



ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ

ПРОТОКОЛ № 5

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм

проведено на 20.01.2020 г.

Днес, 20.01.2020 г. в Зала №1, ет.2, ул. "Московска" № 33 от 15:00 часа се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм. Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 15:00 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 9 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. Членовете на комисията гласуваха Дневния ред, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	9
За	9
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад вх.№ СОА19-ГР94-6138/19.12.2019 г. относно финансиране на четиригодишна ремонтна програма на трамваен релсов път и контактна мрежа на територията на Столична община 2020-2023 г. с вносител Симеон Ставрев-общ.съветник.

Г-н Ставрев докладва точката. Г-н Зарков изрази мнение, че би трябвало да се поиска становище по доклада от „Столичен „Електротранспорт“ЕАД.

Г-н Иван Петров обясни, че има отсечка по трамвайното трасе на бул. “Цар Борис III“, която е в изключително лошо състояние и също се нуждае от ремонт, наред с посочените участъци в доклада.

Г-н Чаушев изказа становище , че посочените в доклада трасета са на повече от 20 г., не отговарят на стандартите и движещите се по тях превозни средства се амортизират много бързо.

Г-н Карлос Контрера предложи доклада да се изпрати за становище от Столичен „Електротранспорт“ЕАД, като бъде поискана и количествено-стойностна сметка за реализацията на ремонтите по посочените участъци.

Комисията подкрепи предложението и отложи гласуването си по доклада.

По т. 2 от дневния ред:

Относно: Доклад вх.№ СОА19-ГР94-6139/19.12.2019 г. относно финансиране на двугодишна ремонтна програма за ускоряване на тролейбусния транспорт чрез модернизация на въздушната контактна мрежа (ВКМ) на територията на Столична община 2020-2021 г. с вносител Симеон Ставрев-общ. съветник.

Г-н Ставрев докладва точката. Г-н Зарков изрази мнение, че средствата следва да се приоритизират.

Г-н Чаушев обясни,че ако се поднови контактната мрежа ,която е много остаряла, времето за преминаване на превозните средства по нея ще се намали драстично.

Г-н Контрера отбеляза , че няма количествено-стойностни сметки в доклада , както и в относителното на проекта за решение е допусната грешка, вместо двугодишна програма е записано относителното на първия доклад.

В резултат на проведените обсъждания комисията реши да отложи гласуването си по точката и да изпрати доклада за становище от Столичен „Електротранспорт“ЕАД, като бъде поискана и количествено-стойностна сметка за модернизацията на отделните обекти.

По т.3 от дневния ред:

Относно: Доклад вх.№ СОА19-ГР94-6140/19.12.2019 г. относно финансиране на дългосрочна програма за възстановяване на исторически подвижен състав за атракционни цели, собственост на общинските транспортни оператори – „Столичен Електротранспорт“ ЕАД и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД с вносител Симеон Ставрев-общ. съветник.

Г-н Ставрев докладва точката. Г-н Влахов изрази мнение, че доклада поставя повече въпроси отколкото отговори, като например как се е стигнало до извода, че посочената сума ще е достатъчна за реставрацията, откъде ще се взимат резервните части, откъде ще бъдат взети средствата за реализацията и т.н. Той предложи да бъде поискано становище от „Столичен Автотранспорт“ ЕАД и „Столичен Електротранспорт“ ЕАД дали имат тези средства и дали могат да реализират тази реставрация.

Г-н Иван Петров изрази мнение, че идеята да се реставрират тези ретро превозни средства е много добра и киноиндустрията би имала голям интерес, като напомни, че е имало предложение халетата на бул. „Кн. Мария Луиза“ да се ползват като музей за такива експонати и би било добре тази идея да се реализира.

Г-н Зарков се изказа, че е добре да се уточни първо, експонатите да се реставрират за музей или за експлоатация, тъй като ако ще трябва да се движат, средствата, необходими за поддръжката им ще бъдат значително по-големи. Относно сградата, която г-н Петров посочи за съхранение на експонатите, г-н Зарков обясни, че необходимата сума за реконструкцията ѝ е около 8 млн. лв.

Г-н В. Василев от Сдружение „Градски транспорт и инфраструктура“ обърна внимание, че е много трудно да се намери информация, как може да се наеме трамвай или тролей, тъй като на интернет страниците на транспортните дружества няма публикувана такава информация или не се открива лесно.

Г-н Зарков обясни, че ще бъде изпратено писмо до двете транспортни дружества да публикуват на видимо място такава информация.

Представител на „Софийски ретро клуб“ изрази мнение, че инициативата е много добра, както и че създаването на ретро музей би било богатство за града, по негово мнение е задължително да бъде запазен и реставриран по един трамвай от най-старите модели от преди войната.

В резултат на проведените обсъждания комисията реши да отложи гласуването си по точката и да изпрати доклада за становище от Столичен „Електротранспорт“ ЕАД и „Столичен Автотранспорт“ ЕАД, като на следващото заседание изпълнителните директори да бъдат поканени да присъстват.

По т. 4 от дневния ред:

Относно: Писмо вх.№СОА17-КИ18-54/3/05.12.2019г. относно подкрепа на инициативата „Образование без граници“

Г-н Спас Андреев от Сдружение „Образование без граници“ докладва точката. Г-н Карлос Контрера обясни, че има постъпили становища от транспортните дружества, че подкрепят инициативата.

Г-н Иван Петров отбеляза, че на брошурите, които ще се разпространяват трябва да се спазва регламентирания размер на герба на София и да не се допуска да се опорочава.

Г-н Карлос подложи на гласуване предложението на „Образование без граници“.

Общо гласували: в т.ч.:	9
За	9
Против	няма
Въздържали се	няма

Комисията подкрепя провеждането на инициативата „Образование без граници“, а именно:

1. Дава съгласие Международно изложение „Образование без граници“ безвъзмездно и за своя сметка да постави рекламни постери в средствата на обществения транспорт за периода 03.02.2020г. – 14.03.2020, след като съгласува със „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Столичен електротранспорт“ ЕАД в кои превозни средства и къде да бъдат поставени рекламите.

2. Дава съгласие Международно изложение „Образование без граници“ безвъзмездно и за своя сметка да постави рекламни пана за периода от 02-14 март 2020г. на съоръжения, ползвани от „Метрополитен“ ЕАД, след съгласуване с „Метрополитен“ ЕАД за възможните позиции;

3. Дава съгласие Международно изложение „Образование без граници“ безвъзмездно и за своя сметка да излъчи информационен клип за събитието за периода 02-14 март 2020г. чрез мониторите, разположени в метростанциите.

4. Указва на заявителя Международно изложение „Образование без граници“, че рекламните материали не може да съдържат информация и послания, съдържащи търговска реклама;

5. Указва на заявителя Международно изложение „Образование без граници“, че разпространението на печатни рекламни материали в подземите към метростанциите и публичните пространства около метростанциите може да се извършва след уведомяване и съгласуване с Дирекция „Сигурност“, Столична община.

По т.5 от дневния ред:

Относно: Писма вх.№СОА19-НЦ62-1264/20.12.19г. и вх.№СОА19-НЦ62-1229/11.12.19г. относно определяне на представители в работна група за таксиметровия бранш

Г-н Контрера обясни, че има постъпили предложения за включване на представители в работна група по проблемите на таксиметровия бранш от „Национален съюз на превозвачите“ и „Съюз такси“.

След проведените дискусии комисията реши да отправи предложението за сформирание на работна група до председателския съвет на СОС.

По т.6 от дневния ред:

Относно:Разни

1.Граждани от с.Волуяк обясниха, че е имало протест на жители в селото.Те призоваха да се промени маршрута и разписанието на автобусна линия 150, както и да се разгледа възможността във влака от Волуяк до града да се пътува с карта за градския транспорт. Г-н Контрера помоли конкретните искания да бъдат внесени до комисията в писмен вид, за да се възложат обследвания и да се работи по тях. Г-н Иван Петров се изказа, че е внесъл жалба до комисията по транспорт и туризъм и комисията по сигурност, във връзка с места за паркиране в режим на служебен абонамент на ул.“Калоян“ 8 , където фирма поставя рекламен автомобил. Г-н Контрера отговори, че жалбата ще бъде разгледана.

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 16:30 ч.

Изготвил:

**Виолета
Захариева**
Юрисконсулт П

**Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и туризъм**

**Карлос Контрера
П**

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и туризъм**

Зафир Зарков П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и туризъм**

Калоян Паргов П
