



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591 <https://council.sofia.bg>

ПРОТОКОЛ № 44

от извънредно заседание на

Постоянната Комисия по финанси и бюджет,
проведено на 29 май 2025 г.

Днес, 29 май 2025 г., /четвъртък/ от 9.00 ч., зала 1, ет. 21 ул. „Московска“ 33 се проведе извънредно заседание на Постоянната комисия по финанси и бюджет, което бе излъчено и във Facebook страницата на СОС. Заседанието беше открито в 9,00 ч. и ръководено от 2-н Димитър Вучев – председател на Постоянната Комисията по финанси и бюджет.

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Добър ден колеги, започва извънредното заседание на Комисията по финанси и бюджет.

В залата присъстват 14 от общо 16 общински съветници по списък към настоящия момент. Така, че имаме кворум.

Присъстващи общински съветници:

Андрей Зографски
Бонка Василева
Благовеста Кенарова
Бойко Димитров
Ваня Тагарева
Вили Лилков
Емилия Ангелова
Екатерина Йорганова
Иван Таков – зам. председател
Димитър Вучев – председател
Прошко Прошков
Севделина Петрова
Красимир Гълъбов
Карлос Контрера

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Имате ли предложения и коментари по дневния ред? Няма. Преминаваме към гласуване.

Общо гласували: 12, в т.ч.:

- „За“ – 12.
- „Против“ – Няма
- „Въздържали се“ – Няма.

Поименно гласуване:

Андрей Зографски : За
Бонка Василева : За
Благовеста Кенарова : За
Бойко Димитров : За
Ваня Тагарева : За
Емилия Ангелова : За
Екатерина Йорганова : За
Иван Таков – зам. председател : За
Димитър Вучев – председател : За
Прошко Прошков : За

Севделина Петрова: За
Красимир Гълъбов : За
Карлос Контрера : За
Въз основа на гласуването комисията **реши:**
Приема дневния ред на заседанието.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към Протокола – Приложение № 1.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2

По т. 1 от дневния ред: Доклад вх. № СОА24-ВК66-10193/4/22.05.25 г. относно приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 година, *писмо вх. № СОА24-ВК66-10193/6/27.05.25 г. от Симеон Ставрев и Димитър Димитров – общински съветници, относно ново предложение за „Приложение 1“ към доклада, с вносител:* Иван Таков, Прошко Прошков, Димитър Вучев, Карлос Контрера – общински съветници

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Колеги, тъй като съм съвносител на доклада давам думата на г-жа Тагарева, която да води дискусията.

Заповядайте, госпожо Тагарева.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Доклад, относно приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 година, писмо вх. № СОА24-ВК66-10193/6/27.05.25 г. от Симеон Ставрев и Димитър Димитров – общински съветници, относно ново предложение за „Приложение 1“ към доклада.

Господин Контрера, заповядайте.

КАРЛОС КОНТРЕРА – общински съветник: Уважаеми колеги, точно по темата с удължаване валидността на превозните документи, вчера на Комисия по транспорт приехме новата точка 4, която възлага на „Центъра за градска мобилност“ да удължи с 6 дни валидността на всички дългосрочни превозни документи, които са били валидни в периода 14 май 2025 година – 19 май 2025 година включително.

След като „Центъра за градска мобилност“ се е консултирал с НАП, предложението от „Център за градска мобилност“ е да се добави „безплатно“ за да няма проблем с оглед на фискалните правила. Така, че чисто формално правя предложение текстът на новата точка 4 от решението да бъде:

4. „Възлага на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД да удължи безплатно с 6 дни валидността на всички дългосрочни превозни документи, които са били валидни в периода 14 май – 19 май 2025 година включително“.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Има ли други колеги, които искат думата за изказвания и предложения?

Господин Ставрев, заповядайте.

СИМЕОН СТАВРЕВ – общински съветник: Първо, искам да се извиня, че Ви давам на хартиен носител последното ни предложение, но понеже вчера ми се струва, че дискусията в Комисията по финанси беше важна и смислена. Дирекция „Транспорт“ поискаха нов разчет на Икономическата рамка от „ЦГМ“ и нашето ново предложение, което Ви дадох на хартия, което очаквам всеки момент да се качи в електронната система, за да може да го има за самото заседание на Общинския съвет, когато се гледа точката е със свалени още 6 млн. лева от недостига, тоест недостига е намален, което за мен е важно, как се е постигнало това? Цената на километричния пробег се изравнява с цената, която се предлага от колегите от ГЕРБ, БСП и ВМРО, защото се запазват разходите там такива, каквито те са предвидили. Естествено в нашето предложение продължава да стои в основата му идеята, че вдигаме с 100 лева на всички заплатите плюс 100 % увеличение на бонуса в автомото и електротото, но искам да направя едно много важно допълнение от вчера. Вчера разбрах, че максималният бонус, който е получаван в Столичен автотранспорт е бил 550 лева, което е значителна сума и по нашия разчет, ако това наистина е така, а то е, един водач ще може да получава бонус над 1000 лева дори с нашия разчет.

Ако може някой да ми отговори от Вас, понеже не проследих вчера дискусията в Комисията по финанси, в предложението на колегите на ГЕРБ има едни 15 млн. лева, които са вкарани по регламент.

В доклада на колегите ГЕРБ, БСП и ВМРО има 15 млн. завишени от първоначалното Ви предложение за компенсацията по регламент № 1370.

Колеги, 143 млн. лева сте заложили първоначално, а сега 158 млн. лева залагате, само да уточните къде сте ги вкарали като предложения вчера при корекциите в Комисията по финанси, за да знам във вашето предложение дали ги има или ги няма? Ще кажете откъде, ако е възможно.

Правя формално предложение и моля да го подложите на гласуване да се промени в проекта за решение Приложение № 1 с това, което съм Ви дал на хартиен носител, което се намира най-отзад в листовите, което ще го има в системата надявам се след един час максимум.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Господин Зографски, заповядайте.

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ — общински съветник: Колега Ставрев, това е много по-добър вариант от вчерашния, и вчера се изразих концептуално, това е много по-добрият начин да се концентрират ограничените средства, там където най-много ни боли и това е липсата на водачи и сервизен персонал.

Обръщам внимание, че и Вие сте подценили ръста на приходи от карти и билети, защото също сте заложили 3 %, което е горе долу 4,6 — 6 млн. лева повече отколкото минала година, тоест „ЦГМ“ е събрало над 4 млн. лева за първите три, четири месеца.

Миналата година общият ръст цялостен на всички видове карти и билети беше 13 %, според мен това спокойно може да се завиши до някъде 7 — 8, което е пак консервативна прогноза, тоест може да се вдигнат още горе долу между 5 и 7 млн. лева и в допълнение да се намали дефицитът, който се получава, тоест недостига в транспортната рамка.

Ще стане много на коляно, не го предлагам чисто формално, просто го казвам на внимание на всички общински съветници, че това е един горе долу да не кажа резерв, защото сме в недостиг, но недостига реално ще бъде по-малък отколкото го предвиждаме.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Давам думата на заместник-кмета, заповядайте.

ИВАН ВАСИЛЕВ — зам.-кмет на СО: Благодаря.

Господин Ставрев зададе въпрос — откъде ще дойдат допълнителните средства? И понеже както обикновено се случва в Общинския съвет, когато темата е неудобна има мълчание от вносителите, ще му отговоря аз. Господин Ставрев, парите за нереалистичното вдигане на разходите в Икономическата рамка ще дойдат за сметка на нереализирани обекти в Капиталовата програма по предложение на БСП подкрепено от ГЕРБ, ВМРО, ИТН и „Спаси София“. Вчера беше прието становище на Бюджетна комисия, което ясно казва, че Капиталовата програма на Столична община ще бъде намалена с 50 млн. лева и обектите в нея няма да се случат. Няма да се случат детски градини, няма да се случат ВиК обекти, няма да се случат ключови инфраструктурни проекти за града като улици и булеварди. Няма да се случи и така мечтаният от „Спаси София“ многоетажен паркинг, защото и от него парите са намалени и знаете ли откъде са намалени още парите господин Ставрев? Намалени са парите от гражданските бюджети. „Спаси София“, които така много желаеха в гражданското включване и заедно с тях разработихме Методологията за гражданските бюджети, в момента намаляват средствата за гражданските бюджети с 3 млн. лева и като питате откъде ще дойдат 15 милиона за безобразията в транспорта, които ще се случат, които не решават нито един проблем на транспорта, ще се случат точно тези неща в града за сметка на детските градини, за сметка на участието на гражданите, за сметка на проектите, които са важни за хората.

Благодаря.

СИМЕОН СТАВРЕВ — общински съветник: Колеги, да успокоим страстите все пак ни чака дълго заседание, разбрах откъде ще дойдат парите, само да допълня, че при това положение ако се приеме предложението, което е направено и в зала, означава че в програмата на ГЕРБ, в икономическата рамка на ГЕРБ недостигът ще бъде 41 млн. 920 минус 20 млн. за метрото, 21 млн. лева недостиг, нали така?

При вас недостига е 20 млн. лева, а при нас недостига ще бъде 6, това искам да уточня. Ние в момента залагаме недостиг от 41 в документа, който съм приложил накрая и от него изваждаме 20 млн. за метрото и остават 21 и тези пари, които сте гласували вчера 15-те

милиона не съм ги заложил в последния ред на документа, и за това при мен са 143 и така излизат 6.

Господин Иван Кирилов поуска думата.

ИВАН КИРИЛОВ – общински съветник: Колеги, да кажа само няколко думи, правите опити да заблудите някой и да измислите нещо ново. Имало водач с 550 лева бонус – да, при 29 работни дни от 31 колеги – 4000 километра е минал и разделете 550 лева на 14 стотинки и ще видите колко километра е минал, стига вече сме си измисляли. Средният бонус е изчислен и той е 291 лева. Средният бонус е 291 лева.

Другата грама, която вие се опитвате да направите като такава, тя е 1 млн. лева разлика, вчера Иван Николов на Транспортна комисия каза – предложението на Ставрев е за 113 милиона лева – фонд „Работна заплата“ годишен размер, а в предложението на Таков и четиримата колеги е 114 млн. лева фонд „Работна заплата“ – 1 млн. лева е разликата. Просто вие искате да направите така, че да не удовлетворите желанието на работниците и да стават пак някакви напрежения и драми безсмислено е всичко това, което продължава да се говори.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Реплика от колегата Ставрев и от колегата Зографски.

СИМЕОН СТАВРЕВ – общински съветник: Ще репликирам, но аргументирано. Вие сам потвърждавате, че има такъв бонус. Това, което ние предлагаме е предвид факта, че в метрото има бонуси, тоест заплатата в метрото е не малка част бонус, предлагаме същото нещо да се транспонира и в „Автомобилен транспорт“ и „Електротранспорт“ с по-голяма тежест, защото бонуса в „Метрополитен“ колко е – към 3500 лева, кажете го вие, сам казвате, че в „Автомобилен транспорт“ е 291 лева, повече от десет пъти е разликата в средния бонус логично е, когато човек си изработи едни курсове да му се плати повече, нали това е идеята, а не да вземат болнични по цял месец.

Ако наистина средният бонус е 291 лева знаете, че сервизните работници ги вземат тези пари и когато се вдигне средният бонус според нашето предложение, което сме вкарали, ако се вдигне средният бонус ще се вдигнат по две и допълнителните бонуси, които изкарват сервизните работници, това е.

АНДРЕЙ ЗОГРАФСКИ – общински съветник: Ще повторя част от аргументите, които дадох и смятам, че те са факти и в Комисията по транспорт вчера.

Първо, бонуса, ако не се харесва на синдикатите и т.н., да го премахнем, защото той беше поискан от синдикатите и тежи на бюджета с около 12 – 13 млн. лева и в сегашната му форма. Недейте да се правите на недовлетворени при положение, че средният бонус е 300 лева, да не говорим, че под политически натиск се даде „бонус“ и на чистачки и на административни работници и на всички при положение, че там не може да се измери продуктивността на работата или успешността, но по-важното нещо точно факта, че казвате 113 спрямо 114 млн. лева фонд „Работна заплата“ аз съм съгласен, няма голяма разлика в годишния размер, реално доказва, че предложението на кмета не искаше да оцети системата или работещите в нея, а да таргетира парите там където са най-необходими и там където имаме най-много дефицит и това е голямата разлика между двете предложения на транспортни рамки, всъщност само една от тях се опитва да реши в правилна посока да придвижи намирането на кадри водачи и сервизни работници, които не достигат, и то не изцяло, но е стъпка в правилната посока. Ясно е, че за една година не може да се реши проблемът. Докато вашето няма да го направи.

Миналата година 530 лева е реалното средно увеличение на доходите на водачите и въпреки това в Автомобилен транспорт имаме нетен отлив с 90 водача, въпреки 530 лева, сегашните 300 лева на калпак пак няма да доведат до желания резултат.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Заповядайте.

БОЙКО ДИМИТРОВ – общински съветник: И аз няма да коментирам сумите, защото е очевидно, че ние и вие предлагаме подобни пари да се вкарат в допълнително възнаграждение. Тук сме съгласни възнаграждението трябва да се увеличава и трябва да се увеличава редовно.

Много ме притеснява е, че откакто в България и в София потеклоха Еврофондовете, от 2009 година всеки път когато има проблем, ние наливаме пари без всъщност да решаваме проблема и без да ги насочваме там където има смисъл да се

насочват. И това не контролирано наливане без реформи води до последно място в Европейския съюз по доходи, по продължителност на живота и по безопасност на пътищата и по трите места сме на последно място в Европейския съюз.

За това тук вчера чух от няколко колеги включително и тук присъстващи, че сега имало криза и не е бил моментът да се правят реформи. Не колеги, сега ще наливаме пари, които ги нямаме реално, сега точно е моментът поне да решим част от проблема, който имаме поне да се опитаме да запустим част от теча и за това ние предлагаме парите именно да се насочат основно там където е най-голям проблемът — шофьори, ватмани и сервизни работници, а не да се пръскат навсякъде, защото така просто няма да решим проблема, който имаме.

Благодаря.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Благодаря ви, господин Димитров.

ИВАН КИРИЛОВ — общински съветник: Първо, към колегата Зографски за миналата година — да, беше подписано споразумение колега Зографски в чл. 7 беше написано, че през 2024 година трябва да бъде внедрена бонусна система. Бонусна система, която Вие искахте да я изместите от началото на януари 2025 година. Заради това, че се стигна до протестни действия малко след това се подписа и Споразумение за внедряване на тази бонусна система, която беше само за Електро и Автотранспорта.

Това е за миналата година.

Сега за Метрото, говорите господин Ставрев изключително неверни неща, в Метрото да Ви кажа какъв е бонусът — 20 човека диспечери влакови и енергодиспечери получават 20 % от минималната работна заплата за страната, може да го пресметнете на месец, това са бонусите казвам ги един по един. Има около 500 работника от 2000, които не са обхванати в бонусната система и не получават никакъв бонус. Голяма част от работниците получават 5 % бонус на месец, което е около 60 лева на тази минимална работна заплата понастоящем и една по-малка част получават 10 или 15 %. Много далеч от стойностите на бонуса в Автотранспорт и Електротранспорт.

Така че, нека да се запознаем първо с обстоятелствата и фактите преди да говорим неверни твърдения.

Благодаря.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Благодаря Ви, господин Кирилов.

Господин Таков, заповядайте.

ЗАМ.-ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Съвсем кратък ще бъде госпожо Тагарева.

Може ли да ми кажете тези 15 млн. лева г-н Ставрев, откъде Вие ще ги вземете от бюджета на Столична община, след като ги предлагате и не сте ги предложили в бюджета на Столична община?

На този въпрос искам да ми отговорите.

Благодаря, с нетърпение очаквам да чуя.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Господин Василев, имате гумата.

ИВАН ВАСИЛЕВ — зам.-кмет на СО: Само един въпрос към господин Таков, господин Таков вчера по време на много ясното четене на всичките Ви предложения в комисия сте предложил освен 15 млн. неясно откъде да отидат за градския транспорт, сте предложил и заем към градския транспорт в рамките на 2,5 млн. за Автотранспорт и 2,5 млн. за Електротранспорт — може ли да информирате Комисията по бюджет и финанси за какво точно ще бъдат разходвани тези средства и също така откъде ще дойдат те?

Благодаря.

ЗАМ.-ПРЕДС. ИВАН ТАКОВ: Разбира се че мога, по решение на СОС те бяха гласувани — 15 млн. такива, които Вие абсолютно незаконно не изпълнихте в нарушение на закона да знаете, Вие нарушавате закона отново искам да кажа и за това поради невъзможност в момента да се покрие всичко.

За това Ви казвам откъде ще дойдат, тези пари ги има и няма никакъв проблем. Тези 5 млн. лева са заложили като заем и ще отидат за подобряване условията на труд, за които Вашият кмет каза, че е един от проблемите за да няма наличен персонал и до края на годината ще станат отново 15 млн., защото ако ги бяхте отпуснали миналата година щяха в тази година да усвоят 15 млн.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Давам думата за изказване на господин Карлос Контрера.

КАРЛОС КОНТРЕРА — общински съветник: Благодаря, госпожо Тагарева.

Първо, не е сериозно да се внася – това кой вариант е?

По това, което представя господин Ставрев, грешни са числата, понеже сме в Комисия по финанси.

Господин Зографски, обръщам Ви внимание, започнете да гледате проекта.

Цена на километър пробег, колона 3 за „Столичен автотранспорт“ — 5,95, „МТК Гроуп“ — 5,77, по договор трябва да бъде 5 % по-ниска от Автотранспорта, вадете калкулаторите и смятайте. Смятайте колко е разликата, нагоре в полза на „МТК“. Пресметнете си разликата. Това е абсолютно безумие да се внасят такива грешни разчети.

Господин Василев, на Вас обръщам внимание, защото явно не са Ви запознали. Колегите са променили компенсации за тарифно задължение от Столична община, може да погледнете графа приходи — 34 млн. 394 хил. лв., предлагат при проект в бюджета и останал непроменен от вчера от Комисията по финанси — 33 млн. 451 лева, тук влизате в колизия с разчета в бюджета. Господин Василев, ВМРО си е внесло предложенията на 13 май, а днес сме 29 май.

Така че, колеги проектът който е внесен от господин Ставрев съдържа неверни данни. Той не може да бъде гласуван в този вид, защото противоречи на решение на СОС и на сключени договори, сметките са грешни. След като господин Ставрев настоява този проект да бъде гласуван той трябва да бъде отхвърлен, защото е сбъркан казах ви числата. Това е абсолютно несериозно. Смени ли се един показател трябва да се преизчислят всички, ние не сме в детска градина. Това е абсурдно.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Има ли други изказвания? Няма.

Преминаваме към гласуване, като колегата Ставрев иска да коригира предложението.

СИМЕОН СТАВРЕВ — общински съветник: Много благодаря на колегата Контрера, че забеляза тази грешка в нашата Икономическа рамка.

Освен, че ви моля да подложите на гласуване проекта на решение с прилагане на нашето Приложение № 1, да се има предвид, че в нашето предложение в показателите В „Разходи за дейността на километър пробег“, „МТК Гроуп“ за общо заплащане на километър маршрутен пробег от 5,77 трябва да бъде 5,65.

ПРЕДС. ВАНЯ ТАГАРЕВА: Колеги, преминаваме към гласуване.

Подлагам на гласуване предложението на ПП-ДБ с внесено изменение с писмо и направеното изменение в комисията.

Преминаваме към гласуване.

Въз основа на състоялите се разисквания по доклада, се взе следното решение:

1. Комисията не подкрепя предложението, внесено от г-н Симеон Ставрев.

Общо гласували, в т.ч.: 16.

– „За“ — 7.

– „Против“ — 8.

– „Въздържали се“ — 1.

Поименно гласуване:

Андрей Зографски: За

Бонка Василева: За

Благовеста Кенарова: За

Бойко Димитров: За

Ваня Тагарева: Против

Войслав Тодоров: Въздържал се

Вили Лилков: За

Емилия Ангелова: За

Екатерина Йорданова: Против

Иван Таков — зам. председател: Против

Димитър Вучев — председател: Против

Драгомир Иванов : За
Прошко Прошков : Против
Севделина Петрова : Против
Красимир Гълъбов : Против
Карлос Контрера : Против

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Колеги, преминаваме към гласуване на доклада.

ПК по транспорт и пътна безопасност подкрепя доклада с приложения проект за решение, като предлага следните изменения и допълнения:

Създава нова точка 3 със следното съдържание: „т. 3 Възлага на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД в срок до 7 дни от решението да сключат споразумения със синдикалните организации в дружествата за увеличение на основните работни заплати на всички работници и служители с 300 лв., считано от 01.04.2025 г.“

Точки 3 и 4 съответно се преномерират на т. 4 и т. 5.

В точка 4 да се добави думата „безплатно“.

Преминаваме към гласуване.

Въз основа на състоялите се разисквания по доклада, се взе следното решение:

Въз основа на състоялите се разисквания по доклада, придружен със становищата на ПК по транспорт и пътна безопасност и ПК по икономика, собственост и дигитална трансформация, които подкрепят доклада с приложения проект за решение, като предлагат изменения и допълнения, се взе следното решение

1. Комисията, като водеща, присъединявайки се към становищата на ПК по транспорт и пътна безопасност и ПК по икономика, собственост и дигитална трансформация, подкрепя доклада с приложения проект за решение, като предлага следните изменения и допълнения:

Да се създаде нова точка 3 в проекта за решение, със следното съдържание: т. 3 „Възлага на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД, в срок до 7 дни от решението да сключат споразумения със синдикалните организации в дружествата за увеличение на основните работни заплати на всички работници и служители с 300 лв., считано от 01.04.2025 г.“

Съществуващите точки 3 и 4 в проекта за решение, съответно да се преномерират на т. 4 и т. 5.

Новата точка 4 в проекта за решение да придобие следното съдържание: „Възлага на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД да удължи безплатно с шест дни валидността на всички дългосрочни превозни документи, които са били валидни в периода 14.05–19.05.2025 г. включително.“

Общо гласували, в т.ч.: 16.

– „За“ – 10.

– „Против“ – 5.

– „Въздържали се“ – 1.

Поименно гласуване:

Андрей Зографски: Въздържал се

Бонка Василева: Против

Благовеста Кенарова : Против

Бойко Димитров: Против

Ваня Тагарева : За

Войслав Тодоров : За

Вили Лилков : За
Емилия Ангелова : Против
Екатерина Йорданова : За
Иван Таков – зам. председател: За
Димитър Вучев – председател: За
Драгомир Иванов : Против
Прошко Прошков : За
Севделина Петрова : За
Красимир Гълъбов : За
Карлос Контрера : За

ПРЕДС. ДИМИТЪР ВУЧЕВ: Благодаря, госпожо Тагарева.

Колеги, закривам извънредното заседание на Комисията по финанси и бюджет.
Благодаря Ви.

Поради изчерпване на дневния ред на заседанието, председателят на Комисията по финанси и бюджет закри заседанието в 9.50 часа. Протоколът е изготвен на 02.06.2025 г.

Изготвил:

Емилия Даскалова
/n/
/Главен експерт/

**Председател на
постоянната комисия по
ФИНАНСИ И БЮДЖЕТ**

ДИМИТЪР ВУЧЕВ
/n/

02.06.2025 г.

**Зам. председател на
Постоянната комисия по
ФИНАНСИ И БЮДЖЕТ**

ИВАН ТАКОВ

/n/
02.06.2025 г.