



# СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

## ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

### П Р О Т О К О Л № 3 0

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено  
на 22.04.2025 г.,

Днес 07.04.2025 г. в зала 5, ет. 5, ул. “Московска” № 33 се проведе редовно заседание на  
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от зам. - председателя на Комисията – Карлос Контрера в  
11.40 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 10 общински  
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите  
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Зам. - председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения  
дневен ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Иван Кирилов – общински съветник предложи в точка разни да се разгледа  
въпросът/темата за увеличаване на заплатите на служителите в градския транспорт на  
Столична община.

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	11
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	1

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

**По т. 1 от дневния ред:**

**Доклад с вх. № СОА24-ТД26-16541/2/14.04.2025 г. относно даване на съгласие за придобиване на дълготраен материален актив и предоставяне на финансов ресурс по обществена поръчка с предмет „Доставка, монтаж и пускане в експлоатация на нов компресор за природен газ в АП „Дружба“ на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, с вносителите Карлос Контрера, Прошко Прошков и Иван Таков – общински съветници.**

Зам. - председателят на комисията – Карлос Контрера помоли г-н Вучев да води заседанието /разискванията и гласуването/ на комисията, тъй като той е един от вносителите по горесцитирания доклад.

Г-н Вучев даде думата на г-н Контрера да запознае членовете на комисията с горесцитирания доклад.

Г-н Контрера каза, че докладът е за даване на съгласие на общинското дружество „Столичен автотранспорт“ ЕАД да придобие дълготраен материален актив, който е на прогнозна стойност над 10 000 лева, което според Наредбата за реда и управлението на общинските дружества, следва да бъде дадено разрешение от Столичен общински съвет. На предходно заседание на ПК по транспорт и пътна безопасност под формата на писмо е била разгледана подмяната на компресор, находящ се на територията на гараж „Дружба“, за който от няколко години има

периодично постъпваща информация, че две от общо трите съоръжения на площадката на гаража са амортизирани и се нуждаят от подмяна. Проведени са няколко процедури без осигурено финансиране в различни периоди от „Столичен автотранспорт“ ЕАД. При последната процедура без осигурено финансиране е постигната прогнозна стойност 1 милион 379 хиляди лева без ДДС, като се включва цената на доставка на самото съоръжение - компресор и разходите по преправка на разводките и свързките между компресорната система и газовите колонки, които следва да зареждат газовите автобуси. Подробно в доклада са описани манипулациите, които дружеството залага за да може не просто да бъде доставен компресорът, а да бъде монтиран и въведен в експлоатация, това е инженерно съоръжение, което попада в обхвата на метрологичния контрол. Предложението на дружеството е, че с доставката на нов модерен компресор, съществуващият в момента и „Идромеханика ТДЕ 3017“ / това е номенклатурата/ ще бъде демонтиран, съоръжението е на приблизително 23 години и няма налични части за поддръжката му. Поради непрекъсната необходимост от ремонти, се налага част от газовите автобуси на гараж „Дружба“ да бъдат изпращани да зареждат в съседния гараж „Малашевци“, при което се нарушава ритъма на експлоатацията. Трупа се нулев пробег, който не се заплаща на дружеството, допълнително се ангажират водачи, които след приключване на работната им смяна, трябва да отидат до гараж „Малашевци“ да заредят и да върнат автобусите обратно в поделението в гараж „Дружба“.

Проведе се дискусия между членовете на комисията и г-н Стилян Манолов – изп. директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД по въпроси, свързани с:

- обявяване на обществена поръчка без начално финансиране;
- техническите спецификации на съоръжението – компресор;
- цената за монтаж и свързване на компресора към съществуващата инфраструктура и пускането му в експлоатация /изграждане на нов газопровод към 7 броя съществуващи пунктове за зареждане с нови разводки и тръби включително нова линия за продухване. Преработка на трафопост ниско напрежение в съществуващ трафопост, подмяна на автомата и изграждане на нова кабелна линия ниско напрежение. Изграждане на заземителен контур./;
- избор и техническо предложение на фирма - производител и други.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложениия проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	-
2	Андрей Зографски - зам. председател	-

3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Бойко Димитров	въздържал се
6	Ваня Григорова	за
7	Гергин Борисов	-
8	Димитър Вучев	за
9	Димитър Димитров	-
10	Емил Димитров	за
11	Ивайло Йонков	за
12	Йордан Тодоров	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	против
	Общо гласували:	11
	в т.ч.:	
	За	9
	Против	1
	Въздържали се	1

### **По т. 2 от дневния ред:**

Писмо с вх. № СОА25-ТД26-5771/15.04.2025 г. относно изпълнението на показателите в утвърдената за 2024 г. Икономическа рамка, за периода януари-февруари 2025 г. от „ЦГМ“ ЕАД.

Зам. - председателят на комисията – Карлос Контрера помоли представителите на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД, изпълнителният директор и председателя на Съвета на директорите, за информация относно недостига по компоненти – държавни компенсации, общински компенсации, субсидия и по показателите за изпълнението на икономическата рамка за 2024 година.

Г-жа Милова – изп. директор на „ЦГМ“ ЕАД подробно обясни на членовете на комисията описаните в писмото финансови средства. Информация, за които се подава ежемесечно до членовете на ПК по транспорт и пътна безопасност.

### **По т. разни от дневния ред:**

Зам. - председателят на комисията – Карлос Контрера даде думата на г-н Иван Кирилов – общински съветник, по въпрос, свързан с възнагражденията на служителите в градския транспорт на Столична община.

Г-н Кирилов: искам да кажа следните няколко неща. Недоумение за мен е, че виждам някакво negliжиране от страна на Столичен общински съвет на проблема, който е създаден свързан с увеличението на заплатите на транспортните работници от градския транспорт. Бяха проведени три срещи с общината, бяха проведени 17 събрания, бяха затворени три кръстовища и редица ключови булеварди, протестни действия. Никой не ни прие нито от Министерството на финансите, нито от Столична община нещо повече тук беше налице една барикада каквато аз никъде не съм виждал през годините. Дори пред Министерския съвет не е имало такова струпуване на полиция, жандармерия и бусове, които да преградят Столична община все едно хората ще влезнат и ще изядат кмета и неговия екип. Искам да припомня исканията на синдикалните организации за увеличение на заплатите на 7000 транспортни работници от София, с 400 лева за тази година, 500 лева за другата и 600 лева за 2027 година. Говорим за увеличение на основни заплати, като към тях добавяме и увеличение на една част от работниците за изравняване на заплатите вътре в самите професии от „Метрополитен“ ЕАД всяка година от 1 септември. Честно казано, съм объркан от Финансовото министерство заявиха, че са отпуснали допълнителни 17 милиона за градския транспорт, господин Василев от Столична община казва, че може да отпусне нови 15 милиона. С тези 15 милиона по разчети, направени възможността да се увеличат заплатите е едва с 100 лева или малко над 5 % средно разгледано на всички професии. Няма как да се приеме от самите работници подобно нещо. Нещо повече, тече подписка в момента за ефективни стачни действия и е твърде възможно след Гергьовден градският транспорт да спре, на мен ми се струва, че ние тук трябва да бъдем доста отговорни към това изключително важно нещо за съществуването на София, а именно градския транспорт и да не допускаме да се стига дотам. И сега понеже съм слушал не веднъж и два пъти през годините включително в днешни времена да се обвиняваме на синдикалисти и други, ще кажа нещо друго, лично аз ще предизвикам инициатива, в която търся съмишленици за това да се увеличат приходите в системата на градския транспорт. Да непопулярна мярка е, но считам, че ако бъдем отговорни, ако искаме да имаме градски транспорт с добро качество на услугата, да имаме по-чиста София и да нямаме толкова вредни емисии би могло да бъде логично да се актуализират цените на платения престой за синя и зелена зона, защо да не се въведе и червена, за да може да има повече приходи като цяло за системата, разбира се, една част от тях да отидат за заплати на работниците. Така че, за това доход днес в Транспортна комисия първо да заявя, че съвсем скоро София може да остане без градски транспорт. Второ да призова колегите си, който желае да се включи в тази инициатива. Аз лично ще се срещна и с ръководството на „ЦГМ“ ЕАД, за да изготвим и да направим анализ, да детайлизираме възможностите за това, че с едни разчети и с една актуализация на тези цени да се повишат приходите в системата.

След изчерпване на дискусиата между членовете на комисията и г-н Кирилов, г-н Контрера предложи да бъде изпратено писмо до зам.- кмет на направление „Транспорт и градска мобилност“ на Столична община и „ЦГМ“ ЕАД, за да предоставят информация за разработените разчети/варианти на проекта за Икономическата рамка на градския транспорт за 2025 г.

Поради изчерпване на дневния ред в 12.45 часа зам.- председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил: Юлия Пашалийска  
старши експерт  
*[име, фамилия, длъжност]*

**Председател на Постоянната  
комисия по транспорт и пътна  
безопасност**

**Иван Таков**  
**отсъствал**  
*[име, фамилия]*

28.04.2025 г.

*[дата на подписване]*

**Зам.председател на Постоянната  
комисия по транспорт и пътна  
безопасност**

**Андрей Зографски**  
**отсъствал**  
*[име, фамилия]*

28.04.2025 г.

*[дата на подписване]*

**Зам.председател на Постоянната  
комисия по транспорт и пътна  
безопасност**

**Карлос Контрера**  
*[име, фамилия]*

28.04.2025 г.

*[дата на подписване]*