



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ 51

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна
безопасност

проведено на 25.05.2021 г.

Днес, 25.05.2021 г. от 14:30 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 7 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Г-н Бонев предаде в т. Разни да се обсъди предложението на „ЦГМ“ ЕАД за тарифната политика, което е трябвало да бъде входено.

Г-н Контрера коментира, че трябва да се обсъди заповедта за работната група за оптимизиране маршрутите на градския транспорт.

Председателят на комисията подлага Дневният ред на гласуване.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за

3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	9
в т.ч.:	
За	9
Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ТД26-3678/17/12.05.21г. относно даване на съгласие Столична община да сключи споразумение за изплащане на сума на „МТК ГРОУП“ ООД по т. 4.1.2. от Споразумение № СОА21-ДГ56-25 от 20.01.2021 г., с вносител Кристиан Кръстев- зам. кмет на Столична община. Г-н Бонев обяснява, че този доклад е внесен в следствие на работна среща, която е била проведена, само той от целия общински съветник. Той не подкрепя никакви доклади, свързани с МТК ГРОУП, тъй като смята, че тези договори са крайно неизгодни за Столична община и е в ущърб за града и бюджета на София.

Г-н Контрера коментира, че в следващата точка ще могат да се излъчат представители за срещите.

Г-н Зографски коментира, че е недопустимо такава преференциално отношение за тарифи, индексации и др. към частен партньор, а към нашите превозвачи да няма такава политика. Публичната собственост е пренебрегната, за сметка на частната.

Председателят на доклада подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	против
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	9
в т.ч.:	
За	7
Против	2
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:
Подкрепя доклада с приложения проект на решение.

По т. 2 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. СОА21-ВК08-3382/1/28.04.21г. относно Доклад с вх. № СОА21-ВК08-3382/09.03.21г. на кмета на район „Триадица“, относно сключване на договори за наем за два имота- частна собственост, части от които попадат в улиците „Хенрих Ибсен“ и „Иван Андонов“ с вносител Димитър Божилов- кмет на район „Триадица“.

Г-н Контрера коментира, че все още поисканото Становище от НАГ не е получено.

Г-н Божилов коментира, че с решение № 108 от протокол № 29 от 25.02.21г. тези части от имота са включени в програмата за разпореждане.

Г-н Контрера коментира, че това не означава, че няма висящо производство за отчуждаване на тези имоти.

Г-н Бонев предлага отлагане на точката до следващо заседание.

Комисията приема единодушно предложението.

По т. 3 от дневния ред:

Относно: Писмо с вх. № СОА21-ТД26-3678/14/28.04.21г. относно провеждане на втора работна среща за обсъждане на висящи въпроси, свързани с подписаните между Столична община и „МТК ГРОУП“ ООД Договор № СОА16-ДГ56-1196 от 02.12.2016 г. за извършване на обществен превоз на пътници и Споразумение № СОА21-ДГ56-25 от 20.01.2021 г., с вносител Кристиан Кръстев- зам. кмет на Столична община.

Г-н Контрера обяснява, че според писмото, ПК по транспорт и пътна безопасност като ресорна трябва да излъчи представители за преговори по договора с МТК ГРОУП.

Г-н Чаушев коментира, че според финансовите отчети на МТК ГРОУП, прави впечатление че амортизациите са доста големи. Преди начисляванията на амортизацията, печалбата е доста над 5%. Но тези амортизации не трябва да бъдат калкулирани на СО, тъй като след 8- мата година превозвача няма задължение автобусите да бъдат давани на СО, автобусите остават собственост на МТК ГРОУП. За СО има „надплащане“ на разходите.

Г-н Контрера предлага представителите от СОС за водене на преговорите по договора да бъдат г-н Бонев, г-н Лалов и г-н Ставрев.

Г-н Бонев категорично отказва той да участва. Обяснява, че тези, които са забъркали проблемите, те трябва да си ги оправят. Той обяснява, че неговата позиция отдавна е ясна, още преди подписването на договора, той е против.

Г-н Контрера иска информация г-н Бонев, относно първата среща.

Г-н Бонев коментира, че е имало достатъчно представители от администрацията, които може да пита.

Г-н Ставрев предлага той да бъде заменен с г-н Чаушев, тъй като смята, че е по добър избор като експерт в транспорта.

Г-н Зографски пита, защо г-н Контрера, защо като вносител на доклада и председател на комисията, не участва в тази комисия, защо се прехвърля отговорността на опозицията?

Г-н Контрера обяснява, че по същите мотиви като на г-н Бонев.

Председателят подлага на гласуване следното:

Във връзка с предложенията в писмото за провеждане на работна среща, комисията единодушно излъчи следните представители: Методи Лалов-общински съветник и Виктор Чаушев- външен експерт към ПК по Транспорт и пътна безопасност. Решението да се изпрати до ресорния кмет.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Въздържал се
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	9
в т.ч.:	
За	7
Против	1
Въздържали се	1

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

Предложението се приема.

По т. 4 от дневния ред:

Относно: Писмо с вх. № СОА21-СГ02-439/14.05.2021г. относно трасе на полумаратон „RUN FOR EUROPE” София, с вносител Спортен клуб „Бегач“ Г-н Константинов представя писмото.

Г-н Бонев коментира, че поздравява организаторите и приветства инициативата. Не е съгласен с един мотив от писмото, защо са избрали конкретно това трасе. Маратонът трябва да служи и за промоция на централните градски части, а при нас се организират на принципа да не се пречи на колите. Това не е редно. Той би се радвал, организаторите да предложат друг маршрут с повече затворени улици.

Г-н Чаушев коментира, че по бул. „Цариградско шосе“ се движат много линии на градския транспорт и не е подходящо маршрутът да минава оттам. Предлага да се избере маршрут през бул. „Драган Цанков“, „Марко Семов“ и „Андрей Сахаров“ и по бул. „Брюксел“ да достигне Летище София и в обратната посока по същия път, като се влезе през Парк Хотел Москва в Борисова градина. Така трасетата ще се обслужват от подземен транспорт.

Г-н Константинов коментира, че предложението на г-н Чаушев е даже по приемливо за тях.

Г-н Николов коментира, че във връзка с маршрута вече се обсъжда в комисията по транспорт към СО и се е решило, че „Цариградско шосе“ не е подходящо, дали са се други предложения, но ще се разгледа и предложението на г-н Чаушев.

Председателят предлага следното:

Писмото се насочва към Постоянната комисия по транспорт, организация и безопасност на движението за разглеждане на предложенията, постъпили по време на заседанието, във връзка с маршрута на полумаратона, като заедно с организатора на мероприятиято, да се приеме маршрут, както се постигне съгласие от двете страни.

Комисията се обединява единодушно с предложението.

По т. 5 от дневния ред:

Относно: Информация за текущ ремонт и реконструкция на трамвайно трасе № 5

Г-н Джоргов дава информация по точката.

Г-н Зографски пита, дали третата лента за движение по булеварда ще остане, тъй като при срещата в НАГ, зам. кмета е казал, че ще бъде коригирано. За ул. „Алабин“, пита, дали се работи за премахване на изпочупените ограничителите и да бъдат заменени с бетонови ограничители, също така и да бъдат повдигнати двете двойки спирки.

Г-н Джоргов отговаря, че по второто предложение- да, проектантите работят. По първото предложение отговаря, че за да се осигури повече място на пешеходното движение, са преместени стълбовете, и смята че допълнителната лента за движение, би улеснило много автомобилното движение и ще има транспортен положителен ефект.

По т. 6 от дневния ред:

Относно: Информация за текущ ремонт на ул. „Цар Иван Шишман“.

Писмо с вх. № СОА21-НЦ62-246/20.04.21г. от Инициативен комитет „Цар Иван Шишман“. относно подписка с искания и предложения във връзка с ремонта на ул. „Цар Иван Шишман“.

Г-н Джоргов дава информация по точката.

Г-н Зографски коментира, че засега върви много добре ремонта, но моли да не се премахват важни компоненти, които всъщност са причина за финансирането на проекта.

По т. Разни от дневния ред:

Относно: Работна група за оптимизация на разписанията на градския транспорт.

Г-н Контрера обяснява, че вече е получена заповедта за сфирмарането и иска да се изясни, кога да се свика заседанието. Предложението му е на 27.05.21г. да се проведе заседанието.

Г-н Зографски коментира, че очаква справка за закъсненията на разписанията на градския транспорт от ЦГМ ЕАД. Също той обяснява, че предложенията на Спаси София са изпратени до ресорния зам. кмет.

Относно: Предложения за тарифната политика

Г-н Контрера коментира, че вече г-н Зарков е внесъл такова писмо и предстои да се подготви Доклад до СОС

Г-н Зографски коментира, че г-н Дилчев е трябвало да депозира предложенията на ЦГМ ЕАД, и апелира час по скоро да се направи тарифната политика и тя да заработи.

Г-н Дилчев коментира, че предложенията, които са изготвили външни експерти, очаква да бъде представен от експертите. Данните за валидации и др. трябва да бъдат потърсени след около 6 месеца за точна яснота. Трябва да мине малко време, за да могат да се натрупат данни. Сега ще бъде представен моделът за финансиране.

Г-н Контрера коментира, че за новата тарифна политика, трябва да има и изменение на Наредбата, което ще отнеме технологично време.

Г-н Дилчев коментира, че също очаква предложенията по тарифната политика.

Г-н Бонев коментира, че много пъти са водени разговори с него, но неговия аргумент е първо да се дадат данни, така че моли, да се предоставят данни, за да могат всички да се запознаят и да дадат своите предложения. Пътят е първо да се дадат данните от ЦГМ ЕАД, а после и конкретните предложения на база на данните.

Г-н Стефанов има няколко въпроса, свързани с ремонта на ул. „Цар Иван Шишман“.

Г-н Контрера моли, тези предложения да бъдат изпратени, за да може ресорния зам. кмет да се запознае с тях и съответно да отговори на тях.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 16:00 ч.

Изготвил:	<u>Йоанна Цанкова-младши експерт П</u>
Председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност	<u>Карлос Контрера П</u>
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност	Зафир Зарков П
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност	Калоян Паргов П

25.05.2021 г.