



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО

ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ № 3

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено
на 18.03.2024 г.,

Днес 18.03.2024 г. в зала 1, ет. 2, ул. “Московска” № 33 се проведе редовно заседание на
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от Председателя на Комисията – Иван Таков в 14.30 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен
ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

Общо гласували:	14
в т.ч.:	
За	14
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. 6 от дневния ред:

Информация от арх. Здравков – главен архитект на Столична община

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че на заседанието на комисията присъстват колеги от НАГ /направление „Архитектура и градоустройство“, АПИ /агенция „Пътна инфраструктура“ и ОП „София-проект“, за да се представи и обсъди с членовете на комисията разширението на Околовръстния път в частта му до автомагистрала „Люлин“. Г-н Таков даде думата на инж. Сеченска да запознае и представи на членовете на комисията първоначална информация за проекта, проблемите, свързани с него и кога се предвижда да започнат реални действия по изпълнението му.

Г-жа Деляна Сеченска – главен инженер в НАГ направи кратък исторически преглед на Околовръстния път на град София, който е изграден в повече от половината си част, като е останала за изграждане отсечка около 7 км., намираща се от пътен възел „България“ до пътен възел на автомагистрала „Струма“. Изграждането на отсечката се поставя с подписването на споразумение между кмета на Столична община, Областния управител на София област и управителя на Агенция „Пътна инфраструктура“ през 2006 г. През 2011 г. се подписва допълнително споразумение за участъка от бул. „България“ до автомагистрала „Люлин“, с което се променя първоначалното споразумение от 2006 г., в което този участък е трябвало да бъде изцяло под юрисдикцията на АПИ. В споразумението от 2011 г. на Столична община е било възложено да изготви проектирането в устройствена фаза и в идеен проект, с което се е целяло обединяване на действията. С решение № 250 на Министерски съвет от април месец 2013 г. обектът в участъка от бул. „България“ до Северна скоростна тангента е обявен за национален обект с национално значение, който е и предмет на настоящата дискусия на заседание на ПК по транспорт и пътна безопасност. В интервала до 2018 г. в НАГ на Столична община са били изготвяни три различни варианти на проекта, като първоначалният от 2011 г. е бил с директно трасе, което не е предвиждало връзки с контактните територии, а се е състоял в директно трасе на тунел и на естакада до район „Красна поляна“. По предложения и искания от граждани, обществени организации, кметовете на районите „Овча купел“ и „Витоша“ е била направена преработка на проекта, която да позволява възможности за включвания в/към директното трасе от кв. „Горна баня“, район „Овча купел“ и от район „Люлин“. Първоначалният замисъл е бил изкарване на директното трасе, директно от пътен възел

„България“ на Околовръстния път в частта на „Люлин“, като се е предвиждало да няма изобщо връзки. Този вариант също не се разглежда по настоящем. През 2021 г. има заповед на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, в качеството му на титуляр на националния обект за допускане на изработване на изменение на подробен устройствен план, тъй като всички предходни варианти са били изработени от НАГ на Столична община, на основание на подписаните споразумения. Заповедта на министъра за допускане на изменението санира предходните разработки. Инж. Сеченска подробно обясни, че участъкът е разделен на два подучастъка, но към настоящия момент първият подучастък е от автомагистрала „Струма“ от пътният възел, като изрично подчерта, че пътният възел не е в обхвата на разработката. Приключва след язовир „Филиповци“ до изградения участък на автомагистрала „Струма“ с Околовръстния път и свършва на ул. „Киевска“, която като местоположение е около метростанцията/спирка на метрото в кв. „Горна баня“. Това е първият участък, за който подробният устройствен план е одобрен и приет с решение на Национален експертен съвет към МРРБ и одобрен със заповед на Министъра на регионалното развитие и благоустройството. Заповедта на министъра е обжалвана и се намира в съда към месец март 2024 г.. колегите от АПИ биха могли да докладват по-подробно какъв е статусът на делото. Жалбите са две и едната от тях е абсолютно неоснователна. / едната жалба е иск за/ Иск се включване към обхвата на Околовръстния път на собствен имот, а другата жалба е по отношение на обезщетяването или нещо от този род, каза инж. Сеченска и допълни, че за останалия участък от ул. „Лазурна“ до ул. „Киевска“ има заповед за допускане, която е редовно съобщена. Проектът е изработен, предоставен е в АПИ, в устройствена фаза и предстои изпращането му обратно в Столична община за обявяване по чл. 128, ал. 1 от ЗУТ в „Държавен вестник“. Инж. Сечанска каза, че това е накратко историческата справка на документите, към които Столична община е имала пряко отношение, чрез направление „Архитектура и градоустройство“, като са били изработени подробният устройствен план, план-схемите по чл. 108 към него и идейният инвестиционен проект с идейна фаза на всички мрежи, подлежащи на изместване. Обектът е доста тежък, има доста сериозни съоръжения изместването. Инж. Сеченска помоли членовете на комисията да обърнат внимание на ангажимента на Столична община, който трябва да бъде изпълнен след изграждането на Околовръстния път и то е добре да бъде успоредно със строителството, защото връзките с градската територия ще се реализират с участъци, които са извън обхвата на Околовръстния път като национален обект, но за да функционира Околовръстният път като такъв, е необходимо да бъдат изпълнени участъци от градската пътна мрежа и довършване на реконструкция на инженерни съоръжения. Също така спомена, че проектът предвижда корекция на дере „Панчерица“, доста отдалече от ул. „Планинец“ на район „Витоша“, за да може Околовръстният път да стъпи на

коригирано дере. Предвижда се покритие на две реки и тежка реконструкция на язовир „Филиповци“.

В рамките на неколнократното процедиране на вариантите на Околовръстния път във вида им, публикуване в „Държавен вестник“, обследване на възражения, уважаване на част от възраженията инж. Сеченска каза, че максимален брой допустими претенции от страна на засегнати собственици са били изпълнени, са били удовлетворени, но има доста сериозно количество мрежи също, които трябва да бъдат реконструирани. И може би стойността/сметката на обекта ще излезе доста по-голяма, отколкото само изграждане на пътно платно с два локала.

Друго, което инж. Сеченска добави е, че между 2016 г.-2024 г. са били разработвани няколко подварианта. Първоначално във варианта на този участък, който в момента ще се процедира като подробен устройствен план, е имало искане от Агенция „Пътна инфраструктура“ да бъдат осигурени директни направления София – Перник и Перник – София. Били са направени три или четири варианта на директни тунелни връзки. Изследвана е била възможността и за естакадна връзка, но поради възражения от населението на кв. Княжево, а и по професионална оценка от страна на Столична община със съгласието на Агенция „Пътна инфраструктура“ тунелите като директни връзки по направление София – Перник и Перник – София са отпаднали и е бил разработен вариант с кръстовище на ниво под естакадата на кръстовището на бул. „Цар Борис“ и на ул. „Никола Петков“. Също така е била разглеждана и възможността за тунелно потъване на трамвая за възможност за директно безконфликтно преминаване, но поради невъзможността да се намери рационално решение, реконструкцията на трамвая на бул. „Цар Борис“ е била извършена на ниво.

От гледна точка на изпълнение на техническите характеристики в споразумението е записано, че околовръстният път в този си участък, преминавайки през застроената част на град София, ще бъде проектиран с параметрите на Наредба 2 за комуникационни системи в населените места, а не по смисъла на Закона за пътищата и Инструкцията за/по проектиране на пътища, което значително ще облекчава навлизането на републиканска пътна мрежа в града.

Друго, което инж. Сеченска спомена по отношение на наличието на проекти, е че за естакадите има идеен проект в конструктивна фаза в пълен обем. За тунелите обаче в общото споразумение с Агенция „Пътна инфраструктура“ тунелите не са разработени и има само така нареченото комуникационно решение, което да обезпечи устройственото проектиране и да заложи откъде докъде ще е тунелът и грубо параметрите му. Също така два пъти е правен ОВОС поради изтичане на преклузивния срок на валидността на решението за оценка на въздействие върху околната среда, като последното решение е от 2018 г., но и то скоро ще изтече през лятото на 2024 г. То е с актуализация за двата тунела, които са по посока Перник

- двата директни еднопътни тунела. Очакванията са преактуализирането му да бъде по-облекчено, защото тези тунели вече са отпаднали, тъй като хипотезата на първоначалния вариант е актуалната.

Другото нещо, върху което колегите от Агенция „Пътна инфраструктура“ имат възможността да ревизират идейния проект, това са габаритите на естакадата, защото поради класа на директното трасе от агенцията са поискали естакадата да бъде с две платна и аварийна лента с габарит по-скоро автомагистрален, но това не се отразява при процедирането на устройствения план.

Има предложение от Агенция „Пътна инфраструктура“ с дата 2022 г., до Министъра на регионалното развитие и благоустройството, с което предлагат да започне процедура по инженеринг, но няма обратна информация дали им е разрешено или не.

Г-н Таков попита г-жа Сеченска дали информацията, която представи пред членовете на комисията е за двата подучастъка и има ли готови идейни проекта и за двата участъка или само за единия ще се процедира.

Инж. Сеченска отговори, че е говорила за два подучастъка с два идейни проекта, като единият е с одобрен регулационен план. След приключване на производството в съда, би могло да започне процедура по отчуждаване на имоти и да започне подготовка за напредване в технически аспект. Относно другия участък и задължението на Столична община към него е изпълнено. Тунелът, който е бил предмет на спор от група софиянци, като дължина не е бил разработван в идейна фаза, тъй като при подготовката на заданието и направата на процедурата за обществената поръчка, стойността на проектирането би била около 700 000 лева. Било е взето решение, че за нещо, което не е сигурно, че ще се изпълнява и не е в прерогативите на Столична община, по-скоро не е под юрисдикцията на Столична община, няма смисъл да бъдат харчени толкова много пари. На експертно ниво е било обсъждано, че ако се ползва инженеринг, тунелите ще бъдат директно разработени. Другото допълнително е, че тунелът, който е бил разработван към 2011 г., е бил преработван с оглед на осигуряване на изискванията към 2024 г., по смисъла на изменението на Наредбата за проектиране на тунели. Има изработена концепция за безопасност, има определен минимален брой аварийни изходи за пешеходци, за автомобили и така нататък.

Г-н Таков предложи на членовете на комисията да бъде изслушан и представителя на Агенция „Пътна инфраструктура“ – г-н Йордан Вълчев, а въпросите да бъдат задавани след това.

Г-н Вълчев се представи и каза, че е член на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и според него е по-добре да се създаде работна група с представители на

различни институции и там да бъде дискутирана темата и проблемите, свързани с разширението на Околовръстния път в частта му до автомагистрала „Люлин“.

Г-н Таков обясни, че идеята за провеждането на срещата е опознавателна/информационна, предвид сигналите от граждани, които се интересуват от разширяването на Околовръстния път на град София, членовете на Постоянната комисията по транспорт и пътна безопасност биха искали да получат информация за проблемите по изграждането на свързващите участъци както от страна на НАГ и „София Проект“, представляващи Столична община, така и тези на представляваната от агенция, планира ли се реално започване на работен проект и стартиране изграждането на един от подучастъците на/от трасето.

Г-н Вълчев каза, че като начало са планирали транспортен анализ на трафика в района, на който да се прецени колко ленти да бъде естакадата и какви връзки да има към район „Овча купел“; през текущата 2024 г. са планирали да пуснат технически проект, въпреки цялостта на съществуващия проект, липсват няколко основни елемента, един от които е връзката с автомагистрала „Люлин“ и трябва да се препроектира.

Г-н Таков попита дали г-н Вълчев говори само за единия участък или за цялото трасе относно възлагането на изработването на технически работен проект и възможността да бъде изработен за една година и това означава ли, че би могло да се очаква, че в рамките на две години реалната работа по изграждане на Околовръстния път би могла да започне, както и нужно ли е допълнително съдействие от страна на Столична община, с което да подпомогне работния процес на АПИ и реализирането на проекта в обозримо бъдеще?

Г-н Вълчев каза, че съвместната работа между АПИ и Столична община е особено важна и съществена, предвид значимостта на проекта, както за националната, така и за градската транспортна мрежа/свързаност/.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Вълчев, инж. Сеченска и г-жа Лидия Чолакова – жител на кв. „Княжево“, като бяха засегнати въпроси свързани с:

- транспортните/пътните възли, тунели и естакади;
- пътен възел при автомагистрала „Люлин - Струма“
- отчуждаване на имоти;
- трафика София-Перник през Владайския проход и кв. Княжево
- натовареността на автомобилното движение по бул. „Цар Борис III“
- създаването на работна група

Г-н Таков пое ангажимент да съдейства за създаването на съвместна работна група между Столична община и АПИ, като помоли г-н Вълчев да адресира писмо до кмета на СО и до Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, за да се излъчат представители от страна на администрацията и комисията.

По допълнителна точка 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-2267/15.03.2024 г. относно приемане на Икономическа рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г., с вносители Илиян Павлов – зам.-кмет на Столична община, Андрей Зографски, Бойко Димитров и Симеон Ставрев – общ. съветници

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че на това заседание на комисията Икономическата рамка ще бъде представена за първо разглеждане/запознаване, но на следващото заседание на комисията ще бъде гласуван докладът и даде думата на г-н Илиян Павлов – зам.-кмет на Столична община да запознае членовете на комисията с горечитирания доклад.

Г-н Павлов запозна накратко членовете на комисията с доклада за Икономическата рамка на обществения градски транспорт в Столична община за 2024 г.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Павлов и г-н Иван Василев – зам.-кметове на Столична община,

проф. Стоян Братоев – изп. директор на „Метрополитен“ ЕАД, г-н Димитър Дилчев – изп. директор на ЦГМ ЕАД; г-н Слав Монов – изп. директор на „Столичен автотранспорт“ ЕАД и г-н Евгени Ганчев – изп. директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД по въпроси, свързани с:

- заложените средства в Икономическата рамка;
- гарантирането на нормална печалба на транспортните дружества на Столична община по европейски регламент;
- експлоатационните разходи
- субсидиите от държавния бюджет;
- преференциалните карти за пътуване с градския транспорт;
- споразумението със синдикатите за увеличаване на работните заплати на служителите в градския транспорт на Столична община;
- собствените приходи на трите транспортни дружества и други.

По т. 4 от дневния ред:

Информация от Проф. Стоян Братоев, изпълнителен директор на "Метрополитен" ЕАД

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че е възникнал спор в дружеството и синдикалните организации на транспортните работници – КТ „Подкрепа“ и КНСБ относно определянето на основните месечни възнаграждения при еднакви условия на труд и заемане на еднакви длъжности,

Проф. Братоев обясни, че в „Метрополитен“ ЕАД заплатите се формират по една схема, която отчита степента на съответните длъжности съобразно националния класификатор и съответно образованието на отделните категории служители. В дружеството има 109 категории служители, метрото е изключително сложна структура с много разнообразни дейности, някои толкова специфични, че намирането на специалисти е много трудно, въпреки липсата на текучество на кадри. Водят се преговори с двата синдиката, проведени са няколко срещи, каза проф. Братоев, но до решение не се е стигнало, защото едните си искат едно, другите – друго. Проведе се дискусия между членовете на комисията, проф. Братоев и г-н Иван Кирилов – председател на транспортния синдикат на КТ „Подкрепа“.

Г-н Таков изрази надежда за скорошно решаване на спора между синдикатите и дружеството, за да може предвиденото увеличение на работните заплати от 1 март 2024 г. на транспортните работници в Столична община да влезе в сила.

Г-н Таков каза, че г-н Зографски ще продължи воденето на заседанието на комисията и допълни, че в дневния ред на комисията точка 5 и допълнителна точка 2, са информация за постъпила поща относно определяне на вносителите по доклади за увеличаване на капитала на „Метрополитен“ ЕАД и „Столичен автотранспорт“ ЕАД чрез непарични вноски.

По т. 3 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА23-ВК66-316/11.01.2024 г. относно проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приета с Решение № 178 по Протокол № 51 от 05.04.2018 г., с вносителите Георги Георгиев, Мирослав Боршош, Екатерина Йорданова, Ваня Тагарева, Диян Стаматов и Прошко Прошков – общински съветници.

Зам. - председателят на комисията – Андрей Зографски даде думата на г-н Прошко Прошков да запознае членовете на комисията с горецитирания доклад, като отправи предложение към него като съвносител на доклада да бъде отложено разглеждането му за следващо заседание на комисията с цел коригиране на няколко проблема в Наредбата, свързани с ЦГМ ЕАД и начина на администриране на тези промени.

Г-н Прошков каза, че докладът касае запазване на преференциите социални услуги за граждани със специални нужди и подобряване привлекателността от използването на градския

транспорт в столицата. Г-н Прошков допълни, че докладът е бил подготвен и входиран в деловодната система на Столична община през месец декември 2023 г., когато Столичен общински съвет все още не провеждаше работни заседания, а също така новата Наредба на Министерство на транспорта не е била факт, което води след себе си необходимост от синхронизиране на двата документа.

Проведе се дискусия между членовете на комисията относно две технически поправки в текста на Преходните и заключителни разпоредби на Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата и условията за реда на пътуване в обществения градски транспорт..

След приключване на обсъжданията и разискванията по доклада с предложения проект за решение, членовете на комисията гласуваха /поименно/ със следните изменения в проекта за решение по доклада:

§. 1. Цените на дългосрочните превозни документи по преференциална тарифа съобразно § 10-16 от Преходните и Заключителни разпоредби на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, приети с Решение № 120 по Протокол № 71 на Столичния общински съвет от 23.02.2023 г., в сила от 1.02.2023 г., се прилагат, считано от 01.05.2024 г. до 31.12.2024 г., като компенсирането на преференциалните пътувания на лицата съгласно Приложение № 1а се извършва от бюджета на Столична община, ежемесечно, на база цената на месечна абонаментна карта по редовната тарифа за всички линии, въз основа на представена от "Център за градска мобилност" ЕАД справка за издадени и валидни превозни документи

§ 2. Настоящата Наредба е приета с Решение ... на Столичен общински съвет и по Протокол № ... от ... и влиза в сила, считано от 01.05.2024 г. чрез разгласяването ѝ на сайта на Столичния общински съвет на основание чл. 37, ал. 3 от Закона за нормативните актове, чл.78, ал.3 от АПК, чл.22, ал.2 от ЗМСМА и чл.113, ал.1, във връзка с чл.12, ал.1 от Правилника за организацията и дейността на СОС.

§ 3. В Приложение 1а към НРУПОГТТСО

т. 3.1.1 да се чете “ученици с навършени 14 г.”

т. 3.2.4 да се чете “деца от 7 до 14 г.”

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	-
2	Андрей Зографски - зам. председател	въздържал се

3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Анна Стойкова	за
5	Ася Тодорова	за
6	Благовест Георгиев	за
7	Ваня Григорова	за
8	Гергин Борисов	за
9	Димитър Вучев	-
10	Димитър Димитров	за
11	Емил Димитров	за
12	Ивайло Йонков	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували: в т.ч.:	12
	За	11
	Против	няма
	Въздържали се	1

По т. 1 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА24-ВК66-1075/08.02.2024 г. относно провеждане на информационна кампания за пътна безопасност в училищата на територията на Столична община за учебната 2024 -2025 г., с вносители Анна Стойкова и Диян Стаматов – общински съветници.

Зам. - председателят на комисията – Андрей Зографски даде думата на г-жа Анна Стойкова да запознае членовете на комисията с горещитирания доклад.

Г-жа Стойкова каза, че докладът касае масирана информационна кампания, която е на тема пътна безопасност и се отнася за всички паралелки от 8 до 12 клас включително, които са 1300 на брой в училищата на територията на Столична община.

Проведе се дискусия между членовете на комисията и гражданина Иван Петров, по теми, свързани с:

- пътната безопасност;
- запазването на живота на децата по пътя;
- неправителствени организации, които се занимават с пътната безопасност;

След приключване на обсъжданията и разискванията по доклада с предложения проект за решение, членовете на комисията гласуваха /поименно/ със следните изменения в проекта за решение по доклада:

в т. 2 от проекта за решение за се чете „ до 65 000 лева“

в т. 3 от проекта за решение след „ ... да подготви времеви график за изпълнение“ да се добави следно: „и критерии за избор“.

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	-
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Анна Стойкова	за
5	Ася Тодорова	за
6	Благовест Георгиев	-
7	Ваня Григорова	за
8	Гергин Борисов	за
9	Димитър Вучев	-
10	Димитър Димитров	за
11	Емил Димитров	въздържал се
12	Ивайло Йонков	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	12
	в т.ч.:	
	За	11
	Против	няма
	Въздържали се	1

По т. 2 от дневния ред:

Доклад с вх. № СОА23-ВК66-10905/04.12.2023 г. относно приемане на мерки за безопасност на движението на децата на територията на Столична община за 2024 г., с вносител Карлос Контрера – общински съветник.

Зам. - председателят на комисията – Андрей Зографски даде думата на г-н Карлос Контрера да запознае членовете на комисията с горечитирания доклад.

Г-н Контрера каза, че това е доклад, който в мандат 2019-2023 г. е бел гледан за една от бюджетните години и неговата цел е да представи финансиране за постоянно действащия орган Съвет за безопасност на движението на децата в град София, чийто състав бе обновен. Докладът и проектът за решение предлагат въвеждането на два типа мерки, които да се осъществяват от този орган. Едните са организационно-технически, това са мерките, свързани с кандидатстване, финансиране и изграждане на така наречените учебни полигони, които в по-голямата част се изграждат в детски градини, някои от тях и в училища, като, разбира се, са съобразени с възрастта на децата, съответно за деца, които не са в учебна възраст, тоест това са големите групи в детските градини и учениците от 7 до 18 години. Целта на тази организационно-техническа мярка е, първо, да даде рамка за действие на съвета, второ, да осигури бюджет, с който директорите на учебните заведения на проектен принцип да кандидатстват и да получават финансиране за изграждане на такива полигони. В тази мярка е включена една дейност, която силно се подценява по отношение на администрацията в общински и в държавен план, а именно, обследване на територии и изготвяне на анализ как да бъде подобрена средата за безопасно движение около детски градини, училища, зони, където се събират деца и ученици. Втората мярка, която се предлага, е свързана с превенция - осигуряване на финансиране на съвета да изготвя рекламни материали – печатни, аудиовизуални и други, които да служат като пособие за провеждане на обучение по пътна безопасност.

Подобно решение е било взето през 2021 г., но поради административни неуредици не е било изпълнено, поради това и преди приемането на бюджета на Столична община, г-н Контрера представи доклада, който да осигури и програмните начала и финансирането на въпросния съвет, като средствата да бъдат разпределени за организационно-техническа дейност и за превенцията - „Информационна кампания“.

Членовете на комисията гласуваха /поименно/ доклада с предложения проект за решение, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	-
2	Андрей Зографски - зам. председател	за
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Анна Стойкова	за
5	Ася Тодорова	за
6	Благовест Георгиев	-
7	Ваня Григорова	за
8	Гергин Борисов	за
9	Димитър Вучев	-

10	Димитър Димитров	за
11	Емил Димитров	за
12	Ивайло Йонков	за
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	за
	Общо гласували:	12
	в т.ч.:	
	За	12
	Против	няма
	Въздържали се	няма

По т. 7 от дневния ред:

Обсъждане на писмо с рег. № СОА24-КЦ01-15666/26.02.2024 г. относно „Методика за окачествяване на транспортната дейност“.

Зам. - председателят на комисията – Андрей Зографски каза, че писмото относно „Методика за окачествяване на транспортната дейност“ е от частния превозвач „МТК ГРОУП“ООД, в което се твърди, че към договора между Столична община и превозвача има документ, който се казва „Методика за окачествяване на транспортната дейност, неразделна част от тръжната документация, изготвена от ЦГМ и съгласувана с транспортните оператори и че тази методика не е актуализирана и ощетява интересите на дружеството, не докрай коректно отразява извършения пробег, поради което частният превозвач предлага сформирание на работна група, с членове - заместник-кметът по транспорт г-н Илиян Павлов, г-н Иван Николов, директор на дирекция „Транспорт“ и Димитър Дилчев, който е директор на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД, като не се изисква участието на общински съветници.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Иван Николов, директор на дирекция „Транспорт“ и гражданина Иван Петров по въпроси, произтекли от горесцитираното писмо

Г-н Зографски каза, че поема ангажимент да запознае кмета на Столична община със състоялата се дискусия и предложението за създаване на работна група относно „Методика за окачествяване на транспортната дейност“, като в състава ѝ да бъдат включени: зам.-кметът по транспорт; представител на дирекция „Транспорт“ към Столична община; по един представител от наземните транспортни оператори; представители на „МТК ГРОУП“ ООД; общински съветници, представители на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност и представители на национално представените синдикати.

Поради изчерпване на дневния ред в 18.00 часа зам. - председателят закри заседанието на комисията.

Изготвил: Юлия Пашалийска
старши експерт
[име, фамилия, длъжност]

**Председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност** Иван Таков
[име, фамилия]

21.03.2024 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност** Андрей Зографски
[име, фамилия]

21.03.2024 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност** Карлос Контрера
[име, фамилия]

21.03.2024 г.

[дата на подписване]