



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ 79

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт
и пътна безопасност
проведено на 18 април 2022 г.

Днес, 18 април 2022 г. от 14:30 часа, присъствено и излъчвано във Фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера, в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че от 13 членове на комисията в залата присъстват 7 общински съветници, така че е налице кворум. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Добър ден на всички. Откривам Заседанието на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност.

Налице е кворум, 7 общински съветници присъстват.

Имате проект за дневен ред от една точка и заедно с точка „Разни“.

Колеги, по дневния ред има ли бележки, предложения? Не виждам.

Режим на гласуване по дневния ред.

Има ли Против“ дневен ред? Не виждам.

„Въздържали се“ има ли? Не виждам.

Дневният ред се приема единодушно със 7 гласа на присъстващите общински съветници.

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	
5.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
6.	ПРОШКО ПРОШКОВ	за
7.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	
8.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
9.	БОРИСЛАВ ИГНАТОВ	
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували: в т.ч.:	7
За	7

Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

Преминаваме към т. 1

По т. 1 от дневния ред: Доклад № СОА21-ДИ05-324/108/30.03.2022 г. относно одобрение на Годишен отчет за 2021 г. за изпълнението на „Комплексната програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“.

Вносител: Йорданка Фандъкова – кмет на Столична община

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: От името на вносителя заповядайте госпожо Полимерова.

ПОЛИМЕРОВА: Уважаеми господин председател, дами и господа общински съветници, настоящият доклад касае одобрението на Годишния отчет за 2021 г. за изпълнението на „Комплексната програма за подобряване качеството на въздуха на територията на Столична община“.

С Решение 204 от 22 април беше приета Комплексната програма. Тя обхваща шестгодишен период и има 83 мерки. Може да се каже, че по 29 % от мерките са започнали подготвителни изпълняващи се дейности и програмата и всички приложения са на разположение на сайта на общината.

Следва да се отчете факта, че програмата беше програмата беше приета миналата година след одобряване на бюджета, затова по-голям част от мерките не бяха осигурени бюджетни средства миналата година и не можеха да се стартират дейности. Тези мерки са предвидени за изпълнение 2022 г. и следващите години. До настоящия момент са изготвени тримесечните отчети, които са задължителни съгласно решението на СОС и са представени от Постоянната комисия за опазване на околната среда към Столичния общински съвет. Всички са налични на сайта на общината.

Със заповед на кмета също така беше създаден и нов програмен съвет, който проведе едно заседание, на което също се обсъжда изпълнението на програмата и е назначен и сформирован научен съвет, в който влизат академичната общност от територията на Столична община, включително и представители на Националния институт по метрология и хидрология, с които се провежда също така периодичен мониторинг по изпълнение на мерките.

Важно е да се отбележи по отношение на данните и постиженията, че благодарение на програмите, които сме изпълнявали до този момент Столична община вече няма проблеми с азотните оксиди. Замърсителите, които се наблюдават и към които са насочени мерките са фини прахови частици 10, две и половина, които са част от десет, и полиароматни въглеводороди. Данните показват, че годишната норма за фини прахови частици, която е 40 микрограма на кубичен метър вече за трета година се постига. Данните са от Националната автоматична мрежа от станции, която се управлява от МОСВ. Също така по отношение на другия показател за фини прахови частици 10 са спазени средно денонощната норма, която не бива да се превишава повече от 35 пъти в година. На всички станции е спазена, като само за пункт Надежда имаме превишение и там превишенията са 52 пъти. Съгласно чл. 27, ал. 2 от Закона за чистотата на атмосферния въздух кметовете са длъжни към 31 март ежегодно да внасят в Общинските съвети своите отчети по изпълнение на програмите, затова е подготвен и настоящия отчет, който е на вашето внимание като приложение към доклада.

В тази връзка и предвид гореизложеното на основание чл. 21, ал. 1, т. 24 и ал. 2 от Закона за местно самоуправление и местната администрация, както и в изпълнение на чл. 27, ал. 3 във връзка с чл. 27, ал. 2 от Закона за чистотата на атмосферния въздух предлагам Столичният общински съвет да вземе следното решение, а именно

Одобрява Годишен отчет за 2021 г. за изпълнението на Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021 - 2026 г., съгласно Приложение 1.

Възлага на кмета на Столична община да публикува Годишния отчет на страницата на Столична община.

Да допълня, че екземпляр от отчета вече е представен и в РИОСВ София, както изисква законодателството. Същия отчет се докладва и на Европейската агенция по околна среда в хода на годишното докладване на държавите членки по изпълнение на програмите и мерките за подобряване качеството на въздуха.

По отношение на изпълнението на мерките съм подготвила кратко резюме по всяка мярка. Ако е необходимо мога да докладвам изпълнението на мерките на тези, които са започнали.

В сектор битово отопление основната мярка е подмяна на отоплителните уреди. Към края на миналата година са сменени 751 броя отоплителни уреди на пелети и 123 отоплителни уреди на природен газ. Към настоящия момент подменените уреди са 2065 г. От началото на годината започна доставката и на монтажа и на климатици след дълго обжалване на тази процедура. Към момента също се провеждат процедури за доставка и монтаж в рамките на сключените рамкови споразумения за вътрешен подбор за избор на изпълнители. Общо набраните заявления са 7324, сключените договори с гражданите са 5797, 400 граждани се отказват поради цените на енергоносителите. Най-много отоплителни уреди има монтирани в крайградските зони, именно Панчарево, Нови Искър, Кремиковци, Банкя и в широк център Подуене, Слатина, Сердика, Витоша, тъй като това са едни от зоните с най-много замърсяване и източници на замърсяване.

По другия проект, по който работим по програма Лайф, завърши първата и втората фаза, доставени са 125 уреда, той навлиза в същинската си фаза през тази година. Важното е да се отбележи, че миналата година се доставиха 2 броя стационарни станции, които измерват качеството на въздуха и те са разположени в Требич и в Бусманци. Данните са налични на сайта на проекта.

Също така миналата година се приеха и някои промени в Закона за чистота на атмосферния въздух, които дават основание на общинските съвети да приемат наредби за така наречените зони с ниски емисии, по които Столична община създаде работна група и се работи.

По отношение на изготвянето на план и въвеждането на ниско емисионна зона за битово отопление, сключен е договор за анализ как може тази дейност да стане изпреварващо в централните градски части, там, където има топлофикации и в зоните с пълна газификация, като идеята е от 2025 г. съгласно програмата вече тези зони да бъдат забранени за използване на високоемисионни горива, именно въглища и дърва за отопление, а в по-късен етап след 2029 г. когато се изпълнят и сегашните проекти и новите, които са подготвени съгласно новата оперативна програма „Околна среда“ да може вече цялата територия на Столична община да бъде ниско емисионна зона по отношение на битовото отопление.

По отношение на мерките, изпълнявани от Столичен инспекторат постоянен контрол се извършва за спазване забраната за изгаряне на всякакви отпадъци, както и съвместни проверки с РИОСВ София, така и по отношение на сигнали на граждани. По сигналите на граждани проверките, които са направени, са 625. Също така зимния сезон традиционно се създава организация за постоянно присъствие в районите, в които има нерегламентирано изгаряне и на отпадъчни материали, като Красна поляна, кв. Факултета, Врѐбница, кв. Модерно предградие, Слатина, кв. Христо Ботев. Проверяват се автосервиси и пунктове за смяна на автомобили 696 проверки, 10 пункта за вторични суровини, цехове за производство на мебели, 138 броя, тъй като се изгарят отпадъчните материали от ПДЧ. Също така се правят проверки с Пътна полиция като са проверени 336 тежкотоварни автомобили, наложени са съответните санкции с актове или с глоби. По отношение на строителните проверки над 4 хиляди проверки са направени, 647 актове за установяване на административно нарушение са издадени. Също така по отношение на спазване на забраната за паркиране на МПС в зелени зони са съставени глоби с фиш 1615, принудително са изместени 1037 автомобила. В периода октомври – декември бяха направени 11 проверки с Регионалната дирекция по горите на обектите, които продават дърва по отношение на дървесината, която се продава дали е суха или мокра и дали се дават указания на гражданите за дървесината, която може да бъде използвана за битово отопление.

Мярката електростатични филтри по нея са монтирани 33 броя тази година, като това беше една мостова мярка, която се изпълняваше само през 2020 г., започна и 2019 г., но сега усилията са насочени към набиране на кандидати за подмяна на отоплителните устройства. Мярката е предимно за районите, които не могат да кандидатстват, тъй като нямат акт за собственост на домовете, които обитават и те са недопустими по ОПОС.

Започнахме също така работа през миналата година и с топлофикация за изготвяне на техническо задание, техническа спецификация за обследване възможностите за изграждане на локални топлофикационни системи, като предложението на топлофикация е да се работи в кв. Орландовци, да се разшири там топлопреносната мрежа и да се включат три учебни заведения, четири детски градини и три читалища.

По отношение на транспорта са отчетени мерките, които са свързани с изграждането на метрото, линия 3, етап 2 е въведен в експлоатация на 24 април, продължава мярката до изграждане на трети метродиаметър по лот 1 и лот 2 са дадени сведения. Продължава изпълнението на мерките за осигуряване на 137 електрически превозни средства, които се изпълняват три проекта съвместно със Столичен електротранспорт, Столичен автотранспорт.

По отношение на мярката зелен билет не е издавана заповед за налагане на мярката, не сме имали такива високи нива. Също така през май пуснаха в експлоатация интегрираната автоматизирана система за електронно таксуване и видеонаблюдение в градския транспорт. С решение на СОС е създаден Комитет за наблюдение на внедрената автоматизирана система, който трябва да предложи нова Тарифна политика и промени в условията за пътуване с обществения транспорт.

Направен е един пилотен проект за осигуряване на превоз на ученици до училищата с градския транспорт, който се предвижда да продължи работата и през 2022 г., като обхване 6, 7, 133 и 46 училище.

Също така по отношение на буферните паркинги е въведен един нов наземен паркинг в Надежда със 147 места. Също така са обособени два нови безплатни паркинга с 450 броя места в кв. Овча купел към метростанция Мизия

и метростанция Горна баня. Към тях няма въведена система паркирай и пътувай. Данните са към 31 декември 2021 г. Промени са обхвата на синя и зелена зона, няма да ги изброявам, те са ясни на всички.

По отношение развитие на главна велосипедна мрежа имаме отчетени изграждането на 4480 м велотрасета, като към момента се изграждат няколко основни велоалеи, по ул. Обиколна от бул. Копенхаген до ул. Димитър Пешев, по бул. Ботевградско шосе от ул. Витиня до ул. Летоструй, по бул. Тодор Каблешков от бул. България до ул. Луи Айер като връзката с вече изградената вече по бул. България и с бъдещо планирано продължение на велоалеята по бул. Тодор Каблешков, бл. Филип Кутев. Също така както е записано скоро ще стартира строителството на велоалея по ул. Самоковско шосе към 31 декември е информацията все пак. Планира се разширяване на веломержата в кварталите Люлин, Младост, Надежда, Овча купел, което също произтича и от решението на Софийски градски съд по делото за въздуха.

По отношение на мярката за въвеждане на системи за споделени велосипеди, предстои подписване на договор с изпълнител след проведена концесионна процедура.

Също така имаше преди заседанието дебат за електрическите автомобили, регистрираните автомобили електрически са 2373 на територията на Столична община. Дадени са подробни сведения за групата мерки за поддържане и подобряване на състоянието на пътната настилка, като подробно са изброени обектите, които са изпълнени, с изградените пътни настилки квадратни метри, тротоари и настилки, бордюри и т.н.

По отношение на дейностите за миене и поддържане чистотата на улиците, тъй като и те са в сектор транспорт, са дадени сведения за увеличаването на миенето както и по години, така и за миналата година. Осигурени са и три броя изцяло електрически почистващи машини за ОП „Паркове и градини“ и две районни администрации – Възраждане и Надежда.

Също така миналата година са направени 52 обекта така наречените кални петна. За тази година е събрана информация за още 134 обекта с обща площ 93 хиляди кв. м.

По отношение на информация и комуникация постоянно се изпълняват тези дейности. Също така предстои да се въведе и новата информационна система за качеството на въздуха. От миналата година се проведе инициативата „Зелен екопавилион”. Това е общо.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Колеги, има ли въпроси по доклада?

Господин Бонев.

БОРИС БОНЕВ: Благодаря. Аз нямам въпроси, аз имам коментари по-скоро на това, което беше представено. И по-кратко ще се справя, защото за огромно наше съжаление няма всъщност какво толкова да се коментира по важните теми, които касаят транспорта на София, тъй като в отчета по отношение например развитието на трамвайния транспорт и изграждането на нови трамвайни трасета пише, че няма действия, които да са предприети.

По отношение на бус лентите няма действия, които да са предприети.

По отношение на интармодалността няма действия, които да са предприети.

По отношение на буферните паркинги няма действия, които да са предприети.

По отношение на изграждането на велосипедна мрежа на практика няма действия, които да са предприети, защото това, което беше изградено е или опасно като така наречените велоалеи в Люлин по Петър Дертлиев или неотговарящо на законовите изисквания, като така наречената велоалея по Тодор Каблешков, която е по-тясна, отколкото са минималните изисквания според Наредба РД-02 от 2017 г.

По отношение на споделените велосипеди договорът е подписан, тоест е трябвало да бъде подписан през 2020 г., а София байк е избран като концесионер през 2017 г., тоест пета година никакви действия по тази тема и всеки път отговорът е предстои, предстои, предстои. По-добре да не се преминава към нещо подобно, защото отдавна вече е изгубило смисъл във вида, в който е било планирано преди десет години, когато се заговори по тази тема.

По отношение на мярка пешеходна свързаност между кварталите и парковете също пише, че няма предприети действия.

По отношение на билетната система не знам вече колко месеца трябва да се бави този Комитет за наблюдение, който да вземе решение за нова тарифна политика, но определено не изглежда така, сякаш членовете на този комитет или по-точно членовете от управляващата коалиция имат някакъв, така бързат, да се въведе новата билетна система, съответно да започнат да се решават част от проблемите в градския транспорт. Напротив, нещата се забатачват.

По отношение на ремонтираните улици като мярка за подобряване качеството на атмосферния въздух още когато се приемаше тази програма и списъка с мерки аз казах, че за мен това е абсурдно, защото по същата логика можем буквално всяко едно действие на тази община да го сложим в подобен ти програма и всяка година да си отчитаме, че изпълняваме 20 или 30 % от мерките, просто защото общината върши някаква текуща дейност, която така или иначе е вменена по още сто други стратегии, документи или закони. Няма дори да влизам в подробности, за да коментирам качеството на извършените ремонтни дейности и новоизграждане на улици. Достатъчно е човек да се разходи в София и само ще установи, че е по-добре да не се ремонтира нищо, ако ще се ремонтира по този начин.

Обобщавайки, трябваше отдавна да е приет новия генерален план за организация на движението, и той не е приет, въпреки че имаше осигурено финансиране, мисля, че е проведена обществена поръчка или поне предварителни консултации. Така че, тъй като сме Комисия по транспорт, по отношение на важните транспортни теми – градски транспорт и по неговата приоритизация, пешеходно движение, велосипедно движение, интермодалности, паркиране, на практика нищо не е свършено в отчетната година, поради което аз ще гласувам против този отчет и мога само да призова не Дирекция „Климат” и заместник-кмета Билева, а Дирекция „Транспорт и управление и анализи на трафика” и най-вече заместник-кмета Кристиан Кръстев, който така като гледам за пореден път не присъства на заседанието на комисията, въпреки че кабинета му е на 5 метра отук, или да вземе да върши някаква работа или просто да си подава оставката. Благодаря.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Благодаря, господин Бонев.

Други? Не виждам.

Заповядайте господин Николов и след това ще да думата на господин

ИВАН НИКОЛОВ: Благодаря, господин председател. Уважаеми общински съветници, за няколко от нещата, които говорихме, тоест и господин Бонев спомена, с липсата на приоритизирани трасета, бус лентите за това нещо се работи. За миналата година единствено „Климент Охридски” беше пусната като буслента и Гоце Делчев. За съжаление за тази година още не можем да отчетем, имаме план за организирането на още бус ленти, даже бус ленти, които сме кореспондирани в Комисията, тоест работната група по транспорт, бус ленти, които са предлагани от нас, има предложение и от другите, така че тази година ще отчете доста по-голям брой бус ленти, както и други приоритизирани трасета Мога да кажа, че мислим варианти и вече имаме възложени такива за Христо Ботев, за Мария Луиза приоритизирани трасета, както и на други места.

За генералния план това, което се каза, че има осигурено финансиране, аз не знам за такова осигурено финансиране досега да е имало и за предварителни проучвания. Принципно генерален план отдавна сме търсили финансиране по няколко програми. Последното искане за финансиране беше от Оперативна програма „Околна среда” в последната програма да влезе и финансиране за Генерален план за организация на движението, както и за смарт сити платформа на Столична община, но реално по никакъв начин това нещо не беше одобрено. Одобриха се електромобили, за лични превозни средства по-точно за потребители. Това искахме да кажем.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Благодаря.

Заповядайте.

САМАРДЖИЕВ: Благодаря, господин председател. Всъщност подхода ни е да анализираме тези задръжки транспортни, ние имаме вече постигнати резултати. За 280 линия на 8 декември това е най-натоварената линия, която отпушихме буквално с 10-12 минути свалихме закъснението, сега ще внедрим ново разписание. Отделно направихме анализ докато чакаме да се изготвят тези проекти за приватизация и да видим експлоатационната скорост на всички останали линии, като доста голям брой грайградски линии попаднаха в този

обхват, на доста места има до 12 минути в посока ускорение, така че от нашата дирекция може да кажем, че доста интензивно работим по тази тема. Благодаря, господин председател.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Заповядайте.

БОРИС БОНЕВ: По отношение на Генералния план за организация на движението, това е един от най-важните документи, с които трябва да разполага една община и факта, че толкова години той не може да бъде осъществен говори за лошото политическо ръководство на ресора и факта, че господин Кръстев очевидно не може да се пребори за този важен документ, дори няма да влизам по темата за транспортен модел на града, който да позволява адекватни симулации и т.н., все неща, които в повечето европейски градове отдавна са факт, налични, работят и съответно решенията се взимат на база данни и експертно мнение, а не само на база политически решения, каквито обикновено ние тук взимаме и не винаги водят до подходящи резултати. По отношение на бус лентите говорим за два участъка с около 400 метра дължина, много далеч от заложените мисля, че пет и половина километра за миналата година, които трябва да бъдат осъществени. По отношение на бус лентата на Климент Охридски знаете, тя беше изградена по наше предложение, но с голямо забавяне. По отношение на бус лентата на Гоце Делчев едно не лошо решение, стига може би на десетия ден след маркирането на въпросната бус лента, маркировката да не се беше изтрила и в момента абсолютно никой да не знае, че там има бус лента и да продължава паркирането. След десет дни пак трябва да се пише, защото обикновено това е качеството на маркировката, която се поставя, която се поставя. Така че на фона на огромните проблеми и нужди на градския транспорт, на фона на отдавна нереструктурираната система, която години наред не се е фокусирал върху това да бъде градският транспорт по-удобен за пътниците, нещата, които са направени през миналата година освен, че са много далеч от заложените цели в програмата за качество на атмосферния въздух, която разглеждаме днес, са генерални, доста неамбициозни, въпреки че поздравявам вас двамата конкретно за желанието Ви за работа.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Господин Николов направи изказване, да му направите реплика, ако искате господин Паргов реплика и ще дам думата след това на дирекцията да отговори.

КАЛОЯН ПАРГОВ: Ако групата на БСП подкрепи днес този доклад, това означава, че ние трябва да дадем една нееднозначна оценка на епидемичната обстановка, говоря само в частта Транспортна комисия, не говоря като цяло за целия доклад и всички мерки към останалите ресорни комисии, от гледна точка на пандемичната обстановка, която така блокира и затвори нашия живот и нашия град, че изчисти и въздуха. Помните 2020 г., обикновено зимния период, когато имаме най-много замърсяване и тогава се появява този проблем, пролетта и лятото го забравяме, заради този блокаж въздуха изведнъж прогледнахме, нали, поради липсата на достатъчен брой автомобили, поради това, че градският транспорт и т.н., пътникопотока, въобще всички тези неща. Истината е, че няма как да правим адмирации с подкрепа на този доклад на Ковид пандемията, който дай Боже да отшумява и да не ни блокира така, както го правеше последните две години. По-скоро, господин Бонев, с бус ленти няма да решим въпроса, само с бус ленти и Вие понеже сте за бус лентите, хайде помогнете ни една стара идея да вкараме и такситата в бус лентите така, както е в много европейски градове. В Мадрид е така, и в Барселона е така. Така че от тази гледна точка няма как да подкрепим този доклад, това е един от аргументите, защото сега тук може да си говорите за Вашите бус лентички, нали, но проблемът е много по-мощен и той изисква не реформа на градския транспорт

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Господин Паргов, под формата на реплика трябваше да се обърнете към господин Николов, по това, което той коментира, а не да спорите.

КАЛОЯН ПАРГОВ: Те двамата си коментират нещичко тук и се убеждават в това, в което не могат да се убедят.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Господин Николов, желаете ли да се възползвате от дуплика?

Заповядайте.

ИВАН НИКОЛОВ: На изказването на господин Бонев за генералния план. За таксиметровите ще кажа кратко, да, в европейските страни го има това нещо, че те също ползват бус лентите, само че една Прага има 1300 законни таксита, които могат да влязат, а нашите са 6000 и, което е вече проблем. При мен са 5300 и нещо, мога да видя последната справка, бяха 6300, но все пак не са 4500, доста повече са.

Относно генералния план и транспортния модел. Да, това са два инструмента, които ще помогнат изключително много на градския транспорт и въобще на цялото придвижване и мобилността.

С господин Кръстев не един път сме разсъждавали, тоест и сме правили постъпки към институции, за да потърсим финансирането на тези планове. Само за генералния план, последния, който е бил на Макмакдоналд може да ме поправите, но той беше над три милиона, докато същият този план и транспортния модел общо финансираше щеше да се иска около шест милиона. Мога с писма и следващия път на комисията да ви покажа как и към оперативни програми и към други програми и към Лайф сме пробвали да кандидатстваме за двата модел, тоест за транспортния модели за плана за организация на движението. Ако в бюджета на Столична община има тези средства, може да се направи предложението, да се направи поне плана за организация на движение, но пак казвам, единият план е поне три до четири милиона и транспортния модел още толкова. Това беше като реплика.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Благодаря.

Изчерпахме процедурата явно със съветниците.

Господин Зографски, заповядайте.

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ: Благодаря много.

Първо, една забележка, понеже господин Паргов, Вие доколкото знам сте част от управляващото мнозинство, а пускането или недопускането на таксита се решава на ниво закон в Парламента. Ето сега ЗДВП е отворен за промени, така че можете да организирате, сега не можем всичките структури и вътрешни борби да ви ги знаем наизуст, но генерално прави впечатление по отношение на транспорта, че се реализират само онези проекти, които имат усвояване на

европейски средства. Тоест най-лесното нещо парите са ни дадени като подарък, организация на търг, което също така не е много успешно проведено, особено по отношение на електробусите, и след това пристигане на возила. Никакви други организационни мерки, които биха зависели изцяло от Столична община не са направени, никаква реформа на градския транспорт, никакво подобрене на велосипедния транспорт като алтернативна, даже и минимални подобрения за пътния транспорт като цяло, заради забавените пробиви, връзки между кварталите, рингове, булеварди и т.н. Така че един наистина разочароващо слаб отчет, може би не по вина на направление Екология, а повече по вина на направление Транспорт и тук искам дебело да подчертая, че и ЦГМ е един основен играч, който все по-слабо си върши работата, защото от него зависи паркирането и движението на градския транспорт, ЦГМ трябва да е мотора на тези промени и подобрения, а за съжалени е спирачка в момента и би трябвало управляващите сериозно да се замислят в какво състояние ще оставят този град след неистина малко на брой месеци. Благодаря.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Благодаря, господин Зографски.

Не виждам други заявки за изказвания, така че преминаваме към режим на гласуване на доклада с проекта за решение.

Има ли „За“? – 6 гласа.

Има ли „Против“? – 5 гласа.

Със 6 гласа „за“ и 5 гласа „против“, точката се приема.

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	-
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	против
4.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
5.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
6.	ПРОШКО ПРОШКОВ	за
7.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
8.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
9	БОРИСЛАВ ИГНАТОВ	-

10	СИМЕОН СТАВРЕВ	против
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	против
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	против

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували: в т.ч.:	11
За	6
Против	5
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема доклада и проекта на решение по т. 1 от дневния ред на заседанието на комисията.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Преминаваме към следващата точка „Разни“.

По т. 2 от дневния ред: Разни

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Първо господин Бонев поиска думата.

БОРИС БОНЕВ: Искам да предложа на комисията на следващото заседание да бъде извикан на изслушване господин Антон Деспотов – директор на Дирекция „Транспорт“ в ЦГМ, който да направи отчет за това какво неговата дирекция в ЦГМ е свършил за 2021 г. и първите три месеца на 2022 г.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Господин Бонев, аз не съм забравил, че още миналия път по казуса с разписанието на трамвай 10, но мой е пропуска, че

не включих такава точка. Разписанията са коригирани, въпросът е да изясним защо се е получила тази ситуация.

Аз ще изпратя писмо до ЦГМ днес, за представяне на отчет, наистина има смисъл, най-вече по отношение на разписанията да изискаме отчет и да коментираме казуса с трамвай № 10, както се разбрахме на миналото заседание.

В точка „Разни” искам да ви обърна внимание, тук вече се спомена, че предстои разглеждане на изменение и допълнение в Закона за движение по пътищата. Моето предложение към нашата комисия е да си дадем един разумен срок, ако преценим че можем да се обединим около няколко предложения, които касаят най-вече градския транспорт, защо не и паркирането, и биха могли през закона да получат някакво нормално, по-добро балансирано решение , да ги оформим тук на комисия и като общо становище на комисията да ги изпратим в рамките на общественото обсъждане, което ако не ме лъже паметта, е до 11 май т.г. Така че, това колеги е по-скоро призив, ако смятаме, че заедно можем да направим като орган конкретни предложения, в следващото заседание да дискутираме някакви конкретни текстове.

Заповядайте.

БОРИС БОНЕВ: Благодаря.

Исках по отношение на моето предложение да уточня, че не говорим само за разписания. Дирекция „Транспорт” към ЦГМ има доста задължения и затова молбата ми е в писмото, което ще бъде отправено към господин Деспотов, да бъде изрично записано, че искаме цялостен отчет за дейността на дирекцията какво точно е свършила тя, защото ще дам един конкретен пример, линия 304 отдавна има готов проект за преминаването ѝ по ул. Обиколна, но това все още не се въвежда, и не само, и други проекти и идеи, на този етап бих казал, че са забатачени именно в Дирекция „Транспорт” на ЦГМ, затова искам господин Деспотов да ни направи пълен отчет за дейността му. Благодаря.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Благодаря, господин Бонев. Ще изискаме и писмено, освен участие в заседанието на комисията.

Други предложения, мнения, становища?

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ: Господин председател, благодаря Ви.

Искам да попитам какво стана със сформирването на новата работна група?

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Чакаме заповед.

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ: Така е от няколко месеца чакаме заповед, от края на лятото.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Напротив, нали на последното заседание ...

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ: Да, това беше десетото напомняне за работната група.

ПРЕДС. КАРЛОС КОНТРЕРА: Чакаме заповед.

Колеги, закривам заседанието поради изчерпване на дневния ред.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 15.15 часа.

Изготвил:

**Йоанна Цанкова-
експерт П**

**Председател на
ната Комисия по транспорт
безопасност**

Карлос Контрера П

**Зам.-Председател на
ната Комисия по транспорт
безопасност**

Зафир Зарков

П

**Зам.-Председател на
ната Комисия по транспорт
безопасност**

Калоян Паргов

П
