

ПРОГРАМА

за финансиране на проектирането на публична инфраструктура на Столичния общински съвет

1. Цели на програмата

Програмата има за цел да увеличи капацитета на Столична община да изготвя пълен пакет проектна документация за реализацията на инвестиционни намерения за строителството на нова или рехабилитацията на съществуваща публична инфраструктура общинска собственост.

Програмата е насочена към районните администрации на Столична община и има за цел да обезпечи финансово предпроектни проучвания, получаване на изходни данни и становища от експлоатационни дружества, разходи за инвестиционни проекти, средства за изготвяне на доклад от независим строителен надзор, разходи за строителен, авторски и инвеститорски надзор, покриване на съгласувателни такси и гр. разходи, свързани с инвестиционното проектиране, допълвайки и подобрявайки готовността на районните администрации да предлагат за финансиране обекти по Програма за "Изграждане и поддръжка на публична инфраструктура за градска мобилност", приета с Решение №xxx и капиталовата програма на Столичната община.

Програмата финансира изготвяне на проектна документация по задание, отговарящо на ясни критерии за качествено подобрене на градската среда, определени от Столичния общински съвет. Проектите, финансирани по Програмата целят да въведат доказани и заложи в нормативната уредба на страната практики за качествена, безопасна и естетична градска среда и да ускорят изграждането на паркинг инфраструктура в урбанизираните територии. Проектите трябва да прилагат утвърдените от Столичния общински съвет Стандарти, част от Наредбата за градската среда на Столична община.

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

2. Правила на програмата

Програмата осигурява целево финансиране за сключване на договори с едно или повече правоспособни физически лица или проектантски бюра с изискваните по действащата нормативна уредба квалификации, за изготвяне на проектна документация за обекти на публичната инфраструктура.

Предмет на договора/договорите са всички дейности по изготвяне на пълна проектна документация за инвестиционен проект, необходими за издаване на разрешение за строеж за:

- строителството на многоетажни паркинги с монолитна конструкция с капацитет над 100 ППС;
- строителството на монтажни многоетажни паркинги със сглобяема или частично монолитна конструкция с капацитет до 100 ППС;
- основни ремонти на улици от второстепенната улична мрежа, прилагайки Стандарта за настилки в пешеходните пространства на Столична община, представляващ Приложение №8 към Наредбата за градската среда на Столична община, както и инфраструктурни елементи за подобряване на пътната безопасност като повдигнати кръстовища, пътни табели, тротоарни уширения, шикани и др.;
- основни ремонти на улици от първостепенната улична мрежа, прилагайки Стандарта за настилки в пешеходните пространства на Столична община, представляващ Приложение №8 към Наредбата за градската среда на Столична община и мерки за подобряване на велосипедното и пешеходно придвижване, съобразно стратегическите документи на Столична община;
- спиркови острови и перони, както и други мерки за подобряване достъпността на спирките на градския транспорт;
- успокоени зони и безопасни маршрути около детски и учебни заведения по реда на чл. 34, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- пешеходни и площадни пространства, трансформирането на улици от отворени за автомобилно движение в пешеходни такива, споделени улици, усвояване на "мъртви" пространства в кръстовища със сложна форма и др. мерки за подобряване условията за пешеходно и велосипедно придвижване;

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

- междублокови пространства в кварталите с комплексно застрояване, локални градини и облагородяване на терени, отредени за озеленяване;
- подробни устройствени планове по чл. 16 и чл. 22 от Закона за устройство на територията за прилагане на първа регулация или преустройство на имотите в квартали с комплексно застрояване.

Допустимо е със средства от Програмата да се финансира и:

- издаване на изходни данни от експлоатационни гружества;
- дейности по геодезическо заснемане и предпроектни проучвания;
- такси за съгласуване на изготвен инвестиционен проект с експлоатационни гружества;
- изготвяне на оценки за съответствие, изготвени от независим строителен надзор;
- изготвяне на количествено-стойностни сметки на база одобрени инвестиционен проекти.

С цел бързото и качествено изготвяне на инвестиционните проекти, финансирани по Програмата, районните администрации получават съдействието на кмета на Столична община, администрацията на Столична община и търговските гружества, собственост на Столична община.

3. Минимални изисквания към проектите

Финансираните чрез Програмата проектни предложения са за публична инфраструктура общинска собственост, междублокови пространства, локални градини и терени за озеленяване, вписващи се в заобикалящата ги градска среда, създаващи естетически и функционални пространства, подобряващи качеството на живот в районите.

Техническите задания, предоставяни от районните администрации към изпълнителя на проектирането, следва да съдържат минимални изисквания, както следва:

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

3.1. Минимални изисквания към заданията за проектиране на паркинги с монолитна конструкция

3.1.1. Приложими нормативни документи

Задължителни при проектирането на многоетажни паркинги с монолитна конструкция са всички национални и общински нормативни документи, касаещи стандарти за качество, достъпност и безопасност на конструкцията.

3.1.2. Принципи на проектиране

- Паркингите с монолитна конструкция, разположени в близост до жилищни сгради или участващи във фасадата на улици се проектират с ажурна фасада, гледаща към тях, осигуряваща естетическа среда, която може да се постигне чрез:
 - декоративни елементи;
 - фасада с пълзяща растителност и др.
- Организацията на движението в близост до паркинга да бъде преработена така, че да насочва към местоположението му посредством напътстващи табели, както и да ограничава възможностите за паркиране по улиците в близост до паркинга по приоритет, както следва:
 - в кръстовищата;
 - по улици, провеждащи автомобилното движение към главни улици и/или основни градски артерии;
 - в нерегламентирани или неуредени за целта площи.
- Пешеходните изходи на паркингите да са обвързани с околната алейна мрежа и/или с прилежащите тротоари. Предвижданите за изграждане алеи и/или тротоари до/около паркинга, се изпълняват съгласно предписанията на Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда за съответната зона;
- При възможност вход/изходите на паркингите за ППС да се предвиждат към второстепенни улици с цел избягване на задръжки при изчакване по вътрешноквартални улици от първостепенната улична мрежа;
- При възможност върху паркингите да се предвижда изграждането на спортни площадки. Ако паркингът е частично вкопан в терена, върху него се допуска организирането и на детска площадка при осигуряването на почвен слой, покриващ покривната плоча на (полу)вкопаните части от конструкцията;

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

- Незаетото от конструкция на паркинга пространство от поземления имот, в който е разположен той, да се разработи като зелена площ с максимален брой висока растителност и тревни площи. Ако проектът предвижда открито паркиране на ниво терен, да се предвидят паркоместа с решетъчна настилка, комбинирана с озеленяване;
- Задължително да се предвиждат места, оборудвани с електрозарядни станции.

3.2. Минимални изисквания към заданията за проектиране на монтажни паркинги

3.2.1. Приложими нормативни документи

- Задължителни при проектирането на монтажни паркинги са всички национални и общински нормативни документи, касаещи стандарти за качество, достъпност и безопасност на конструкцията.

3.2.2. Принципи на проектиране

- Монтажните паркинги, разположени в близост до жилищни сгради или участващи във фасадата на улици се проектират с ажурна фасада, гледаща към тях, осигуряваща естетическа среда, която може да се постигне чрез:
 - декоративни елементи;
 - фасада с пълзяща растителност и др.
- Пешеходните изходи на паркинзите да са обвързани с околната алейна мрежа и/или с прилежащите тротоари. Предвижданите за изграждане алеи и/или тротоари до/около паркинга, се изпълняват съгласно предписанията на Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда за съответната зона;
- Организацията на движението в близост до паркинга да бъде преработена така, че да насочва към местоположението му посредством напътстващи табели, както и да ограничава възможностите за паркиране по улиците в близост до паркинга по приоритет, както следва:
 - в кръстовищата;
 - по улици, провеждащи автомобилното движение към главни улици и/или основни градски артерии;
 - в нерегламентирани или неуредени за целта площи.

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

- При възможност вход/изходите на паркинзите за ППС да се предвиждат към второстепенни улици с цел избягване на задръжки при изчакване по вътрешноквартални улици от първостепенната улична мрежа;
- Незаетото от конструкция на паркинга пространство от поземления имот, в който е разположен той, да се разработи като зелена площ с максимален брой висока растителност и тревни площи. Ако проектът предвижда открито паркиране на ниво терен, да се предвидят паркоместа с решетъчна настилка, комбинирана с озеленяване;
- Могат при възможност да се предвиждат места, оборудвани с електрозарядни станции.

3.3. Минимални изисквания към заданията за проектиране основни ремонти на улици

3.3.1. Приложими нормативни документи

Задължителни при проектирането на пътния профил и тротоарните настилки са следните нормативни документи. Не се допускат проекти, които не прилагат изцяло и стриктно:

- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение и на изискванията към тях;
- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове;
- Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда.

3.3.2. Принципи на проектиране

- Проектите, финансирани по Програмата, за основни ремонти на улици следва да представляват качествено изменение в организацията на движение, насочено към осигуряване на по-добри условия за движението на

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

пешеходците, велосипедистите и градския транспорт. Проектите, финансирани по Програмата включват основни ремонти, съществено изменящи средата с цел създаване на инфраструктурни мерки за пътна безопасност, като:

- Средни острови за изчакване на пешеходците в рамките на пътните платна;
 - Пътни възглавници, пътни табели и повдигнати кръстовища;
 - Шикани и тротоарни уширения;
 - Намаляване на ширината на пътното платно за сметка на разширение на тротоарите или обособяване на отделени от пътното платно велосипедни трасета;
 - Обособяване на разположени на пътното платно велосипедни трасета, съгласно действащите градоустройствени и транспортно-комуникационни планове;
 - Подобрения в достъпността на спирките на градския транспорт – изграждане на спиркови перони или спиркови острови по трасетата на градския транспорт.
- При избора на елементите на уличния профил се взимат предвид нуждите на пешеходното, велосипедното и движението на градския транспорт и се приоритизират пред тези на автомобилното движение;
 - Ширината на пътните ленти се избира такава, че да гарантира спазване на предвидената скорост на движение:
 - максимална ширина на лента за автомобилно движение на улици с ограничение на скоростта от 50 км/ч – 3,25 м;
 - максимална ширина на лента за автомобилно движение на улици с ограничение на скоростта от 30 км/ч – 3,00 м;
 - максимална ширина на BUS лента – 3,50 м;
 - минимална ширина на велосипедна лента – 2,00 м;
 - минимална ширина на двупосочна велосипедна алея – 3,00 м.
 - Тротоарите в кръстовищата на улици от първостепенната улична мрежа с улици от второстепенната се проектират като непрекъснати по улицата от по-висок клас, изпълнявайки се като пътна табела по второстепенната улица, съгласно нормативните изисквания;
 - Настилките на тротоарите се изпълняват съгласно предписанията на Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда за съответната зона;

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

- При преки, включващи се в дадено основно направление под прав или близък до прав ъгъл, спрямо посоката на движение, не се допускат криви на завоите, по-големи от:
 - в индустриални зони – 12,00 м;
 - в кръстовища, на които е предвидено завиването на превозни средства на градския транспорт – 7,00 м;
 - в градски части с изразена търговска функция – 5,00 м;
 - в централни градски части и жилищни райони – 3,00 м;
 - в заходи към входи към дворове, безистени и др. обслужващи ППС вход/изходи към частни терени, изпълнени с непрекъснат и повдигнат тротоар – 0,50 м.
- Кръстовищата на улици от второстепенната улична мрежа с други улици от същата се проектират като повдигнати кръстовища. Ако по улиците има предвидено паркиране, кръстовището се оформя с тротоарни уширения, съгласно нормативните изисквания;
- Улици от второстепенната улична мрежа, определени от Възложителя като нуждаещи се от мерки за намаляване на скоростта на движение – в близост до образователни, културни или здравни учреждения – се проектират с шикани, съгласно нормативните изисквания;
- За пътни платна с ширина по-голяма от 6,00 м се обособяват междинни острови за изчакване на пешеходците, съгласно нормативните изисквания;
- При тротоари с широчина над 4,00 м се оформя линия на озеленяване между бордюрната линия и тротоарната площ, в която се планира озеленяването. За съществуващи улици, където е възможно, се предвижда озеленителна линия, която да следва линията на съществуващата дървесна растителност по протежение на улицата;
- По улици от първостепенната улична мрежа не се предвижда паркиране;
- Велосипедните трасета, където е възможно, се предвиждат като отделени от пътното платно велоалеи с ширина 3,00 м;
- При изработката на проекта за уличен профил и план на улицата, местата за контейнери за битови отпадъци се предвиждат в преките, където това е възможно;
- Отводняването на пътното платно се предвижда в линейни отводнителни, разположени в ивица с паважна настилка с ширина не по-малка от 30 см, следваща бордюрната линия.

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

3.4. Минимални изисквания към заданията за проектиране на успокоени зони около детски и учебни заведения

3.4.1. Приложими нормативни документи

Задължителни при проектирането на елементите на пътната безопасност в успокоените зони около детските и учебни заведения са следните нормативни документи. Не се допускат проекти, които не прилагат изцяло и стриктно:

- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение и на изискванията към тях;
- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове;
- Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда.

3.4.2. Принципи на проектиране

- Паркинг лентите по протежение на улиците и откъм страната, на които са разположени входовете на детските и учебни заведения, се прекъсват, придават се към тротоара, и/или пътното платно се шиканира с цел осигуряване на максимално широк тротоар непосредствено до входа на детското или учебно заведение;
- Пешеходните пресичания, водещи до тротоар, прилежащ към входа на детско или учебно заведение задължително се изпълняват като пътни табли или повдигнати кръстовища. Изключение се допуска само за улици, по които има положен релсов път;
- Пешеходните пресичания по маршрута между детското или учебно заведение и спирките на наземния транспорт, отстоящи на не по-малко от 200 метра от входа му, се оформят с междинен остров за изчакване, когато пътното платно е с ширина по-голяма от 6,00 метра. За улици с паркинг

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

ленти, те се прекъсват с тротоарно уширение в зоната на пешеходното пресичане, съгласно нормативните изисквания;

- Тротоарите, ограждащи детските и учебни заведения, не може да са по-тесни от 2,00 м. Ако по ограждащите детското или учебно заведение улици има паркинг ленти, същите се премахват или преместват посредством шиканиране или корекция в надлъжния профил на улицата с цел осигуряване на нужната ширина на прилежащия тротоар;
- Настилките на тротоарите се изпълняват съгласно предписанията на Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда за съответната зона;
- Да се проучи възможността второстепенните улици в непосредствена близост до входовете на детските и учебни заведения да се затворят за автомобилно движение. В проучването да се заложат цели за намаляване на транзитния трафик по улиците, контактни на учебни заведения. Проучването е задължително за училища, попадащи в градоустройствени зони Ц1, Ц2 и Ц3 по описаните в Общия устройствен план градоустройствени зони;
- Допустимо е същите мерки да се предвиждат в близост до културни и здравни обекти (читалища, общински културни институти, театри, поликлиники, болници и др.).

3.5. Минимални изисквания към заданията за проектиране на пешеходни и площадни пространства и усвояване на "мъртви" зони в кръстовища със сложна форма

3.5.1. Приложими нормативни документи

Задължителни при проектирането на пешеходните, площадни и споделени пространства са следните нормативни документи. Не се допускат проекти, които не прилагат изцяло и стриктно:

- Наредба № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба № РД-02-21-1 от 1 октомври 2024 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване скоростта на движение и на изискванията към тях;

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове;
- Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда.

3.5.2. Принципи на проектиране

- Площадните пространства се оформят с внимание към растера на настилата, съответно се цели постигане на естетическа среда, която може при необходимост да се използва за провеждане на събития (коледни базари, фестивали и др.);
- В зависимост от местоположението на площадното пространство, части от него могат да са отворени за автомобилно движение, като те се оформят на едно ниво с пешеходните площи и се предвиди организация на движението, предполагаща споделено движение между пешеходците и автомобилното движение;
- На площадни пространства с площ над 1000 кв.м. задължително се предвижда озеленяване с висока дървесна растителност, осигуряваща сянка. Препоръчително е и предвиждането на затревени площи извън предвидените за провеждане на пешеходно движение направления;
- Площадните пространства, устройвани по Програмата се включват в поддържаната от Направление "Архитектура и градоустройство" схема като пространства, подходящи за разполагане на паметници по реда на Чл. 17, чл. 5 от Наредбата за именуване и преименуване на общински обекти, поставяне, преместване и премахване на паметници и художествени елементи на територията на Столична община;
- При усвояване на "мъртви" зони при опростяване на формата на сложни кръстовища се цели максимално приближение на преките, съставлящи кръстовището до прави ъгли. Освободената площ се разпределя между зелени площи и нови пешеходни пространства. В зависимост от активността на партера и предназначението на сградите, оформящи фасадата на усвоеното пространство може да се предвиждат и други функции, като места за улична търговия, пространство за оформяне на зони за тротоарно право за ползване от заведения и др. Препоръчително е зелените площи, оформящи тротоарни уширения и др. елементи,

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

коригиращи формата на кръстовището да се оформят като дъждовни градини;

- Настилките на тротоарите и пешеходните пространства се изпълняват съгласно предписанията на Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда за съответната зона. Допустимо е да се планират пешеходни пространства с настилки от по-централна зона, ако се третират пространства, част от вторичен градски център;
- Пътните платна на споделени между пешеходците и ППС улици се проектират на едно ниво. Бордюрната линия може да се маркира с акцент в настилката. Задължително се предвиждат трайни мерки за функционално разделяне на пътното платно, отворено за автомобилно движение – посредством колчета, кашпи, градска мебел или други елементи, визуално маркиращи пространството, в което са допустими движение и престой на ППС;
- При трансформиране на улица от отворена за автомобилно движение към пешеходна и/или споделена между пешеходци и велосипедисти, същата се планира на едно ниво. Остава се възможност за контролиран достъп на ППС на живущи с входи на лични гаражи или вътрешни дворове, излизащи на улицата, както и за достъп на ППС със специален режим на движение.

3.6. Минимални изисквания към заданията за проектиране на междублокови пространства, локални градини и терени, отредени за озеленяване

3.6.1. Приложими нормативни документи

Задължителни при проектирането на междублокови пространства и локални градини са следните нормативни документи. Не се допускат проекти, които не прилагат изцяло и стриктно:

- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията, както и техническите изисквания за достъпност на морските плажове;
- Наредба № 1 от 12 януари 2009 г. за условията и реда за устройството и безопасността на площадките за игра;

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

- Приложение №8 – Стандарт за настилки в пешеходните пространства на Столична община към Наредбата за градската среда;
- Наредба за изграждане, поддържане и опазване на зелената система на Столична община;
- Наредба за управление и разпореждане с общински спортни обекти и за финансово подпомагане на спортната дейност на територията на Столична община.

3.6.2. Принципи на проектиране

- Междублоковите пространства се проектират цялостно, съобразно предназначението и функцията им, с максимално опазване на съществуващото озеленяване, вкл. с прилежащите входи на жилищните блокове, паркинз алеите и площадките и оградащите ги тротоари, ако има такива;
- Озеленяването на междублоковите пространства задължително се заснема и информацията за него се подава към Дирекция "Зелени системи" на Столична община за включването ѝ в Регистъра на зелените площи и картотекираната растителност, вкл. информация за вида, здравето и състоянието на всяко дърво;
- В Част "Паркоустройство" на проектната документация се предвижда допълнително озеленяване и компенсаторно такова ако са констатирани мъртви или болни дървета, съгласно действащата нормативна уредба;
- Алейната мрежа се проектира, съобразно предвижданията на Наредбата за градската среда за съответната зона. Допустимо е предвиждане на настилки от по-висока зона;
- В междублоковите пространства се предвиждат пространства за отдих, спорт и/или игра. Детските площадки се проектират по индивидуален проект и включват катерушки или площадки за игра от трайни естествени материали (дърво, въжета, метал, камък, керамика и др.), ангажиращи въображението на децата, вкл. катерушки и/или игрови площадки за по-големи деца (до 14 години), предоставящи възможност за по-предизвикателни игри, целящи развитие на моторните функции и усещане за самостоятелност у децата, съгласно действащата нормативна уредба;
- Спортните площадки се изработват, съгласно действащата нормативна уредба и според нуждите от осигуряване на разнообразни възможности за

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

спорт. Където е възможно, се предвиждат комбинирани спортни площадки. Предвиждат се и спортни зони за други видове спорт – фитнеси на открито, петанг, пъмп тракове, скейтпаркове и т.н.

3. Отчетност

Районните администрации подават до Столичния общински съвет обобщен доклад за проектната си готовност в резултат на Програмата. С цел надлежното отчитане на разходваните средства към Дирекция "Финанси", в началото на бюджетната процедура за текущата година, районните администрации подават индикативен списък на обектите, проектирането на които възнамеряват да финансират през Програмата. Съдържанието на индикативните списъци се подава и към Направление "Обществено строителство".

Районните администрации отчитат проектите, изготвени по Програмата и пред жителите на района, посредством Интернет страницата си, както и социалните мрежи, ако поддържат такива. За целите на отчетността пред обществото всеки разработен проект трябва да съдържа визуализации, достъпни за разбиране от широката общественост. Визуализациите, обяснителната записка и местоположението на проекта се публикуват задължително на Интернет страницата на районната администрация. Другите части от проекта, се публикуват по преценка на районната администрация.

С цел да се гарантира, че финансираните проекти отговарят на минималните изисквания, Направление "Градско планиране и развитие" съгласува подаваните към изпълняващите проектирането задания.

4. Финансиране

Финансирането се отпуска за сключване на рамков договор за период от една календарна година или до изчерпване на средствата, осигурени по Програмата, включително разходи по извършване на предпроектни проучвания, получаване на изходни данни от външни за Столична община собственици на такива, покриване на съгласувателни такси и др. разходи, свързани с инвестиционното проектиране.

Финансирането е налично в бюджета на Столична община **в общ размер от 2 000 000 €** и се разпределя между районните администрации по формула,

Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура

определяща базова сума и пропорционална на населението допълнителна такава, както следва:

$$R_i = \frac{0,40 \times B}{24} + 0,60 \left(B \times \frac{N_i}{N_t} \right)$$

- *B* – общият бюджет на Програмата;
- *N_i* – населението на район *i*;
- *N_t* – общото население на Столична община;
- *R_i* – сумата, която получава район *i*.

Коефициентите за населението се обновяват при всяко публикуване на данни за населението на Столична община от Националния статистически институт за съответната календарна година.

Средствата се превеждат на районните администрации с влизане в сила на решението, утвърждаващо бюджета на Столична община. Заместник кметът от Направление "Финанси и здравеопазване" съблюдава за разпределението на средствата.

Размерът на финансирането не зависи от броя на представените обекти. След изчерпване на финансирането по Програмата, нуждите от средства за проектиране, които районната администрация има, се покриват по надлежния ред чрез целеви превод от бюджета на Столична община на база на писмо, адресирано до кмета на Столична община.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

/ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ/