



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ 52

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна
безопасност

проведено на 07.06.2021 г.

Днес, 07.06.2021 г. от 14:30 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 10 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Г-н Контрера предлага т.4 да бъде отложена, тъй като все още не е получено от НАГ. Също така т.2 и т. 3 да се разгледат заедно, поради сходния им характер.

Председателят на комисията подлага Дневният ред на гласуване с предложенията.

Г-н Бонев обръща внимание , че негов доклад за линия 22, все още не е разгледан от комисията и настоява той да бъде включен при следващо заседание.

Г-н Контрера коментира, че е отложен от друга комисия и няма становище по него.

Г-н Ставрев коментира , че гражданин в т. Разни е имал предложения за ремонта на ул. „Шишман“

Г-н Контрера коментира, че е получил 2 имейла от г-н Стефанов и е изпратил писмата за отговор до „ЦГМ“ ЕАД и до г-н Джоргов.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ТД26-5625/1/27.05.21г. относно даване на съгласие на „Столичен автотранспорт“ ЕАД да оборудва автобуси с прегради за

водачите и изменение и допълнение на Решение № 214 от 22.04.21г. на Столичен общински съвет, с вносител Карлос Контрера и Екатерина Йорданова- общински съветници.

Г-н Контрера докладва точката.

Г-н Ставрев пита, дали тази цена, която е описана в доклада е фиксирана или индикативна и ще има тръжна процедура?

Г-н Контрера отговаря, че там е фиксирана максималната сума, която може да се определи. Сумата е фиксирана от официалния отговор от вносителя на автобусите. Ще има открита процедура, по която ще може да се кандидатства. Ще могат да участват и други фирми, които да предложат оферта.

Г-н Бонев обяснява, че е хубаво че се осигурява защита на водачите в здравната криза. Обръща внимание, че още при поръчката на автобусите е имало подобни сигнали, но е била пропусната възможността да се поръчат по този начин, с тази преграда, вместо сега да се правят „самоделки“. Той прави процедурно предложение: да се коригира в проекта на решение следното:

В т. 2а след думата „отпуска...“ се добавя изразът „до...“.

Г-н Чаушев коментира, че при такива процедури , обикновено се предлагат 3 индикативни оферти, за да се направи средна балансова стойност. Смята, че трябва да се отложи доклада, до внасяне на още 2 оферти.

Председателят на доклада подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение, с така направеното предложение за допълнение и изменение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Въздържал се
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	10
Против	няма
Въздържали се	1

ПК по Транспорт и пътна безопасност подкрепя Доклада с приложения проект за решение, като предлага следното допълнение и изменение в проекта на решение:

В т. 2а след думата „отпуска...“ се добавя изразът „до...“.

По т. 2 и т. 3 от дневния ред:

Относно: Доклад вх. № СОА21-ВК66-2444/11.03.2021 г. относно проект на Програма за развитие на туризма на територията на Столична община за 2021 г., придружен с допълнителна информация с вх. № СОА21-ВК66-2444/1/12.05.21 г., с вносител Ирина Савина – зам. кмет на СО и Екатерина Йорданова – общински съветник.

Доклад вх. № СОА21-ВК66-5121/02.06.21 г. относно Отчет за изпълнение на Програма за развитие на туризма на територията на Столична община за 2020 г., с вносител Ирина Савина – зам. кмет на СО и Екатерина Йорданова – общински съветник.

Г-жа Савина докладва точката.

Г-н Бонев поздравява г-жа Савина и екипа, разработил проектите, и че след критиките, които са били отправени по време на комисиите, се е реагирало професионално- докладът е бил отложен и преработен и значително подобрен. Благодарни са срещите, които са били организирани.

Г-н Ставрев има молба, докладите да бъдат вкарани в електронен вариант.

Г-н Зографски обяснява, че е много трудно да се търси в доклада по ключови думи, когато докладът е в pdf формат.

Г-жа Савина обяснява, че когато тя сама внася доклад, той винаги е подписан електронно, но когато тя е съвносител с общински съветник, само тогава не е подписан електронно.

Председателят на доклада подлага на гласуване доклада по т. 2 с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за

3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

Председателят на доклада подлага на гласуване доклада по т. 3 с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за

5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

По т. 4 от дневния ред: Отлага се от комисията.

По т. 5 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ВК66-5018/31.05.21г. относно финансиране на транспортна услуга за превоз на деца от подготвителни групи и ученици от I до VII клас, с вносител Мирослав Боршош- зам. кмет на Столична община.

Г-жа Минчева докладва точката.

Г-н Контрера обяснява, че поради редица съображения, няма да подкрепи доклада. Смята, че това е работа „на парче“, а не цялостно решение. Ефектът според него ще бъде негативен и ще падне нивото на училището, според националното оценяване. Транспортът трябва да бъде разработен на ниво община и да се тръгне от периферните райони на общината, а не от центъра.

Г-н Зографски подкрепя становището на г-н Контрера. Проведен е и разговор с районния кмет, който е потвърдил, че резултатите на 66 СОУ постоянно падат и се е създал проблем, там където го нямало. Няма как, тези деца да бъдат интегрирани, като се концентрат само в няколко училища. Трябва да се помисли, как да се помогне на тези деца. Той е против тази концепция - да се развозват из София и да се прави за тях специален превоз.

Г-жа Тагарева обяснява, че категорично подкрепя доклада, тъй като смята, че по този начин се прилага добра социална политика, така че тези деца да влязат в училище и ще стигнат бързо, чрез образованието, в своята интеграция.

Г-н Зарков обяснява, че този доклад - целта му е тази интеграция. Пита г-н Зографски, дали има по ефективни предложения?

Г-н Зографски обяснява, че идеята му е да не се закарат тези деца само в 3 училища, на които да им падне нивото, а на повече места на по-малки групи, така че да няма концентрация на „проблематични“ деца.

Г-жа Минчева отговаря, че са търсени възможности за разпределянето на тези ученици, но има една нетолерантност от страна на родителите. На тези деца, ако не се осигурява транспорт, те ще бъдат изключени от образователната система. Правени са опити, но има нетолерантност от директори и семейства.

Г-н Контрера смята, че ако не беше въведен методът с районирането, нямаше в момента да са в тази ситуация. Оказва, че хората около 66 СОУ, търсят други алтернативи за образование на децата им.

Г-н Ставрев пита, нуждата от превоз на тези деца се обуславя, от факта, че няма достатъчно места в кварталите им или нещо друго?

Г-жа Минчева отговаря, че в началото училищата са били 5, но през годините те са станали 3, тъй като българските семейства са нетолерантни. Друга причина е, че училището в „Красна поляна“ е доста натоварено.

Г-н Ставрев обяснява, че смята че е много важно тези деца да получат образованието си и транспорта, който ще се осигури е важна крачка за това.

Г-н Бонев обяснява, че състоянието на 66 СОУ в окаян вид, което също е допринесло за падането на нивото. Призивът му е да обърнат внимание за осигуряване на средства за ремонт на училището, за осигуряването на нормална училищна среда.

Председателят на доклада подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	против
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-

4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	Въздържал се
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	9
Против	1
Въздържали се	1

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

По т. 6 от дневния ред:

Относно: Доклад вх. № СОА21-ВК66-5146/03.06.21 г. относно заемообразно отпускане на средства от бюджета на Столична община за разплащане на разходи по Административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № ВГ16RFOP001-1.041-0001-С01, проект „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II”, сключен между Столична община и Министерство по регионалното развитие и благоустройство, с вносител Ангел Джоргов – зам. Кмет на СО

Ангел Джоргов докладва точката.

Г-н Бонев моли г-н Джоргов да обясни, защо точно половината сума е записана в доклада. Уточнява, че независимо, че този тип доклади са рутинна процедура за осигуряване на ликвидност на определени проекти, не е да не се е случвало да има корекция от управляващите органи, което означава, че отпуснатите средства могат да не бъдат възстановени към СО. В тази връзка, каква е гаранцията, че няма да има такива финансови корекции по изпълнението на този проект и ще бъдат възстановени средствата?

Г-н Зографски, обяснява, че СО губи своята ликвидност. Пита колко е общата стойност на целия проект?

Г-н Джоргов отговаря, че сумата е половината, която е необходима за финансирането през 2021г. Чака се верификация на аванса. 13млн. е сумата, която се очаква да се верифицира и да се преведе на СО. Ако има финансови корекции, административния съд ще реши, дали е правилно наложена или не. Сумата от 21 млн е прогнозна- може да бъде по- малка или по- голяма. Целият проект е около 115 млн. лв., безвъзмездната финансови помощ е около 98 млн. лв., собствение принос е около 16 млн. лв.

Г-н Контрера моли г-н Зографски да входираща писмено въпросите си.

Председателят на доклада подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	Въздържал се
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	10
Против	няма
Въздържали се	1

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 15:30 ч.

Изготвил:	<u>Йоанна Цанкова- младши експерт П</u>
Председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност	<u>Карлос Контрера П</u>
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност	Зафир Зарков П
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност	<u>Калоян Паргов- П</u>

07.05.2021 г.