



# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

## ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

### ПРОТОКОЛ № 5 2

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено  
на 23.02.2026 г.,

Днес 23.02.2026 г. в зала 5, ет. 5, ул. “Московска” № 33 се проведе редовно заседание на  
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от зам.- председателя на комисията – Карлос Контрера в 14.40  
часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 12 общински  
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите  
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Зам. - председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения  
дневен ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Контрера предложи в точка разни от дневния ред да се разгледа, като продължение от  
предходното заседание на комисията трафикът в кв. Гниляне, район „Нови Искър“. Били са  
изпратени писма до направление „Архитектура и градоустройство“ на Столична община и до  
район „Нови Искър“ на Столична община относно възможността за проект за извеждане на  
трафика от кв. „Гниляне” .

Г-н Прошко Прошков: предложени за отлагане разглеждането на доклада по точка 5 от  
дневния ред на заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност с цел  
провеждането на допълнителни разговори и уточнения.

Г-н Симеон Ставрев направи обратно предложение на предложението на г-н Прошков.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Прошков, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |              |
|----|-------------------------------------|--------------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -            |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -            |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за           |
| 4  | Ася Тодорова                        | за           |
| 5  | Ваня Григорова                      | въздържал се |
| 6  | Гергин Борисов                      | -            |
| 7  | Димитър Вучев                       | за           |
| 8  | Димитър Димитров                    | против       |
| 9  | Димитър Петров                      |              |
| 10 | Емил Димитров                       | въздържал се |
| 11 | Ивайло Йонков                       |              |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за           |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за           |
| 14 | Прошко Прошков                      | за           |
| 15 | Симеон Ставрев                      | против       |
|    | Общо гласували:                     | 10           |
|    | в т.ч.:                             |              |
|    | За                                  | 6            |
|    | Против                              | 2            |
|    | Въздържали се                       | 2            |

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха дневен ред с направените изменения и допълнения, както следва:

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Общо гласували:<br>в т.ч.: | 11   |
| За                         | 9    |
| Против                     | няма |
| Въздържали се              | 2    |

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

**По т. 1 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1475/19.02.2026 г. относно разчет за финансиране на капиталови разходи за срока до приемане на бюджета на Столична община за 2026 г. съобразно Закона за събирането на приходи и извършването на разходи през 2026 г. до

**приемането на Закона за държавния бюджет на Република България за 2026 г., Закона за бюджета на държавното обществено осигуряване за 2026 г. и Закона за бюджета на Националната здравноосигурителна каса за 2026 г., в сила от 1 януари 2026 г., с вносител Васил Терзиев – кмет на Столична община.**

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-жа Марияна Вълкова – директор на дирекция „Финанси“ на Столична община да запознае членовете на комисията с горещитирания доклад.

Г-жа Вълкова: Тази година за поредна година като изключим 2025 държавата стартира без приет бюджет, съответно няма и бюджет на Столична община. Към настоящия момент трябва да се прилагат разпоредбите на Закона за събиране на приходите и извършване на разходите през 2026 година до приемане на Закона за държавния бюджет или т.нар. удължителен закон, както и Закона за публичните финанси, а именно приходите по бюджета на общината се събират в съответствие с действащото законодателство, а разходите се извършват в размер не по-голям от размера на разходите за същия период на предходната година, като в указание на Министерството на финансите беше уточнено, че следва да се извърши приоритизация на разходите, като задължително на първо място са възнагражденията и социалните плащания, които се извършват в пълен размер, на следващо място са погашенията по общинския дълг и след това всичко останало. Всичко това води до проблеми в управлението на местните финанси и до изпълнение на вече поетите ангажименти. За това с оглед обезпечаване на изпълнението на редица инфраструктурни обекти основно подчертавам преходни такива на Вашето внимание е представен един разчет със списък за финансиране на капиталови разходи по обекти и по източници на финансиране, който един вид да поеме разплащанията в близките два, три месеца надяваме се до приемане на бюджета от държавата и съответно от Столична община. Този разчет ще бъде част от капиталовата програма за 2026 година впоследствие. Това, което касае като обекти комисията, има включен основен ремонт на релсов път и контактно кабелна мрежа около 870 хил. евро. Изграждане на метро – София, включително и спирка „Обеля“. Буферният паркинг на бул. „Владимир Вазов“, рехабилитация на релсовия път на бул. „Мария Луиза“, както и общо за около 7 млн. евро доставка на автобуси – 12 метрови, 18 метрови, туристически и двуетажни за нуждите на „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

Членовете на комисията казаха, че ще се въздържат от подкрепа по горещитирания доклад, поради липса на проведени разговори с отделните политически групи представени в Столичен общински съвет с кмета на Столична община и ресорните зам.-кметове от различните направления на Столична община.

Г-н Контрера: въпрос към представителя на вносителя е отразени ли са предложения от районите в този проект за капиталови разходи, тъй като между това, което Вие представихте вербално и това, което е написано съществуват някои същностни противоречия. Вие споменахте, че става въпрос за едно ад хок решение за период от около три месеца, ако не ме лъже паметта, в същото време ние виждаме залагането на обекти с цялата им стойност, обекти които едва ли ще бъдат разплатени в цялост дори и да имаме приет бюджет, като например бул. „Мария Луиза“, който е заложен с цялата стойност на проекта, а все още дори строителна площадка не е открита. В същото време на прима виста на мен ми се струва, че има предложение от райони, включително и решения за различни райони, които не са включени така, че моля да изясните включени ли са предложения от райони, на какъв принцип и кои? Бих искал също така да ни разтълкувате защо едни обекти са включени с частично финансиране, а други обекти, както спомената бул. „Мария Луиза“ се включват изцяло без дори да има готовност и в момента да бъде платен аванс и да започнат строителните работи под каквато и да е форма?

Г-жа Вълкова: По отношение на трите месеца, цитирах трите месеца, защото настоящия удължителен закон приключва в края на месец март, предполага се, че ще има още един за три месеца, а след това никой не може да каже евентуално, за това визирах тази рамка като подчертах, че това е част от бъдещата капиталова програма, а не е изцяло капиталова програма за 2026 година. По отношение на бул. „Мария Луиза“ там имаме избран строител, готов проект за внасяне на разрешение за строеж и съответно стартиране евентуално през месец април, за по-голям детайл, ако разрешите в някои от другите комисии повече информация от колегите от строителството. В по-голямата част от обектите, които са включени в този списък се изпълняват наистина от районни администрации, съответно от тях беше подадена информация за всичките им преходни обекти и това, което предстои за разплащане в по-близък план времеви.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| № | Поименно гласуване:                 |              |
|---|-------------------------------------|--------------|
| 1 | Иван Таков – председател            | -            |
| 2 | Андрей Зографски - зам. председател | -            |
| 3 | Карлос Контрера- зам. председател   | въздържал се |
| 4 | Ася Тодорова                        | въздържал се |
| 5 | Ваня Григорова                      | въздържал се |
| 6 | Гергин Борисов                      | -            |
| 7 | Димитър Вучев                       | въздържал се |
| 8 | Димитър Димитров                    | за           |

|    |                  |              |
|----|------------------|--------------|
| 9  | Димитър Петров   | -            |
| 10 | Емил Димитров    | въздържал се |
| 11 | Ивайло Йонков    | въздържал се |
| 12 | Йордан Тодоров   | въздържал се |
| 13 | Красимир Гълъбов | въздържал се |
| 14 | Прошко Прошков   | -            |
| 15 | Симеон Ставрев   | за           |
|    | Общо гласували:  | 10           |
|    | в т.ч.:          |              |
|    | За               | 2            |
|    | Против           | няма         |
|    | Въздържали се    | 8            |

### **По т. 2 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1217/13.02.2026 г. относно предложение за брендиране на четири спирки на столичния градски транспорт с облика на бележити български поети и революционери - Христо Ботев, Васил Левски, Иван Вазов и Георги Раковски, като се включи портрет на съответната личност, кратка биографична информация и подбран цитат, с вносителите Румен Александров и Димитър Вучев – общински съветници.

Г-н Димитър Димитров – общински съветник предложи спирките да бъдат брендиращи с фолио за защита от графити и надрасквания.

Г-н Контрера: В точка 2 от проекта за решение текста: „Възлага на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД да организира и реализира изпълнението на брендирането, включително изработване, съгласуване, поставяне на визиите с мерки против вандализъм“. След текста „Поставяне на визиите да се сложи тире с поставяне на фолио за защита от графити и надрасквания“, след което текста да продължи както е в проекта за решение.

Г-н Иван Петров – гражданин каза, че би било по-добре предложена инициатива от г-н Вучев и г-н Александров да бъде на места различни от спирките на градския транспорт, където портретите на тези бележити български личности да бъдат разположени на височина по-висока от човешки бои, за да не бъдат драскани или рисувани.

Г-н Боян Соланов – гражданин предложи, тези наши национални герои да бъдат пуснати на мониторите в градския транспорт и в „Метрополитен“ ЕАД,

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с допълнението към проекта за решение, направено от г-н Димитров, както следва:

точка 2 от проекта за решение след текста „ ... и поставянето на визииите да се добави следния текст: **с мерки против вандализъм – поставяне на фолио за защита от графити и надрасквания ...**“

| №  | Поименно гласуване:                 |      |
|----|-------------------------------------|------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -    |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -    |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за   |
| 4  | Ася Тодорова                        | за   |
| 5  | Ваня Григорова                      | за   |
| 6  | Гергин Борисов                      | -    |
| 7  | Димитър Вучев                       | за   |
| 8  | Димитър Димитров                    | за   |
| 9  | Димитър Петров                      | -    |
| 10 | Емил Димитров                       | -    |
| 11 | Ивайло Йонков                       | за   |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за   |
| 14 | Прошко Прошков                      | за   |
| 15 | Симеон Ставрев                      | за   |
|    | Общо гласували:                     | 10   |
|    | в т.ч.:                             |      |
|    | За                                  | 10   |
|    | Против                              | няма |
|    | Въздържали се                       | няма |

### **По т. 3 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1442/19.02.2026 г. относно осигуряване на финансиране на облагородяване на междублокови пространства и изграждане на квартални паркинги в район „Красно село“, с вносител Стефан Спасов – общински съветник и Цвета Николаева – кмет на район „Красно село“ на Столична община.

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-н Сотир Иванов – зам.-кмет на район „Красно село“ на Столична община да запознае членовете на комисията с горечитирания доклад.

Г-н Сотир Иванов: Уважаеми общински съветници, както вече стана ясно става въпрос за осигуряване на финансиране за облагородяването на 11 броя общински имоти в район „Красно село“. Съвсем накратко разпределени са в отделните квартали в райони – „Хиподрума“, „Борово“, „Бели брези“, „Красно село“, „Славия“ и „Лагера“. Целта на това мероприятие е всъщност да намалим фините прахови частици и да осигурим места за паркиране, които да не

са в калта и в лошото състояние на някои от тези имоти. Също така целта е покрай всички тези имоти да се облагороди и да се осигури едно по-добро озеленяване включително висока и храстова растителност.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Сотир Иванов и г-н Иван Петров – гражданин по въпроси свързани с инвестиции, имоти, прилежащи площи, междублокови пространства

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |              |
|----|-------------------------------------|--------------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -            |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -            |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за           |
| 4  | Ася Тодорова                        | за           |
| 5  | Ваня Григорова                      | за           |
| 6  | Гергин Борисов                      | -            |
| 7  | Димитър Вучев                       | за           |
| 8  | Димитър Димитров                    | за           |
| 9  | Димитър Петров                      | -            |
| 10 | Емил Димитров                       | за           |
| 11 | Ивайло Йонков                       | въздържал се |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за           |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за           |
| 14 | Прошко Прошков                      | -            |
| 15 | Симеон Ставрев                      | за           |
|    | Общо гласували:                     | 10           |
|    | в т.ч.:                             |              |
|    | За                                  | 9            |
|    | Против                              | няма         |
|    | Въздържали се                       | 1            |

#### **По т. 4 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1447/19.02.2026 г. относно изменение и допълнение на Решение № 780 по Протокол № 49 от 09.10.2025 г. на Столичния общински съвет и Решение № 826 по Протокол № 50 от 23.10.2025 г. на Столичния общински съвет, с вносителите Стефан Спасов, Андрей Зографски, Димитър Петров, Севделина Петрова, Борис Бонев, Вили Ликов, Еньо Савов и Прошко Прошков – общински съветници.

Не беше проведена дискусия.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |      |
|----|-------------------------------------|------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -    |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -    |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за   |
| 4  | Ася Тодорова                        | за   |
| 5  | Ваня Григорова                      | за   |
| 6  | Гергин Борисов                      | -    |
| 7  | Димитър Вучев                       | за   |
| 8  | Димитър Димитров                    | за   |
| 9  | Димитър Петров                      | -    |
| 10 | Емил Димитров                       | за   |
| 11 | Ивайло Йонков                       | за   |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за   |
| 14 | Прошко Прошков                      | за   |
| 15 | Симеон Ставрев                      | -    |
|    | Общо гласували:                     | 15   |
|    | в т.ч.:                             |      |
|    | За                                  | 14   |
|    | Против                              | няма |
|    | Въздържали се                       | 1    |

**По т. 6 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК08-2795/19.02.2026 г. относно спешно и неотложно отпускане на финансови средства на СО-район „Панчарево“ от бюджета на Столична община за организиране на специализиран ученически транспорт за извозване на учениците от 201 ОУ „Св. Св. Кирил и Методий“ с. Лозен до старото училище в с. Кривина, с вносител д-р Ваня Тагарева – общински съветник и Евгения Алексиева – кмет на район „Панчарево“.

Не беше проведена дискусия.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| № | Поименно гласуване:                 |   |
|---|-------------------------------------|---|
| 1 | Иван Таков – председател            | - |
| 2 | Андрей Зографски - зам. председател | - |

|    |                                   |      |
|----|-----------------------------------|------|
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател | за   |
| 4  | Ася Тодорова                      | за   |
| 5  | Ваня Григорова                    | за   |
| 6  | Гергин Борисов                    | -    |
| 7  | Димитър Вучев                     | за   |
| 8  | Димитър Димитров                  | за   |
| 9  | Димитър Петров                    | -    |
| 10 | Емил Димитров                     | за   |
| 11 | Ивайло Йонков                     | за   |
| 12 | Йордан Тодоров                    | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов                  | за   |
| 14 | Прошко Прошков                    | за   |
| 15 | Симеон Ставрев                    | за   |
|    | Общо гласували:                   | 11   |
|    | в т.ч.:                           |      |
|    | За                                | 11   |
|    | Против                            | няма |
|    | Въздържали се                     | няма |

**По т. 7 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1473/19.02.2026 г. относно осигуряване на финансиране за облагородяване на междублокови пространства и обособяване на квартални паркинги в район "Слатина" на Столична община, с вносител Бойко Димитров и Симеон Ставрев – общински съветници и Георги Илиев – кмет на район „Слатина“.

Не беше проведена дискусия.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложени проект за решение, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |    |
|----|-------------------------------------|----|
| 1  | Иван Таков – председател            | -  |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -  |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за |
| 4  | Ася Тодорова                        | за |
| 5  | Ваня Григорова                      | за |
| 6  | Гергин Борисов                      | -  |
| 7  | Димитър Вучев                       | за |
| 8  | Димитър Димитров                    | за |
| 9  | Димитър Петров                      | -  |
| 10 | Емил Димитров                       | за |
| 11 | Ивайло Йонков                       | за |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за |

|    |                  |      |
|----|------------------|------|
| 13 | Красимир Гълъбов | за   |
| 14 | Прошко Прошков   | за   |
| 15 | Симеон Ставрев   | за   |
|    | Общо гласували:  | 11   |
|    | в т.ч.:          |      |
|    | За               | 11   |
|    | Против           | няма |
|    | Въздържали се    | няма |

### **По т. разни от дневния ред:**

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност: Предлагам в тази точка накратко да разгледаме въпрос от миналото заседание свързан с пътната безопасност. След проведената дискусия в миналото заседание бяха изпратени писма до направление „Архитектура и градоустройство“ и до кмета на район „Нови Искър“ относно осигуряване на обходен път за извеждане на тежкотоварния трафик от кв. „Гниляне“ и кв. „Изгрев“ в гр. Нови Искър. През миналата година разглеждахме същият казус. Постъпило е становище от кмета на столичен район „Нови Искър“ господин Владимиров, с което всъщност не знам дали са се запознали членовете на комисията, но господин Владимиров може да каже няколко думи, като идеята е да намерим решение, което да доведе до изграждане на нова пътна връзка, след което трафика, който е към петролната база да бъде изведен от урбанизираната територия. Правя уточнение, че няма представител на НАГ, което беше ключово за разглеждането на тази точка днес.

Г-н Владислав Владимиров - кмет на район „Нови Искър“: Уважаеми господин председател, уважаеми членове, днес съм тук заедно с представители на кв. „Изгрев“ и кв. „Гниляне“, потърпевши от цялата тази ситуация. Проблемът продължава повече от 15 години и от ден на ден се задълбочава все повече, тъй като трафика става все по-интензивен. Дейността на петролната база се увеличава и негативния ефект върху жителите на двата квартала от ден на ден нараства. Това, което направихме ние е, да разработи ПУП съвместно с НАГ, подали сме го за одобрение за изготвяне на алтернативен маршрут, който да извежда тежкия трафик от двата квартала. Понеже няма представител на НАГ днес тук, да кажа това, което научихме от тях на среща с арх. Любомир Георгиев в петък, имяхме такава среща в НАГ, и една от темите беше конкретно за ПУП за ул. „Кременица“. ПУП-а, който е бил изготвен не е одобрен, а е върнат за преработване, тъй като докато е течал процесът на изработване на ПУП, НКЖИ са подменили жп линията, която е за „Кремиковци“ с ново железопътно трасе и предишния проект, който е бил с прелез в момента не може да бъде съгласуван от НКЖИ и те настояват да бъде изграден надлез над жп линията, така че проектът е върнат за преразглеждане и за изчистване на тази забележка. От НАГ ме увериха, че е на финалната права, но не се

ангажираха с никакъв конкретен срок за обявяването на ПУП-а, така че това е първата значима стъпка, това е основата, от която трябва да тръгнем. Въпросът е след като бъде одобрен ПУП, най-вероятно трябва да видим имотите, които попадат в сервитута на пътя и прилежащите части, които да се подадат за отчуждаване, тъй като всички имоти в тази територия са частни, общински няма и това последователността е такава, трябва да изчакаме ПУП за да видим обхвата на пътя. Надявам се, със съдействие от Ваша страна по някакъв начин временно да облекчим положението на живущите в двата квартала, тъй като пак казвам за тях вече ситуацията е нетърпима. Тежкия трафик освен, че минава в близост до къщите и ги уврежда много често имаме аварии на водопровода, тъй като тръбите са стари, тежкия трафик води до много чести аварии. Случвало се е в седмицата по няколко пъти да няма вода в двата района и да се наводнява улицата. Да не говорим за състоянието на ул. „Христо Ботев“, която вече е станало трагично въпреки, че няколко пъти се опитваме да я изкърпваме. Така че, разчитам да се намери някакво временно решение докато разрешим проблема окончателно.

Г-н Карлос Контрера: Благодаря, най-доброто решение е окончателното и то бързо. Колеги, чухте становището на кмета на район „Нови Искър“ разбрахме, че градоустройствената процедура е върната за преработка и би следвало в най-кратък срок да бъде обявен ПУП. Предлагам за следващото заседание отново да поканим главния архитект, за да ни разясни той в детайли какво да очакваме и в какви срокове. Най-малко тези наши действия ще покажат, че Комисията по транспорт държи да се свърши работа бързо, оттам нататък при приет ПУП разбира се вече следва да се изготви работен проект и КСС и оценка за необходимите средства за отчуждаване, но това няма как да се случи без ПУП. По отношение на временните мерки тук е и зам.-кмета по транспорта така, че могат да се коментират с представители на неговата администрация, но за следващото заседание, ако няма други предложения повторно да изпратим покана до главния архитект да се яви пред комисията. Не знам защо днес няма представител. Господин Лютов – зам. кмет на Столична община е поканен за това заседанието, но също не дойде и направление „Обществено строителство“ също, както разбира се очакваме писмен отговор от тях.

### **По доп. т. 1 от дневния ред:**

**Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1498/19.02.2026 г. относно оптимизация на обществения транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез поэтапна корекция на маршрутите на автобусни линии №№ 107, 804 и въвеждането на нови автобусни линии №№ 65, 95 и 806., с вносител Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община, Благовеста Кенарова и Симеон Ставрев – общински съветници, Ангел**

**Стефанов – кмет на район „Овча купел“, Димитър Божилов – кмет на район „Триадица“ и Константин Павлов – кмет на район „Лозенец“.**

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-н Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община да запознае членовете на комисията с горесцитирания доклад.

Г-н Виктор Чаушев: предвиждат се промени в районите „Овча купел“, „Триадица“ и „Лозенец“. Във връзка с получени сигнали, жалби и предложения от граждани през последните няколко години накратко, предвиждаме по-добра обезпеченост и връзка с автобус 107 чрез скъсяването му до кв. „Красно село“, и останалата част от маршрута, която няма да се обслужва Боянска църква до кв. „Красно село“ ще бъде обслужвана от новата автобусна линия 65. Целта е по-малко престой в задръствания, по-бърз достъп до трамвая по бул. „Цар Борис III“, линия 95 представлява заместване на сегашната допълнителна линия 805 с линия 95, която трябва да бъде удължена до кв. „Манастирски ливади – Изток“, има техническа грешка в доклада е записано кв. „Манастирски ливади – Запад“, кв. „Манастирски ливади – Изток“ тук е правилно, като за целта сме предвидили промяна в инфраструктурата, която се изпълнява и в момента в кв. „Витоша“, ВЕЦ „Симеоново“, което ще позволи линията да се обслужва от по-големи автобуси, двойно по-големи автобуси електрически, за да може да се осигури достатъчен капацитет. В момента автобусите, които обслужват линия 805 са претоварени. Чрез тази маршрутна промяна линията от Мол „Парадайс“ грубо казано се удължава по бул. „Тодор Каблешков“, ул. „Луи Айер“ до кв. „Манастирски ливади – Изтока“, като тази част на кв. „Манастирски ливади – Изток“ ще получат една бърза връзка към метрото, която преди се обслужваше от автобусна линия 65 преди да бъде закрыта и автобус 74 също така. По отношение на кв. „Горна баня“ създава се обслужване от три линии, като тези три линии ще се изпълняват от два автобуса. Удължава се линия 804 до кв. „Княжево“, което ще позволи в двата края тази линия да прави връзка от една страна с трамвай № 5 ,а в другия край на линията с метростанция „Горна баня“ и оттам като достигнат метростанция „Горна баня“ автобусите по линията продължават своето обслужване по другите две линии 802 и 806. Линия 806 - променя се маршрута в кв. „Горна баня“, като се включва в обслужването и нова част на квартала.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община и г-н Борис Самарджиев – гл. експерт в дирекция „Транспорт“ на Столична община по въпроси свързани с маршрутите на автобусите; организация на движението; дефицитът на шофьори в градския транспорт; разкриването на нови спирки и други.

Г-н Контрера направи предложени за изменение на проекта за решение:

„От проекта за решение точки 1, 3 и 6 да отпаднат, като:

точка 2 става точка 1;

точка 4 става точка 2 със следното съдържание:

точка 2.1 „ **Маршрут:** метростанция “Красно село”: бул. “Цар Борис III” - бул. “Братя Бъкстон” - бул. “Тодор Каблешков” - ул. “Александър Суворов” - ул. “Иван Сусанин” - ул. “Ралевица” - ул. “Българска легия” - ул. “Васил Стефанов” - ул. “Боян Петров” - ул. “Костенски водопад” - бул. “Гоце Делчев” - ул. “Хенрик Ибсен” - ул. “Луи Айер” - кв. “Манастирски ливади”; В останалата си част точката (включително т.2.2 и т. 2.3) остава непроменена.

точка 4.2 става точка 2.2;

точка 4.3 става точка 2.3;

съществуващите точки 5, 7, 8, 9, 10 и 11 стават съответно точки 3, 4, 5, 6, 7 и 8.“

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Контрера, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |              |
|----|-------------------------------------|--------------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -            |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -            |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за           |
| 4  | Ася Тодорова                        | за           |
| 5  | Ваня Григорова                      | за           |
| 6  | Гергин Борисов                      | -            |
| 7  | Димитър Вучев                       | за           |
| 8  | Димитър Димитров                    | въздържал се |
| 9  | Димитър Петров                      | -            |
| 10 | Емил Димитров                       | за           |
| 11 | Ивайло Йонков                       | за           |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за           |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за           |
| 14 | Прошко Прошков                      | за           |
| 15 | Симеон Ставрев                      | въздържал се |
|    | Общо гласували:                     | 11           |
|    | в т.ч.:                             |              |
|    | За                                  | 9            |
|    | Против                              | няма         |
|    | Въздържали се                       | 2            |

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с направените корекции в проекта за решение, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |      |
|----|-------------------------------------|------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -    |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -    |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за   |
| 4  | Ася Тодорова                        | за   |
| 5  | Ваня Григорова                      | за   |
| 6  | Гергин Борисов                      | -    |
| 7  | Димитър Вучев                       | за   |
| 8  | Димитър Димитров                    | за   |
| 9  | Димитър Петров                      | -    |
| 10 | Емил Димитров                       | за   |
| 11 | Ивайло Йонков                       | за   |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за   |
| 14 | Прошко Прошков                      | за   |
| 15 | Симеон Ставрев                      | за   |
|    | Общо гласували:                     | 11   |
|    | в т.ч.:                             |      |
|    | За                                  | 11   |
|    | Против                              | няма |
|    | Въздържали се                       | няма |

X

### **По доп. т. 2 от дневния ред:**

**Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1499/19.02.2026 г. относно оптимизация на обществения транспорт и подобряване транспортното обслужване на район Панчарево, чрез въвеждането на нови автобусни линии №№ 180 и 182, с вносител Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община, д-р Ваня Тагарева и Благовеста Кенарова – общински съветници, Евгения Алексиева – кмет на район „Панчарево“.**

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-н Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община да запознае членовете на комисията с горесцитирания доклад.

Г-н Виктор Чаушев: с предложението се предлага да се разкрият две нови автобусни линии, които да обслужват зони, които в момента нямат обществен транспорт и бяха направени доста предложения от ж. к. „Лозен парк“ и от в. з. „Косанин дол“ те са идвали неведнъж и неведнъж те са били изпращани на вниманието на комисията. Имало е включително и срещи с гражданите, дойдоха и при мен от ж. к. „Лозен парк“ и от в. з. „Косанин дол“ през месец декември и през месец януари. Срещнахме се с тях. Това предложение е съгласувано с тях включително начина на обслужване, интервалите, маршрутите също, като целта е да се

започне отнякъде, тоест да имат автобусно обслужване във в. з. „Косанин дол“ на равен интервал в случая 45 минути, и вече впоследствие, ако линията стане по-ползвана и има възможност да стане по-редовна това ще бъде търсено по оперативен път. Същото е и с ж. к. „Лозен парк“ като там имаме уговорка с тези, които са собствениците там на ж. к. „Лозен парк“ включително при одобрение ще ни предоставят съгласие за използване на обръщало, което е предвидено в ж. к. „Лозен парк“ за достъп на автобуси, включително и разкриване на спирка ще ни предоставят официално писмо за разрешение от тяхна страна. Имаме и направени разговори с фирмите, които се намират на ул. „Манастирска воденица“, която води до ж. к. „Лозен парк“, че имат желанието да попаднат в изграждането на спирки до техните обекти, така че да имаме осигурена достъпност от тях към самите обекти за ползване от клиенти и от работниците, които работят в тези предприятия. Направени са отново и проби на място по отношение на двата маршрута. Предвидени са точки за спиране, спирки с оглед на състоянието в момента на инфраструктурата предимно във в. з. „Косанин дол“, но огледа, който беше направен на място през последните няколко години се наблюдава подобрение на пространствата около пътя и съответно могат да бъдат обособени такива точки в момента за да можем да дадем някакво обслужване с обществен транспорт на тези райони. По отношение на експлоатационните параметри това са две коли с четири шофьора за да могат да бъдат покрити тези линии, като отново в становището, което имаме от „Столичен автотранспорт“ ЕАД се казва, че те могат да осигурят това обслужване там. Предвидено е обръщане на посоката на движение на метростанция „Бизнес парк“, като отново там има как това да бъде направено със съответната организация на движение, така че да не се пречи на останалите линии от обществения транспорт, които спират на тази спирка на метростанция „Бизнес парк“.

Проведе се дискусия между членовете на комисията и г-н Иван Николов – директор на дирекция „Транспорт“ на Столична община по горесцитирания доклад.

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-жа Мария Асими, г-н Пламен Медаров, г-н Георги Ранив и г-н Димитър Николов – граждани да зададат своите въпроси.

Г-жа Асими зададе въпроси свързани с превозните средства и неудобството от ниските платформи на автобусите, които не спират до тротоарите; хигиената в превозните средства; непочистените спирки при зимни условия и състоянието на бул. „Тодор Каблешков“.

Г-н Пламен Медаров – представител на сдружение ж. к. „Лозен парк“ и г-н Георги Ранив говориха за необходимостта от градски транспорт в ж. к. „Лозен парк“ и предложеният доклад от г-н Чаушев с разкриването на автобусна линия 182.

Г-н Димитър Николов говори за подобряване на условията за паркиране и движение на ул. „Кирил Ботев“ в район „Триадица“.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |      |
|----|-------------------------------------|------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -    |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -    |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за   |
| 4  | Ася Тодорова                        | за   |
| 5  | Ваня Григорова                      | за   |
| 6  | Гергин Борисов                      | -    |
| 7  | Димитър Вучев                       | за   |
| 8  | Димитър Димитров                    | за   |
| 9  | Димитър Петров                      | -    |
| 10 | Емил Димитров                       | за   |
| 11 | Ивайло Йонков                       | -    |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за   |
| 14 | Прошко Прошков                      | за   |
| 15 | Симеон Ставрев                      | за   |
|    | Общо гласували:                     | 10   |
|    | в т.ч.:                             |      |
|    | За                                  | 10   |
|    | Против                              | няма |
|    | Въздържали се                       | няма |

### **По доп. т. 3 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-1307/17.02.2026 г. относно предложение за създаване на Временна комисия за изясняване на всички обстоятелства около сключен договор за доставка на автобуси за нуждите на "Автотранспорт" ЕАД., с вносител Вили Ликов, Ивайло Йонков и Иван Сотиров – общински съветници.

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-н Ивайло Йонков – общински съветник да запознае членовете на комисията с горечитирания доклад.

Г-н Ивайло Йонков: предлагаме създаване на Временна комисия относно доставка на автобуси втора ръка за нуждата на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, където се посочват драстични

разходи от общински съветници, на едно място 80 хиляди евро, на друго 90 хиляди евро за брой при пазарни индикации както се твърди от 9000 или 10 000 евро.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| №  | Поименно гласуване:                 |      |
|----|-------------------------------------|------|
| 1  | Иван Таков – председател            | -    |
| 2  | Андрей Зографски - зам. председател | -    |
| 3  | Карлос Контрера- зам. председател   | за   |
| 4  | Ася Тодорова                        | за   |
| 5  | Ваня Григорова                      | за   |
| 6  | Гергин Борисов                      | -    |
| 7  | Димитър Вучев                       | за   |
| 8  | Димитър Димитров                    | за   |
| 9  | Димитър Петров                      | -    |
| 10 | Емил Димитров                       | за   |
| 11 | Ивайло Йонков                       | за   |
| 12 | Йордан Тодоров                      | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов                    | за   |
| 14 | Прошко Прошков                      | за   |
| 15 | Симеон Ставрев                      | за   |
|    | Общо гласували:                     | 11   |
|    | в т.ч.:                             |      |
|    | За                                  | 11   |
|    | Против                              | няма |
|    | Въздържали се                       | няма |

#### **По доп. т. 4 от дневния ред:**

Доклад с вх. № СОА26-ТД26-1720/2//20.02.2026 г. относно даване на съгласие „Център за градска мобилност” ЕАД да разходва собствени средства за закупуване на два броя типови павилиони, с вносител Прошко Прошков и Бойко Димитров – общински съветници.

Не беше проведена дискусия.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

| № | Поименно гласуване:                 |    |
|---|-------------------------------------|----|
| 1 | Иван Таков – председател            | -  |
| 2 | Андрей Зографски - зам. председател | -  |
| 3 | Карлос Контрера- зам. председател   | за |

|    |                  |      |
|----|------------------|------|
| 4  | Ася Тодорова     | за   |
| 5  | Ваня Григорова   | за   |
| 6  | Гергин Борисов   | -    |
| 7  | Димитър Вучев    | за   |
| 8  | Димитър Димитров | за   |
| 9  | Димитър Петров   | -    |
| 10 | Емил Димитров    | за   |
| 11 | Ивайло Йонков    | за   |
| 12 | Йордан Тодоров   | за   |
| 13 | Красимир Гълъбов | за   |
| 14 | Прошко Прошков   | за   |
| 15 | Симеон Ставрев   | за   |
|    | Общо гласували:  | 11   |
|    | в т.ч.:          |      |
|    | За               | 11   |
|    | Против           | няма |
|    | Въздържали се    | няма |

#### **По доп. т. 5 от дневния ред:**

**Писмо с вх. № СОА26-ВК66-1338/17.02.2026 г. относно обявена от СО покана за пазарна консултация за „Доставка и въвеждане в експлоатация на 80 бр. трамваи, осигуряване на техническа инфраструктура за поддръжката им, поддръжка за период от 30 години и обучение на персонал“, с вносител Ваня Григорова – общински съветник.**

Г-н Карлос Контрера – зам.-председател на ПК по транспорт и пътна безопасност даде думата на г-жа Ваня Григорова – общински съветник да запознае членовете на комисията с горесцитираното писмо.

Г-жа Григорова: Миналата седмица в понеделник беше открита процедура за пазарна консултация вие я изчетеохте г-н Контрера, няма да я прочитам отново – първо за 80 трамваи за депо „Банишора“ и след това за още 50 в депо „Искър“, като се предвижда всички сгради, цялостното сервизно обслужване в депо „Банишора“ да бъдат премахнати и изградени отново със съпътстващата инфраструктура. В заданието е записано, че и поддръжката за 30 години напред ще бъде отдадена на частна фирма. Това по същество е концесия. Не си спомням в нито един момент в тази зала да сме обсъждали подобно управление а всъщност отказ от управление на публична собственост и на градския транспорт в частта му „Столичен електротранспорт“ ЕАД. Обръщам ви внимание колеги на тези, които имат щение за концесиониране, че в Пловдив вече се подготвят протести за това да се върне общината в градския транспорт в Пловдив, защото по същество Пловдив при липса на общински градски транспорт и изцяло в ръцете на частен превозвач по същество градски транспорт няма. И се надявам всички заедно да не допуснем това да се случи и в Столична община.

Г-н Контрера: Госпожо Григорова, извинявам се, но заместник-кмета г-н Виктор Чаушев си тръгна, така че ви предлагам за да не става една такава разкъсана дискусия за следващо заседание да включим вашето писмо като първа точка, тъй като на практика не можем да го разгледаме в момента и се надявам да получим писмен отговор, защото писмото е изпратено и до Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност и би следвало също да бъдем уведомени за подробностите относно, да права сте този опит за скрита концесия.

Поради изчерпване на дневния ред в 16.33 часа зам.- председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил: Юлия Пашалийска  
старши експерт  
*[име, фамилия, длъжност]*

**Председател на Постоянната комисия  
по транспорт и пътна безопасност** Иван Таков  
**отсъствал**  
*[име, фамилия]*

26.02.2026 г.

*[дата на подписване]*

**Зам.председател на Постоянната  
комисия по транспорт и пътна  
безопасност** Андрей Зографски  
**отсъствал**  
*[име, фамилия]*

26.02.2026 г.

*[дата на подписване]*

**Зам.председател на Постоянната  
комисия по транспорт и пътна  
безопасност** Карлос Контрера  
*[име, фамилия]*

26.02.2026 г.

*[дата на подписване]*