



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО

ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ № 44

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено
на 20.10.2025 г.,

Днес 20.10.2025 г. в зала 5, ет. 5, ул. "Московска" № 33 се проведе редовно заседание на
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на Комисията – Иван Таков в 14.40 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 14 общински
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен
ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Таков предложи писма с вх. №№ СОА25-НЦ62-807/01.09.2025 г.; СОА25-НЦ62-
805/29.08.2025 г. и СОА25-КЦ01-79851/06.09.2025 г. от НАЦИОНАЛЕН ТАКСИМЕТРОВ
СИНДИКАТ и ЦНЦ „СЪЮЗ ТАКСИ“ да бъдат разгледани като точка 1, както и по т. 2 и т. 4
от дневния ред да се проведе обща дискусия, тъй като докладите са сходни.

Г-н Тодоров предложи точки 8, 9 и 10, които са писма от граждани, да бъдат разгледани като
2, 3 и 4 точки.

Г-н Вучев предложи точка 1 от дневния ред, на който доклад е съвносител, да бъде отложен за
следващото заседание на комисията.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха дневен ред с направените изменения и допълнения, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	13
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. 7 от дневния ред:

Писма с вх. №№ СОА25-НЦ62-807/01.09.2025 г.; СОА25-НЦ62-805/29.08.2025 г. и СОА25-КЦ01-79851/06.09.2025 г. от НАЦИОНАЛЕН ТАКСИМЕТРОВ СИНДИКАТ и ЦНЦ „СЪЮЗ ТАКСИ“

Г-н Таков каза, че разглеждането на писмата е по искане на представители от таксиметровия бранш за увеличаване на минималната и максималната цена на таксиметровия превоз. Проведена е била предварителна работна среща между общински съветници, зам.-кметът на направление „Транспорт и градска мобилност“ на Столична община - г-н Чаушев, г-н Иван Николов – директор на дирекция „Транспорт“ на Столична община и представители на таксиметровия бранш, на която са били обсъдени теми като:

- искане за увеличаване на цените;
- единен механизъм/методика за автоматично индексирание на цените за таксиметров превоз, който включва обективни критерии, като инфлация, минимална работна заплата, цени на горива и други касаещи тази дейност;
- изготвянето на доклад за промяна на тарифата с краен срок 31 октомври 2025 г.

Г-н Николов каза, че при подготвянето на методиката са били разгледани всички възможни цени, увеличения и индексации, които са се случвали, но след подробен анализ и за да бъде максимално прецизна, са се спрели на три показателя. Това са цената на горивата, минималната работна заплата и инфлацията. Всяка една от тези величини е била разгледана със своя тежест, това, което е предложено в самия механизъм, е инфлацията като най-голямо окрупняване на всички икономически показатели и с най-голяма тежест да е 75 % от тежестта за едно евентуално увеличение и намаление. Минималната работна заплата – 15 % и горивата - 10 %. Минимална дневна цена от 1,21 лева става на 1,43 лева, минимална нощна става от 1,39 лева на 1,65 лева, максимална дневна от 2,05 лева става на 2,43 лева, максимална нощна от 2,51 лева става на 2,98 лева. Г-н Николов допълни, че това са заложените цени в методиката като увеличение за следващата 2026 г. и самия механизъм на методиката, с който всяка година ще се предлага от направление „Транспорт и градска мобилност“ към Столичен общински съвет, каква да бъде актуализацията към началото на месец октомври.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Чаушев – зам.-кмет на Столична община, г-н Николов и представителите на таксиметровия бранш по горесцитираните писма. Г-н Таков: Колеги, изчерпахме темата, направихме един много добър спокоен и смислен дебат. В четвъртък /23.10.2025 г./ ще имаме извънредно заседание на ПКТПБ, в което окончателният доклад да се гледа и да се гласува при параметрите, които бяха съобщени от господин Николов. Разбира се, ще го уточня със съвносителите на доклада. Мисля, че в такъв диалог нещата ще се случват. Благодаря и на таксиметровия бранш и на колегите от администрацията за свършената работа.

По т. 8 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-КЦ01-92572/12.10.2025 г. – нужди от пешеходни пътеки от Инициативен комитет „кв. Бенковски“

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на членовете на комисията за становища и предложения.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Момчил Даскалов – кмет на район „Сердика“, г-н Емилиян Георгиев – директор на дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ на Столична община, г-н Борис Самарджиев – главен експерт в дирекция „Транспорт“ на Столична община и представители на Инициативния комитет

Г-н Зографски предложи да се изпрати писмо до направление „Транспорт“ и на направление „Обществено строителство“ до 31 декември 2025 година да изработят пътен одит, който да е основа за изцяло нова организация на движението по ул. „Лазар Михайлов“ от железопътния прелез до Северната скоростна тангента и да се внесе и представи пред членовете на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност.

По т. 9 от дневния ред:

Писма с вх. № № СОА-ГР94-7238/03.10.2025 г. и СОА25-КЦ01-90785/07.10.2025 г. от жители на град Нови Искър.

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че писмата отново са свързани с пътната безопасност, настилките и улиците на територията на Столична община.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Емилиян Георгиев – директор на дирекция „Изграждане и ремонт на уличната мрежа“ на Столична община, г-н Борис Самарджиев – главен експерт в дирекция „Транспорт“ на Столична община и жители на град Нови Искър.

По т. 10 от дневния ред:

Писма с вх. №№ СОА25-КЦ01-92365/11.10.25 г.; СОА25-КЦ01-89542/04.10.25 г.; СОА25-КЦ01-89781/05.10.25 г.; СОА25-КЦ01-89015/02.10.25 г. и СОА25-ЦК01-89488/04.10.25 г. – от г-жа Маврова.

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че подобни писма са разглеждани в ПКТПБ, за автобуси, които престояват/паркират за много дълго време и създават транспортен хаос пред ЦУМ и проблемите на живущите на бул. „Мария Луиза“.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Николов – директор на дирекция „Транспорт“ на Столична община, г-жа Милова – изпълнителен директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД, и г-жа Маврова.

Г-н Таков помоли за спешно и адекватно решение, колегите от дирекция „Транспорт“ и „ЦГМ“ ЕАД на поставения проблем от г-жа Маврова по проблемите, изложени в писмата до ПКТПБ.

По т. 2 и т. 4 от дневния ред:

точка 2 - Доклад с вх. № СОА25-ВК66-8956/15.10.2025 г. относно подобряване на транспортното обслужване в ж.к. „Малинова долина“, с вносител Виктор Чаушев – зам.-кмет на Столична община, Петко Горанов – кмет на район „Студентски“ и Симеон Ставрев – общински съветник.

точка 4 - Доклад с вх. № СОА25-ВК66-8977/16.10.2025 г. относно разкриване на нова автобусна линия № 97 и оптимизация на автобусна линия № 67, с вносител Андрей Зографски и Гергин Борисов – общински съветници.

Г-н Таков предложи дискусията по двата горесцитирани доклада да се обедини, защото са почти идентични.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Чаушев – зам.-кмет на Столична община, г-н Зарко Клинов – кмет на район „Витоша“, г-н Николов – директор на дирекция „Транспорт“ на Столична община, г-н Самарджиев – главен експерт в дирекция „Транспорт“ на Столична община, г-н Лилевски – жител на кв. „Малинова долина“ по горесцитираните доклади.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада по т. 2 с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	-
5	Ваня Григорова	-
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	въздържал се
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	-
14	Прошко Прошков	-
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	9

	в т.ч.:	
	За	8
	Против	няма
	Въздържали се	1

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада по т. 4 с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	-
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	-
10	Емил Димитров	въздържал се
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	-
14	Прошко Прошков	-
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	8
	в т.ч.:	
	За	7
	Против	няма
	Въздържали се	1

По т. 3 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК08-14217/19.09.2025 г. относно решение на СОС за обявяване от публична в частна общинска собственост и безвъзмездно прехвърляне в собственост на държавата на поземлени имоти – общинска собственост за реализиране на проектоттносно „Софийски околовръстен път” в обхват от ул. „Лазурна” и ул. „Киевска” до АМ „Люлин” /понастоящем АМ „Струма”/ от км 52+760 до км 58+602, засягаща поземлени имоти в райони „Витоша”, „Овча купел”, „Красна поляна” и „Люлин” на основание чл.6, ал.1 и чл.35, ал.5 от Закона за общинската собственост, във връзка с чл.34а, ал.5 от закона за държавната собственост, чл.54 от Наредба за общинската

собственост и чл.21, ал.1, т.8 от Закона за местното самоуправление и местната администрация. Със становище с вх. № СОА25-ВК08-14217/1/08.10.2025 г., с вносител Димитър Петров – кмет на район „Красна поляна“

Не беше проведена дискусия.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение със становище № СОА25-ВК08-14217/1/08.10.2025 г., както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	-
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	-
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	10
	в т.ч.:	
	За	10
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 5 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК66-8992/16.10.2025 г. относно учредяване на „Център за градска мобилност” ЕАД на безвъзмездно право на ползване за срок от 10 години на поземлени имоти и сграда за довършване изграждането на подземен буферен паркинг при метростанция „Сливница“ и последващата му експлоатация, с вносители Борис Бонев и Андрей Зографски – общински съветници.

Г-н Ставрев попита за собствеността на част от имотите, описани в горесцитирания доклад, в кои райони на Столична община попадат и дали са общински.

Г-н Зографски каза, че има 2 имота от по 30 кв. м., които не са отчуждени и са малка част от проекта за паркинг, но са в програмата за отчуждаване от 2024 г. и са в процес на стартиране на процедурата. От „Център за градска мобилност“ ЕАД биха могли да проведат процедура за избор на изпълнител и да допроектират, да доотстранят тези неща, когато вече имат възлагане от Столичния общински съвет и осигурено финансиране за това.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	-
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	-
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	9
	в т.ч.:	
	За	9
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 6 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-13807/06.10.2025 г. относно промяна на Решение №273/27.06.2024 г. на СОС от „Столичен автотранспорт“ ЕАД

Г-н Таков запозна членовете на комисията с горесцитираното писмо и допълни, че има още едно писмо от изпълнителния директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, което ще бъде насочено с изх. № 1357/17.10.2025 г. /соа25-тд26-14732/20.10.2025 г./ и даде думата на г-н Манолов да запознае членовете на комисията с писмата.

Г-н Манолов каза, че първото писмо касае процедура без осигурено финансиране по реда и условията на ЗОП за закупуване на 10 броя туристически употребявани автобуси. Процедурата

е била проведена два пъти, имало е само една оферта, която съставлява в себе си шест различни марки и модели автобуси от десет възможни. Въз основа на тези резултати, г-н Манолов предложи параметрите, по които се провежда съответната обществена поръчка да бъдат променени, като се променят прогнозната стойност на поръчката и да не бъде лимитна. Г-н Манолов допълни като предложение, което го няма в писмото, желанието им да придобият така наречените „интер сити автобуси“. Това са автобуси с по-дълъг експлоатационен живот, употребяват се предимно за междуградски и международни превози, което прави този вид употребявани автобуси ограничени на пазара на употребявани автобуси. Направено от тях проучване на пазара сочи, че към септември 2025 г. , автобуси с параметрите, заложи в решението на Столичен общински съвет, не се предлагат. Затова бе и предложеното от тях закупуване на друг тип автобуси, ако бъде подготвен нов доклад и бъде взето решение от СОС за трети път да бъде проведена процедура за обществена поръчка. Второто писмо, което г-н Манолов каза, че е изпратил в петък по електронната система, е за процедура за доставка на нови превозни средства и за три типа автобуси втора употреба. При отварянето на офертата в седмицата 13-17 октомври 2025 г. е имало пет оферти за различни типове автобуси втора употреба и реалната възможност „Столичен автотранспорт“ ЕАД да придобие необходимите превозни средства, но има специфична подробност в нея. За 25-те броя 18 метрови автобуси „Столичен автотранспорт“ ЕАД има сключен договор със Столична община и има осигурени средства за сключване на бъдещ договор с доставчик, но за 20-броя 12 метрови автобуси, за които също има пет оферти, чиято доставка може да бъде осъществена в рамките на 2025 година, средства не са предвидени.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Чаушев – зам.-кмет на Столична община, г-н Манолов- изпълнителен директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД и г-н Иван Петров – гражданин, като бяха обсъдени представените от г-н Манолов писма.

Г-н Таков каза, че е било направено предложение от общински съветник, исканите от дружеството парични средства да бъдат включени в предстоящата актуализация на бюджета на Столична община, която ще бъде разгледана на заседание на Столичен общински съвет на 23.10.2025 г. и необходимите средства биха могли да бъдат осигурени, но въпреки това ПКТПБ ще изготви становище и изпрати писмо за изготвянето на доклади по представените от г-н Манолов писма.

Поради изчерпване на дневния ред в 17.18 часа председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил:

Юлия Пашалийска
старши експерт

[име, фамилия, длъжност]

**Председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

**Иван Таков
отсъствал**

[име, фамилия]

24.10.2025 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Андрей Зографски

[име, фамилия]

24.10.2025 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера

отсъствал

[име, фамилия]

24.10.2025 г.

[дата на подписване]