви източници за финансиране на дейността по обществен превоз на пътниците по линии от транспортната схема на Столична община:

1. приходи от продажба на превозни документи (билети/карти за еднократно пътуване и абонаментни карти), реализирани от дружеството;

2. средства от държавния бюджет на Република България и от общинския бюджет на Столична община за компенсиране на намалените приходи на операторите от пътувания при преференциални условия на определени категории лица;

3. компенсация от бюджета на Столична община за изпълнение на задължението за обществена превозна услуга (съгласно Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета);

4. субсидии от държавния бюджет за извършване на превози по нерентабилни автобусни линии от вътрешноградския транспорт;

5. собствени приходи на вътрешните транспортни оператори, свързани с изпълнението на дейността по обществен превоз на пътници, в т.ч.: приходи от продажба на билети чрез собствени канали за реализация, приходи от реклама, признати приходи от финансиране и други; средства от реклама; други източници, одобрени от Столичния общински съвет.

Приходите от продажба се отчитат (признават) съобразно периода на валидност на издадените превозни документи и след приспадане на възнаградението на „Център за градска мобилност“ ЕАД, се разпределят между транспортните оператори за разплащане на изпълнената от тях услуга по обществен превоз на пътници.

Средствата от държавния бюджет и от бюджета на Столична община за компенсиране на безплатните и по намалени цени пътувания на определени категории лица се предоставят на всички транспортни оператори, изпълняващи договори за обществен превоз на пътници, съобразно процентния дял, определен в съответния бюджет. Компенсациите се предоставят на „Център за градска мобилност“ ЕАД чрез СО на месечна база съобразно издадените и валидни за периода превозни документи, даващи право на пътуване с преференции, и след приспадане на възнаградението на дружеството се разпределят между операторите по ред и условия, определени от СОС.

Компенсациите от бюджета на СО за изпълнение на задължението за обществен превоз на пътници (по Регламент 1370/2007) и субсидиите от държавния бюджет за извършване на превози по нерентабилни автобусни линии от вътрешноградския транспорт се предоставят на транспортните оператори, на които е възложено задължение за извършване на обществена услуга по превоз на пътници (вътрешните транспортни оператори,

определени чрез пряко възлагане), като средствата, разпределени на операторите не може да превишават сумата, съответстваща на нетния финансов ефект от изпълнение на задължението за обществена услуга.

Компенсациите и субсидиите се предоставят на транспортните оператори чрез „Център за градска мобилност“ ЕАД след представяне на Справка за финансови резултати, придружена с декларация за вярност на данните, подписана от ръководителя на съответното дружество, и при условие че са дължими, се разпределят между операторите без остатък и до размера, определен в съответния бюджет. Разпределението на средствата се извършва съгласно механизъм, утвърден от Столичния общински съвет - на база относителния дял на отчетения от съответния оператор нетен финансов ефект спрямо сумарния нетен финансов ефект (подлежащ на компенсиране) на всички транспортни оператори, на които е възложено задължение за ОПП.

Балансирането между приходи и разходи за обществения градски транспорт е от изключителна важност за неговото функциониране и поради тази причина ежегодно се изготвя и утвърждава от Столичен общински съвет „Икономическата рамка на обществения градски транспорт“. Тя е неразделна част от договорите за възлагане на обществен превоз на пътници по маршрутите на масовия градски транспорт, сключени между Столична община и транспортните оператори. Плановият разчет на приходите и разходите осигурява работата на транспортните оператори по изпълнение на възложената им дейност. Изготвянето на обща икономическа рамка за цялата система на обществения градски транспорт е обусловено от сложността, динамиката и неделимостта на интегрирания превозен процес на територията на Столична община и гарантира равнопоставеност на всички транспортни оператори при планирането на експлоатационната им дейност, при отчитането, окачествяването и заплащането на извършената работа.

Изборът на вид транспорт от пътниците зависи от няколко фактора, като време за пътуване, необходимост от прекачване, обща цена, комфорт на пътуването и надеждност.

Въвеждането на предложените с настоящия доклад тарифни продукти ще допринесат от една страна за по-справедливо таксуване на реално използваната от пътника транспортна услуга, а от друга ще повишат приходите на системата на обществения транспорт, а оттам и качеството на транспортното обслужване.

За да бъде реализиран съществен социален ефект за гражданите, както и положително икономическо въздействие по отношение на предлаганите услуги, които да отговарят на очакванията на потребителите, е необходимо преразглеждане на цялостната тарифна политика и оптимизиране на предлаганите абонаментни превозни документи.



Предлаганите превозни документи ще реализират съществен социален ефект за пътниците, както и положително икономическо въздействие по отношение на предлаганите услуги, тъй като ще насърчат използването на обществения транспорт и ще отговарят на очакванията на потребителите.

В резултат на посочените данни съгласно т.І от настоящия Доклад може да се направи извод, че приемането на предложения проект на Наредба би дало допълнително право на избор на превозни документи на приблизително 36 000 пътници, доскоро ползващи месечни карти за една линия наземен транспорт или метро по редовна или преференциална тарифа.

Цените на превозните документи, които предлагаме да бъдат възстановени, са както следва:

<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА (на електронен носител)</b>	<b>ЦЕНА /лв./</b>	
	<b>Персонализирани</b>	<b>Неперсонализирани</b>
Месечна карта за една линия наземен транспорт	<b>23,00 лв.</b>	<b>28,00 лв.</b>
Месечна карта за метро	<b>35,00 лв.</b>	<b>42,00 лв.</b>
<b>АБОНАМЕНТНИ КАРТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА (на електронен носител)</b>	<b>Персонализирани</b>	
Месечна карта за една линия наземен транспорт (или метро) – за ученици и студенти	<b>9,00 лв.</b>	
Месечна карта за една линия наземен транспорт или метро – за докторанти	<b>16,00 лв.</b>	
Месечна карта за една линия наземен транспорт или метро за лица, получаващи пенсия при условията на гл. VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили възрастта по чл. 68, ал. 1-3 от същия кодекс	<b>11,00 лв.</b>	

Предлаганите промени не биха се отразили негативно спрямо прогнозирания финансов ефект от новите тарифни предложения за краткосрочни превозни документи съгласно Доклад № СОА22-ВК66-6504/17.06.2022 г. и Решение № 539 от 21.07.2022 г. на Столичния общински съвет. В цитираните документи от новите краткосрочни превозни документи е прогнозиран допълнителен финансов приход за „Център за градска мобилност“ ЕАД в размер на 8,5 млн. лв. на годишна база.

Стимулиране използването на по-дългосрочни превозни документи на значително по-изгодни цени е също един от акцентите на предложението.

Така предлаганата тарифната политика ще осигури значителен социален и икономически ефект за използващите услугите на обществения транспорт под формата на икономии на време за пътуване, въвеждане на

превозни документи, които реално отговарят на транспортните потребности на ползващите масовия градски транспорт, оптимизиране на разходите за транспорт на домакинствата и повишаване на интереса към обществения транспорт, същевременно този ефект няма да бъде за сметка на понижение на планираните приходи на дружеството, респективно за операторите по транспортната задача и не би довело да влошаване на качеството на изпълнение на транспортната услуга за пътниците в обществения транспорт на столицата.

#### **IV. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО ФИНАНСОВИТЕ, АКО ИМА ТАКИВА (съгласно чл.28, ал.2, т.4 от Закона за нормативните актове):**

Очакваните резултати от приемането на предложения проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 от 05.04.2018 г. на Столичния общински съвет, посл. изм. и доп. - Решение № 539 от 21.07.2022 г. по Протокол № 60 на Столичния общински съвет, наред с вече изложените са, както следва:

- повишаване на привлекателността на градския обществен транспорт;
- увеличаване на броя на пътниците в обществения градски транспорт;
- повишаване на удобството на транспортните услуги;
- намаляване на автомобилите в градската среда чрез привличане на повече пътници в масовия градски транспорт на Столична община;
- разширяване на възможностите за гражданите и гостите на гр. София да се възползват оптимално от най-изгодния за тях превозен документ;

#### **V. АНАЛИЗ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО С НАЦИОНАЛНОТО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО И С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ (съгласно чл.28, ал.2, т.5 от Закона за нормативните актове):**

Предлаганите промени в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община са съобразени с националното законодателство, относимата съдебна практика, както и с правото на Европейския съюз. В тази връзка е необходимо да бъде посочено следното:

Съдебната практика приема, че разпоредбата на чл.8 ЗНА ясно посочва, че „наличието на уредба на законово ниво не е пречка за създаването на норми на подзаконово ниво в същата област на обществените отношения“ (Решение № 8600 от 15.07.2021 г. на ВАС по адм. д. № 7729/2020 г., III отд.).

Съгласно чл.21, ал.1, т.25 от Закона за местното самоуправление и местната администрация общинският съвет определя условията и реда за пътуване по маршрутите на обществения градски транспорт на територията на съответната община. Този извод нееднократно е споделян и от съдебната

практика. Така например в *Решение № 8719 от 15.07.2008 г. по адм. д. № 6178/2008 г. на ВАС* се посочва следното:

**„Несъмнено организацията на масовия градски транспорт е обществен въпрос с местно значение и е предмет на регулиране от общинския съвет по силата на ЗМСМА. Въпросът за градския обществен транспорт е въпрос от компетентността на местния парламент.**

Оспорената Наредба не регулира права и задължения на страни по гражданско правоотношение. Предмет на нейната уредба са редът и условията за превоз на пътници в градския транспорт. **Регулирането на тази дейност е част от правомощията и задълженията на местния орган за самоуправление, които той в рамките на законовите ограничения упражнява. Всички въпроси във връзка с вида и стойността на превозните документи, организацията и реда за превозване са от компетентността на Общинския съвет.“**

Подобно становище се застъпва и в последващи съдебни решения по приложението на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община - *Решение № 1058 от 22.02.2017 г. по адм.д. № 5745/2016 г. на АССГ*.

На следващо място, са съобразени всички съдебни решения, касаещи действащата нормативна уредба на Столична община по отношение на условията и реда за пътуване в обществения градски транспорт на територията на Столична община.

Предлаганите промени са в унисон и с разпоредбите на Закона за автомобилните превози и с чл.17, ал.3 в частност. Съгласно цитираната норма общинските транспортни схеми включват автобусни линии, които са градски основни и допълнителни - за превози между пунктове в чертите на населеното място, определени със строителните му граници в действащия устройствен план.

Наредбата е съобразена и със специално приложимия за автобусните превози Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета. В тази връзка при определянето на цените на превозните документи в Наредбата, е съобразена забраната за свърхкомпенсация, уредена в чл.27 от преамбюла на Регламент (ЕО) № 1370/2007 г.

При изработването на настоящата Наредба са взети предвид и пар. 87-95 от Решение по дело C-280/00 Altmark Trans GmbH от 24.06.2003 г., в което Съдът на Европейските общности приема, че компенсацията за обществени услуги не представлява поставяне в по-благоприятно положение по смисъла на чл.87 от Договора, при условие че са спазени следните кумулативно посочени условия, с които Регламентът е съобразен и поради което не е

налице противоречие между последния и Наредбата, предвид липсата на конкретни разпоредби за начина на извършване на компенсациите. Също така следва да се отбележи, че съгласно чл.14 от Договора за функционирането на Европейския съюз общественият транспорт се характеризира като услуга от общ икономически интерес като на макро ниво той гарантира свободата на придвижването на гражданите в рамките на Съюза.

В Известие на Европейската комисия относно добре функциониращ и устойчив местен превоз на пътници по заявка (2022/C62/01), публикувано в Официалния вестник на Европейския съюз от 04.02.2022 г., се посочва, че държавите-членки следва да преразгледат съществуващите си правила за местните пазари за превоз на пътници по заявка, за да се гарантират налични, на приемлива цена, надеждни, висококачествени, безопасни и сигурни транспортни услуги на гражданите.

Представеният проект на Наредба урежда именно „обществен пътнически превоз“ по смисъла на чл.2, б.,а“ от Регламент (ЕО) № 1370/2007, а именно - услуга за превоз на пътници от общ икономически интерес, предоставяни регулярно и на недискриминационна основа. Столичният общински съвет като органът на местното самоуправление на територията на Столична община представлява именно „компетентен местен орган“ по смисъла на чл.2, б.,в“ от Регламент (ЕО) № 1370/2007. Също така е взето под внимание и съображение 8 от Регламент (ЕО) № 1370/2007, който посочва, че „на пазарите на пътнически превоз, които са дерегулирани и в които не са предоставени изключителни права, следва да бъде позволено да запазят своите характеристики и начина си на функциониране, доколкото последните са в съответствие с изискванията на Договора“.

Подробните мотиви за необходимостта от приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община са описани в Доклада на вносителите.

На основание чл.75, ал.1, вр. с чл.76, ал.3 от Административно-процесуалния кодекс, чл.8, ал.1 от Закона за нормативните актове, чл.21, ал.1, т.23, предл. първо и т.25, във вр. с ал.2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация

## **С Т О Л И Ч Н И Я Т   О Б Щ И Н С К И   С Ъ В Е Т**

### **Р Е Ш И :**

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018

г., доп. - Решение № 490 по Протокол № 22 от 22.10.2020 г., в сила от 1.01.2021 г., изм. и доп. - Решение № 76 по Протокол № 28 от 11.02.2021 г., в сила от 1.05.2021 г., изм. и доп. - Решение № 132 по Протокол № 30 от 18.03.2021 г., в сила от 26.03.2021 г., изм. и доп. - Решение № 400 по Протокол № 36 от 22.07.2021 г., в сила от 30.07.2021 г., както следва:

**§1.** В чл.11 се правят следните изменения и допълнения:

1. В ал.8 се заличават думите „Билет 60 плюс, издаден на PAYG важи само за зелен транспорт при поискване.“

2. Ал.9 придобива следната редакция:

„(9) Дневна карта с агрегация е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител до 24:00 ч. на съответния календарен ден. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, осъществени след таксувани 2 билета 30 плюс със същия носител и е валидна за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарния ден, при условията на настоящата наредба. При пътуване по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, таксуваният билет 60 плюс влиза в сумата за дневна агрегация без да увеличава цената на Дневната карта с агрегация. Дневната карта с агрегация не предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт.“

3. Ал.10 придобива следната редакция:

„(10) 24-часова карта, вкл. нощен транспорт и транспорт по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, е превозен документ на електронен носител, валиден за неограничен брой пътувания за период от 24 часа, считано от съответния час и ден на закупуване.“

4. Ал.11 придобива следната редакция:

„(11) 72-часова карта, вкл. нощен транспорт и транспорт по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, е превозен документ на електронен носител, валиден за неограничен брой пътувания за период от 72 часа, считано от съответния час и ден на закупуване.“

5. Ал.12 придобива следната редакция:

„(12) „Карта за календарна седмица с агрегация“ е превозен документ, валиден само за един пътник, ползващ един и същ PAYG носител за период от 00:00 ч. в понеделник до 24 ч. в неделя на съответната календарна седмица. Превозният документ се издава автоматично без предварителна регистрация при пътувания и успешни валидации на носителя, при таксуване на пет броя поредни “Дневни карти с агрегация”, първата от които

е в понеделник, със същия носител и е валидна за всяко следващо пътуване, регистрирано с успешна валидация в рамките на календарната седмица, при условията на настоящата наредба. Карта за календарна седмица с агрегация предоставя възможност за пътуване по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото. Карта за календарна седмица с агрегация не предоставя възможност за пътуване с нощния транспорт.“

6. Ал.15 придобива следната редакция:

„(15) Пътуване в превозните средства с маршрут по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, се осъществява с краткосрочни превозни документи по ал.3, ал.6-14 и дългосрочни превозни документи - месечна карта за всички линии и годишна карта за всички линии.“

7. Ал.16 придобива следната редакция:

„(16) Превоз на пътници по допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии с цел осигуряване на връзки до основни линии във вътрешноградския транспорт, включително метрото, е транспортна услуга, която може да се осъществява по предварителна заявка на желаното местоположение на тръгване и пристигане или по предварително зададен маршрут на движение, в рамките на територията, покрита от услугата.“

8. Създават се нови ал.18 и ал.19 със следното съдържание:

„(18) Дългосрочен превозен документ за една линия е редовен превозен документ при пътуване в съответствие с маршрутните линии и периода на валидност.

(19) С дългосрочен превозен документ, издаден за определена линия, може да се пътува с всички превозни средства само в участъците на линиите, в които маршрутите им съвпадат, както и при временна организация на движението по заместващите линии.“

§2. В чл.41, ал.1 преди израза „месечна абонаментна карта“ се записва думата „съответната“.

§3. В чл.42, ал.1 преди израза „месечна абонаментна карта“ се записва думата „съответната“.

§4. Създава се нов чл.35а със следното съдържание:

„Чл.35а. (1) Превозен документ, издаден/зареден за една линия може да се замени за друга маршрутна линия за същия валидни период при промяна на маршрута. Подмяната се извършва в „Център за градска мобилност“ ЕАД. При избор на маршрут с по-висока тарифа, пътникът доплаща разликата, а при невъзможна замяна му се възстановява частта от сумата за неизползвания документ.

(2) Когато промяната е поискана без да е изменен маршрутът, за който е издадена/заредена картата, и без да е налице промяна в местоживеенето или местоработата, лицето заплаща за услугата 5,00 лв.“

**§5.** В Приложение № 1 се правят следните допълнения и изменения:

1. В т.1.2. се създава нова т.1.2.9 „Еднодневна карта - „Бял билет“;
2. В т.2 „Дългосрочни превозни документи по редовна тарифа“ се създават нови т.2.4 „Месечна карта за една линия наземен транспорт“ и т.2.5 „Месечна карта за метро“;
3. В т.3.1. „Превозни документи за учащи“ се създават нови т.3.1.1.1. „Карта за всички линии“, т.3.1.1.2. „Карта за една линия наземен транспорт“ и т.3.1.1.3 „Карта за метро“;
4. В т.3.1.2 „Студенти“ се създават нови т.3.1.2.1 „Карта за всички линии“, т.3.1.2.2 „Карта за една линия наземен транспорт“ и т.3.1.2.3 „Карта за метро“;
5. В т.3.1.4 „Докторанти“ се създават нови т.3.1.4.1 „Карта за всички линии“, т.3.1.4.2 „Карта за една линия наземен транспорт“ и т.3.1.4.3 „Карта за метро“.
6. В т.3.3 „Превозни документи за пенсионери“ се създават нови т.3.3.1.1. „Карта за всички линии“, т.3.3.1.2 „Карта за една линия наземен транспорт“ и т.3.3.1.3 „Карта за метро“.
7. В т.1.1.2 в графа „Безконтактен носител Pay-as-you-go“ изразът „за Зелен транспорт при поискване“, поставен в скоби, се заличава.
8. т.1.2.5 придобива следната редакция:  
„1.2.5. 24-часова карта, вкл. нощен транспорт и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии.“
9. т.1.2.6 придобива следната редакция:  
„1.2.6. 72-часова карта, вкл. нощен транспорт и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии.“
10. т. 2.2 придобива следната редакция:  
„2.2 Годишна /дванадесет месеца/ карта за всички линии, вкл. нощен транспорт и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии.“

11. Приложение № 1 придобива следната редакция:

№	ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ	НОСИТЕЛИ НА ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ					ЦЕНА	НАМАЛЕНИЕ ОТ МЕСЕЧНА РЕДОВНА ТАРИФА
		Хартиен		Електронен				
		Ценен образец	Фискален документ	Безконтактен носител Sofia City Card	Безконтактен носител Ultralight	Безконтактен носител Pay-as-you- go		
1.	<b>КРАТКОСРОЧНИ ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА</b>							
1.1	<b>Билети</b>							
1.1.1	30 плюс (Билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 30 минути)			√	√	√	1,60 лв.	0%
1.1.2	60 плюс (Билет, позволяващ пътуване с прекачвания в рамките на първите 60 минути)			√	√	√	2,20 лв.	0%
1.1.3	Билет за еднократно пътуване без право на прекачване (издаван от водач)	√*	√				2,00 лв.	0%
1.1.4	Билет за еднократно пътуване без право на прекачване (издаван от каса, или автомат на територията на "Метрополитен" ЕАД)	√	√				1,60 лв.	0%
1.1.5	Билет за еднократно пътуване (продаван от контролор по редовността на пътниците)	√*	√				40,00 лв.	0%
1.1.6	Отменен							
1.2	<b>Карти</b>							
1.2.1	Еднодневна/дневна карта			√	√		4,00 лв.	0%
1.2.2	Еднодневна карта - „Зелен билет”	√	√	√	√	√	1,00 лв.	0%
1.2.3	Дневна карта с агрегация					√	4,00 лв.	0%
1.2.4	Нощна карта		√	√	√	√	2,00 лв.	0%



1.2.5	24-часова карта, вкл. нощен транспорт и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии			√	√		6,00 лв.	0%	
1.2.6	72-часова карта, вкл. нощен транспорт, и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии			√	√		15,00 лв.	0%	
1.2.7	Карта София			√			20,00 лв.	0%	
1.2.8	Карта за календарна седмица с агрегация (5 поредни дневни карти с агрегация)					√	20,00 лв.	0%	
1.2.9	Еднодневна карта - „Бял билет“	√	√	√	√	√	0,00 лв.	0%	
2	<b>ДЪЛГОСРОЧНИ ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ ПО РЕДОВНА ТАРИФА</b>						<b>Персонализирана</b>	<b>Неперсонализирана</b>	
2.1	Месечна карта за всички линии			√			50,00 лв.	70,00 лв.	0%
2.2	Годишна /дванадесет месеца/ карта за всички линии, вкл. нощен транспорт, и допълнителни автобусни линии, допълващи основните автобусни линии			√			365,00 лв.	600,00 лв.	0%
2.3	Годишна /дванадесет месеца/ карта за всички линии на вноски (вкл. нощен транспорт)								
2.3.1	1-ва вноска (първоначална, с валидност от 3 месеца)			√			150,00 лв.	250,00 лв.	0%
2.3.2	2-ра вноска (до 3 месеца след първоначалната, с валидност от 3 месеца)			√			120,00 лв.	200,00 лв.	0%
2.3.3	3-та вноска (до 6 месеца след първоначалната, с валидност от 6 месеца)			√			100,00 лв.	150,00 лв.	0%
2.4	Месечна карта за една линия наземен транспорт			√			23,00 лв.	28,00 лв.	0%
2.5	Месечна карта за метро			√			35,00 лв.	42,00 лв.	0%
3	<b>ДЪЛГОСРОЧНИ ПРЕВОЗНИ ДОКУМЕНТИ ПО ПРЕФЕРЕНЦИАЛНА ТАРИФА</b>								
3.1.	<b>Превозни документи за учащи</b>						<b>Месечна</b>	<b>Годишна</b>	
3.1.1	<b>Ученици</b>								
3.1.1.1	Карта за всички линии						20,00 лв.	200,00 лв.	60%
3.1.1.2	Карта за една линия наземен транспорт			√			9,00 лв.	–	

3.1.1.3	Карта за метро			√			9,00 лв.	–	
<b>3.1.2</b>	<b>Студенти</b>			√					
3.1.2.1	Карта за всички линии						20,00 лв.	200,00 лв.	60%
3.1.2.2	Карта за една линия наземен транспорт			√			9,00 лв.	–	
3.1.2.3	Карта за метро			√			9,00 лв.	–	
<b>3.1.3</b>	<b>Младежи до 26 години - за всички линии</b>			√			25,00 лв.	250,00 лв.	50%
<b>3.1.4</b>	<b>Докторанти</b>								
3.1.4.1	Карта за всички линии			√			35,00 лв.	–	30%
3.1.4.2	Карта за една линия наземен транспорт			√			16,00 лв.	–	
3.1.4.3	Карта за метро			√			16,00 лв.	–	
3.1.5	Ученици, обхванати от социални услуги в общността от резидентен тип или настанени в приемни семейства, или специализирани институции за деца в структурата на СО - за всички линии			√			10,00 лв.	–	80%
<b>3.2</b>	<b>Семейни превозни документи - за всички линии</b>						<b>Месечна</b>	<b>Годишна</b>	
3.2.1	Семеен пакет - Ученик, закупил карта за един месец за всички линии заедно с персонализирана месечна карта за всички линии по редовна тарифа за родител/настойник/попечител			√			10,00 лв.	–	80%
3.2.2	Приемен родител			√			0,00 лв.	–	100%
3.2.3	Родител, ползващ отпуск за отглеждане на дете до 2 години			√			10,00 лв.	–	80%
3.2.4	Деца до 7 годишна възраст	√		√*			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
<b>3.3</b>	<b>Превозни документи за пенсионери</b>								
3.3.1	Лица, получаващи пенсия при условията на гл.VI от Кодекса за социално осигуряване, навършили			√					

	възраст по чл.68, ал.1-3 от същия кодекс								
3.3.1.1	Карта за всички линии						25,00 лв.	–	50%
3.3.1.2	Карта за една линия наземен транспорт			√			11,00 лв.	–	
3.3.1.3	Карта за метро			√			11,00 лв.	–	
3.3.2	Лица над 68 години - за всички линии			√			10,00 лв.	–	80%
<b>3.4</b>	<b>Превозни документи за лица с увреждания - за всички линии</b>								
3.4.1	Хора с увреждания с намалена работоспособност от 50% до 70,99%			√			20,00 лв.	–	60%
3.4.2	Хора с увреждания с намалена работоспособност над 71%, вкл. с чужда помощ, ползвачи придружители			√			10,00 лв.	–	80%
3.4.3	Хора с увреждания до 18 годишна възраст с 50% и над 50% вид и степен на увреждане			√			0,00 лв.	–	100%
3.4.4	Куче водач и обучител			√			0,00 лв.	–	100%
<b>3.5</b>	<b>Професионални превозни документи - за всички линии</b>						<b>Месечна</b>	<b>Годишна</b>	
3.5.1	Спасители на ПКСС			√			25,00 лв.	–	50%
3.5.2	Лица по чл.29, ал.1, т.20 от Наредбата			√			25,00 лв.	–	50%
3.5.3	Служители, работещи по трудово или служебно правоотношение в Столичната и районните общински администрации			√			0,00 лв.	–	100%
3.5.4	Служители по чл. 185 от ЗМВР и служители ГДИН/СЗО	√		√*			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
3.5.5	Държавни служители по чл. 80 от ЗДАНС	√		√*			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
3.5.6	Служители по чл.22 от ЗПКОНПИ	√		√*			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
3.5.7	Служители по чл.29, ал.1,т.21 от Наредбата			√			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
3.5.8	Лица, наградени със званието "Почетен гражданин на София"			√			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
3.5.9	Ветерани от войните	√		√*			0,00 лв.	0,00 лв.	100%

3.5.10	Военноинвалиди и военнопострадали	√	√*			0,00 лв.	0,00 лв.	100%
<b>4</b>	<b>БЕЗКОНТАКТНИ ЕЛЕКТРОННИ НОСИТЕЛИ</b>							
4.1	Безконтактен носител Sofia City Card					3,00 лв.		0%
4.2	Безконтактен носител Хартиен Ultralight					0,80 лв.		0%
*Електронен носител към хартиен превозен документ по чл.28, ал.1								
** Процентът намаление от месечна редовна тарифа е закръглена, съобразно последните две цифри, след десетичната запетая								

**ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ КЪМ НАРЕДБАТА ЗА ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПЪЛНЕНИЕ НА НАРЕДБАТА ЗА РЕДА И УСЛОВИЯТА ЗА ПЪТУВАНЕ С ОБЩЕСТВЕНИЯ ГРАДСКИ ТРАНСПОРТ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА, приета с Решение № 119 на Столичния общински съвет по Протокол № 71 от 23.02.2023 г.**

§6. Дългосрочните превозни документи по т.2.4, т.2.5, т.3.1.2.2, т.3.1.2.3, т.3.1.4.2, т.3.1.4.3, т.3.3.1.2, т.3.3.1.3, съгласно Приложение № 1 влизат в сила, считано от 15.03.2023 г.

Настоящата Наредба е приета с Решение № 119 на Столичен общински съвет и по Протокол № 71 от 23.02.2023г. и влиза в сила, считано от деня на разгласяването ѝ на сайта на Столичния общински съвет на основание чл.37, ал.3 от Закона за нормативните актове, чл.78, ал.3 от АПК, чл.22, ал.2 от ЗМСМА и чл.113, ал.1, във връзка с чл.12, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на СОС.

Настоящото решение е прието на заседание на Столичния общински съвет, проведено на 23.02.2023 г., Протокол № 71, точка 6 от дневния ред, по доклад № СОА21-ВК66-10032/20/20.01.2023г. и писмо № СОА21-ВК66-10032/29/21.02.2023г. и е подпечатано с официалния печат на Столичния общински съвет.

**Председател на Столичния  
общински съвет:**

**(п)**

---

*Георги Георгиев*