



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

П Р О Т О К О Л № 4 1

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено
на 11.09.2025 г.,

Днес 11.09.2025 г. в зала 1, ет. 2, ул. “Московска” № 33 се проведе редовно заседание на
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на Комисията – Иван Таков в 09.05 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 12 общински
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен
ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Таков предложи допълнителна точка 4 от дневния ред да бъде отложена за следващото
заседание на комисията.

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	11
За	11
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК66-7371/01.09.2025 г. относно отстраняване на техническа грешка в Решение № 579 по Протокол № 43 от 24.07.2025 г., с вносител Гергин Борисов – общински съветник.

Не бе проведена дискусия по доклада.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложени проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	-
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	11

	в т.ч.:	
	За	13
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 2 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК66-7492/04.09.2025 г. относно оптимизация на обществения транспорт и подобряване транспортното обслужване на Столицата чрез поетапна корекция на маршрутите на линии №№ 56 и 103 и въвеждането на ученическите автобусни линии №№ У1 и У2, с вносител Симеон Ставрев – общински съветник.

Не бе проведена дискусия по доклада.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	-
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	12
	в т.ч.:	
	За	12
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 3 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК66-7532/04.09.2025 г. относно резултатите от дейността на общинските публични предприятия за 2024 година, с вносител Бойко Димитров и Прошко Прошков – общински съветници.

Не бе проведена дискусия по доклада.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложени проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	14
	в т.ч.:	
	За	14
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 4 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-11961/28.08.2025 г. даване на съгласие за разходване на собствени дружествени парични средства за закупуване на мейлинг машина за

автоматично сгъване и впъхване в плик на издадени фишове за неправилно паркиране от „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че това е писмо от „Център за градска мобилност“ ЕАД и предложи да бъде възложено изготвянето на доклад до Столичен общински съвет за следващото заседание на комисията..

По доп. т. 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-10193/14/05.09.2025 г. относно осигуряване на заемообразно отпускане на средства (мостово финансиране) за изпълнение на Решение № 474 по Протокол 41/26.06.2025г. на Столичен общински съвет за приемане на икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2025 г., с вносител Карлос Контрера, Прошко Прошков, Иван Таков и Димитър Вучев– общински съветници

Не бе проведена дискусия по доклада.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	въздържал се
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	-
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	за
9	Димитър Петров	за
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	13

	В т.ч.:	
	За	12
	Против	няма
	Въздържали се	1

По доп. т. 2 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-10245/1/24.07.2025 г. относно ремонт и реконструкция на столични булеварди и общински пътища по обособени позиции от инж. Делчев – представляващ ДЗЗД „Опълченска“.

Г-н Таков: става въпрос за обект „Опълченска“, а именно получили сме писмо от „Обединение Опълченска“, като в него описват, че им се дължи не малка сума по извършената работа и призовават Общинският съвет и отговорните лица от администрацията да изпълнят това задължение, а то е именно в размер на 2 232 077 лева, разбира се това е работа на направление „Строителство“ и направление „Финанси“ на Столична община, ако всичко е изпълнено по този обект, да си изпълнят и задълженията. При нас е заместник-кметът Никола Лютов, заповядайте.

Г-н Никола Лютов: Добро утро! Да, всъщност много кратко и много ясно ще отговоря, не са заплащани никакви суми по изпълнението на обекта, защото няма предвидено финансиране в бюджета на Столична община. 100% от обекта се финансира по чл. 113, а от МРРБ не е постъпила нито стотинка за разплащане по обекта все още, така че не можем да платим нищо на обединението, нито можем да пристъпим към налагане на съответните неустойки предвид това, че се налагат като част от последно плащане.

Г-н Таков: Само да уточните неустойки за забавена работа, за некачествен ремонт, за какво неустойки ще им налагаме, за да знаем отсега и в какъв размер, ако вече имате информация?

Г-н Лютов: След минаване на държавна приемателна комисия ще фиксираме финалните суми по неустойката и финалните проценти. Към момента ще наложим неустойка, както за некачествено изпълнение, така и за забава в строителството. Няма да коментирам конкретни размери предвид не миналата приемателна комисия все още.

Г-н Зографски: Благодаря, господин Лютов, може ли да кажете каква е причината държавата при сключено споразумение, ако не ме лъже паметта още от 2024 година да отказва да изплаща средства около 18 млн. лева мисля, че е общата стойност на договора, каква е причината вече 16 и повече месеца даже 18 месеца държавата да отказва при приключен обект, един от най-

големите по стойност, заедно със „Стамболийски“ от 2024 година да не го разплаща и какво може да се направи и от нас и от Вас като администрация?

Г-н Лютов: господин Зографски, въпросът Ви е добър и съвсем резонен, не съм сигурен, че ние можем да предоставим отговор на него, за мен също е необяснимо защо от МРРБ не постъпват плащания, не искам да търся тенденциозност, но е факт, че Столична община е подала документи за десетки милиони, от тях са постъпили, наизуст казвам, стотин хиляди лева. Чакаме по споразумения сключени още през 2024 година не само по този обект, „Бакърена фабрика“ чака дори сключване на такова споразумение при положение, че от МРРБ не сме получили никаква обратна връзка за каквато и да било нередност, както по документацията, така и по каквото и да било друг проблем. Не коментирам неспазването на 20 дневните инструктивни срокове, те са ясни. Нямам обяснение защо към Столична община не постъпват плащания при положение, че министерството интензивно бих казал разплаща най-малкото похвалиха се с прессъобщение преди около две седмици, че вече са разплатили около една трета от капитала по програмата. Така че, за мен е необяснимо как столицата, бъдейки един от най-големите получатели на помощ по програмата, няма разплатени почти никакви суми по нея. Неколкократно съм отправил запитвания към министерството, по всяко едно споразумение без изключение пишем индивидуални писма и имам множество такива на брой за всеки индивидуален обект, уви към момента не виждам промяна в ситуацията. По отношение на това какво можем да предприемем ние като администрация понеже държа да отбележа проблемът е огромен. Обсъждаме с направление „Финанси и здравеопазване“ на Столична община няколко различни варианта. Надявам се скоро да имаме някаква развръзка и да можем да предложим някакъв вариант, който вероятно ще обсъдим и с вас във формат на сесия на Общинския съвет.

Г-н Зографски: не случайно гласувах „въздържал“ се за доклада за мостово финансиране не защото няма нужда от това господин Контрера, знаем и двамата, че има и всички тук знаят, че има нужда от мостово финансиране, но въпросът е, че така амнистираме държавата от големи финансови ангажменти, които тя поема пред Столична община в този случай и тук и хинтът на господин Лютов е, че отново ще трябва с мостово финансиране да разплащаме обекти, които държавата ги е обещала, подписала е споразумения през 2024 година. С учудване разбирам, че даже за „Бакърена“ не е подписано това споразумение – браво? Обектът е готов. Господин председател, може ли от името на комисията да организирате една среща във формат заместник-министър или министър на МРРБ заедно с господин Лютов и няколко човека от тази комисия, защото ние на практика сме ресорната комисия на ресор „Строителство“ и заради факта, че огромната част от обектите, които се финансират по МРРБ са от транспорт и транспортна инфраструктура, за да може наистина да седнем на една маса и да започне

разплащането на тези десетки милиони левове, които пак казвам наистина не би трябвало Столична община от своя бюджет да ги разплаща за втора поредна година.

По доп. т. 3 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-1860/5/04.08.2025 г. повторно писмо относно сключване на договор в изпълнение на Решение № 425 по Протокол № 40 от 12.06.2025 г. на Столичен общински съвет от „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Г-н Таков: Няколко пъти призоваваме в комисията за подписване на този договор и в момента не виждам и никой от администрацията, който да дойде и да обясни защо все още не е разписан. Така че за следваща комисия отново да поканим заместник-кмета по финанси, ако трябва самият Васил Терзиев да дойде, защото той подписва договора и да обясни защо този договор продължава да се бави, а е изискано от „Центъра за градска мобилност“ ЕАД да продължават да изпълняват задълженията си. Тъй като тук виждаме колегите от „Центъра за градска мобилност“ ЕАД, може ли поне да ни кажете дали старите задължения по стария договор по фишовете нещо е изплатено по тях?

Г-жа Милова – изпълнителен директор на „ЦГМ“ ЕАД: Благодаря за въпроса, за нас това е важен договор. Нямаме плащания досега по фактури 5,5 милиона лева ни дължи общината. Нещо повече, преди малко гласувахте разрешение да закупим т.нар. мендлинг машина. Тя ни е необходима, защото предвиждаме да засилим дейността на службата за контрол, тъй като има нужда градът разбира се. Към момента сме намалили малко темповете, защото наистина разходите са ни големи и сме се ограничили само в посещения на места за където имаме жалби, сигнали от граждани, а идеята беше да бъде обхванат целият град с инспектори. Предвиждаме дори тази машина ще ни позволи да обработваме много повече фишове, предвиждаме и нови инспектори да назначим, но единственото нещо, което ни спира към момента, е да изчакаме подписването на този договор. Нещо повече, може би на следващото заседание ще стане въпрос, че ще внесем доклад и ще искаме да изтеглим кредит от банка, за да покрием недостига към транспортните оператори в размер на около 20 млн. лева, имаме предварителни разговори с банката, изискват тези два договора трябва да ги представим. Единият вече е подписан, с който ни се възлагат дейностите по градски транспорт, но този договор е много важен и трябва да бъде подписан, надявам се.

Г-н Таков: Благодаря, госпожо Милова, много съжалявам, че заместник-кмет Никола Лютов си тръгна, защото роптаем когато към Столична община някой забави ангажиментите си, но същевременно Столична община и кметът и заместник-кметовете не изпълняват към нашите дружества ангажиментите си за това господин Зографски и хората от управляващото

мнозинство моля и вие да съдействате, ако се налага, вече знам, че вие не сте но имайте заместник-кмет по транспорт, ако е възможно да говорите с вашия кмет и заместник-кметове да си изпълнят ангажиментите към нашето дружество, защото иначе цялата работа започва да изглежда много нелепа.

По т. разни от дневния ред:

Г-н Таков даде думата на г-жа Ваня Григорова.

Г-жа Григорова: за пореден път си говорим за задължения към „ЦГМ“ ЕАД, може би вече от началото на годината няколко месеца. Столична община не изплаща и не подписва договори същевременно, да и към автотранспорта, същевременно тече не знам доколко всички са наясно, тече бюджетната процедура на национално ниво и е крайно време ние да не стоим и да чакаме, за да видим какво ще ни подхвърлят от правителството и от Народното събрание, а да вземем наистина активно участие в този разговор, защото тази година знаете, че средствата, които бяха заложени за Столичния градски транспорт, бяха 106 млн. лева. Столична община отпусна 158, 15-те милиона лева, които бяха отпуснати допълнително от правителството бяха през Постановление на Министерския съвет, тоест това не са средства, на които ние можем да разчитаме категорично през следващата година. Смятам, че сега е времето, в което ние като членове на Комисия по транспорт трябва да се обърнем, а може би и целият Столичен общински съвет, трябва да се обърнем към Министерството на финансите и да настояваме държавата да поеме адекватно отговорността си за финансирането на Столичния градски транспорт, тоест тази година средствата за градски транспорт в София да бъдат не по-малко от 158 млн. лева, толкова колкото отделя и Столична община, защото след това следващата година отново ще си говорим как няма пари за релсов път, как няма пари за подобряване условията на труд, за заплати и прочие. Сега е времето, в което се говори това и се надявам този път да не се направим, че такъв проблем няма, както се направихме миналата година през есента, защото бюджетната процедура тече сега, сега се оформя бюджетът и сега е времето, в което ние като активни хора и активни граждани би трябвало да заемем тази позиция. Така че, се обръщам към господин Таков с молба да приемем декларация и да искаме среща, тъй като 52 млн. лева не са малко пари и смятам, че на госпожа Теменужка Петкова трябва ясно да ѝ се каже защо тези средства трябва да бъдат отпуснати от Министерството на финансите.

Г-н Таков: Кратка реплика вземам, не смятате ли, госпожо Григорова, че първо трябва да се проведат преговори, за да се види какъв ще е ресурсът допълнително необходим преди да ходим да искаме каквото и да е, за да можем да го обосновем това нещо, със синдикатите, които предполагам, че ще дойдат отново за увеличение на заплатите от следващата година?

Г-н Ставрев: Колеги, искам да дам два примера, какво се случва в Народното събрание, присъствах на една от комисиите, когато се разглеждаше предложение на Божидар Божанов

парите за охраната на метрото да бъдат осигурени през бюджета на МВР и тогава имаше доста сериозен отпор срещу това предложение и до ден днешен ние сме зависими от Министерския съвет, който трябва да подпише евентуално постановление, с което да ни дадат пари. Знам, че го има в бюджета, но въпросът е кога ще го подпишат. Така че, е хубаво да се говори с финансовия министър обаче отношението и в Народното събрание е доста странно. Другото е, едно много странно поведение на депутатите, по молба на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД нещо, което искат от години да се вкара виртуалната скоба, което би спестило значителни средства, време, ресурс, хора и всичко в „ЦГМ“ ЕАД. Депутатите отхвърлиха поредното предложение да има виртуална скоба и сега всички тези сцени, които гледаме, са може би резултат и на това, но ако ще говорим с министърката трябва да се говори по някакъв начин с депутатите, обаче трябва да им се обясни внимателно какви са проблемите, защото според мен те въобще не вникват, а те са тези, които гласуват накрая републиканския бюджет.

Г-жа Григорова: Колеги, мисля, че има тежко неразбиране. Не знам защо трябва да чакаме синдикатите, за да си свършим работата. Ние сме тези, които трябва да гарантираме финансирането на дейността на градския транспорт. Не трябва да чакаме синдикатите да търсят пари за релсов път или да настояват релсовият път да се подмени. Не трябва да чакаме синдикатите да искат закупуване на нов превозен състав, тоест да търсят средства за това. Това са 52 млн. лева, тук не говоря за заплати. Тук не казвам с какъв процент или с какви пари трябва да се увеличават заплатите или бонусите и прочие, това е приоритет на синдикатите, а наша работа като принципал на дружествата е да осигурим средства. Тези средства идват от държавния бюджет и е редно държавата да съфинансира поне с 50 на 50, тоест да дава толкова, колкото дава и общината, това, разбира се, е генерален въпрос. Това засяга абсолютно всички общини, но в крайна сметка ние сме столични общински съветници и не може само да се събираме, да констатираме за пореден път проблем и недостиг на средства. Сега е времето, в което тези средства трябва да се осигурят и понеже пуснах едно писмо, в което детайлно съм описала проблема и това, което смятам, че трябва да се направи, моля ви да го насочите към всички членове на комисията, тъй като към момента доколкото разбирам е насочено само към Вас и към мен, а е хубаво всички членове на комисията да прочетат аргументите и да, господин Ставрев, вътре съм написала включително и нуждата от някои законови промени, за да може да се гарантират едни средства за охрана на метрото например, а не всяка година ние да се молим на правителството да ни даде средства и тези проблеми смятам, че трябва да се опитаме да ги решим заедно. Част от вас имат представители, както в правителството, така и в Народното събрание и не можем да се правим, че нямаме отношение към това – 158 млн. лева е дала Столична община, толкова трябва да дава и държавният бюджет.

Г-н Таков: Не знам как изчислихте това колко трябва да дава, но ако някой се прави на нещо, ние вече водим интензивни разговори по различни европейски програми за финансиране на

наземния градски транспорт за средствата за закупуване на автобуси, тролейбуси и т.н. и това нещо е в действие, но трябва малко активност и от Столична община, от администрацията, защото само през държавата няма да се финансират 1 млрд. лева, както се сещате, трябва да се използват и заемни средства, разбира се, да се използват и други видове включително и от бюджета на Столична община да е ясно какво може да се задели по тази програма, която всички ние заедно миналата година гласувахме. Говоря и за закупуване на превозни средства.

Г-жа Григорова: Само че, когато нямаш пари да си платиш дори и резервните части, очевидно имаш проблем и с текущите разходи.

Г-н Таков: Това вече е ясно. Затова правим това мостово финансиране и ще има допълнителен заем най-вероятно от „Центъра за градска мобилност“ ЕАД. Съдействаме постоянно.

Поради изчерпване на дневния ред в 09.32 часа председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил:

Юлия Пашалийска
старши експерт

[име, фамилия, длъжност]

**Председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

**Иван Таков
отсъствал**

[име, фамилия]

17.09.2025 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Андрей Зографски

[име, фамилия]

17.09.2025 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера

[име, фамилия]

17.09.2025 г.

[дата на подписване]