



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

П Р О Т О К О Л № 33

от редовно съвместно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност,

ПК по финанси и бюджет и ПК по икономика, собственост и дигитална трансформация

проведено на 19.05.2025 г.,

Днес, 19 май 2025 г., /понеделник/ от 14.30 ч., зала 5, ет. 5, ул. „Московска“ 33 се проведе извънредно заседание на Постоянната комисия по финанси и бюджет, съвместно с Постоянната комисия по икономика, собственост и дигитална трансформация и Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, което бе излъчено и във Facebook страницата на СОС.

Заседанието беше открито в 15.00 и ръководено от г-н Иван Таков – председател на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност

Г-н Таков: Колеги, моля да започнем съвместното заседание на Комисията по транспорт и пътна безопасност с Комисията по финанси и бюджет и Комисията по икономика, собственост и дигитална трансформация.

В Комисията по транспорт и пътна безопасност имаме кворум.

Колеги, ще помоля и колегите председатели, да проведат след това обсъждането и приемането на дневния ред.

Имам дневен ред, който се състои в три точки:

1. Проект за икономическа рамка на обществения транспорт.
2. Изслушване на съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД.
3. „Разни“.

Имате ли други предложения?

Господин Контрера, заповядайте.

Г-н Контрера: Аз предлагам, точката за изслушване на Съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД от дневния ред на Комисията по транспорт и пътна безопасност и на Комисията по икономика, собственост и дигитална трансформация да се отложи. Няма елемент на спешност, за да си дадем достатъчно време, ако, разбира се, има дебати по обсъждането на вариантите за икономическата рамка на транспорта за 2025 година и разбира се дебатът по отношение на транспортната криза в момента, да се отложи за следващо заседание. Така или иначе 10 дни се забави, защото някой скри писмото ни от „Деловодството“ и не можа да стигне до „Метрополитен“ ЕАД.

Г-н Таков: Добре, има обратно предложение. Колеги, моля да се подготвите за гласуване. Първо, гласуваме предложението на г-н Контрера да отпадне точката за изслушване на Съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Контрера, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	против
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	против
6	Гергин Борисов	против
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	-
9	Димитър Петров	против
10	Емил Димитров	против
11	Ивайло Йонков	против
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	против
	Общо гласували:	14
	в т.ч.:	
	За	7
	Против	7
	Въздържали се	няма

Не се приема предложението.

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

Общо гласували:	14
в т.ч.:	
За	10
Против	няма
Въздържали се	2

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

Г-н Прошков: Здравейте колеги, съгласно данните от системата в Комисията по икономика са регистрирани 14 съветника, толкова са и по списък в залата. Нашият дневен ред предложен на вашето внимание е аналогичен на този, който е на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, без точка „Разни“ с оглед на извънредността на заседанието.

1. Проект за икономическа рамка на обществения транспорт.
2. Изслушване на Съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД.

С оглед на това, че поне в една комисия се приема изслушване на Съвета на директорите, то предлагам на Вашето внимание същия дневен ред.

Колеги, въпреки че това мисля, че в момента присъствието на колегите от „Метрополитен“ ЕАД въпреки изслушването е и по Икономическата рамка, всички дружества са тук „ЦГМ“ ЕАД, представители на синдикатите, граждани и така, че в момента има съображения и логика в това да не смесваме двете теми. Ние наистина поискахме изслушване на Съвета на директорите по възможност и по целесъобразност и на закрито такова заседание, за да можем да чуем реално има ли някакви проблеми преди да пристъпим към каквито и да е действия.

В случая имаме друг проблем за решаване, който е актуален днес. И в този смисъл изслушване и на „Метрополитен“ ЕАД след това? Тук ще има дълги дебати, ще дискутираме проблема в момента, след като наистина колегата Контрера за едно е прав. Бях свидетел, как близо 12 дни не стигна писмото, което изпратихме до „Метрополитен“ ЕАД със зададени въпроси за изслушване - не стигна до дружеството. В дебрите на „Деловодството“ на Столична община, което потъна и изчезна. И това в момента смесване на теми ние обявихме заседанието само с изслушване доста преди да се появи и този въпрос, който вече има приоритет и превес. Така че, ще направя формално, колеги, предложение все пак за Комисията по икономика подобно изслушване да бъде отложено, като водеща комисия и по случая, който се появи с казуса за „Метрополитен“ ЕАД и ще го подложа на гласуване. Ние имаме система и всички сме в нея. Предлагам по моето предложение за отлагане на това изслушване, запознаване съответно с отговора получен такъв предварително, за да можем да се подготвим, от дружеството и да направим такова обсъждане.

Г-н Бонев: При положение, че изслушването не отпадна от Комисията по транспорт, а ние провеждаме съвместно заседание на три комисии, мисля че е пределно ясно, да се подлага на гласуване в Комисията по финанси и бюджет и в Комисията по икономика същото това предложение е безсмислено, защото очевидно такова изслушване ще има. Може накрая да остане само в Комисията по транспорт, но както добре знаете от Правилника, всеки един общински съветник има право да присъства във всяка една комисия и да участва в нейното провеждане. Така че хайде да не губим време и без това трябваше да започнем в 14.30 часа, а вече е 15.10 часа, да не губим време в безсмислени гласувания, които след първото в Транспортната комисия нямат смисъл и просто да продължаваме с първа точка по дневния ред.

Г-н Зографски: Господин Прошков, на миналото заседание на Общинския съвет говорихте как не можете да вземете решение за нов състав на Съвета на директорите, понеже трябва да изслушате по спешност какво е станало. Все едно не е ясно на всички какъв преврат по най-демонстративен и открит начин се случи в „Метрополитен“ ЕАД. Сега почти месец по-късно, когато дойде време уж вие да научите най-накрая истината след като на целия град му стана ясно за какво става въпрос, сега отново правите отчаяни опити това да се отлага и отлага – защо?

Г-н Прошков: Господин Зографски, всъщност Вие сте убедителен. Ще си оттегля предложението само с едно уточнение. Това което се случи от последната ни разправа по тема метрото е, че метрото в момента спасява положението в целия град. Ако го нямаше метрото в момента, нямаше нищо, защото Вашият кмет упорито водеше града към пропаст в тази ситуация. Колеги, оттеглям предложението, няма никакъв проблем. Въпросът е единствено и само да се уточним за начина, по който това ще се случи.

По т. 1 от дневния ред:

Проект на Икономическа рамка на обществения транспорт на Столична община за 2025 г. по писмо с изх. № СОА24-ВК66-10193/20.11.2024 г.

Г-н Таков: Колеги, по точка първа всички знаем за какво сме се събрали, какъв е проблемът, който трябва в рамките на днешното съвместно заседание да намери своето разрешаване, защото нещата не могат да продължат така, но преди да влезем в дебат, ако ми позволите ще дам думата на колежата Вучев, като председател на Комисията по финанси и бюджет, тъй като направихме доста детайлни разчети и с участието на транспортните дружества и искаме да представим пред Вас нещо, което да гласуваме като становище, което да се превърне впоследствие в доклад на Икономическа рамка за градския транспорт за 2025 година.

Г-н Вучев: Уважаеми колеги, да дадем малко информация за всички наши слушатели и зрители по отношение на това в каква ситуация се намираме в момента. Има едно писмо от „Центъра за градска мобилност“ ЕАД, което датира още от месец ноември миналата година – проект на Икономическа рамка, първоначален вариант. Впоследствие този първоначален вариант, разбира се претърпява различни изменения, като голяма част от процеса съвсем удачно и умишлено се води от направление „Градска мобилност и транспорт“ ЕАД, ръководител на което беше инж. Илиян Павлов, до съвсем скоро. Разбира се, винаги се е процедирало по следния начин. Заместник-кметът по транспорт заедно с „ЦГМ“ ЕАД и с транспортните оператори изготвя първоначален вариант на Икономическата рамка, който влиза за дебатиране в Общинския съвет и тук в тази зала се решава финалният му вариант. Ние очаквахме такъв проект на Икономическа рамка да бъде внесен преди бюджета, както и е резонно да бъде. Резонно от гледна точка на това, че каквито и показатели да бъдат заложили и приети финално в рамките на тази Икономическа рамка, те впоследствие трябва да залегнат и в бюджета на Столична община, така е редно да бъде. За съжаление до момента от ноември, както споменах, досега по никакъв начин темата не намери коментари тук в Общинския съвет и не беше дебатирана. Ние очаквахме, но за съжаление това чакане не завърши по начина, по който очаквахме. Да имаме внасяне под формата на доклад от страна на заместник-кмета по транспорт, каквото и да е неговото име, който и да е той. Така, че в хода на дебати, които в последните дни имахме с транспортните оператори, и с „Центъра за градска мобилност“ ЕАД, за които им благодарим, че се включиха дейно в това, сега ще Ви представя една транспортна рамка. Разбира се, в първоначален вариант, до която ние достигнахме, като всъщност финалът предлагам да бъде становище, с което трите комисии да излязат. И да бъде възложено на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД изготвяне вече на доклад, който да намери своите вносител и съответно да започне да бъде дебатиран където му е мястото тук в комисии и в залата на Общинския съвет. Както и днес по-рано стана ясно, от държавата ще бъде осигурена една сума в размер на 15 милиона лева, която влиза в графа „Ж“ в транспортната рамка, в която са компенсациите от държавата съгласно Наредба от Министерския съвет от 2015 година и разбира се в компенсациите, които са по Регламент № 1370. По отношение на транспортната задача, нещо, което разбира се е в основата, стойностите са по-различни от тези, които са в първоначалното писмо, което датира от ноември месец, както и вече стана ясно. Общата транспортна задача е в размер на 63 млн. 897 хиляди лева, като разделена по оператори тя е следната:

- 15 млн. 199 хиляди лева за „Столичния електротранспорт“ ЕАД.
- За електробусите – 3 млн. 274 хил. лева за „Метрополитен“ ЕАД – 6 млн. 26 хил. лева,
- „Столичен автотранспорт“ ЕАД – 32 млн. 898 хил. лева и

- по отношение на частния оператор „МТК Гроуп“ ООД – 6 млн. 500 хиляди лева.

Що се касае до общите разходи за дейността по изпълнение на тази транспортна задача разбивката показва следното: Общата стойност е в размер на 279 млн. 784 хиляди лева, като по транспортни оператори стойностите са следните:

- 76 млн. 822 хиляди лева за „Столичния електротранспорт“ ЕАД,
- За електробусите – 8 млн. 100 хиляди лева,
- за „Метрополитен“ ЕАД – 47 млн. 438 хиляди лева,
- за „Столичен автотранспорт“ ЕАД – 111 млн. 99 хиляди лева
- за частния оператор „МТК Гроуп“ ООД – 36 млн. 725 хиляди лева.

Тези разчети са така направени, че да бъде осигурено това, което се очаква от страна на синдикалните организации, а именно: по 300 лева на всеки един служител допълнително към основното възнаграждение от дата 01 април 2025 г. Това е нашето първоначално предложение към комисиите и всяка от тях да излезе със становище, да вземем едно общо становище, с което да възложим на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД да изготви доклад по въпроса. И колеги и всички слушатели и зрители на нашите комисии всичко това се прави с една цел – темата да приключи и блокадата на нашия град да приключи. Не става дума за протести, госпожо Василева, става дума, че се вкарахме в такава ситуация, поради ситуацията, в която се намираме и този проблем трябва да бъде решен. Това са конкретни предложения, разбира се оставаме в хода на дебатите с готовност да има и промени, но смятам, че това е едно резонно решение и излизане от ситуацията.

Г-н Таков: Това, което каза господин Вучев, е изключително важно. Разбирам Вашето нежелание да се реши проблемът и столичани да продължават да стоят в този капан в момента и транспортен хаос. Искам да кажа нещо: през ноември месец съм поискал писмено от кмета и заместник-кмета по транспорт Икономическата рамка за първоначално гледане. Шест месеца нищо не е включено и сега вие питате – защо по този начин влизат нещата на извънредна комисия? Защото администрацията не си е свършила работата.

Г-н Вучев: Извинявам се, но за да бъде максимално коректно разбран започнах с въпросните компенсации по отношение на ангажимента на държавата, които са две по 15 милиона като общите стойности в Транспортната рамка стават следните:

- Първоначално заложили 106 милиона лева, като добавим стойността с 15 милиона става 121 милиона лева и
- по регламент № 1370: първоначално е 143 милиона лева и като добавим 15 милиона стават – 158 милиона лева и
- 19 милиона лева, разбира се, за метрото, тази стойност задължително трябва да бъде спомената.

Проведе се дискусия между членовете на трите постоянни комисии по предложението направено от г-н Вучев за проект на Икономическа рамка на обществения транспорт на Столична община за 2025 г.

Г-жа Топова: предлагам като точка 2 на въпросното решение да се впише, а именно: „Възлага на изпълнителните директори на четирите транспортни дружества в срок до един месец да внесат доклади с програма за оптимизация на дейността и структурата на персонала на съответните дружества“.

Г-н Вучев: Госпожо Топова, тъй като това беше предложение надграждащо моето предложение, аз като вносител на първото предложение съм съгласен с това, което Вие

предлагате тоест предлагам да обединим двете предложения и да подложим заедно на гласуване заедно с първа точка и втора точка проекта.

Г-жа Топова: конкретизирам текста: „За оптимизиране на дейността, състава, структурата и числеността на персонала, за да сме точни какво искаме, не само „ЦГМ“ ЕАД, а четирите дружества – дейност, състав, структура и численост на персонала“

Г-н Таков: Комисията по транспорт гласува. Който е съгласен с така направеното предложение да гласува, моля да гласувате двете предложения:

1. Възлага на Съвета на директорите на „Център за градска мобилност“ ЕАД в рамките на два работни дни да изготви проект на икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община за 2025 г. и проект на доклад до Столичния общински съвет, с посочените показатели в писмо вх. № СОА24-ВК66-10193/1/19.05.2025 г.

2. Възлага на изпълнителните директори на „Център за градска мобилност“ ЕАД, „Столичен автотранспорт“ ЕАД, „Столичен електротранспорт“ ЕАД и „Метрополитен“ ЕАД, в срок до 1 /един/ месец да внесат доклади в Столичния общински съвет, за оптимизация на дейността, структурата, състава и числеността на персонала на съответните дружества.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложенията на г-жа Топова, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	-
9	Димитър Петров	-
10	Емил Димитров	за
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	11
	в т.ч.:	
	За	11
	Против	няма
	Въздържали се	няма

Г-н Бойко Димитров: Колеги, да обясня, ние вече сме възложили изготвянето на Икономическа рамка в този вариант, това което госпожа Топова допълни, тоест ако се гласува второто решение просто единствено възлагаме още два варианта, които да имаме за

информация за това не предлагам във второто възлагане да се допълва текста на госпожа Тонова, защото вече го има в първото решение, което приехме.

Г-н Таков: Комисията по транспорт, моля да гласува предложението на господин Димитров, а именно:

„Възлага на Съвета на директорите на „Център за градска мобилност“ ЕАД в рамките на два работни дни да изготви проект на икономическа рамка на обществения транспорт в Столична община за 2025 г. и проект на доклад до Столичния общински съвет, с посочените показатели в писмо вх. № СОА24-ВК66-10193/1/19.05.2025 г., в следните три варианта:

- Първи вариант: 300,00 лв. увеличение на основната заплата за всички служители;

- Втори вариант: 150,00 лв. увеличение на основната заплата за всички служители плюс 100 % увеличение на бонусите за водачите и сервизните работници в „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Столичен електротранспорт“ ЕАД;

-Трети вариант: 200,00 лв. увеличение на основната заплата плюс двукратно увеличение на бонуса за водачите и сервизните работници в „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Столичен електротранспорт“ ЕАД.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Бойко Димитров, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	въздържал се
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	въздържал се
4	Ася Тодорова	въздържал се
5	Ваня Григорова	въздържал се
6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	въздържал се
8	Димитър Димитров	-
9	Димитър Петров	-
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	въздържал се
13	Красимир Гълъбов	въздържал се
14	Прошко Прошков	въздържал се
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	11
	в т.ч.:	
	За	3
	Против	няма
	Въздържали се	8

По т. 2 от дневния ред:

Изслушване на Съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД

Г-н Таков: Колеги, моля за десет минути почивка, тъй като се бяхме разбрали, но сега ще трябва да гласуваме да е закрито съвместното заседание. Ще помоля гостите и медиите да ни изчакат отвън и да продължим със заседанието. Това показва отново създаване на изкуствено напрежение. Предлагам въпреки всичко, за да направим смислен дебат, защото тук в момента сме две комисии, огледайте се кои са общинските съветници ние нямаме за една комисия да съберем хора. Отново ако искате, ви предлагам да оставим наистина сериозно да погледнем на този важен въпрос, който е изслушване на Съвета на директорите на „Метрополитен“ ЕАД на съвместно заседание, но да присъстват комисиите приблизително в тяхната цялост. Тук в момента виждам от Комисията по транспорт шест човека, от петнадесет, нали разбирате, а гласуваха само 7 – „За“, за да се проведе тази дискусия, не знам при вас колко са, господин Прошков, в Комисията по икономика, но не са повече от шест - седем човека също.

Г-н Прошков: Ще подкрепя господин Таков, казах и в началото, колеги ние отправихме председателите на комисиите, които искаме това изслушване запитвания до колегите от метрото, не е тяхна вина и техен проблем, че наистина 11 дни това писмо не напусна деловодството на Столична община. Накрая се наложи да им изпратим имейл с молба да знаят, че сме им изпратили официално писмо, приложихме го, сканирахме го, за да имат представа за това, ние отговор все още не сме получили и предварителен, за да можем всички да сме ефективни и адекватни, когато водим такова изслушване, защото неговата цел е, както ви обяснихме, не някаква злонамереност, а да разберем има ли някакви проблеми от системен характер, има ли нещо, което може да се направи и т.н., да бъдем полезни, а не да го превръщаме в поредното политическо заяждане помежду си. В случая наистина ги няма ключови общински съветници, залата е почти празна. За мен е обидно първо и към колегите от метрото, отделно със сигурност на фона на започващия да работи вече транспорт в София, не че метрото е спирало, със сигурност имат и по-важни задачи тази вечер по реорганизацията съвместно с останалите дружества. Ще предложа в Комисията по икономика отлагане, колеги, на този въпрос за разглеждане по втора точка.

Г-н Контрера: Формално правя предложение заседанието да бъде закрито, тъй като ще коментираме и постъпили материали от службите за сигурност и ние също трябва да решим това.

Г-н Прошков: господин Контрера мисля, че трябва да отложим при такъв рехав кворум няма никаква логика. Колеги, преминаваме към дискусия, но предлагам да гласуваме формално в двете комисии точката да се разгледа на закрито заседание, тоест да няма излъчване, за да можем да прекратим излъчването, така както се договорихме предварително.

Г-н Таков: Същото предложение и за комисията по транспорт, моля да гласувате.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Контрера, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Ваня Григорова	за

6	Гергин Борисов	за
7	Димитър Вучев	за
8	Димитър Димитров	-
9	Димитър Петров	-
10	Емил Димитров	против
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	10
	в т.ч.:	
	За	9
	Против	1
	Въздържали се	няма

Г-н Прошков: Колеги, благодаря. Моля, господин Иванов да прекратим видеоизлъчването. Заседанието се закрива.

Изготвил:

Юлия Пашалийска
старши експерт
[име, фамилия, длъжност]

Председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Иван Таков
[име, фамилия]

23.05.2025 г.

[дата на подписване]

Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Андрей Зографски
[име, фамилия]

23.05.2025 г.

[дата на подписване]

Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Карло Контрера
[име, фамилия]

23.05.2025 г.

[дата на подписване]