



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ № 50

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено на
26.01.2026 г.,

Днес 26.01.2026 г. в зала 5, ет. 5, ул. “Московска” № 33 се проведе редовно заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на Комисията – Иван Таков в 14.38 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 14 общински съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Таков предложи:

- разглеждането на допълнителна точка към дневния ред на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност, която е включена в дневния ред на заседанието на Столичен общински съвет за четвъртък 29.01.2026 г., от група общински съветници - Стефан Спасов, арх. Росица Николова, Гергин Борисов, Андрей Зографски, Емилия Ангелова, Пламена Терзирадева, Христо Копаранов и Борис Бонев, за създаване на Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура.
- точка 8 от дневния ред на комисията да бъде разгледана като точка 1.

Г-н Прошков предложи точки 1 - Доклад с вх. № СОА25-ВК66-9569/31.10.2025 г. относно Организиране и възлагане на независим диагностичен анализ на експлоатационните разходи на общинските транспортни дружества на Столична община, с вносител Васил Терзиев – кмет на Столична община и Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община, да бъде отложена за

допълнително прецизиране на проекта за решение по доклада, провеждането на срещи и разговори с вносителите

Г-жа Ваня Григорова предложи точка 1 от дневния ред да бъде отхвърлен..

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха дневен ред с направените изменения и допълнения, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	12
Против	няма
Въздържали се	1

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. 8 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-НЦ62-1200/12.12.2025 г. относно подписване на Меморандум за сътрудничество между Столична община и граждански организации във връзка с пътната безопасност на територията на Столична община, с вносител г-н Андрей Димитров.

Г-н Таков – председател на ПКТПБ даде думата на г-н Андрей Димитров да запознае членовете на комисията с горечитираното писмо.

Г-н Андрей Димитров – гражданин: Уважаеми дами и господа общински съветници, точката в дневния ред е свързана с проект за сключване на Меморандум между гражданските организации и Столична община по тема „Пътна безопасност“. Още на 7 януари 2026 година проведохме среща с част от Вас, като на нея бяха обсъдени следващи действия и следващи стъпки, които да бъдат предприети за да могат да бъдат постигнати реални резултати за подобряването на пътната безопасност. Една от тези мерки е именно сключването на Меморандум, за да се знае ангажиментът и на гражданските организации и на Столична община по темата в ясни срокове и за това какво предстои. Реално цялата инициатива започна още когато от Сдружение „Ред“ поставихме детските фигури на опасни пешеходни пътеки в София, за което бяхме и глобени. След това направихме една дискусия, която нарекохме „Невидими на пътя“. В нея се включиха част от общинските съветници в Столичния

общински съвет и следващата стъпка беше именно създаване на проект за Меморандум. В момента сме на процес на изработка на такъв тип проект, като очаквам и предполагам, че през месец февруари да бъдем готови да го входираме отново към председателя на Столичния общински съвет, господин Цветомир Петров и там да бъде задействана процедурата, Вие да изпратите Вашите предложения, за точките, които искате да бъдат коригирани и да можем да работим заедно в посока подобряване на пътната безопасност.

Г-н Таков: Внимателно съм се запознал с Вашите предложения и наистина намирам голяма част от тях за много смислени, по които отдавна по някои се работи, а по други има необходимост наистина с администрацията на Столична община, тук е и заместник-кмета по транспорт г-н Чаушев, наистина да се положат малко повече усилия във връзка с пътната безопасност. Вие казахте, че изготвяте проектна Меморандум, молбата ми е, ще чуем и други колеги, ако имат желание да вземат думата, като имате проект на такъв Меморандум да го изпратите отново до Столична община и да можем да го разгледаме, ще направим, ако трябва една работна среща с господин Чаушев, за да видим и предложения от наша страна и съм напълно съгласен, че трябва да има такъв документ и Столична община да поеме конкретни ангажменти и не само тези, които Вие сте предложили. Мисля, че можем и други неща да включим и този документ разбира се, най-важното е да е и с конкретен срок за да има смисъл от него.

Г-н Цветомир Петров – председател на Столичен общински съвет: Ще потвърдя и Вашите думи и смятам, че тъй като първата среща, която организирахме в началото на месеца имаше доста колеги общински съветници и господин Чаушев и аз също присъствах на нея, предлагам към господин Димитров и към всички хора от неправителствените организации като са напълно готови с тяхното предложение да го изпратят на моето внимание, за да мога да събера един разширен Председателски съвет представителите, които се интересуват и на такъв формат да го обсъдим, за да не е чисто и само в комисия, тъй като темата донякъде е само транспорт, но и не само.

Г-н Йордан Тодоров – общински съветник: Вземам думата като участник в дискусиата, която проведохме в началото на месеца. Вътрешно в нашата група на ГЕРБ-СДС сме из комуникирали всички неща, които тогава в дълбочина обсъдихме и нашата принципна подкрепа на нашата група е, че подкрепяме подписването на такъв меморандум и съответно ще участваме в работните групи за финалното му изработване.

Г-н Таков: Колеги, мисля че се обединяваме около тази идея, господин Димитров очакваме от Вас проект на Меморандум и съм сигурен, че в най-кратки срокове ще стигнем до такъв подписан и наистина до конкретни действия за повишаване на пътната безопасност в столицата, с която всички трябва като общински съветници да сме ангажирани.

По т. 2 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК08-14217/19.09.2025 г. относно приемане на Оперативна програма на Столичния общински съвет за 2026 г. и приемане на отчет за изпълнението на Оперативната програма на Столичния общински съвет за 2025 г., с вносител Цветомир Петров – председател на Столичен общински съвет

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Иван Петров – гражданин за изказване.

Г-н Иван Петров: Благодаря, искам да уведомя общинските съветници, вероятно и гражданите, които се интересуват и по тези въпроси, извън пътната безопасност, сигурно са видели и са разбрали, че ние сме изключени от възможността да знаем какво става в Общинския съвет и как приключва фактически работата на председателя на Общинския съвет в т.нар. от него сега Оперативна програма, а всъщност тя е Оперативна работна програма. Интересно ми е от тези съкращения той какво цели да остане едноличен властващ и знаещ, а сега тук пред нас заявява някакво желание да работи с тези граждански организации за безопасността на движението, а всъщност на нас ни се представя само едно име на един доклад, без да има приложение. Тази порочна практика, която въвеждате Вие общинските съветници с Вашето мълчание защото председателя на Общинския съвет явно има тенденциозно увреждане да не работи в интересите на гражданите и ако онзи ден един от общинските съветници му поиска оставката аз ще я направя в писмен вид, за да застана с доблестта си и с моята позиция, че това е недопустимо в този Общински съвет, като той не само, че манипулира Вас общинските съветници, той манипулира абсолютно всички, като в сегашния Правилник за дейността на работата на Общинския съвет той е въвел алинея, с която уж гражданите да посещават сесиите на Общинския съвет, но те трябва да му се молят, Вие разбирате ли до какво падение сме стигнали, а що се отнася до самите решения, какви решения са взети и каква е отчетността няма никакъв контрол. Ето дори пред Вас ви изнасям една информация. Миналата година във връзка с т.нар. стачки се появиха в Общинския съвет две решения № 881 и № 933, като и двете решения третираят онзи въпрос, че гражданите, които са имали дългосрочен превозен документ на тях по различен начин трябва да бъдат овъзмездени, но що се отнася до второто решение от месец юни ние нямаме такава информация и като се поинтересуват ти казват „Трябва да отидеш да се чекираш“ и едва тогава, като се чекираш ще ти отпадне някаква тежест, но пак няма да знаеш колко дни си имал и как си ги използвал. Казвам тези нахвърляни неща, за да разберете, че така не може да бъде. Това е най-важната точка за Общинския съвет отчитането за дейността за миналата година. Вие не може да я претупате за една секунда и за пет секунди или за пет минути, това е недопустимо. Дайте информация на гражданите и тогава гледайте точката. Сега я оттеглете и не я допускате, не питайте председателя дали ще я оттегли, Вие му отменете тази точка, защото тази порочност не може повече да циркулира така в най-големия Общински съвет на България.

Г-н Таков: Благодаря, господин Петров, ако имате конкретни въпроси разбира се може да се обърнете към господин Петров, който е тук, а иначе относно участието на граждани в заседанията на Общинския съвет „Групата на БСП“ през годините нееднократно е настоявала и е внасяла и поправки в Правилника за работа на Общинския съвет.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложени проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	-

4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	въздържал се
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	13
	в т.ч.:	
	За	12
	Против	няма
	Въздържали се	1

По т. 3 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-519/22.01.2026 г. относно преименуване на спирки № 1964 и № 1965 на градския транспорт с наименование „ул. Искър“ на „СМГ „Паисий Хилендарски“.с вносители Симеон Ставрев, Бойко Димитров, Гергин Борисов, Йордан Тодоров и Драгомир Младенов – общински съветници

Г-н Гергин Борисов – общински съветник каза, че има нов проект за решение по горесцитирания доклад, като се добавя транслитерацията, добавя изрично упоменаване, че съкращението не се отнася за аудио съобщенията, които се случват в превозните средства, тоест допуска се изписване със съкращение както е в оригиналния проект за решение „СМГ“, но за аудио съобщенията да се изговаря пълното наименование “Софийска математическа гимназия“.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	-

10	Емил Димитров	за
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	11
	в т.ч.:	
	За	11
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 4 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА26-ВК66-79/07.01.2026 г. относно промяна на маршрута на А29 и осигуряване на връзка с гара „София-Север“ от г-н Карлос Контрера – общински съветник.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Контрера.

Г-н Контрера: Става въпрос за предложение за промяна на маршрут, който е от компетенцията на Столичния общински съвет. До 15 декември 2025 г. във връзка с ремонта на бул. „Рожен“ в този участък важеше временна организация на движение и според нея автобусна линия № 209 беше удължена до гара „София Север“. След 15 декември 2025 г. се върна старата организация на движение що се отнася до обществения транспорт и бяха направени корекции, защо линията да достига до площада на кв. „Илиянци“, което не е от най-удачните места за престой на автобуси, за почивка на водачи и буквално няколко дни след въвеждането на тази организация на движение започнаха да се получават жалби от пътуващи, които поставиха въпроса да остане стария вариант, който действаше по време на временната организация и автобусната линия да продължи да вози пътници до гара „София Север“. Това са предимно хора от кварталите Требич и Илиянци, разбира се и от Нови Искър и на база жалбите, които пристигнаха и до Столична община и до „Центъра за градска мобилност“ ЕАД съм направил това предложение, за да го обсъдим. От „Центъра за градска мобилност“ ЕАД са изпратили писмо, поне на мен са отговорили, че са разработили два варианта за маршрут. Единият е, който преминава през бул. „Илиянско шосе“, а другия през бул. „Рожен“. Идеята на това писмо е да го дискутираме днес и предложението ми е да го насочим за изготвяне на доклад и в хода на дискусиите на доклада разбира се като отчетем становищата на гражданите да преценим дали да бъде удължен маршрута като постоянен и по кой от двата варианта Общинския съвет да вземе решение дали през бул. „Илиянско шосе“ или през бул. „Рожен“. Моля да бъде дадена думата и на представители от район „Надежда“ и от кв. „Илиянци“.

Проведе се дискусия между членовете на комисията и г-н Ивайло Стоилов по писмото на г-н Контрера.

Г-н Таков предложи на членовете на комисията да гласуват изготвяне на становище от ПКТПБ, което да бъде насочено към дирекция „Транспорт“ на Столична община за изготвяне на доклад.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението направено от г-н Таков, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	въздържал се
9	Димитър Петров	въздържал се
10	Емил Димитров	за
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	14
	в т.ч.:	
	За	11
	Против	няма
	Въздържали се	3

По т. 5 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-18031/12.12.2025 г. относно предложение за увеличаване на капитала на „Столичен електротранспорт“ ЕАД чрез апортна вноска от „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Председателят на комисията – Иван Таков предложи да се изготви доклад на база писмото на „Столичен електротранспорт“ ЕАД от дирекция „Икономика и търговска дейност“ на Столична община.

Проведе се дискусия между членовете на комисията по въпрос зададен от г-н Димитър Петров – общински съветник относно - колко пъти Столична община е предоставяла мостово финансиране на „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД и съответно колко от тези мостови финансираия на последващ етап са били направени като апорт в капитала на двете дружества за последните 5 години /2021-2026 г./

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението направено от г-н Таков, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-

3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	въздържал се
9	Димитър Петров	против
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	13
	в т.ч.:	
	За	10
	Против	1
	Въздържали се	2

По т. 6 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-18688/30.12.2025 г. относно осигуряване на финансиране по проведена обществена поръчка от „Столичен автотротранспорт“ ЕАД.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Стилян Манолов – изпълнителен директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД да запознае членовете на комисията с горечитираното писмо.

Г-н Манолов: писмото касае осигуряване на финансиране по проведена обществена поръчка с предмет „Изграждане на контролно-технически пункт трета категория за извършване на периодични технически прегледи“. Въпросната поръчка залегна в бизнес плана на дружеството за изминалата 2025 година и беше част от план-графика за провеждане на обществени поръчки в „Столичен автотранспорт“ ЕАД. Отделно от това е свързана и с цялостната модернизация на дружеството и подобряване на условията на труд и безопасност на работещите в поделение „Малашевци“. Беше проведена обществена поръчка, беше избран изпълнител, съгласно нормативите искаме финансиране и да вървим към изграждане на този пункт. Само ще вметна, че пунктът в поделение „Малашевци“ не отговаря на някои параметри не от вчера, моите спомени са от 2012 година и съответно през 2018 година беше променена Наредба № 32, съгласно която пунктовете за технически прегледи трябваше да бъдат съоръжени с едни устройства, пет години не стигнаха поради някаква причина на дружеството да си обнародва пункта и той вече не е годен за използване. Пунктът в „Малашевци“ не работи повече от две години и половина и превозните средства към подвижния състав на поделение „Малашевци“ ежедневно посещават външен пункт за преминаване на технически преглед. За незапознатите само да кажа, че всички превозни средства, които се числят към подвижния състав на „Столичен

автотранспорт“ съгласно нормативните изисквания два пъти годишно трябва да минават такъв преглед, накратко е това.

Проведе се дискусия между членовете на комисията и г-н Манолов по горесцитираното писмо..

Г-н Таков: колеги Ви предлагам следното решение да приемем. Изпращаме писмото от „Столичен автотранспорт“ ЕАД към заместник-кмета по финанси на Столична община за неговото изпълнение и отпускане на финансиране в упоменатия размер във връзка с проведена процедура за изграждане на контролно-технически пункт, но същевременно за да не губим време, ако оттам има отказ да се изготви доклад от дирекция „Икономика и търговска дейност“ на Столична община въз основа на предложението направено от „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението направено от г-н Таков, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	въздържал се
9	Димитър Петров	въздържал се
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	13
	в т.ч.:	
	За	10
	Против	няма
	Въздържали се	3

По т. 7 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА26-ТД26-1192/21.01.2026 г. относно осигуряване на финансиране по проведена обществена поръчка от „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Стилян Манолов – изпълнителен директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД да запознае членовете на комисията с горесцитираното писмо.

Г-н Манолов: писмото касае предоставяне на финансиране по сключен Договор за доставка на 7 броя употребявани двуетажни автобуси по Решение № 274 на Столичен общински съвет от 27 юни 2024 година и Споразумение с кмета на Столична община от миналата година. Проведена беше процедура по съответния ред, беше сключен договор с доставчика и съгласно споразумението с кмета сме предоставили договора за да може респективно да ни се отпуснат въпросните финансови средства. Проведе се дискусия между членовете на комисията и г-н Манолов по горесцитираното писмо.

Г-н Таков: Колеги, преминаваме към гласуване с решение да насочим писмото към кмета и заместник-кмета по финанси на Столична община с искане за финансиране на Решение № 274 на СОС.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението направено от г-н Таков, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	-
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	въздържал се
9	Димитър Петров	въздържал се
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	11
	в т.ч.:	
	За	8
	Против	няма
	Въздържали се	3

По доп.т. 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА26-ВК66-61/07.01.2026 г. относно създаване на Програма за финансиране на проектирането на публична инфраструктура, с вносителите Стефан Спасов, арх. Росица Николова, Гергин Борисов, Андрей Зографски, Емилия Ангелова, Пламена Терзирадева, Христо Копаранов и Борис Бонев – общински съветници.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Гергин Борисов – общински съветник да запознае членовете на комисията с горесцитирания доклад.

Г-н Борисов: програмата в своето съществуване допълва вече приети други програми и по-конкретно тези, които се приеха в пакет заедно с реформата за паркирането. В момента районните администрации изпитват сериозни затруднения в покриването на разходи свързани с инвестиционното проектиране, които не са част от капиталовите разходи на бюджета, по-конкретно говорим за разходи за изходни данни, съгласувателни протоколи и т.н. Това изключително много забавя дейността на районите що се отнася до проектиране на инфраструктура. Програмата не е просто да дадем едни пари и те да проектират каквото си искат, тъй като в крайна сметка мисля, че вече на всички ни е омръзнало да гледаме на картинки нормална инфраструктура, а тя да не се случва, заради това са заделени в различните дейности, по-конкретно проектиране на паркинги, проектиране на основен ремонт на улици проекти за успокоени зони около училища и детски градини, създаване на пешеходни и споделени пространства от улици от второстепенната улична мрежа, усвояване на сложни кръстовища и опростяване на геометрията им и проекти за междублокови пространства, тоест това са неща, които районите така или иначе и в момента проектират. За да улесним начина, по който се случва инвестиционното проектиране в районите след дискусии с господин Клисурски той се съгласи с размера на бюджета на програмата. Създаден е режим за съгласуване, който е съгласуван с дирекция „Финанси“ на Столична община. Идеята е да се поставят минимални изисквания към това какво може да се проектира и тези изисквания са в пълно съответствие с действащите нормативни изисквания в страната. Единствената разлика защо например повечето неща не са се случвали досега, защото тези изисквания в нормативите обикновено са допустими по преценка на проектанта и проектанта никога не преценя, защото в заданието никога не му е казано да преценя. Идеята е с тази програма да се финансират проекти, в които в заданията да се каже „прецени“ и да се приемат инфраструктурни мерки като повдигнати кръстовища, повдигнати пешеходни пътеки, успокоените зони около училищата и безопасните маршрути от детски и учебни заведения до спирките на градския транспорт, такива каквито съществуват в НППТКСУТ.

Г-н Димитър Петров – общински съветник предложи докладът да бъде отложен, тъй като не е успял да се запознае със съдържанието му.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложени проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	въздържал се
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	-
8	Димитър Димитров	въздържал се
9	Димитър Петров	въздържал се
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-

12	Йордан Тодоров	въздържал се
13	Красимир Гълъбов	въздържал се
14	Прошко Прошков	въздържал се
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	10
	в т.ч.:	
	За	3
	Против	няма
	Въздържали се	7

Поради изчерпване на дневния ред в 15.47 часа председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил:

Юлия Пашалийска
старши експерт

[име, фамилия, длъжност]

Председател на Постоянната комисия
по транспорт и пътна безопасност

Иван Таков
отсъствал

[име, фамилия]

29.01.2026 г.

[дата на подписване]

Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Андрей Зографски

отсъствал

[име, фамилия]

29.01.2026 г.

[дата на подписване]

Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Карлос Контрера

[име, фамилия]

29.01.2026 г.

[дата на подписване]