



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ 46

От извънредното заседание на Постоянната Комисия по транспорт и
пътна безопасност

проведено на 08.04.2021 г.

Днес, 08.04.2021 г. от 09:00 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе извънредно заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност. Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 09:00 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 11 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията подлага Дневният ред на гласуване.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за

6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред: Доклад с вх. № СОА21-ВК66-3311/06.04.21г. относно предстоящо започване на извършване на строително-монтажни работи на обект „Реконструкция на трамваен релсов път по бул. „Цар Борис“ III – от трамвайно ухо „Княжево“ до трамвайно ухо „Съдебна палата“, с вносител д-р инж. Ангел Джоргов- зам. кмет на СО.

Г-н Джоргов докладва точката.

Г-н Бонев коментира, че трябва да се разреши проблемът с организацията на градския транспорт по време на този ремонт. Това, което се предвижда, смята че няма да бъде удобно за гражданите, по този начин ще станат много прекачвания за пътниците. Маршрутът на заместващия транспорт е с по-къс маршрут, с по-малко капацитет за пътници, времето за пътуване ще бъде чувствително увеличено, тъй като няма обособено трасе. Транспортът ще бъде и по-нередовен. Той настоява да се направи нова организация на заместващия транспорт, така че да се стига до метростанция „Сердика“. Той смята, че гражданите, които използват тази линия, няма да бъдат доволни от заместващия транспорт.

Г-н Джоргов коментира, че до 2 месеца започва и ремонтът по „Алабин“, и ако се реши оттам да минава заместващия транспорт, няма да бъде задълго.

Г-н Зарков коментира, че трябва да се уточни срокът от 6 месеца за разрешаване за паркиране на гражданите в други подзони, дали е достатъчен? Ако имат опасения за срока, че няма да бъде достатъчен, нека той се удължи.

Г-н Джоргов коментира, че да може да удължи за срока на ремонта на етап 1-една година.

Г-н Зарков коментира, че срокът трябва от 6м. да се удължи на 12м.

Г-н Бонев коментира, че най добре да се допише не с дати в проекта на решение, а позволенията за паркиране да бъде за периода на срока на етап 1.

Г-н Зографски също иска да коментира организацията на движението на градския транспорт.

Г-н Контрера коментира, че това не е предмет на доклада, и това ще се коментира в следващо заседание на комисията.

Председателят на комисията подлага Доклада с приложения проект на решение на гласуване, с направеното предложение за изменение и допълнение към проекта на решение.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува, както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

В резултат на проведеното гласуване, комисията реши:

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и пътна безопасност като водеща подкрепя Доклада с приложения проект за решение, като предлага следното допълнение и изменение в проекта на решение:

В т. 1 от проекта на решение , след текста „...за периода...“ се добавя следното: „ на етап 1“.

По т. 2 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ВК66-3274/02.04.21г. относно одобряване на Споразумение за сътрудничество по Закона за местното самоуправление и местната администрация за изпълнение на конкретен проект и дейности за осигуряване на транспортен достъп до Икономическа зона Божурище, с вносител арх. Здравко Здравков- гл. арх. на СО.

Г-жа Къдрева докладва точката.

Председателят на комисията подлага Доклада с приложения проект на решение на гласуване.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	за
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	-
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за

11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	за
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Комисията гласува ,както следва:

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

В резултат на проведеното гласуване, комисията реши:

ПК по Транспорт и пътна безопасност подкрепя Доклада с приложения проект за решение.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 09:30 ч.

Изготвил:

**Йоанна Цанкова-
младши експерт П**

**Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Зафир Зарков П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Калоян Паргов П

08.04.2021 г.