



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ 44

От заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна
безопасност

проведено на 01.03.2021 г.

Днес, 01.03.2021 г. от 14:30 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе извънредно заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност. Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 14:30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 7 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията подлага Дневният ред на гласуване.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	-
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	-

6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	7
в т.ч.:	
За	7
Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола. Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред: Доклад с вх. № СОА17-ТД26-7660/2/18.02.20г. относно Инициатива на ЦГМ ЕАД за учредяване на национално сдружение в обществена полза " Асоциация за устойчива градска мобилност и паркиране" в Република България с вносителите Карлос Контрера и Зафир Зарков-общ. съветници.

Г-н Контрера докладва точката.

Председателят на комисията подлага Доклада с приложения проект на решение на гласуване.

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	-

5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	-
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	-
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Въздържал се
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	-

Гласуване на дневния ред:

Комисията гласува ,както следва:

Общо гласували:	7
в т.ч.:	
За	6
Против	няма
Въздържали се	1

В резултат на проведеното гласуване, комисията реши:

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, придружен с положителното становище на ПК по Местно самоуправление и нормативна уредба, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и пътна безопасност, като водеща, подкрепя доклада с приложения проект на решение.

По т. 2 от дневния ред:

Относно: Доклад с вх. № СОА21-ВК66-559/19.01.2021г. относно Приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за управление на отпадъците и поддържане и опазване на чистотата на територията на СО (приета с Решение № 364 по Протокол № 84 от 25.06.2015г. на СОС) с вносител Борис Бонев – общински съветник.

Становища, получени по доклада от районните кметове.

Г-н Бонев докладва точката.

Г-н Контрера обяснява, че срокът трябва да се намали, но има различни предложения от районните кметове, по отношения на срока и по отношение дали да присъства представител на СДВР.

Г-н Цеков коментира, че неговият район е подал становище с искане- в момента на репатриране на МПС-то да присъства лице на СДВР, с оглед на сигурността на екипа. Смята, че ако не присъства такъв служител, трябва да се подаде сигнал за съдействие от СДВР, а това би било трудно, защото в този момент има и саморазправа от страна на собственика. Той обяснява, че и др. МПС-та заемат паркоместата- каравани, ремаркета и др. – също трябва да се търси решение и за тяхното премахване. Също така това се отнася и за катастрофиралите МПС-та, също трябва да бъде регламентирано тяхното премахване от районите.

Г-жа Донкова обяснява, че подкрепя г-н Цеков за задължителното присъствие на служител на СДВР, за да се избегне напрежението, по време на изземването. Също коментира, чл. 46 – ал. 6 – няма нужда да се прави отделна комисия за всеки случай, при положение че има такава работеща.

Г-н Божилов коментира, че също подкрепя искането за служител на СДВР. Срокут да не е от 1 месец за издаване на заповедта, а да е до 3 месеца- за да не се изоставя със сроковете.

Г-н Младенов обяснява, че той подкрепя премахването на служебното лице от СДВР, тъй като органите са много заети и по този начин се забавя процедурата. Той смята, че ако има заченка на саморазправа от страна на собственика, винаги може да се повикат органите. За срока, той мисли, че тримесечния срок е добър вариант, но е възможно да се обжалва от гражданите, тъй като може да е кратък и да се създаде предпоставка за неприложимост на наредбата.

Г-н Бонев обяснява, по отношение на изказването на господин Цеков, както и последиците и на коментарите госпожа Донкова и господин Божилов, присъствието на служител на СДВР в тази комисия, трябва да е в качеството му на длъжностно лице, не на охрана на комисията. Всъщност заплахата от саморазправа биха могли да срещнат много и различни типове общински служители при извършване на своите работи, включително служители на Център за градска мобилност, включително столични инспектори от столичен инспекторат, контролори в градския транспорт и така нататък. Тоест няма как за всеки един служител да върши да се прикачи по един полицаи. В тази връзка, както и господин Младенов правилно отбелязва, служителите на СДВР са длъжни да оказват съдействие, в случай че има проявена агресия или има риск от поява на такава. Той поема ангажимент, до разглеждането на доклада от водещата комисия, да се консултира за компромисен вариант. По отношение на другите пътни превозни средства- каравани, фургони и така нататък- не само господин Цеков от районните кметове е заявил желанието си и този проблем да бъде регламентиран и в случая той напълно подкрепям нуждата от дефиниране на процедура за премахване и на тези пътни превозни средства. Текущата редакция, обаче, не касае тези ПС, а само МПС-тата, във връзка с Националната наредба. Поема ангажимент за решаването и на този проблем. Що се отнася до срока - сме длъжни да приведем в съответствие общинската наредба с националната наредба, която предвижда тримесечен срок за считането на един автомобил като изоставен и той да бъде премахнат. По отношение на срока в ал. 6- всъщност това е един разумен срок, в който комисията да бъде сформирана при постъпването на сигнала от граждани да реагира, като целта всъщност на тази промяна е да има срок, тъй като в момента такъв няма. Целта

е СОС да създаде правила за работа на районните администрации. Той обяснява, че след репатрицията, автомобилът престоива 14 дни, собственикът има право да си потърси автомобила.

Г-н Цеков коментира, че той адмира, това че сроковете се намаляват, това улеснява работата на районните администрации. Ползата е голяма и за живущите на района. Той обяснява, че заявява желание да има служител на СДВР само при репатрирането на автомобила, а не в целия процес.

Г-н Зарков изразява опасения, че срокът, който е предложен на национално ниво е неразумно кратък. По отношение на присъствието на член СДВР-районните кметове могат да го осигурят по друг ред. Има към г-н Бонев, въпрос, дали в проекта на наредба присъства член на СДВР. Той предлага да се отложи за следваща комисия, и да се поиска становище от СДВР и от ресорния зам. кмет. Той обяснява, че няма как СОС да указва къде и как ще присъства служител на СДВР.

Г-н Бонев обяснява, че е съгласен с г-н Зарков, а техническата грешка за служителя на СДВР, ще бъде изчистена.

Г-н Контрера обяснява, че трябва да има срок за влизане в сила на наредбата. Комисията взе решение да отложи доклада, за изчистване на детайлите, които бяха коментирани днес на заседанието. На следващо заседание да бъде поканен зам. кмета по Екология и представител на СДВР за становища по доклада, след изслушването им, докладът ще бъде гласуван.

Поради изчерпване на дневния ред, председателят закри заседанието в 15:30 ч.

Изготвил:

**Йоанна Цанкова-
младши експерт П**

**Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Зафир Зарков П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Калоян Паргов П

01.03.2021 г.