



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

### ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

#### ПРОТОКОЛ 60

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна  
безопасност

проведено на 27.09.2021 г.

Днес, 20.09.2021 г. от 14:30 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 9 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за

7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

<b>Общо гласували:</b>	9
в т.ч.:	
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

**По т. 1 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66-7622/12.08.21г. относно Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, с вносител Зафир Зарков, д-р Ваня Тагарева и Христиан Петров- общински съветници.

Становище с вх. № СОА21-ТД26-10991/16.09.21г., във връзка с горесцитирания доклад, с вносител „ЦГМ“ ЕАД.

Становище с вх. № СОА21-ВК66-7622/2/23.09.21г., във връзка с горесцитирания Доклад, с вносител Кристиан Кръстев- зам. кмет на СО.

Становище с вх. № СОА21-ВК66-7622/3/27.09.21г., във връзка с горесцитирания Доклад, относно предложения с вносител Борис Бонев- общински съветник.

Г-н Зарков коментира, че по първа точка по доклада , комисията не е водеща и Предложенията могат да бъдат разгледани във водещата комисия.

Г-н Контрера смята, че всички становища трябва да се разгледат в ресорната комисия и да се изчистят, що касае наредбата, а не във водещата.

Г-жа Тагарева смята, що касае т. 2 от становището на д-р Кръстев( Приложение, към настоящия протокол)- няма против, за т. 1 – редът на паркиране по отношение медицинските заведения, че в по следващ етап може да се търси диалог. За предложението от г-н Марков- гражданин, което касае

ограничаването на тежкотоварното движение в зона Б12 , също така трябва да се обсъди , когато се засегне темата за нискоемисионните зони.

Г-н Бонев също коментира, предложението на д-р Кръстев , което касае паркирането на линейки пред болничните заведения. Докато се диверсифицира спешната помощ, той не вижда смисъл в предложената редакция.

Г-н Бонев докладва своите предложения в Становище с вх. № СОА21-ВК66-7622/3/27.09.21г. (Приложение, към настоящия протокол), във връзка с горесцитирания Доклад.

Г-н Зарков обяснява, че тези предложения са били многократно коментирани в комисията.

Той предлага, Становищата с предложенията да бъдат изпратени към Постоянната комисия по местно самоуправление, където да бъдат разгледани и изчистени като текстове и нормативни промени.

Г-н Контрера изразява несъгласие с предложението на г-н Бонев , което касае премахването на „хартиения талон“.

Г-н Чаушев коментира, че не биха могли да коментират предложенията на г-н Бонев, защото са получени много късно. Той коментира, че „ЦГМ ЕАД“ са заявили неколкократно, че разходите за репатриране на автомобилите, не се покриват от глобата. Управляващото мнозинство са обяснили преди време, че когато има промяна на Наредбата , ще се търси решение. С оглед на това , предлага да се поиска Становище от „ЦГМ ЕАД“ , с това каква трябва да бъде стойността на глобите.

Г-н Контрера обяснява, че има разчет, каква е себестойността на репатрирането. Трябва да се внесе доклад за промяна на цените.

Г-н Бонев е съгласен с г-н Чаушев, че тези цени на глобите не са променяни от много време, цените са много ниски за глоба за нарушаване на закона. Той предлага десетократно увеличение на тези глоби. Това не е част от този доклад, а се определят в различно решение на СОС.

Г-н Контрера коментира, че има и увеличение на горивата, както и на заплатите.

Г-н Трайков коментира, че предложенията на г-н Бонев са смислени, но има нужда от време да бъдат разгледани.

Председателят подлага на гласуване доклада, придружен с проекта на решение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Въздържал се
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за

7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Въздържал се
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	Въздържал се
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
в т.ч.:	
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	4

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

**По т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/08.07.21г. и № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.21г. относно искане за незабавна работна среща за обсъждане на неотложни проблеми, свързани с дейността на работещите в областта на таксиметровите превози на територията на Столична община, с вносител Красимир Цветков- Председател на СНЦ „Национален таксиметров синдикат“ Писмо с относно „Кодекс за професионална етика на таксиметровия шофьор“, с вносител Национален съюз на превозвачите, браншовата камара на таксиметровите водачи и превозвачи, асоциацията на таксиметровите синдикати в България“

Становище с вх. № СОА21-НЦ62-424/4/09.09.2021г от Дончо Барбалов- зам. кмет на СО относно Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“; Писмо с вх. №СОА21-НЦ62-620/03.09.2021г., с вносител “Съюз Такси“; Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“  
Становище с вх. № СОА21-НЦ62-424/5/13.09.2021г от Кристиан Кръстев- зам. кмет на СО относно Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“; Писмо с вх. №СОА21-НЦ62-620/03.09.2021г., с вносител “Съюз Такси“; Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.2021г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“

Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-623/1/20.09.21г., с вносител “Национален таксиметров синдикат“, относно „себестойност и цена на таксиметровата услуга в София“.

Становище с вх. № СОА21-НЦ62-651/16.09.21г., във връзка със заседание на ПКТПБ на 13.09.21г., с вносител „Конфедерация на труда „Подкрепа“, „Федерация на транспортните работници“

Писмо с вносител инж. Кирил Ризов- „Съюз Такси“

Г-н Контрера коментира, че е изпратено до „Министерство на Транспортa и информационните технологии“ писмо с искане за определяне на методика за максимални и минимални цени, но отговор все още няма.

Г-н Цветков коментира, че сега излизат от среща с Правителството, във връзка с проблемите на таксиметровия бранш, по точките, които са обсъждали е било и ценообразуването на максимални и минимални цени. „Министерство на Транспортa и информационните технологии“ ще се ангажира да изготви методология по въпроса за ценообразуването на таксиметровата услуга и да я предостави на Общинските съвети и тя да влезе в Наредба № 34. Срокът е 13.10.21г. Обсъждан бе и данъкът за таксиметрова дейността, „Министерство на Транспортa и информационните технологии“ е поело ангажимент да се запази същия принцип за компенсиране на общинските съвети.

Г-н Ризов моли до следващия понеделник, докладът за алтернативния данък и за ценообразуването на максимални и минимални цени да бъде представен и гласуван в СОС.

Г-н Контрера изчита проект на становището, което е подготвено от него и г-н Зарков:

#### СТАНОВИЩЕ:

1./ По искането за прилагане на антикризисна мярка във връзка с епидемията от COVID-19 за определяне на размера на данъка върху таксиметровите превози за 2022г. на 300 лв. предлага да бъде съставен и внесен доклад от заместник-кмета на направление „Финанси и здравеопазване със следния проект за решение : „Дава съгласие, определения с Решение № 674 на Столичния общински съвет от 29.09.2016 год. данък, през 2022 година да бъде заплащан както следва: 300 лева да бъдат заплащани от превозвачите, а разликата до пълния размер на данъка да бъде поета от държавния бюджет, чрез компенсиране в бюджета на Столична община. В случай, че Столична община не бъде компенсирана за разликата – същата да се доплати в срок до 31.12.2022г. от задължените лица.“

Насочва преписките към заместник-кмета на направление „Финанси и здравеопазване“ да изготвяне на доклад.

2./ По искането за актуализиране на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници по чл. 24а, ал. 11 и ал. 12 от Закона за автомобилните превози предлага със заповед на кмета на Столична община да бъде съставена работна група за изготвяне на методика за актуализиране на цените за таксиметров превоз на пътници с представители на Столичен общински съвет, направление „Транспорт и градска мобилност“ към Столична

община и по един представител от браншовите организации, внесли предложения по настоящата точка.

3./ По искането за актуализиране на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници по чл. 24а, ал. 11 и ал. 12 по Закона за автомобилните превози за 2022г. предлага да бъде внесен доклад с актуализиране на цените с .....%.

Г-н Контрера обяснява , че по 1 и 2 точка, той поема ангажимента, той да изпрати писмата, а по т. 3 тук в комисията да се обсъди и да се вземе решение, тъй като Министерството няма да се вмести в срока, а ако браншът е съгласен, може т. 3 да отпадне.

Г-н Контрера обяснява, че по т. 1 срокът е такъв, защото държавата изплаща компенсациите на два транша. Всички от бранша се обединиха около предложенията в т. 1.

По т. 2 относно предложението за работната група, която да изготви методика за актуализиране на цените за таксиметров превоз на пътници. Всички се обединиха , около него.

Г-н Бонев коментира, че може в работната група да се поканят представители от „Министерство на Транспорта и информационните технологии“, с които заедно да се стигне до някакви решения.

По т. 3 г-н Контрера коментира, че с определен процент трябва да бъдат индексирани и двата параметъра, като въпросът е какъв да бъде този процент за 2022год. в условия на пандемия и липсваща методология.

Г-н Ризов коментира , че вижданията на отделните браншови организации са границите около 25% до 91%, въпросът е до какъв % могат да се обединят. Минимумът, който те желаят е 25% , на базата на предното определяне.

Г-н Зарков коментира, че ако има % , той трябва да бъде формиран около натрупването на инфлацията, а след това методиката има за задача да формира справедлива цена.

Г-н Цветков коментира, че тази цена, която съвета е определил миналата година , като минимална, отдавна бранша работят с нея, а сега ако искаме да видим реалното увеличение , трябва да се вземе от 2012 год. инфлацията към момента- това ще бъде справедливо решение.

Г-н Бонев коментира, че по данни на НСИ, че от 01.2018 до 08.2021г. натрупаната инфлация е 9,7%. Ако, от 2011г. се вози на тази цена, трябва да се види за всичките години, дали тези тарифи са отговаряли на разходите и един нормален марж на печалба. Не е съгласен да се прави груба сметка- да се види колко е инфлацията от 2011г. и да се увеличи с толкова. За него е изключително важно как точно са достигнали до тази сметка от 25%- 91%, за която споменава г-н Ризов. Какво точно се смята в тази сметка, какви са данните?

Г-н Барбалов коментира, че ако се стъпва на инфлация, трябва да се вземе предвид и половината от прогнозната инфлация от догодина.

Г-н Игнатов коментира, че в доклада на „Grand tornton” предложението за минималната и максималната цена е било 0,98лв./км на 1,16лв./км.

Г-н Контрера обяснява, че в доклада има едно много важно изречение:

„Работили сме по предоставени данни, които са ни дали, не от всички в бранша“, тоест не претендират на абсолютна представителност на това изследване.

Г-н Цветков коментира, че държат да се отрази осигурителната тежест на само осигуряващите се лица.

Г-н Цветков коментира, че държат новата цена да включва 31,3 разход за осигуряване.

Г-н Контрера коментира, че това е предмет на работната група. Той смята, че за момента не може да се предложи по т. 3 от становището конкретен процент, затова засега т. 3 от становището отпада, до готовност за изчисляване на такъв.

Председателят подлага на гласуване проект на Становище по т. 2:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	-
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	-
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	-
11.	БОРИС БОНЕВ	-
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	7
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя следното становище:

**СТАНОВИЩЕ:**

1./ По искането за прилагане на антикризисна мярка във връзка с епидемията от COVID-19 за определяне на размера на данъка върху таксиметровите превози за 2022г. на 300 лв. предлага да бъде съставен и внесен доклад от заместник-кмета на направление „Финанси и здравеопазване със следния проект за решение : „Дава съгласие, определения с Решение № 674 на Столичния общински съвет от 29.09.2016 год. данък, през 2022 година да бъде заплащан както следва: 300 лева да бъдат заплащани от превозвачите, а разликата до пълния размер на данъка да бъде поета от държавния бюджет, чрез компенсиране в бюджета на Столична община. В случай, че Столична община не бъде компенсирана за разликата – същата да се доплати в срок до 31.12.2022г. от задължените лица.“

Насочва преписките към заместник-кмета на направление „Финанси и здравеопазване“ да изготвяне на доклад.

2./ По искането за актуализиране на минимални и максимални цени за таксиметров превоз на пътници по чл. 24а, ал. 11 и ал. 12 от Закона за автомобилните превози предлага със заповед на кмета на Столична община да бъде съставена работна група за изготвяне на методика за актуализиране на цените за таксиметров превоз на пътници с представители на Столичен общински съвет, направление „Транспорт и градска мобилност“ към Столична община и по един представител от браншовите организации, внесли предложения по настоящата точка.



Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 15:45 ч.

**Изготвил:**

**Йоанна Цанкова-  
младши експерт П**

---

**Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Карлос Контрера П**

---

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Зафир Зарков П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Калоян Паргов П**

---

27.09.2021 г.