



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33. Тел. 93 77 591. <https://council.sofia.bg>

ПРОТОКОЛ № 5

от извънредно заседание на Постоянната Комисия по финанси и бюджет, съвместно с Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност
проведено на 27 март 2024 г.

Днес, 27 март 2024 г., /сряда/ от 17.00 ч., зала 5, ул. „Московска“ 33 се проведе извънредно заседание на Постоянната комисия по финанси и бюджет, което се излъчва и във Facebook страницата на СОС

Заседанието беше открито в 17.00 часа и ръководено от г-н Димитър Вучев - председател на Постоянната Комисия по финанси и бюджет и от г-н Иван Таков – председател на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Здравейте колеги, днес имаме съвместно заседание на Комисията по транспорт и пътна безопасност, както и на Комисията по финанси и бюджет.

Първо, ще започнем тъй като в Комисията по транспорт и пътна безопасност имаме три точки, две от тях се прекриват, а трета е различна, така, че ще започнем с Комисията по транспорт, след това да продължим съвместното заседание и накрая ще остане само заседанието на Комисията по финанси и бюджет.

Предполагам, че нямате нищо против.

Проверка на кворума на Комисията по транспорт и пътна безопасност.

При проверка на кворума на Комисия по транспорт и пътна безопасност беше установено, че към началото на заседанието участват присъствено следните общински съветници и заседанието *може* да бъде проведено.

1. Иван Таков – председател;
2. Андрей Зографски – зам.-председател;
3. Карлос Контрера – зам.-председател;;
4. Симеон Ставрев;
5. Благовест Георгиев;
6. Гергин Борисов;
7. Димитър Димитров;
8. Димитър Вучев;
9. Ваня Григорова;
10. Ася Годорова;
11. Емил Димитров;

Господин Вучев, заповядайте за проверка на кворума на Комисията по финанси и бюджет.

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Здравейте колеги.

При направената проверка на кворума на членовете на Постоянната комисия по финанси и бюджет беше установено, че към началото на заседанието участват присъствено следните общински съветници:

1. Димитър Вучев – председател;
2. Иван Таков – зам.-председател;
3. Пламен Данаилов – зам.-председател;
4. Бойко Димитров;
5. Андрей Зографски;
6. Благовеста Кенарова;
7. Росица Николова;
8. Драгомир Иванов;
9. Ваня Тагарева;
10. Войслав Тодоров;
11. Вили Лилков.
12. Карлос Контрера.

При проверка на кворума се установи, че отсъстват следните общински съветници: Емилия Ангелова, Прошко Прошков, Екатерина Йорданова, Красимир Гълъбов и Севделина Петрова.

Поради което, заседанието *може* да бъде проведено.

Колеги, имаме кворум и започваме с обсъждането на дневния ред.

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Колеги, както казах имаме три точки в Комисията по транспорт и пътна безопасност.

Молбата ми е да променим дневният ред, тъй като две от тях се покриват с дневния ред на Комисията по финанси, за това да започнем ако нямате нищо против в точка 3.

Има ли предложение против? Не виждам.

Моля от Комисията по транспорт и пътна безопасност, който е съгласен с дневния ред да гласува.

№	Поименно гласуване:	
1.	Иван Таков – председател	За
2.	Андрей Зографски – зам.-председател	За
3.	Карлос Контрера – зам.-председател	За
4.	Димитър Димитров	За
5.	Симеон Ставрев	За
6.	Гергин Борисов	За
7.	Благовест Георгиев	За
8.	Димитър Вучев	За
9.	Ваня Григорова	За
10.	Ася Тодорова	За
11.	Емил Димитров	За
	Общо гласували:	
	в т.ч.:	11
	За	11
	Против	-
	Въздържали се	-

С пълно единодушие се приема дневният ред от Комисията по транспорт и пътна безопасност.

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Колеги, към дневния ред на Комисията по финанси и бюджет.

По изрично настояване на администрацията, отново включвам в дневния ред допълнителна точка 1, от заместник-кмет Иван Матов – Строителната програма за изграждане и реконструкция. Това беше по апел отново на администрацията.

Със същите аргументи ще Ви апелирам да отложим точката, тъй като тя беше входирана тази седмица в един срок, в който ние нямаме възможност да я разгледаме. Имаме икономическа рамка, имаме бюджет, имаме редица доклади, несериозно е такъв документ с такъв обем да бъде входиран буквално часове преди комисията.

Така, че това е моят апел.

Господин Димитров, заповядайте.

БОЙКО ДИМИТРОВ – общински съветник: Господин Вучев, мисля, че е имало достатъчно време за запознаване с този документ. Ние сме свидетели как днес в последните часове се внасят едни обемисти доклади, с които също се очаква да се запознаем с тях от опозицията.

Предлагам да остане тази точка в дневния ред.

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Заповядайте, господин Бонев.

БОРИС БОНЕВ – общински съветник: Благодаря, добавям, че съгласно Общинската наредба за инженерните мрежи и инфраструктура този доклад трябва да се гледа на същото заседание, на което се гледа и бюджета на София, тоест ако сега се отложи и не се разглежда ние всъщност ще нарушим собствената ни наредба, нещо което не мисля, че има от тук присъстващите някой, който би искал да направи.

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Поправете ме, ако греша, но доклада мисля, че беше отложен днес на Комисията по икономика, ако нямаме становище от Комисията по икономика и така или иначе няма да имаме възможност да го гледаме на сесия, поправете ме ако греша.

Ще подложа на гласуване моето предложение и залата ще реши, ако искате така да подходим колеги.

Предлагам да подложим на гласуване да отпадне допълнителна точка 1 относно Общинската строителна програма.

№	Поименно гласуване:	
1.	Димитър Вучев – председател	За
2.	Иван Таков – зам.-председател	За
3.	Пламен Данаилов – зам.-председател	За
4.	Бойко Димитров	Против
5.	Емилия Ангелова	Против
6.	Андрей Зографски	Против
7.	Благовеста Кенарова	Против
8.	Росица Николова	Против
9.	Драгомир Иванов	Против
10.	Ваня Тагарева	За
11.	Екатерина Йорданова	За
12.	Войслав Тодоров	За
13.	Вили Лилков	Против
14.	Карлос Контрера	За
	Общо гласували:	
	в т.ч.:	14
	За	6

	Против	-
	Въздържали се	7

Не се приема предложението, точката остава в дневния ред.
Колеги, подлагам на гласуване дневния ред, както е предложен.

№	Поименно гласуване:	
1.	Димитър Вучев – председател	За
2.	Иван Таков – зам.-председател	За
3.	Пламен Данаилов – зам.-председател	За
4.	Бойко Димитров	За
5.	Емилия Ангелова	За
6.	Андрей Зографски	За
7.	Благовеста Кенарова	За
8.	Росица Николова	За
9.	Драгомир Иванов	За
10.	Ваня Тагарева	За
11.	Екатерина Йорданова	За
12.	Войслав Годоров	За
13.	Вили Лилков	За
14.	Карлос Контрера	За
	Общо гласували:	
	в т.ч.:	14
	За	14
	Против	-
	Въздържали се	-

Приема се дневния ред.

Въз основа на гласуването комисиите **решиха:**

Приемат дневния ред на заседанието на комисиите.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Пристъпваме към разглеждане на точка 1 на Комисията по транспорт и пътна безопасност.

Колеги започваме с точка 3 от дневния ред, както се разбрахме.

По т. 3 от дневния ред: Доклад с вх. № СОА24-ВК66-2512/21.03.2024 г. относно приемане на Оперативна програма на Столичния общински съвет за 2024 г. и приемане на отчет за изпълнението на Оперативната програма на Столичния общински съвет за 2023 г., с вносител: Цветомир Петров – председател на Столичен общински съвет.

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Доклад относно приемане на Оперативна програма на Столичния общински съвет за 2024 г. и приемане на отчет за изпълнението на Оперативната програма на Столичния общински съвет за 2023 г.

Господин Бонев, ще докладва, заповядайте.

БОРИС БОНЕВ – общински съветник: Благодаря, уважаеми колеги това е както знаете стандартен доклад, който сме задължени да приемем съгласно Правилника за организация и дейността на Столичния общински съвет, чл. 60, ал. 2, като това е проектът за Оперативната работна програма, документ който чисто схематично набелязва темите, с които Общинския съвет ще се занимава през годината без по никакъв начин да ограничава и други такива да бъдат включвани, ако някой общински съветник прецени.

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Заповядайте, господин председател да кажете каква е програмата, защото господин Бонев обясни смисъла на документа, а не самия документ, защото на мен ми изглежда малко неамбициозен като цяло.

Заповядайте, господин Петров.

ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ – председател на СОС: Господи господин председател, колеги, това е Оперативната програма на общинския съвет, която съдържа три приложение. Едното е отчет на Оперативната програма от 2023 година. Другото е това, което е предвидено за 2024 година. Това са нормативни документи събрани от администрацията на Столична община, от всеки един от ресорните заместник-кметове, които са подали какво според тях трябва да бъде сменено. Както знаете ние имаме правата във всеки един момент да гласуваме нещо допълнително и друго.

Третият документ е графика на Столичния общински съвет за редовните му заседания, който е обсъден на Председателски съвет и приет от Председателски съвет. Ако имате въпроси по така входиращия доклад съм на разположение.

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Благодаря, господин Петров.

Колеги, имате думата за въпроси към вносителя. Не виждам въпроси.

Преминаваме към гласуване на доклада с уточненията направени от господин Бонев и господин Петров.

№	Поименно гласуване:	
1.	Иван Таков – председател	въздържал се
2.	Андрей Зографски – зам.-председател	за
3.	Карлос Контрера – зам.-председател	за
4,	Анна Стойкова	за
5,	Ася Годорова	за
6,	Благовест Георгиев	за
7,	Ваня Григорова	въздържал се
8,	Гергин Борисов	за
9,	Димитър Вучев	за
10,	Димитър Димитров	за
11,	Емил Димитров	въздържал се
12,	Ивайло Йонков	-
13,	Красимир Гълъбов	-
14,	Прошко Прошков	-
15,	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	
	в т.ч.:	12
	За	9
	Против	-
	Въздържали се	3

Приема се доклада.

Колеги, започваме съвместния дневен ред с Комисията по финанси и бюджет.

По т. 1 от дневния ред: Доклад вх. № СОА24-ВК66-2267/15.03.24 г. относно приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г., придружен с: *писмо вх. № СОА24-ВК66-2267/3/25.03.24 г. от Илиян Павлов – зам. кмет на СО, с ново Приложение № 1 към проекта за решение – Икономическа рамка, с вносител:* Илиян Павлов – зам. кмет на СО, Андрей Зографски и Бойко Димитров, Симеон Ставрев – общински съветници.

По т. 2 от дневния ред: Предложение с вх. № СОА24-ВК66-2374/19.03.2024 г. относно доклад с вх. № СОА24-ВК66-2267/15.03.2024 г. за приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г., с вносител: Карлос Контрера – общински съветник.

(точките се обсъждат едновременно)

ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Доклад, относно приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г., придружен с:

писмо вх. № СОА24-ВК66-2267/3/25.03.24 г. от Илиян Павлов – зам. кмет на СО, с ново Приложение № 1 към проекта за решение – Икономическа рамка.

Предложение с вх. № СОА24-ВК66-2374/19.03.2024 г. относно доклад с вх. № СОА24-ВК66-2267/15.03.2024 г. за приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г.

Колеги, имаме три предложения за икономическа рамка, разбрах, че имаме и трето предложение, но не е насочено все още към нашата комисия.

Ще гледаме три предложения за Икономическата рамка на господин Илиян Павлов, господин Карлос Контрера и Екатерина Йорданова.

Ние в Комисията по транспорт на последното заседание направихме доста дълга дискусия относно Икономическата рамка, много неща се чуха, чуха се и някои обвинения.

Имаме три доклада за Икономическа рамка.

Предвид това и всичко, което се чу и в предходната комисия, включително проведохме дискусии с директорите на транспортните дружества преди малко откън, молбата ми е преди да дадем думата на вносителите, защото по същество предложенията се различават в разходите на километър плюс всъщност доклада на господин Контрера, той ще го представи има и някои допълнения към Икономическата рамка, но съгласни ли сте първо да чуем директорите на транспортните дружества или първо да се представят докладите и след това да чуем тяхното мнение.

Господин Павлов, ще представи неговия доклад, след това господин Контрера ще представи неговия доклад и госпожа Екатерина Йорданова ще представи нейният доклад.

Господин Зографски, като съвносител ще представи рамката.

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ - общински съветник: Благодаря за думата, както вече многократно сме го обсъждали този доклад в различните конфигурации в двете комисии, просто ще кажа, че последната версия на доклада на Транспортната рамка официално е внесена на 21 март 2024 година, започвам отзад напред отразява и промените, които