



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ 56

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна
безопасност

проведено на 14.07.2021 г.

Днес, 14.07.2021 г. от 14:00 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 14:00 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 9 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за

7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	-
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	9
в т.ч.:	
За	9
Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ВК66-5809/18.06.21г. относно проект за Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община (НРУПОГТТСО), с вносител Карлос Контрера, Георги Георгиев, Екатерина Йорданова, Радослав Влахов, Христиан Петров- общински съветници.

Г-н Контрера докладва точката.

Г-н Петров и г-н Дилчев допълват по точката.

Г-н Ставрев смята, че докладът е разумен и ще го подкрепи. Пита, дали в столичния метропилитен, плащането на турникетите с банкови карти работи?

Знае ли се кога ще започне плащането с банкови карти и в метрото.

Г-н Контрера коментира, че въпросът е технически, за по голямо задълбочаване в тематиката е създаден „Комитет за наблюдение“, където такива чисто технически детайли могат да бъдат обсъдени.

Г-н Зарков има 2 въпроса:

Какъв е ръстът на разплащането с банкови карти към този момент?

Каква е очакваната миграция на дневните карти към този вид плащания?

Г-н Дилчев коментира , че за м. май са 16 000, а за м. юни са 40 000- това са 12% от общо продадените билети, не очаква дневните карти да се намалят. Безспорно тази система е улеснение и на „ЦГМ“ ЕАД и за гражданите.

Председателят подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	-
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	10
в т.ч.:	
За	10
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

По т. 2 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ВК66- 4402/13.05.21г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на територията на Столична община (приета с Решение № 332 по Протокол № 48 от 19.05.2005 г. на СОС, последно изм. с Решение № 3513 от 2.07.2020 г. на АССГ по адм. д. № 1194/2020 г., IV тричленен състав, оставено в сила с Решение № 4730 от 14.04.2021 г. на ВАС по адм. д. № 13025/2020 г., седмо отделение), с вносител Борис Бонев- общински съветник.

Г-жа Тагарева предлага докладът да бъде отложен, поради отсъствието на вносителя.

Г-н Контрера изчита предложенията си по Наредбата.

Чл. 117

(1) Редът и условията за определяне и ползване на местата за паркиране на ППС, обслужващи Министерски съвет, Министерствата, Съда и Прокуратурата се определя със заповед на кмета на Столична община. Местата над определените се заплащат като служебен абонамент.

В приложение 1 към проекта на решение се създава нов Параграф 4, чл.115 се изменя, както следва:

Чл. 115

(1) Безплатно паркиране на ППС на Министерски съвет, министерствата, съда и прокуратурата, по улици, булеварди, площади и паркинги - общинска собственост, се извършва на специално определени за целта места, сигнализирани с пътни знаци и пътна маркировка.

(2) Безплатно паркиране на ППС за нуждите на Народното събрание на Република България се определя с решение на Столичен общински съвет, в т.ч. броя, местата за паркиране и реда за определяне и ползването им.

Председателят подлага на гласуване предложението на г-жа Тагарева за отлагане на точката:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	-

6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	-
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	9
в т.ч.:	
За	9
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя предложението за отлагане на доклада.

По т. 3 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА19-ВК66-5329/5/08.07.21г. относно изменение и допълнение на Решение № 457 по Протокол № 79 от 11.07.2019г. , частично отменено с т.11 от Решение № 502 по Протокол № 22 от 22.10.20г. на Столичния общински съвет, с вносител Карлос Контрера, Николай Стойнев, Стефан Марков, Христиан Петров- общински съветници.
Г-н Контрера докладва точката.

Председателят подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛЮЯН ПАРГОВ	за

4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	-
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	10
в т.ч.:	
За	10
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

По т. 4 от дневния ред:

Относно: Писмо с вх. № СОА21-ТД26-7061/1/01.07.21г. относно синхронизиране разписанията на ТБ1 и ТБ5 след въвеждане на промяна в маршрута на ТБ3, с вносител Пламен Църноречки- Търговски пълномощник на „ЦГМ“ ЕАД.

Г-н Контрера коментира, че това писмо е резултат на работата на работната група.

Г-н Чаушев коментира, че са дали много предложения, които обаче не са били приети и с това предложение, ефектът не би бил голям. Той обяснява, че има нужда от разглеждане на още много маршрути на градския транспорт, някои крайни спирки и корекции на пробегата.

Г-н Ганчев обяснява, че е съгласен с направените предложения.

Г-н Контрера обяснява, че работната група за оптимизация на транспорта, ще продължи работата си.

Въз основа на състоялите се разисквания по Писмото бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и пътна безопасност подкрепя предложенията в писмото и възлага на кмета по Направление „Транспорт и градска мобилност“ да изготви и внесе доклад до СОС, на база на направените предложения в писмото.

По т. 5 от дневния ред:

Относно: Писмо с вх. № СОА21-ТД26-7895/05.07.21г. относно подобряване на транспортното обслужване по трамвайна линия № 10 с вносител Пламен Църноречки- Търговски пълномощник на „ЦГМ“ ЕАД.

Г-жа Тагарева смята, че трябва при такива доклади, комисията да се допитва до кметовете на кметства, особено за крайградските линии.

Г-н Чаушев смята, че в реално време може да се провери пътничкопотока, така че „ЦГМ ЕАД“ може лесно да направи анализ на пътничкопотока, и другото нещо е че една кола по ТБ 10 не би решил проблема, трябва да бъдат минимум 2 допълнителни.

Въз основа на състоялите се разисквания по писмото бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и пътна безопасност подкрепя предложенията от писмото във Вариант № 1 (увеличение с една целодневна кола по трамвайна линия № 10) и препоръчва на 19.07.21г. (понеделник) да бъде разработено и въведено новото разписание.

Комисията възлага на:

1. Зам. кмета на Направление „Транспорт и градска мобилност“ и на изп. Директор на „ЦГМ“ ЕАД да направят преглед на натоварването на крайградските линии и при необходимост да коригира разписанията, с цел намаляване на интервалите на движение.

2. Изп. Директор на „ЦГМ“ ЕАД да направи анализ на постъпили жалби и сигнали на кметове на кметства и граждани, във връзка с крайградските линии и техните разписания и при необходимост да коригира разписанията, с цел намаляване на интервалите на движение.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 15:30 ч.

Изготвил:

**Йоанна Цанкова-
младши експерт**

**Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Зафир Зарков

14.07.2021 г.