



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

### ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

#### ПРОТОКОЛ № 68

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт  
и пътна безопасност  
проведено на 10 януари 2022 г.

Днес, 10.01.2022 г. от 14:30 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във Фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от зам.-председателя на комисията – г-н Зафир Зарков, в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 10 общински съветници, а отсъстват Карлос Контрера, Тома Белев и Альоша Даков. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Добър ден на всички.

Колеги, както знаете в днешното заседание господин Контрера няма да вземе участие, с което е направил волеизявление и за отпадането на двете точки,

на които е съвносител. На практика имаме промяна в дневния ред и точка 3 става точка 1, но на първо място искам да пожелаая успешна и здрава година на всички ви отново, тъй като за съжаление първия път не сме се чули. Дано има по-добра година, особено и в нашия сектор и ресор, транспорта, който изпитва сериозни затруднения именно поради продължаващата пандемична ситуация до голяма степен.

Имате проект за дневния ред. Тъй като имаме както казах малко по-рано и изявлението на господин Контрера за двете точки, на които е вносител, да бъдат отложени, днешният дневен ред придобива следния вид:

Точка 3 става точка 1 и точка 4 става точка 2.

По дневния ред има ли бележки?

**КАЛОЯН ПАРГОВ:** В точка „Разни“ моля да ми дадете думата.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Благодаря Ви, господин Паргов, записваме.

Други предложения? Не виждам.

Моля да гласуваме дневния ред.

Има ли против? Няма.

Има ли въздържали се? Няма.

Поименно гласуване:

1.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
2.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
3.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
4.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
5.	ПРОШКО ПРОШКОВ	за
6.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
7.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
8.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
9.	БОРИС БОНЕВ	за
10.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за
11.	АЛЪОША ДАКОВ	-

12.	КАРЛОС КОНТРЕРА	-
-----	-----------------	---

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	10
<b>За</b>	10
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

Преминаваме към точка 1.

**По т. 1 от дневния ред:** Доклад № СОА21-ДИ04-2780/4/13.12.2021 г. относно предаване за управление на Столична община на обект: „Пътна връзка за летище „София“ с обхват от бул. „Брюксел“ (от о. т. 201 – о. т. 206 до о. т. 255 – о. т. 226) до ул. „Мими Балканска“ (от о. т. 214 до о. т. 215)“.

Вносител: Ангел Джоргов-зам.-кмет на СО

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Господин Джоргов, заповядайте да изложите доклада.

**АНГЕЛ ДЖОРГОВ:** Благодаря, господин Зарков. Уважаеми дами и господа общински съветници, за много години, да ни е успешна годината и в сферата на транспорта и дай Боже във всички останали начинания.

Става въпрос за сравнително новата пътна връзка, която е към летището. Тя има два участъка, един малък участък към Терминал 1 и по-големия заедно с едно съоръжение от 300 и няколко метра към Терминал 2. Въпросната връзка по наш проект е изградена от възложител Министерство на транспорта,

информационните технологии и съобщенията, като е въведена в експлоатация през лятото на 2019 г. Има намерение, има и основание въпросната връзка да бъде прехвърлена за управление на Столична община. В доклада сме цитирали нормативните документи, на които се стъпва. Всъщност описани са и техническите характеристики на въпросната връзка. Тя в различните части от проекта ще бъдат в гаранция поне за още три години и половина на пътните работи и на новата част на конструкциите е с 10 години гаранция, така че ние не очакваме в следващите няколко години да имаме сериозен разход специално на тази пътна връзка за поддръжката. Като разбира се процедурата по прехвърляне и вземане на решение на Общинския съвет, след това процедурата чрез областния управител трябва да се стигне до решение на Министерския съвет, разбира се преди самото прехвърляне с приемо-предавателен протокол ние ще държим и ще настояваме по линия на гаранцията ако има нещо, което е дефектирало или евентуално ако е имало ПТП-та, всичко да бъде отстранено преди самото физическо прехвърляне, но за момента първата стъпка е уважаемите господа общински съветници да вземат решение, че ние сме съгласни на едно такова прехвърляне. На вашето внимание е доклада с проекторешение, с което Столична община се съгласява да приеме за стопанисване въпросната сравнително нова пътна връзка.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Благодаря, господин Джоргов.

Колеги, въпроси към господин Джоргов? Няма.

Преминаваме към гласуване на точка 1 от дневния ред.

Има ли „Против“? Няма.

Има ли „Въздържали се“? – Няма.

Господин Джоргов, има молба от господин Зографски да останете и за точка „Разни“, може би ще постави някакъв въпрос към Вас.

В режим на гласуване сме.

1.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
2.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
3.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за

4.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
5.	ПРОШКО ПРОШКОВ	за
6.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
7.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
8.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
9.	БОРИС БОНЕВ	за
10.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за
11.	АЛЪОША ДАКОВ	-
12.	КАРЛОС КОНТРЕРА	-

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема доклада и проекта на решение по точка 1.**

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	10
<b>За</b>	10
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

**По т. 2 от дневния ред:** Разни

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Първи заяви господин Паргов желание да вземе отношение.

**КАЛОЯН ПАРГОВ:** Благодаря.

За съжаление господин Контрера го няма, но искам да напомня, че имаме Работна група за тарифната политика на таксиметровите превози, която формирахме миналата година, когато решавахме този въпрос в края и тази Работна група е със срок края на февруари. До този момент тя все още не е

заседавала и ми се щеше комисията да е наясно докъде е стигнала работата на тази Работна група и защо не заседава. Разбира се, нейният председател е Карлос Контрера, който отсъства в момента, но мисля, че е хубаво в рамките на този месец, другата седмица тази комисия да започне да работи заедно със заинтересованите страни. Това е въпросът, който искам да поставя. Ако не да се удължи срока с нова заповед на кмета на Столична община.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Благодаря господин Паргов. Подкрепям, разбира се, че трябва да се проведат заседания на комисията. Това, което коментирахме с господин Контрера днес по рано именно по тази тема е именно, че намерението е да свика комисията в петък след заседанието на Столичния общински съвет. На това заседание всъщност ние обективно ще можем да разгледаме предложенията и включително да вземем решение за удължаване срока, ако смятаме, че е необходимо това. Доколкото аз мога да отговоря, разбира се господин Контрера е председателстващ тази работна група трябва да определи точното време за свикването и работата в нея кога да започне. Така че поне аз това което знам е, след заседанието на Столичния общински съвет да имаме такова заседание.

Господин Зографски, тъй като отправихте някакво желание за това да остане господин Джоргов, заповядайте и вие.

**АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ:** Благодаря Ви.

Аз се възползвам от присъствието на инженер Джоргов в тази комисия, която е до голяма степен ресорна, да обърна внимание на два привидно несвързани казуса.

Единият е ремонтът на улица „Граф Игнатиев“. Искам да подам сигнал, който ще направя и съвсем официално за трагичното състояние на настилката по улица „Граф Игнатиев“, която все още е в гаранция. Наистина очаквам Столичната община да се държи отговорно и да активира гаранцията, изпълнителят да направи необходимия ремонт, на който се е обвързал по договор. В тази връзка искам да питам господин Джоргов дали е изпратил досега искане за гаранционен ремонт към изпълнителя във връзка с обекта.

Вторият ми въпрос или сигнал се касае до ремонта на „Цар Борис III“ и по-конкретно кръстовището на площад „Македония“, улица „Алабин“ и улица „Княз Борис I“, където строително-монтажните работи са с трагично качество, даже невиджано и за така ниските критерии в София и бих искал господин Джоргов да даде едно обяснение какво прави общината в ролята си на възложител два поправи тези дейности, защото кръстовището вече е отворено за движение в някои участъци, но то е пълно с дупки, новоремонтираният участък е пълен с дупки и просто цялостен ремонт на ремонта би бил изключен заради огромните пречки, които ще предизвика той. Така че ако може господин Джоргов да вземе позиция по тези две теми. Благодаря.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Благодаря, господин Зографски.

Аз предполагам, че вие като подадете сигнал, той ще е предмет на конкретни вече ...

**АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ:** Нали задавам, за да отговори, затова е тази Транспортна комисия.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Господин Джоргов, дали имате готовност да се включите?

**АНГЕЛ ДЖОРГОВ:** Разбира се, господин Зарков.

Относно първия въпрос, да, има на две-три места на „Графа“ при пресечките със „Солунска“ и при площад „Гарибалди“ и на още едно място трябва да се оправи настилката в зоната на релсовия път. На два три-пъти, ние разбира се и по официален начин сме сигнализирали строителя за ремонтите, които трябва да извърши, на два пъти даже бяха извършвани гаранционни ремонти. Има направени проекти за организации на движение за по-основно и по-трайно как да го нарека справяне с проблеми на въпросните зони, които предполагам че визира господин Зографски. За съжаление в един от участъците най-вероятно ще трябва за един уикенд да спрем трамваите. Като към момента заради реорганизацията, която е свързана със строителството на трамвай № 5, много трамваи използват трасето по „Граф Игнатиев“ и не ни се струва удачно към момента, достатъчно сме затруднили със спирането на трамвай № 5, знаете до преди-две три седмици със спирането на трамвай № 7, който възстановихме,

до голяма степен сме затруднили придвижването на гражданите в района, така че планираме този ремонт да стане по всяка вероятност след пролетта, когато бъде възстановено движението вече окончателно и на петицата и на трамваите по Ботев и по „Мария Луиза“, така както се движеха преди започване на ремонта на трамвай № 5. Иначе на трите места са направени организации на движение, те са минали доколкото знам на Транспортна комисия, единствено остава и график да се съгласува, като ще се спре автомобилното движение и при Гарибалди и при Солунска за период от около две седмици, а в една зона, пак ви казвам, ще се опитаме без спиране на трамвая, но все още не съм сигурен, че ще успеем да го направим това нещо и по всяка вероятност капиталово ще бъде направено след пролетта, може би след май месец. Един път, за да приключи това, което ви разказвам свързано с реорганизацията на трамвайното движение и втори път, евентуално ако се поизпразни София примерно юли-август в тази конкретна зона това нещо да бъде извършено тогава, като разбира се, ако има нещо, което по някакъв начин да е опасно като настилка, то ще бъде отстранено своевременно, но за този по-съществен ремонт ще стане тогава, когато ви казах.

Относно качеството на „Алабин“, на „Цар Борис I“, на самото кръстовище, може би имахте предвид „Княз Борис №“, на която е сложена временна настилка от асфалт, така че да може да се работи и по „Лавеле“, това нещо е изцяло за сметка на строителя, тъй като имаме изоставане от месец и половина-два, самият строител иска да пусне автомобилното движение по „Княз Борис I“, за да може да работи на улица „Лавеле“, в зоната на релсовия път асфалта не е в лошо състояние, всъщност това е временна асфалтова настилка. Това мога да кажа по тези въпроси. Иначе където има строителство, което не е с необходимото качество, естествено че то не се приема, разбира се не се заплаща и се прави докато не стане с качество, което е приемливо за Столична община и за хората, които го контролират строителството. Така че от гледна точка на приемане и заплащане, това даже не искам да го коментирам. Но, специално за улица „Княз Борис I“ там беше направена временна асфалтова настилка, така че първо да могат да се работят тротоарите и хората да могат да движат по пътното платно, докато се работят двата тротоара, тъй като те там са достатъчно тесни с



размери около 1.50, първо има къде да ходят хората, второ, за да може да се работи и „Лавеле“ и тази временна асфалтова настилка се направи в период, който не позволява полагането на постоянна такава. Тоест това си е временна асфалтова настилка, която чисто технологично си е изцяло за сметка на строителя, така че да може да работи в съседни зони. Иначе приемаме бележките на господин Зографски. Има на места, където на нас не ни харесва как се е получило като строителство, строителите се връщат, преработват си го изцяло за тяхна сметка. Единственият недостатък и дискомфорт, който се създава на гражданите заради това, че трябва да се върнат някъде втори път, но пак ви казвам, ние не приемаме най-малкото и разбира се не разплащаме строителство, което не е с такова качество, каквото трябва да бъде. Линейният парк за момента върви добре като качество. Където има проблем с качеството на асфалтовата настилка, казах ви за „Княз Борис I“, това е временна асфалтова настилка, а където има проблем с асфалтовата настилка, първо, тя няма да бъде приета и не само асфалтовата, а какъвто и да е вид строително-монтажни работи няма да бъдат приети и съответно сертифицирани и разплатени на строителната фирма.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Благодаря Ви, господин Джоргов.

Мисля, че бяхте достатъчно изчерпателен, като добре пояснихте каква е ситуацията на участъка.

Господин Бонев е заявил искане за думата. Заповядайте.

**БОРИС БОНЕВ:** Благодаря Ви.

Аз бих искал да допълня част от коментарите, които направи експерта към транспортната комисия господин Зографски и бях провокиран от част от отговора на господин Джоргов.

Първо, нека уточним, че когато говорим за дефекти на улица „Граф Игнатиев“ не говори за две-три места, дефекти има на всяко едно пресичане на напречни улици, пресичащи „Граф Игнатиев“, но и в участъци, в които няма пресичащи напречни улици. Така че, по моя консервативна оценка от обходите, които съм правил на тази улица, говорим за поне седем-осем места, където има нужда от ремонт на ремонта.

Обръщам внимание също така, тоест припомням, че през 2020 г. улицата беше затворена с полиция, кръстовището на „Шишман“ и „Граф Игнатиев“ беше затворено с полиция, за да бъде извършен ремонт на ремонта тогава със специални лепила и заявки, че веднъж направено по този начин, няма да има никакъв проблем. В момента именно това кръстовище е едно от онези с най-драматично разбити плочки, разместени плочки, стърчащи плочки и некачествено направен ремонт. В тази връзка моля заместник-кмета по строителството след като възложат гаранционни ремонти по цялото протежение на улицата навсякъде, където има дефекти, те да бъдат направени по начин, който ще гарантира, че няма буквално седмици след направата им, те отново да имат нужда от ремонт. Защото в крайна сметка това е една нова улица, за която бяха платени огромни пари и е абсолютно недопустимо тя да изглежда във вида, в който изглежда в момента. Така че отбележете си, че става въпрос за седем-осем места и че трябва да бъде проследено изключително стриктно как ще бъде извършен този ремонт на ремонта.

Също така обръщам внимание по отношение на коментарите, свързани с улица „Алабин“ и площад „Македония“, че сигналите за некачествено положена асфалтова настилка са всъщност в рамките на площад „Македония“ там, където беше извършена първата фаза от подмяната на релсовия път, а именно посоката от „Христо Ботев“ към „Алабин“. Това е новопоставен релсов път, новопоставен асфалт, който е с дупки, неравности и видимо не отговаря на изискванията за качество на асфалтовата смес. Така че моя призив и настояване е след подмяна на релсовия път в рамките на кръстовището на площад „Македония“ да бъде извършено качествено цялостно асфалтиране на целия площад, за да не се получават кръпки между стар асфалт и нов асфалт. Благодаря ви.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Благодаря Ви, господин Бонев.

Сигурен съм, че господин Джоргов внимателно следи вашите препоръки.

**КАЛОЯН ПАРГОВ:** Господин Зарков, аз имам питане специално по този въпрос и чакам господин Джоргов да отговори и с госпожа Фандъкова да ми го прати за някоя сесия, надявам се, но не и когато е завършен участъка, защото имам сериозни забележки и наблюдения върху този участък. Както и по начина

на работа и това, което трябва да се случи там със съответното забавяне, сигурно господин Бонев ще се присъедини към мен и също ще сподели лични впечатления, виждам че е активен и той по тази тема, или аз ще се присъединя към него.

**ПРЕДС. ЗАФИР ЗАРКОВ:** Сигурно, господин Паргов, или Вие ще се присъедините към него или той към Вас, ще намерите общо, важното е наистина да се свършат нещата по най-добрия начин.

Колеги, дали имате други теми, които да поставите в точка „Разни“? Мисля, че нямаше други заявки.

С това изчерпахме днешния дневен ред.

С пожелание за една успешна година и здраве, закривам днешното заседание.

Благодаря.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 15.05 часа.

**Изготвил:**

**Йоанна Цанкова-  
експерт П**

---

**Председател на  
ната Комисия по транспорт  
безопасност**

**Карлос Контрера П**

---

**Зам.-Председател на  
ната Комисия по транспорт  
безопасност**

**Зафир Зарков  
П**

---

**Зам.-Председател на  
ната Комисия по транспорт  
безопасност**

**Калоян Паргов  
П**

---

