



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ № 4

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено
на 25.03.2024 г.,

Днес 25.03.2024 г. в зала 1, ет. 2, ул. “Московска” № 33 се проведе редовно заседание на
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от Председателя на Комисията – Иван Таков в 14.30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен
ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	14
За	14
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. 8 от дневния ред:

Постъпила поща към комисията - писмо с вх. № СОА24-ТД26-4307/20.03.2024 г.; СОА24-ГР94-899/1/19.03.2024 г.; СОА24-НЦ62-319/21.03.2024 г. и СОА24-НЦ62-325/22.03.2024 г.

Председателят на комисията – Иван Таков предложи на вниманието на членовете на комисията подписа от водачите на „Столичен електротранспорт“ ЕАД, ТМ „Искър“ с вх. № СОА24-ТД26-4307/20.03.2024 г. от г-жа Емилия Иванова. На заседанието на комисията присъства и г-н Евгени Ганчев – изп. директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Г-жа Иванова каза, че е председател на Синдикат „Електротранспорт КНСБ“ към „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-жа Иванова и г-н Ганчев, бяха засегнати въпроси свързани с:

- трамвайна линия 21 с маршрут кв. „Гео Милев“ – метростанция „Опълченска“;
- ръчната стрелка на бул. „Шипченски проход“ и нейното автоматизиране;
- безопасността на водачите и гражданите.

След приключване на дискусията, г-н Таков предложи г-н Ганчев да внесе писмо до комисията за автоматизиране на стрелката на бул. „Шипченски проход“, което ще намали/ограничи възможността от пътни инциденти и улесни работата на водачите на трамвай 21.

Г-н Таков предложи обединена дискусия по писмата с вх. №№ СОА24-НЦ62-325/22.03.2024 г. с вносител г-н Румен Дунев – председател на Българската федерация по автомобилен спорт и СОА24-НЦ62-319/21.03.2024 г. от г-н Димитър Рашков – президент на „Gentlemen МС“България, тъй като са свързани с пътната безопасност в Столична община.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Дунев, г-н Рашков, г-н Илиян Павлов – зам.-кмет на Столична община и г-н Борис Самарджиев – гл. експерт в отдел „Транспортна дейност“ СО по въпроси, свързани с:

- инцидентите с мотоциклети;
- правилата за движение в БУС лентите на градския транспорт и нуждата от законодателни промени;

- нерегламентирани гонки с коли по улиците на Столична община, правомощията на КАТ и СДВР;
- шумовото замърсяване от трафика на МПС, контрола и инцидентите по пътната мрежа на територията на Столична община.

Разгледано бе и писмо-сигнал с вх. № СОА24-ГР94-899/1/19.03.2024 г. Г-н Таков помоли арх. Терзиев да запознае членовете на комисията с горечитирания сигнал, изпратен/адресиран до ПК по транспорт и пътна безопасност и до главния архитект на Столична община, с вносител г-н Емил Ракъджиев, във връзка с проведено се обществено обсъждане за изменение на плана за регулация. Имотът попада в обхвата на площад „Ручей“, като собствеността е придобита върху зелени площи, общинска собственост, които впоследствие са видоизменени с ПУП с предназначение за обществено обслужване и бензиностанция. От приложените в графичната част на проекта за ПУП чертежи е видно, че се прекратява транспортния достъп от бул. „България“ до ул. „Кюстендил“, който се осъществява през терена на бензиностанцията, което ще затрудни влизането и излизането на МПС в ж.к. „Белите брези“ и ж.к. „Хиподрума“. Не са направени проучване, анализ и симулация на транспорта, което да обоснове решението за затваряне на горепосочения преход с изменение на действащия ПУП, въпреки че преминаването на превозните средства е регламентирано от компетентните органи с пътни знаци.

Арх. Терзиев каза, че след проведното се обществено обсъждане, вследствие на което са постъпили възражения, предложения и становища от граждани, които администрацията на район „Красно село“ не обработила към края на месец март 2024 г., но след окомплектоването им и заедно със становище от кмета на район „Красно село“ ще бъдат изпратени в направление „Архитектура и градоустройство“ на Столична община и ще бъдат разгледани от Общинския експертен съвет по устройство на територията, като всички мнения и предложения ще бъдат взети под внимание.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, арх. Терзиев и г-жа Весела Тончева по сигнала на г-н Ракъджиев, чието решение предстои.

По точка 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-761/28.01.2024 г. относно съставяне и приемане на Сборен бюджет на Столична община за 2024 г. , с вносител Васил Терзиев – кмет на Столична община.

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че докладът за сборния Бюджет на Столична община за 2024 г. бе гледан на първо четене, били са поставени конкретни въпроси в едно с тези за масовия градски транспорт и даде думата на г-н Иван Василев – зам.-кмет на Столична община да запознае членовете на комисията с горечитирания доклад.

Г-н Василев каза, че се работи по комбинирано предложение, което да обобщава всички постъпили предложения от различните политически групи по различните пера на бюджета. В раздел „Транспорт“ от бюджета са предложени завишени текущи разходи за транспорт общо с 16.6 млн. лева, с които да се покрият необходимите средства за „Икономическата рамка на масовия градски транспорт“ и компенсациите на карти за ученици и студенти. Предвижда се кмета на Столична община да подпише споразумение със синдикалните организации за 15 % увеличение на работните заплати в сектор „Транспорт“.

Г-н Ставрев коментира бюджета от гледна точка на транспортната инфраструктура, която е включена в Капиталовата програма на Столична община и по-конкретно: строителството на бул. „Тодор Каблешков“ в последната му част; бул. „Филип Кутев“; бул. „Рожен“; разширението на ул. „Опълченска“ строителството на метрото - три метростанции до „Левски Г“ и от друга страна 6 метростанции през „Слатина“ до бул. „Цариградско шосе“; изграждането на буферен паркинг на бул. „Владимир Вазов“ и други.

Г-н Зографски представи перспектива защо бюджетът е много добър в частта си за градския транспорт и представи обектите, които касаят транспорта и са включени в резервния списък, без осигурено финансиране, което е мотив да могат да започнат обществени поръчки на: 18 нови трамвая; 7 автобуси на метан, които да могат през 2026 г. да поемат обслужването на линиите от градския транспорт, които се обслужват от частните превозвачи; изграждане на нова тролейбусна линия в квартал „Люлин“ и свързване със съществуващ неизползваем участък; ремонт и изграждане на трамвайно трасе в ж.к. „Обеля 2“; завишаване на бюджета на ОП „София проект“.

Г-н Таков направи дуплика на изказванията на г-н Ставрев и на г-н Зографски и каза, че не бива да се подценява неизвестността пред „Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г.“, която зависи от решение на Парламента относно финансиране със средства от държавния бюджет. Относно провеждането на процедури, мнението на г-н Таков бе песимистично, предвид големия процент неизпълнение на капиталовите програми през последните 10 години.

по точка 2 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-2333/18.03.2024 г. относно предложения за промени в приходната и разходната част на проекта за Сборен бюджет на Столична община за 2024 г. , с вносител Иван Таков, Ваня Григорова, Диана Топова, Иван Пешев, Иван Виделов, Николай Велчев, Еньо Савов, Станислав Младенов, Воислав Тодоров – общински съветници от МК „БСП за България“ в СОС

Г-н Таков предложи да се обединят изказванията по точка 1 и точка 2 от дневния ред и подробно запозна членовете на комисията с предложенията, описани в горесцитирания доклад.

Проведе се дискусия между членовете на комисията по т. 1 и т.2 от дневния ред на заседанието на ПКТПБ, като бяха засегнати теми, свързани с:

- приходната и разходната част на бюджета за 2024 г.;
- детските градини и лечебните заведения на територията на Столична община;
- земите общинската собственост;
- образованието и училищата;
- инфраструктурата на град София;
- капиталови и некапиталови разходи и други.

След приключване на обсъжданията и разискванията по доклад с вх. № СОА24-ВК66-761/28.01.2024 г., г-н Таков го подложи на гласуване.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	против
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Анна Стойкова	въздържал се
5	Ася Тодорова	въздържал се
6	Благовест Георгиев	-
7	Ваня Григорова	против
8	Гергин Борисов	за
9	Димитър Вучев	въздържал се
10	Димитър Димитров	за
11	Емил Димитров	въздържал се
12	Ивайло Йонков	за
13	Красимир Гълъбов	въздържал се
14	Прошко Прошков	въздържал се
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	13
	в т.ч.:	
	За	5
	Против	2
	Въздържали се	6

Г-н Таков обяви, че докладът не се приема и подложи на гласуване доклад с вх. № СОА24-ВК66-2333/18.03.2024 г., с вносител Иван Таков, Ваня Григорова, Диана Топова, Иван Пешев, Иван Виделов, Николай Велчев, Еньо Савов, Станислав Младенов, Воислав Тодоров – общински съветници от МК „БСП за България“ в СОС – точка 2 от дневния ред на комисията.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	въздържал се
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Анна Стойкова	въздържал се
5	Ася Тодорова	въздържал се
6	Благовест Георгиев	-
7	Ваня Григорова	за
8	Гергин Борисов	въздържал се
9	Димитър Вучев	въздържал се
10	Димитър Димитров	въздържал се
11	Емил Димитров	за
12	Ивайло Йонков	въздържал се
13	Красимир Гълъбов	въздържал се
14	Прошко Прошков	въздържал се
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	13
	в т.ч.:	
	За	3
	Против	няма
	Въздържали се	10

Г-н Таков каза, че докладът не се приема

По точка 3 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-2267/15.03.2024 г. относно приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г., с вносител Илиян Павлов – зам.-кмет на Столична община, Андрей Зографски, Бойко Димитров и Симеон Ставрев – общ. съветници,

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че точка 4 от дневния ред е Предложение с вх. № СОА24-ВК66-2374/19.03.2024 г. относно доклад с вх. № СОА24-ВК66-2267/15.03.2024 г. за приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г. , с вносител Карлос Контрера – общински съветник, който е служебно ангажиран и не може да присъства на заседанието на комисията, го е помолил точката му да бъде отложена, тъй като е единствен вносител.

Г-н Прошков каза, че според него предложението на г-н Контрера е доклад и предложи отлагането на разглеждането на доклада по точка 3 и предложението по точка 4 от дневния ред, като същите да бъдат разгледани в сряда 27 март 2024 г. на съвместно заседание с Постоянната комисия по финанси и бюджет.

Г-н Вучев допълни предложението на г-н Прошков, като каза, че Постоянната комисия по финанси и бюджет ще заседава в сряда 27 март 2024 г. от 17 ч. за трето, финално разглеждане на бюджета на Столична община за 2024 г. и предложи двете комисии – ПКФБ и ПКТПБ за започнат съвместно заседание, което за ПКТПБ ще бъде извънредно, като първа точна и за двете комисии ще бъде разглеждана на икономическата рамка - доклада и предложението, съответно точки 3 и 4 от настоящият дневен ред на повещащото се заседание на ПКТПБ.

Г-н Зографски направи обратно предложение на предложеното от г-н Прошков и настоя доклада за икономическата рамка да бъде подложен на гласуване

Проведе се дискусия/дебат между членовете на комисията по доклада за Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г.

Г-н Таков подложи на гласуване предложението на г-н Прошков за гласуване на точки 3 и 4 от дневния ред в сряда 27.03.2024 г. от 17 ч. на съвместно заседание с Постоянната комисия по финанси и бюджет.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Прошков, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	против
3	Карлос Контрера- зам. председател	-
4	Анна Стойкова	за
5	Ася Тодорова	за
6	Благовест Георгиев	против
7	Ваня Григорова	въздържал се
8	Гергин Борисов	против
9	Димитър Вучев	за
10	Димитър Димитров	против
11	Емил Димитров	за
12	Ивайло Йонков	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	против
	Общо гласували:	14
	в т.ч.:	
	За	8
	Против	5
	Въздържали се	1

Г-н Таков каза, че предложението на г-н Прошков се приема, точки 3 и 4 от дневния ред бяха отложени. Поднесе извинения на директорите на транспортните дружества, които присъстваха на заседанието на комисията и ги покани на извънредно заседание на ПКТПБ, съвместно с ПКФБ в сряда 27.03.2024 г. от 17 часа.

По т. 5 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА23-ВК66-10997/07.12.2023 г. относно откриване на нова училищна автобусна линия и извършване на проучване относно необходимостта за въвеждане на училищни автобусни линии в крайградските райони на Столична община, с вносителите Георги Георгиев, Прошко Прошков, Татяна Георгиева, Диян Стаматов и Мирослав Боршош – общински съветници.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Прошков да запознае членовете на комисията с горечитирания доклад.

Г-н Прошков каза, че докладът е за разкриване на нова ученическа автобусна линия /експериментално/ с два курса, сутрин в 7 часа и следобед в 16.30 часа през селата Войнеговци, Световрачене, Кубратово до 60-то училище „Кирил и Методий“ в кв. „Бенковски“ и обратно вечер.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Николов – директор на дирекция „Транспорт“ по въпроси свързани с доклада, след което г-н Прошков в качеството си на съвносител на доклада го оттегли.

По т. 6 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА23-ВК66-2441/20.03.2024 г. относно увеличаване на капитала на „Столичен автотранспорт“ ЕАД чрез непарична вноска и утвърждаване на актуализиран устав на дружеството., с вносителите Иван Таков, Андрей Зографски, Карлос Контрера и Прошко Прошков – общински съветници

Председателят на комисията – Иван Таков помоли г-жа Ваня Григорова да води заседанието на комисията, тъй като той и г-н Зографски са съвносителите по горечитирания доклад, а г-н Контрера отсъства.