



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

## СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

### ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

#### ПРОТОКОЛ 50

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна  
безопасност

проведено на 17.05.2021 г.

Днес, 17.05.2021 г. от 14:30 часа, присъствено и онлайн и, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе редовното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 10 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Г-н Зарков предлага да се създаде работна група за тарифната политика. Той ще внесе официално писмо с предложението си.

Председателят на комисията подлага Дневният ред на гласуване.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛЮЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за

5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

<b>Общо гласували:</b>	11
в т.ч.:	
<b>За</b>	11
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

**По т. 1 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ВК66-4390/12.05.21г. относно промени в режима на локално платено паркиране на ППС на живущите в зоните за почасово платено паркиране в района на ул. „Цар Иван Шишман“, във връзка с извършването на строително-монтажни работи по реконструкция на ул. „Цар Иван Шишман“ от ул. „Ген. Паренсов“ до пл. „Народно Събрание“, с вносител Елен Герджиков- Председател на СОС и Ангел Джоргов- зам. кмет на СО. Г-н Джоргов докладва точката.

Г-н Бонев обяснява, че е присъствал на срещата с живущите и повечето са били съгласни, но обръща внимание на нещо, което той е предложил- паркоместата пред Министерството на Икономиката да им се премахне служебния абонамент и да са места за свободно платено паркиране. В зоната на площад Народно събрание има също не малък брой служебни абонаменти, той прави предложение в проекта на решение да бъде записано, че СОС оказва на

Директора на „ЦГМ“ еад да прекрати тези договори във всички прилежащи територии, до приключване на ремонта на ул. „Шишман“.

Г-н Джоргов обяснява, че е съгласен с г-н Бонев- на практика по този начин се получават повече места, отколкото се лишават гражданите , заради ремонта.

Г-жа Милова коментира, че това са договори за служебен абонамент, които могат да бъдат прекратени.

Г-н Контрера обяснява, че с доклад ще бъде уреден този въпрос.

Г-н Зарков коментира, че така или иначе се осигуряват повече места за паркиране, така че тези решения могат да се вземат по натам във времето.

Г-н Бонев предлага да се създаде нова т.5, в която да се запише , че СОС указва на Директора на ЦГМ ЕАД да прекрати всички договори за служебен абонамент на площад Народно събрание, в срок от 15 дни от приемането на Решението, за срока от ремонта.

Г-н Христиан Петров обяснява, че трябва документално да се проверят тези договори.

Г-н Трайков подкрепя предложението на г-н Бонев, и смята , че трябва да се добави и подзона 3, към зоните, в които могат да паркират живущите на ул. „Шишман“, по време на ремонта.

Г-жа Милова обяснява, че подзона 3 е претоварена и би много затормозило това живущите.

Г-н Трайков пита, дали има преброяване или анализа за натоварването?

Г-жа Милова обяснява, че подзона 3 е по- натоварена от подзона 11.

Г-н Зографски обяснява, че СО трябва да реши проблема със служебните абонаменти. Трябва да се въведат рестрикции за ползване на зоните.

Председателят подлага предложението на г-н Бонев на гласуване.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за

13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за
-----	----------------	----

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	10
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	1

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Предложението се приема.

Председателят подлага предложението на г-н Трайков- (в т. 1 от проекта на решение да се добави и подзона 3), на гласуване.  
Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Въздържал се
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	против
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	Въздържал се
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	10
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	5
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	5

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

Предложението на г-н Трайков не се приема.

Председателят на комисията подлага на гласуване доклада с приложения проект на решение, с направеното предложение на г-н Бонев.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	10
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	10
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

ПК по Транспорт и пътна безопасност, като водеща подкрепя Доклада с приложения проект за решение, като предлага следното допълнение и изменение в проекта на решение:

Създава нова точка №5, която гласи:

**Възлага на изпълнителния Директор на „ЦГМ“ ЕАД да прекрати всички договори за служебен абонамент на пл. „Народно събрание“ по чл.63 от Наредба за организация на движението на територията на Столична община, в срок до 15 (петнайсет дни) от обявяване на настоящето решение.**

**По т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА20-ВК66-5779/15/22.04.21 относно План за действие за 2021г. към „Стратегия за достъпна градска среда за всички на територията на Столична община 2018-2022г.“, с вносител Албена Атанасова-зам. кмет на Столична община.

Г-жа Петрова докладва точката.

Г-н Ставрев коментира, че стратегията е поредния документ, който ще си остане ненаписан, няма целенасочена мярка, която да е предвидена изрично в този план, а не част от различни вече започнати проекти. Той пита има ли конкретни км изграждане на нови тротоари, които да не са част от други проекти.

Г-н Бонев обяснява, че е съгласен с г-н Ставрев. Голяма част от елементите са просто пълнеж, свързани с едни и същи проекти, част от които са вече изпълнение. Няма конкретика по темата- достъпна градска среда. Не се споменава достъпност до спирките на МГТ, не се говори за асансьори-изграждане или ремонти. Не е засегната темата за достъпността до жилищните сгради, до болници, до училища. Комични са табелите за достъпността. Смята, че с този посредствен документ няма да се създаде достъпна градска среда.

Г-жа Петрова обяснява, че са заложени нови проекти- 30 броя – спирки, тротоари и кръстовища. Тя обяснява, че може да се кандидатства за достъпна среда до жилищния блок на нуждаещите се.

Г-н Бонев пита, какво прави СО да обясни на нуждаещите се за тази кампания? Той смята, че в стратегията има проекти, по които по никакъв начин не съвпадат с целта на документа.

Г-жа Петрова отговаря, че са уведомени потребителите, които ползват тези услуги, чрез листовки. Бяха уведомени и районните кметове, които да съдействат по най- бърз начин.

Г-н Ставрев предлага докладът да бъде отложен.

Г-н Трайков коментира, че в район „Средец“ има много тротоари, които не са снижени, но е поставен пред избор, дали да използва тези пари затова или за други нужди. Предлага да се пренасочат средства специално за снижаването на тротоарите.

Председателят подлага на гласуване предложението на г-н Ставрев.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Въздържал се
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	против
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	Въздържал се
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	против
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
в т.ч.:	
<b>За</b>	5
<b>Против</b>	2
<b>Въздържали се</b>	4

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Комисията не подкрепя предложението за отлагане на доклада.

Председателят на комисията подлага на гласуване доклада с приложения  
проект на решение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за

3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	против
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	2
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

ПК по Транспорт и пътна безопасност подкрепя Доклада с приложения проект за решение.

**По т. 3 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. СОА21-ВК08-3382/1/28.04.21г. относно Доклад с вх. № СОА21-ВК08-3382/09.03.21г. на кмета на район „Триадица“, относно сключване на договори за наем за два имота- частна собственост, части от които попадат в улиците „Хенрих Ибсен“ и „Иван Андонов“ с вносител Димитър Божилов- кмет на район „Триадица“.

Г-н Контрера коментира, че все още поисканото Становище от НАГ не е получено.

Г-н Божилов докладва точката.

Г-н Контрера иска г-н Божилов да потвърди, че има висящо производство за придобиване на имота.

Г-н Божилов потвърждава, че има такава информация.



Г-н Зографски пита, ако има такава преписка, как собствениците ще бъдат възмездени.

Г-н Божилов коментира, че хората не са злонамерени и търсят начин да си владеят имота. Наемът ще бъде плащан законосъобразно, ако собствениците си придобият имота.

Г-н Контрера предлага докладът да бъде отложен и да се поиска Становище във връзка с доклада от НАГ.

**По т. 4 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА20-ВК66-2011/04.03.2020 относно обособяване на пешеходна зона на пл. „Света Неделя“ в карето, заключено между бул. „Витоша“ и бул. „Кн. Мария Луиза“, пл. „Независимост“, ул. „Съборна“ и ул. „Съборна“ и Писмо към доклада с вх. № СОА20-ВК66-2011/11/05.05.2021г. относно нов проект на решение от вносителя, с вносител Борис Бонев-общински съветник.

Г-н Бонев докладва точката. Той добавя , че този доклад е внесен преди повече от година и е недопустимо чак сега той да бъде разглеждан.

Г-н Зографски допълва по същината на доклада.

Г-н Зарков коментира, че с ремонта на зоната, намерението е ясно- зоната трябва да стане пешеходна. След няколко месеца ще стартира ремонта на площад „Неделя“. Съответно счита за нецелесъобразно да се взима такова решение- само за няколко месеца, дори да се освободи площада от колите, пак той няма да бъде в нормално и адекватно състояние за пешеходна зона, затова той ще се въздържа, до започването на ремонта му. Апел към „ЦГМ“ ЕАД за незабавна проверка относно приходите на паркинга, който се намира на площада.

Г-н Бонев коментира, че ремонтът няма да започне до няколко месеца.

Средства няма заложени за ремонта, няма проведена процедура за изпълнител.

Той смята , че това ще отнеме години. Трябва да се направи опит това пространство да бъде нормализирано и пригодно за пешеходно движение.

Г-н Пулев коментира, че смята, че ще се облекчи пешеходното движение, както и по безопасно пешеходно движение.

Г-жа Петрова обяснява, че едва ли този ремонт няма да започне тази година и би било добре да се осигури това удобство за пешеходците още сега, чрез този доклад. Обръща внимание на формулировката в доклада и в проекта на решение- забрана за ППС, тя призовава да стане МПС. За да могат да се възползват водачи на тротинетки и велосипеди.

Г-н Зарков е съгласен с г-жа Петрова. Той обяснява, че септември ще бъде приключило съгласуването с експлоатационните дружества, затова няма как тази година да бъде реализиран този обект, а другата година.

Г-н Алексиев коментира, че г-н Зарков е изрекъл лъжи, че ремонта ще се случи скоро, той обяснява, че всички знаят че тези обществени поръчки отнемат години. Още години наред площадът ще бъде един грозен паркинг.

Г-н Зарков коментира, че той цитира срокове изцяло съгласувани с НАГ.

Срокове за поръчки не могат да се дадат.

Г-н Бонев има процедурно предложение в т. 3 от решението, в под точки а,б,в ППС да се замени с МПС.

Г-н Контрера обяснява, че пешеходни зони се обособяват с изменение на Наредба , а не с доклад.

Г-н Бонев припомня , че пешеходната зона на бул. „Витоша“ към „Съдебна палата“ също се е приело с решение на СОС, чрез доклад, а не чрез изменение на Наредба.

Г-жа Милова обяснява, че в участъка , за който става дума, там няма договори за служебни абонаменти.

Председателят подлага доклада с новия проект на решение, с така направеното предложение от вносителя, на гласуване.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Въздържал се
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	Въздържал се
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	Въздържал се
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	против
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	Въздържал се
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	Въздържал се
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	Въздържал се
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	Въздържал се
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	2
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	9

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

Комисията не подкрепя доклада с приложения проект на решение.

**По т. 5 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА20-ВК66-9819/3/27.01.21г. относно изменение и допълнение на Решение на № 251/25.06.21г. на Столичен общински съвет, с вносител Карлос Контрера- Председател на ПК „Транспорт и пътна безопасност“.

Г-н Контрера докладва точката.

Г-н Бонев коментира, че схемата за организацията на движението я няма, също така, това решение е вредна и опасна стъпка. София ще продължи да изостава от другите европейски столици в стимулирането на бизнеса, в качеството на живот на гражданите, в опазване на околната среда. Това е голяма стъпка назад. Начинът, по който ще се регулира достъпът също е проблем за него. СО трябва да инвестира хиляди левове за пилоти. Смята, че от пропуските, биха могли да се възползват нерегламентирано много хора. Институциите, които отговарят за контрола на зоната и в момента не може да си върши работата, камо ли да следи кой има пропуск или не. Защо се позволява денонощно влизане в пешеходната зона, за разлика от други места, където има часови пояс.

Г-н Контрера коментира, че тази пледоария вече е чута. Той обяснява, че ако г-н Бонев не бил приел прибързано решение с доклада за пешеходното движение, сега нямаше да се взимат други решения.

Представител на „Италия Мода България“ обяснява, че е настанал транспортен хаос, затварянето на улиците не подобряват движението в града. Преди да се създадат паркинги, не може да се затварят улици. Изключително много това решение рефлектира върху дейността на улицата и на бизнеса.

Г-н Бонев коментира, че редица архитекти, урбанисти, експерти, които са дали своето одобрение на решението за затварянето за автомобилно движение на ул. „Съборна“.

Г-н Бориславов коментира, че за пореден път живота и хората се оказват прави. Улиците са за транспортните средства, тротоарите за хората. Други решение създават хаос.

Г-н Бонев коментира, че винаги фокусът на всички градове са хората , а не колите.

Г-н Зографски коментира, че в крайна сметка отговорността за града е в ръцете на общинските съветници и разрушават вече направеното за града. Обяснява, че пешеходната зона бул. „Витоша“ е най- посещаваната пешеходна зона в града.

Г-н Трайков коментира, че иска разяснение как ще се контролират пропуските за пилотите?

Г-н Контрера обяснява, че е описано в проекта на решение, кой издава пропуските и кой извършва контрола.

Г-н Зарков коментира, че пешеходните пространства в града са приоритети за всички. В този ред на мисли , групата на Герб- СДС ще внесат предложение за кратковременно паркиране за 30 мин.

Г-н Зарков има процедурно предложение – да остане само т. 1 от проекта за решение, т.2 да отпадне от проекта.

Председателят подлага предложението на г-н Зарков на гласуване.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	Въздържал се
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	Въздържал се
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Въздържал се
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	3

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:

Комисията подкрепя предложението на г-н Зарков.

Г-н Контрера предлага да се прекрати дискусията и да се гласува доклада.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	Въздържал се
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	против
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	10
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	2
<b>Въздържали се</b>	1

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
Предложението се приема.

Председателят подлага на гласуване доклада, с приложения проект на решение  
, с направеното изменение и допълнение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	за
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Въздържал се
11.	БОРИС БОНЕВ	против
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Комисията гласува, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	11
<b>в т.ч.:</b>	
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	1

Въз основа на гласуването, ПК по Транспорт и пътна безопасност реши:  
 ПК по Транспорт и пътна безопасност, като водеща, подкрепя Доклада с приложения проект за решение и предлага следното допълнение и изменение:  
**В проекта на решение цялата точка № 2 да бъде заличена.**

**По т. 6 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад с вх. № СОА21-ТД26-3678/17/12.05.21г. относно даване на съгласие Столична община да сключи споразумение за изплащане на сума на „МТК ГРОУП“ ООД по т. 4.1.2. от Споразумение № СОА21-ДГ56-25 от 20.01.2021 г., с вносител Кристиан Кръстев- зам. кмет на Столична община. Г-н Кръстев докладва точката.

Докладът е отложен за следващо заседание, поради изчерпване на времето на комисията.

**По т. 7 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо с вх. № СОА21-ТД26-3678/14/28.04.21г. относно провеждане на втора работна среща за обсъждане на висящи въпроси, свързани с подписаните между Столична община и „МТК ГРОУП“ ООД Договор № СОА16-ДГ56-1196 от 02.12.2016 г. за извършване на обществен превоз на пътници и Споразумение № СОА21-ДГ56-25 от 20.01.2021 г., с вносител Кристиан Кръстев- зам. кмет на Столична община.

Писмото е отложено за следващо заседание, поради изчерпване на времето на комисията.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 16:00 ч.

**Изготвил:**

**Йоанна Цанкова-  
младши експерт П**

**Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Карлос Контрера П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Зафир Зарков П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и пътна  
безопасност**

**Калоян Паргов П**

17.05.2021 г.