



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

П Р О Т О К О Л № 3 2

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено
на 12.05.2025 г.,

Днес 12.05.2025 г. в зала 5, ет. 5, ул. "Московска" № 33 се проведе редовно заседание на
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от Председателя на Комисията – Иван Таков в 14.40 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен
ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Тодоров предложи като първа точка от дневния ред да бъде изслушването на гражданите от
Сдружение „За Княжево“, точка 5 от предложения дневен ред да стане точка 1.

Г-н Контрера предложи разместване, точка 4 от дневния ред, която е писмо от „ЦГМ“ ЕАД,
текуща регулярна информация за изпълнение на показателите по транспортната задача, да
бъде разгледана като първа.

Г-н Димитров направи противно и на двете предходни предложения, тъй като точка 1 е изключително
важна – разглеждането на бюджета на Столична община за 2025 г.

Г-н Таков предложи членовете на комисията да гласуват дневният ред, като точка 4 стане точка 1, точка 5 стане точка 2.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ предложението на г-н Контрера, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Бойко Димитров	въздържал се
6	Ваня Григорова	за
7	Гергин Борисов	-
8	Димитър Вучев	за
9	Димитър Димитров	против
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	въздържал се
	Общо гласували:	10
	в т.ч.:	
	За	7
	Против	1
	Въздържали се	2

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

Общо гласували:	10
в т.ч.:	
За	7
Против	няма
Въздържали се	3

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. 4 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-5771/1/28.04.2025 г. от „ЦГМ“ ЕАД относно изпълнението на показателите в утвърдената за 2024 г. Икономическа рамка, за периода януари-март 2025 г.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-жа Милова – изпълнителен директор на „Център за градска мобилност“ ЕАД да запознае членовете на комисията с писмото.

Г-жа Милова каза, че за първото тримесечие на 2025 г. транспортните дружества са изпълнили над 90 % от километрите, утвърдени в транспортната задача. Разходите от транспортните дружества за първото тримесечие на 2025 г. при всички дружества са повече с изключение на автотранспорта, защото не са имали финансов ресурс. Приходите на транспортните дружества се формират от няколко показателя, които г-жа Милова подробно обясни.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-жа Милова и г-н Николов – директор на дирекция „Транспорт“ на Столична община по въпроси, свързани с горесцитираното писмо.

По т. 5 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-НЦ62-258/10.03.2025 г. – сигнал от Сдружение в обществена полза „ЗА КНЯЖЕВО“.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Йордан Тодоров – общински съветник и член на ПКТПБ да запознае членовете на комисията с подадения сигнал.

Г-н Тодоров: След като на 24 март 2025 г. изслушахме хората от Сдружение „За Княжево“ в комисия, на която те ни предоставиха подробен анализ на проблемите, свързани с пътната безопасност, политическата група на „ГЕРБ-СДС“ предприехме следните действия. Няколко дни по-късно се срещнахме с тях на място, където направихме оглед на някои от конфликтните точки, като на срещата присъства и комисар Крушарски от „Пътна полиция“ – София, на която бяха обсъдени местата, където е добре да се поставят мобилни камери по-често и местата, които трябва да бъдат и инициирани съответните разрешителни и процедури, за да бъдат поставени и стационарни камери. В резултат от тази среща е установено емпирично, че се повиши полицейското присъствие в района, което беше първото и най-спешно искане на

хората, след това с колегите изготвихме писмо до дирекция „Анализ и управление на трафика“ на Столична община, в която обобщихме това, което сме набелязали като мерки, които мерки след това бяха разгледани на Експертна комисия към Столична община, т.нар. Малка транспортна комисия на 1 април 2025 г., за което има съставен съответен протокол. Имам отговор от дирекцията, който няма да прочитам, за да не губя времето, но виждам, че директорът е тук, по-скоро ще го помоля него да вземе отношение по темата и да разкаже по-детайлно какво е свършено и какво остава да се свърши, защото така или иначе в целия този процес ключова роля имаше, докато беше наличен, заместник-кметът по транспорт на Столична община. Сега не знам дали процесът продължава да се случва или неговите функции са делегирани на някой друг и съответно дали могат да продължат да се случват фактически нещата, които хората от Сдружението искат, и за които както всички, които следят дневния ред на града знаят, че има ежеседмични протести в кв. „Княжево“.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Димитър Петров – директор на дирекция „Управление и анализ на трафика“ на Столична община, г-жа Ася Георгиева – зам. –председател на Сдружение „За Княжево“ и г-н Борис Самарджиев – главен експерт в дирекция „Транспорт“ на Столична община по въпроси, свързани с горесцитирания сигнал.

Г-н Таков: дирекция „Транспорт“ може да направите връзката с протестиращите, за да може това, което си говорим днес тук, да стигне и до тях. Надявам се, че днес ни гледат или вие ще им предадете под някаква форма и господин Тодоров, като общински съветник да може да направи тази връзка и нещата наистина да придобият вече завършен вид, след като се проектират те да си кажат наистина, ако имат нещо допълнително, да се вземе предвид тяхното желание и всичко това, което е смислено, да може да се свърши, за да нямаме повече инциденти.

По точка 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК66-3458/25.04.2025 г. относно съставяне и приемане на Сборен бюджет на Столична община за 2025 г., с вносител Васил Терзиев – кмет на Столична община.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-н Иван Василев – зам.-кмет на Столична община да запознае членовете на комисията с горесцитирания доклад.

Г-н Василев: На първото представяне на бюджета особено за транспорт съм ви подготвил една кратка презентация, разбира се не съм я подготвил аз, беше подготвена за представянето по време на обсъждането с гражданите на проекта на бюджета за 2025 г., но предполагам, че ще

е информативно за Вас, най-вероятно не сте я виждали така, че си позволявам да я покажа и днес. Проектът на бюджет, който сме внесли, е в общ размер на 2 млрд. 841 млн. лева като утре по време на Комисията по финанси ще представя по-детайлно какво сме заложили в приходната част, кои са промените в приходната част и кои са акцентите в разходната. Ще акцентирам за това всъщност дали бюджетът е достатъчен и отговаря на амбициите ни за развитие на града като цяло, но тук без да губя повече време направо ще си позволя да премина през слайдовете и след това ще очаквам, ако имате въпроси, да ги дискутираме. На първо място, инвестиции в инфраструктура. Виждате промяната спрямо 2024 година, увеличен е бюджетът с 40 % за ремонт на основен релсов път или общо 3,3 млн. лева, повече с 20 % за пътна безопасност от 5 млн. през 2024 година в проекта на бюджет са заложили 6 млн. лева тази година. Капиталовите разходи най-общо за транспорт най-големият инфраструктурен обект, който се строи през тази година, който е най-големият обект в бюджета, е изграждането на метрото с предвидени 183 млн. лева. Предвиден е буферен паркинг на бул. „Владимир Вазов“ в размер на 4,5 млн. лева, 2,5 млн. лева са предвидени за рехабилитация на основни трасета на градския транспорт, а 750 хиляди лева за нови светофари и камери за скорост. Средства за градския транспорт, по-рано беше казано в точката за това, как и къде се предвиждат за момента да отидат тези средства. Повече компенсация от държавата са предвидени със 17 млн. лева, 13 млн. лева е субсидирането за градския транспорт от общинския бюджет. Увеличили сме приходите от превозни документи. Предвиждаме между 3 и 4 % и 5 % увеличение на заплатите в градския транспорт. Към момента това е предложението, което сме представили. Относно подвижния състав и условията на труд – 5,6 млн. лева за 25 нови автобуси, 560 хиляди за други седем двуетажни автобуса и 500 хиляди лева за изграждане на санитарни възли за градския транспорт, именно за да подобрим условията на труд за водачите предимно. За велосипедната свързаност 2,7 млн. лева за изграждане на велосипедна инфраструктура, а новите велосипедни трасета се предвижда да бъдат в районите „Подуяне“, кв. „Дружба“, „Люлин“ и „Красна поляна“ и средства за осветление 2 млн. лева за основен ремонт на осветлението или увеличение с 60 % спрямо 1 млн. който беше през миналата година и с 750 хиляди лева за изграждане на улично осветление. Накратко е това, в повече детайли, както казах ще вляза по време на Комисията по финанси утре, нарочно не взех думата по-рано когато имаше представители на „ЦГМ“ ЕАД, за да не разводнявам допълнително дискусиата, но ми се иска да споделя, че е добре да мислим в посока реформа на четирите транспортни оператора. Надявам се да бъде тема и за Вас като общински съветници в Транспортна комисия как да реформираме тези дружества и наистина да отговарят на нуждите на транспортната система в София, защото от моя гледна точка до момента да имаме 700 човека администрация в четирите дружества ми се струва крайно много,

търся различни начини как да оптимизираме процеса. Ще се надявам и вие да мислите в подобна посока и да направим една ползотворна дискусия през следващите месеци по темата. Проведе се дискусия между членовете на комисията и г-н Василев по теми, засягащи транспортните дружества на Столична община и средствата, предвидени за тях в Сборния бюджет на Столична община за 2025 г.

Г-н Таков обобщава: Добре, много хубав дебат направихме, благодаря Ви. Очаквам вашите предложения, като в по-следващата седмица ще гласуваме бюджета в неговата цялост в ПКТПБ и очаквам вашите предложения, критики конструктивни, разбира се, към вносителите на доклада и да видим как можем да го подобрим, ако въобще е възможно това нещо да се случи предвид на това, което видях, дали въобще е поправимо, но това ще го дискутираме следващия път.

По точка 2 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА25-ВК66-1403/22/31.03.2025 г. относно одобрение на Годишен отчет за 2024 г. за изпълнението на „ Комплексна програма за подобряване качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община за периода 2021-2026 г.“, с вносител Васил Терзиев – кмет на Столична община.

Председателят на комисията – Иван Таков попита членовете на комисията, имат ли въпроси към представителите на вносителите на доклада, след като членовете на комисията казаха, че са се запознали с доклада.

Г-н Контрера: Не е свързано с отчета, но ако си спомняте, когато през есента на 2024 година се гласува промяната в механизма за чистотата на атмосферния въздух, там беше предвидено в Комисията по транспорт да разгледаме подобрени разписания за случаите, в които ние ще прилагаме мерки, свързани с транспорта. И ако не ме лъже паметта такива подобрения и разписания така и не видяхме. По решение на СОС е това. Така че, ние какъв отчет да приемаме, когато решение на СОС прието в залата и на практика не се изпълнява и как ще изпълняваме мерките за зелен и бял билет без тези подобрени разписания, бих искал на този философски въпрос, не да ми се отговаря сега, а да се помисли, защото това не е мое предложение, това беше предложение на „Спаси София“, след което мина в залата на Общинския съвет и оттам нататък нищо не се случва със заместник-кмет, който до вчера поне можеше да даде тези разписания.

Г-н Таков: Искам да видя нещо, което не виждам в този отчет на програмата, а именно нещо, срещу което групата на БСП се е борила и обжалва в съда, а именно нискоемисионните зони,

много ми е интересно да видя след тяхното въвеждане преди две години да видя някакви вече реални данни и да видим как се е подобрило качеството на атмосферния въздух в тези месеци от годината с тези рестрикции, които са наложени, за да видим дали има смисъл въобще да се продължава с тези рестриктивни мерки тъй като знаете колко пъти сме дискутирали и едно време и в Постоянната комисията по опазване на околната среда, земеделие и гори, че има доста други мерки, които Столична община може да предприеме, които са в нейните компетенции преди да се стига до тези рестрикции, които засягат изключително много голям брой хора. Така че, това нещо не го виждам и се съмнявам, че имате готовност в момента да отговорите на този въпрос точно от нискоемисионните зони, след като там се въведоха и камери и знаем вече колко нарушители са глобени. Да видим с емпирични доказателства дали наистина тези нискоемисионни зони дават резултат или просто сегрегираме хората и софиянци на такива, които могат да си позволят автомобили по-нови и тези, които не могат.

Г-жа Румяна Гълъбова – началник отдел „Въздух“ на Столична община: По отношение на нискоемисионната зона знаете, че за този сезон, който мина края на 2024 година до 28 януари 2025 година за първи път беше приложен софтуер, който да може да засича нарушителите. Данните от този софтуер показват, че над 10 пъти са намалели в периода, в който е прилагана зоната, колите които са преминали през входно изходните точки от екологична група първа и екологична група втора. В момента предоставяме данни към Софийския университет, които да могат да изготвят по-задълбочен анализ и моделиране чрез модели, които са признати на европейско ниво, за да могат да дадат по-конкретни и точни данни. Самите данни, които касаят точно какви са нивата на измерените концентрации, те могат да бъдат повлияни от различни фактори включително и метеорологични. Така че те сами по себе си не винаги са най-добрият репер, за това този анализ ще може да ни помогне да може да бъде анализиран точно в каква посока би трябвало да вървим, но този анализ още не е готов. Разчитаме на научната общност, за да може като го изготвят и при всички случаи той ще бъде представен, както и на ПКООСЗГ така и в ПКТПБ, така че да може да бъде разгледан и да бъдат запознати и общинските съветници.

Г-н Таков: Благодаря, че сте помислили за това, да наистина след като бъде изготвен този анализ, е добре преди следващия период, в който ще влезнат още по-сериозни рестрикции, ние все пак да видим дали тази мярка е работеща реално.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	въздържал се
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	въздържал се
4	Ася Тодорова	въздържал се
5	Бойко Димитров	за
6	Ваня Григорова	въздържал се
7	Гергин Борисов	-
8	Димитър Вучев	въздържал се
9	Димитър Димитров	за
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	против
13	Красимир Гълъбов	въздържал се
14	Прошко Прошков	въздържал се
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	10
	в т.ч.:	
	За	2
	Против	1
	Въздържали се	7

По точка 3 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-6483/10/29.04.2025 г. относно изменение на Решение № 232 от 27.03.2025 г. на Столичен общински съвет, с вносител Карлос Контрера, Иван Таков и Иван Алексиев – общински съветници.

Г-н Таков помоли г-н Бойко Димитров да води заседанието на комисията, тъй като той и г-н Контрера са съвносителите на доклада.

Г-н Димитров даде думата на г-н Контрера да запознае членовете на комисията с доклада.

Г-н Контрера: именуването на метростанцията от новото удължение трябва да бъде подчинено, тъй като сме в Комисия по транспорт на транспортната логика, не може петте останали спирки да носят едно име, а метростанцията се наименува по съвсем различен начин и в крайна сметка всички свързваме тази зона точно със Спортния комплекс на ЦСКА и тъй като предполагам, че дебатите ще продължат и в залата на Общинския съвет, само една техническа корекция в проекта за решение навсякъде, където е записано точка 1д, да се чете

2д, тъй като изменяме съществуващо решение на Общинския съвет. Предложението е спирката „Шипченски проход“ да се наименува СК „ЦСКА“.

Г-н Димитров: Миналият път и в залата се обсъждаше дали да е СК „ЦСКА“ или Спортен комплекс „ЦСКА“ обсъдили ли сте го като вариант, знам, че това предложение е с оглед на краткост, но все пак да не става двусмислие и да не е ясно за хората?

Г-н Контрера: Тъй като петте спирки на наземния транспорт са с това наименование, предлагаме това да бъде и наименованието на метростанцията СК „ЦСКА“ така изписано.

Г-н Димитров: Не виждам заявки от други колеги. Преминаваме към гласуване.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Бойко Димитров	за
6	Ваня Григорова	-
7	Гергин Борисов	-
8	Димитър Вучев	за
9	Димитър Димитров	-
10	Емил Димитров	-
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	8
	в т.ч.:	
	За	8
	Против	няма
	Въздържали се	няма

Поради изчерпване на дневния ред в 16.30 часа председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил:

Юлия Пашалийска
старши експерт

[име, фамилия, длъжност]

Председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Иван Таков

[име, фамилия]

16.05.2025 г.

[дата на подписване]

Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

отсъствал

Андрей Зографски

[име, фамилия]

16.05.2025 г.

[дата на подписване]

Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност

Карлос Контрера

[име, фамилия]

16.05.2025 г.

[дата на подписване]