



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

### ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

#### ПРОТОКОЛ 58

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна  
безопасност

проведено на 07.09.2021 г.

Днес, 07.09.2021 г. от 09:00 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 09:00 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 12 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят подлага на гласуване дневния ред на заседанието.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за

6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	12
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

**По т. 1 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66- 4402/13.05.21г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, последно изм. с Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. д. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021 г. на ВАС по адм. д. № 13025/2020 г., седмо отделение), с вносител Борис Бонев- общински съветник.

Г-н Бонев докладва точката.

Г-н Паргов обяснява, че се радва, че и Прокуратурата е включена също, защото смята, че не може улиците на София да се превръщат в улици само за служебен абонамент, трябва да се даде и на гражданите възможност да паркират.

Пита, дали има Становище към ЦГМ ЕАД и дали има механизъм за ограничаване на местата за служебен абонамент.

Г-н Контрера обяснява, че те участват в дискусиата, но на този етап не са депозирали такава. В сегашната редакция на Наредбата намаляват кръга на право имащите да се паркира на работното място, а всички останали да вървят по реда си – платен служебен абонамент.

Г-н Бонев коментира, че механизмът за ограничаване на местата за служебен абонамент е именно този доклад, който съдържа мерки, които възпрепятстват цели улици, които да са с места само със служебен абонамент.

Той коментира, че е внесъл преди време голям обширен доклад, който обхващал и тотална реформа за организацията на движението, на практика част от този доклад е сегашния, а другата част от доклада се е отхвърлил, не с особени аргументи.

Този доклад касае въвеждане на ред, премахване на привилегии и справедливост се надява партия БСП да подкрепи доклада.

Г-н Пиргов коментира, че ще го подкрепят, защото трябва да има баланс няма как институциите да заемат почти цялата централна част, трябва да има възможност и гражданите да имат такава възможност.

Г-н Зарков коментира, че в Столичен общински съвет е входиран аналогичен Доклад с вх. № СОА21-ВКК66-7622/12.08.21г., относно Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община, който предлага решение на проблемите с паркирането на територията на Столична община с по-рестриктивен и целесъобразен подход, като целта му е подобряване на организацията на движението в столицата, което е в полза на градската среда, по тази причина ще се въздържат по доклада.

Г-н Бонев коментира, че най-сетне и мнозинството стигна до тези решения за служебните абонаменти, поздравява ги за тази стъпка, но няма доверие, че желанието за решаване на този проблем е искрено и не произлиза от вътрешното убеждение, смята че това мнение може да се смени и този доклад да бъде променен или изтеглен, ако на национално ниво се смени отново властта.

Г-н Зарков коментира, че той няма как да знае вътрешните убеждения на хората и дава дума, че няма да внася друг доклад в обратна посока.

Г-н Контрера предлага следните допълнения и изменения в проекта на решение.

Чл. 117

(1) Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи Министерски съвет, Министерствата, Съда и Прокуратурата се определя със заповед на кмета на Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

В приложение 1 към проекта на решение се създава нов Параграф 4, чл.115 се изменя, както следва:

Чл. 115

(1) Безплатно паркиране на ППС на Министерски съвет, министерствата, съда и прокуратурата, по улици, булеварди, площади и паркинги - общинска собственост, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка.

(2) Безплатно паркиране на ППС за нуждите на Народното събрание на Република България се определя с решение на Столичен общински съвет, в т.ч. броя, местата за паркиране и реда за определяне и ползването им.

Г-н Зографски коментира, че ЦГМ ЕАД не следи за организацията за паркиране и не си търси приходите, конкретно за служебните абонаменти. Трябва да се направи справка и да започне да си търси приходите.

Г-н Контрера обяснява, че НС не спазва решението на СОС, продължава незаконно да ползва пространството абсолютно незаконно. Така, че не може само ЦГМ ЕАД да се бори сам срещу институциите.

Г-н Дилчев коментира, че всякакви дейности, които ще увеличат приходите на центъра, е добре дошла, но има определени места, на които не могат да направят нищо, а те са такива, които не са в обхвата на синя или зелена зона. Има и други органи, които също трябва да контролират- районни кметове и други.

Председателят подлага на гласуване предложенията за допълнение и изменение на проекта на решение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	Въздържал се
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	-
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	Въздържал се
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
в т.ч.:	
<b>За</b>	6
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	5

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя предложението.

Председателят подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение, заедно с предложенията за изменение и допълнение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	Въздържал се
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	Въздържал се
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	Въздържал се
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	6
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	6

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
**Не подкрепя доклада с приложения проект на решение.**

**По т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад в вх. № СОА20-ВК66-4432/08.06.20г. относно изготвяне на проекти за изграждане на монтажни паркинги в софийските квартали и Писмо с вх. № СОА20-ВК66-4432/4/15.12.20г. относно нов проект на решение по горесцитирания доклад, с вносител Борис Бонев- общински съветник.  
Г-н Бонев докладва точката.

Председателят подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Въздържал се
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	Въздържал се
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	Въздържал се
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	Въздържал се
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	Въздържал се
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	Въздържал се
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	2
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	10

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
**Не подкрепя доклада с приложения проект на решение.**

**По т. 3 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. СОА20-ВК66-10684/1/14.12.20г. относно поемане на обслужването на автобусна линия № 22 от “Столичен автотранспорт” ЕАД, с вносител Борис Бонев- общински съветник.

Становище по горещитирания доклад, с вх. № СОА20-ВК66-10684/7/12.05.21г. от г-жа Ралица Стоянова- зам. кмет на Столична община по Направление „Правен и административен контрол“.

Становище с вх. № СОА20-ВК66-10684/10/19.07.21г. относно Становище по горещитирания доклад от „Столичен Автотранспорт“.

Г-н Контрера коментира, че има и становище от МТК ГРОУП.

Той обяснява, че този доклад, ако бъде приет създава правна несигурност, всяко едностранно изменение на договора, представлява намеса в чужда правна сфера, в този смисъл са и становищата на г-жа Стоянова, както и на МТК ГРОУП. Аргументите са ви несъотнесими, мнението му, е че Столичен Автотранспорт не може да гарантира обслужване на линията с подобни автобуси- нови, евро б автобуси.

Г-н Бонев коментира, че в договора пише, че транспортната задача може да бъде променяна, без това да се постига съгласие от двете страни. Плюс това вече СОС е правил изменение в договора в полза на фирмата, така че СО може да поеме обслужването на линията, без това да намали броя на линии, които фирмата обслужва, дали тя ще обслужва 21/22 или само 21- броя остава същия. Той припомня, че е разкрита частната фирма, която маскира по стари автобуси, все едно те са евро б.

Г-н Контрера коментира, че той се опитва да заобиколи смисъла на договора с този доклад, наясно са че с внасянето на подобни доклади, после няма отговорност към последствията.

Г-н Паргов коментира, че има две съображения- едното правно, другото според него ще се наруши стандарта на линията с по старите автобуси.

Г-н Бонев смята, че при добър мениджмънт на превозните средства, би могло общинския превозвач да поеме спокойно линията с нови автобуси, без това да влошава качеството на услугата.

Г-н Монов коментира, че той вече е дал писмено становище, където той коментира, че дружеството към настоящия момент няма възможност да поеме линията с нови автобуси и това би влошило качеството на услугата.

Г-н Бонев коментира, че в депото има 38 автобуса с едносменен режим, така че поемането на линията е въпрос само на вътрешна организация, за да осигури обслужването на линията с нови автобуси. Той смята, че становището на Автотранспорта е невярно, неточно и подвеждащо.

Председателят подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Въздържал се
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	Въздържал се
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	Въздържал се
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	Въздържал се
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	Въздържал се
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	Въздържал се
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	2
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	10

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

**Не подкрепя доклада с приложения проект на решение.**

**По т. 4 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66-6466/1/20.07.21г. относно актуализиране на „Програма за придобиване, управление и разпореждане с общинска собственост на Столична община за 2021г.“, с вносител Йорданка Фандъкова- кмет на Столична община.



Г-н Тодоров докладва точката.

Председателят подлага на гласуване доклада, с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	Въздържал се
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	Въздържал се
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	3

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

**По т. 5 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66-6765/16.07.21г. относно приемане на годишен отчет за касово изпълнение на бюджета на Столична община към 31.12.21г., с вносител Йорданка Фандъкова- кмет на Столична община.

Г-н Бамбалов докладва точката.

Председателят подлага на гласуване доклада, с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	против
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	против
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	против
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	против

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	5
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

**По т. 6 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66-6793/16.07.21г. относно одобряване на проект за подробен устройствен план (ПУП)–изменение на план за регулация (ИПР) за кв. 17, кв. 18 и кв. 63 и изменение на план за улична регулация (ИПУР) за буферен паркинг при метростанция № 18 на м. кв. „Горна баня“, район „Овча купел“ на Столична община и план – схеми по част „ВиК“ в обхвата на проекта., с вносител Здравко Здравков- гл. арх. на Столична община.

Г-н Здравков докладва точката.

Председателят подлага на гласуване доклада, с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	-
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	11
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

**По т. 7 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66-7786/18.08.21г. относно допълнение на Решение № 642 по Протокол № 25 от 17.12.21г. на Столичния общински съвет, с вносител Дончо Барбалов- зам. кмет на Столична община.

Г-н Барбалов докладва точката.

Г-н Ставрев прави процедурно предложение за отлагане на доклада, защото в бюджета няма разчет за исканите средства в доклада. В доклада липсва всякакви данни, няма количествено- стойностна сметка, няма изброен списък с улиците за асфалтиране.

Г-н Бонев коментира, че е съгласен с предложението и доводите на г-н Ставрев. Той също иска подробна справка.

Г-н Барбалов коментира, че в първоначалния доклад , където е описано подробно всичко. Този доклад е допълнение към другия.

Г-н Ставрев пита, защо сега се внася този доклад, а не е внесен с предходния.

Г-н Барбалов коментира, че това е технически пропуск.

Г-н Чаушев коментира, че трябва базова сметка, а не само списък, за да са наясно точно как е формирана.

Председателят подлага на гласуване предложението на г-н Ставрев:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	против
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	против
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	против
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	против
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	против
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	против
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	против
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за

13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за
-----	----------------	----

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	4
<b>Против</b>	7
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Не подкрепя предложението за отлагане на доклада.

Председателят подлага на гласуване доклада, с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	против
11.	БОРИС БОНЕВ	Въздържал се
12.	АЛЪОША ДАКОВ	Въздържал се
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	8
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	3

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

**По т. 7 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-424/08.07.21г. и № СОА21-НЦ62-424/1/01.09.21г. относно искане за незабавна работна среща за обсъждане на неотложни проблеми, свързани с дейността на работещите в областта на таксиметровите превози на територията на Столична община, с вносител Крaсимир Цветков- Председател на СНЦ „Национален таксиметров синдикат“ Г-н Владимирoв прави кратко резюме на исканията си от писмата си, те са свързани с корекция на минимални и максимални цени на таксиметровия превоз, които са приети приети 2009 год. и до момента няма актуализация, а горивото е поскъпнало 100%, такситата са се увеличили и много други. Предложението е да се въведе ясна методология на тарифиране за таксиметровия превоз, отделно предложението му е да се въведе единна тарифа за целия бранш, по пример на много европейски градове, а именно минимална тарифа: 1.42лв./км дневна тарифа и 1.74лв./км. нощна. Искат и запазване на алтернативния данък за следващата година да бъде същия. Максималните тарифи да запазят същия процент спрямо минималните тарифи около 60%. Г-н Ризов коментира , че предвид епидемичната обстановка, алтернативния данък за 2022 год. да е 300 лв. По отношение на максималните и минималните тарифи маржът трябва да се запази, а минималната цена 0.94 лв/км. дневно и 1.08лв./км. нощна. Трябва сегашните максимални тарифи да станат минимална. Г-н Контрера коментира, че всички предложения ще бъдат изпратени на зам. кмета по Транспорт и градска мобилност и на зам. кмета по Финанси и бюджет за Становище и на следващо заседание пак да се дискутира темата. Г-н Бонев обръща внимание , че браншът има резон в исканията си. Трябва да бъде променена цената. Призивът му е да чуе идеи от бранша за саморегулация и повишаване на качеството на услугата. Г-н Зографски смята, че София има прекалено много таксита, браншът се държи в мизерия и той не може да стане конкурентно способен. Трябва да има обективен мегханизъм за определяне на минимални и максимални тарифи.

Г-н Контрера възлага писмени становища на външните експерти на комисията за 20.09, относно предложения за тарифи, методология, кои компоненти да бъдат включени в методологията и становище за размера на данъка.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 11:30 ч.

**Изготвил:**

**Йоанна Цанкова-  
младши експерт П**

---

**Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Карлос Контрера П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Зафир Зарков П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Калоян Паргов П**

07.09.2021 г.