



СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, <https://council.sofia.bg>

ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ № 27

от редовно заседание на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, проведено
на 10.03.2025 г.,

Днес 10.03.2025 г. в зала 1, ет. 2, ул. "Московска" № 33 се проведе редовно заседание на
Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от Председателя на Комисията – Иван Таков в 14.40 часа.

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 12 общински
съветници, поради което заседанието *може* да бъде проведено. Списъкът на присъстващите
членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. По предложения дневен
ред беше направено предложение за изменение и допълнение.

Г-н Ставрев предложи негово писмо-питане с г-жа Ася Тодорова към „ЦГМ“ ЕАД да бъде
включено в дневния ред за следващо заседание на комисията, както и питане, отправено от
него към „Столичен автотранспорт“ ЕАД.

Г-н Йордан Тодоров помоли като първа точка, в заседанието да бъде изслушване на граждани,
жители на кв. „Драгалевци“, които да запознаят членовете на комисията с многобройни
казуси, свързани с транспортната свързаност, достъпност и функционалност на градския
транспорт, както и организация за движението.

Проведе се дискусия между членовете на комисията по отправената молба от г-н Тодоров. На заседание на комисията присъстваха представители на дирекция „Транспорт“ към Столична община, които биха могли да отговорят на поставените въпроси от гражданите на кв. „Драгалевци“, ако не, ще им бъде предоставена допълнителна информация.

След приключване на обсъжданията и разискванията, членовете на комисията гласуваха /поименно/ направените предложения по доклада от г-н Тодоров, както следва:

№	Поименно гласуване:	
1	Иван Таков – председател	за
2	Андрей Зографски - зам. председател	-
3	Карлос Контрера- зам. председател	за
4	Ася Тодорова	за
5	Бойко Димитров	въздържал се
6	Ваня Григорова	за
7	Гергин Борисов	въздържал се
8	Димитър Вучев	за
9	Димитър Димитров	-
10	Емил Димитров	за
11	Ивайло Йонков	-
12	Йордан Тодоров	-
13	Красимир Гълъбов	за
14	Прошко Прошков	за
15	Симеон Ставрев	-
	Общо гласували:	11
	в т.ч.:	
	За	8
	Против	няма
	Въздържали се	2

Членовете на комисията гласуваха така предложения дневен ред, както следва:

Общо гласували:	13
в т.ч.:	
За	8
Против	2
Въздържали се	3

Въз основа на гласуването комисията **реши:**

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

Въз основа на състоялите се разисквания по дневния ред комисията взе следните решения:

По т. разни от дневния ред:

Изслушване на граждани от кв. „Драгалевци“.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-жа Магдалена Байчева – жител на кв. Драгалевци да запознае членовете на комисията с казуси, свързани с транспортната свързаност, достъпност и функционалност на градския транспорт, както и организация за движението в квартала.

Г-жа Байчева засегна няколко основни проблема, свързани с:

- промяна на маршрути на градския транспорт или промяна на маршрути изобщо по улиците на квартала;
- промяната на организация на движението /спирките и разписанието/ на градския транспорт, свързан с извършващ се канализационен проект в кв. „Драгалевци“;
- паркирането в квартала;
- своевременното информизиране в организацията на движението в квартала.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Николов – директор на дирекция „Транспорт“ към Столична община и гражданите от кв. „Драгалевци“.

Постигнато бе разбиране, че предвид ремонтните дейности по канализацията в квартала и забавянето ми, транспортното обслужване в квартала наистина е затруднено, въпреки усилията, полагани от служителите на дирекция „Транспорт“ към Столична община за подобряването му.

По точка 1 от дневния ред:

Писмо с рег. № СОА25-ТД26-3591/06.03.2025 г., с вносител: „ЦГМ“ ЕАД, относно недостиг на средства в системата на обществения градски транспорт.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-жа Милова – изпълнителен директор на „ЦГМ“ ЕАД да запознае членовете на комисията с предстоящото през месец март 2025 г. изплащане на задължения /дължими компенсации и субсидии/ от страна на Столична община към общинските транспортни дружества.

Г-жа Милова подробно запозна членовете на комисията с финансовата обезпеченост на общинските транспортни дружества за месец март 2025 г.

Г-н Таков предложи да се изпрати писмо до зам.-кметовете по финанси и по транспорт на Столична община, каква е причината за забавянето на плащанията към дружествата – „Метрополитен“ ЕАД; „Столичен електротранспорт“ ЕАД; „Столичен автотранспорт“ ЕАД и „Центъра за градска мобилност“ ЕАД от страна на Столична община.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-жа Милова, г-н Николов – директор на дирекция „Транспорт“ към Столична община относно финансовото състояние /паричните потоци/ на общинските транспортни дружества; готовността в случай на опасност от ликвидна криза да се състави и да се приеме доклад за мостово финансиране, за да може да се гарантира поне базовата работа на транспортните оператори; държавната субсидия за транспортните дружествата; размера на санкциите и глобите за нарушителите при паркиране и други.

По точка 4 от дневния ред:

Писмо - сигнал с вх. № СОА23-ГР94-4722/12/05.03.2025 г. относно спешна необходимост от изграждане и ремонт на улица, подаден от жители на район „Люлин“ СО.

Председателят на комисията – Иван Таков обясни, че въпросите, свързани с ремонт на улица не са от компетенциите на Постоянната комисия по транспорт и пътна безопасност, но имайки предвид, че гражданите са подавали жалби до всички компетентни органи по подадения от тях сигнал и не им е било обърнато внимание, то ПКТПБ потърси начин за разрешаването му.

На заседанието на комисията присъства зам.-кмета на район „Люлин“ на Столична община, който благодари за проявения интерес към района като цяло, защото той е бил negliжиран през последните 30 години. Оставен на разруха с минимални инвестиции и ограбен откъм зелени площи. Г-н Гочев детайлно обясни сигнала, подаден от гражданите на членовете на комисията и пое ангажимент изграждането на упоменатата в писмото - сигнал улица да бъде реализирано до края на 2025 г.

Г-н Контрера зададе въпрос на г-н Гочев относно Приложение № 3 на държавния бюджет за миналата 2024 година /този обект също фигурираше/ проектиране на бул. „Петър Дертлиев“, като е поискал информация от кмета на Столична община има ли сключен договор с МРРБ или няма?

Г-н Гочев каза, че договорът с МРРБ все още не е сключен.

По т. 2 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-ВК08-3217/04.03.2025 г., с вносител г-жа Нели Ангелова –кмет на кметство „Чепинци“ СО относно промяна на движението на автобус № 18.

Председателят на комисията – Иван Таков даде думата на г-жа Нели Ангелова – кмет на кметство „Чепинци“ на Столична община да запознае членовете на комисията с писмото, като добави, че това ще трябва да бъде отразено в Икономическата рамка за градския транспорт за 2025 г. Г-жа Ангелова подробно обясни липсата на директна връзка за жителите на село Чепинци с „Лъвов мост“, автобус № 18, един от автобусите, минаващи през селото е до автостанция „Орландовци“, където няма директна връзка с трамвайна или метро спирка. Искането на жителите на село Чепинци е автобус № 18 да се движи до „Лъвов мост“.

Г-н Николов каза, че автобусна линия № 18 се обслужва от частния превозвач „МТК Гроуп“ АД и предложи да се поиска становище от частния оператор за възможността маршрутът на линията да бъде удължен и обвързан с договора им, подписан със Столична община.

Г-н Таков отправи молба към г-н Николов да осъществи комуникация с частния оператор, дали е възможно операторът да поеме/осъществи този допълнителен пробег.

Г-н Борисов предложи да се проучат варианти последна спирка на автобус № 18 да е до последната станция на М – 3, който може да бъде по-добър вариант за жителите на „Орландовци“, които нямат удобна връзка с метрото.

Г-н Таков предложи въпросът да бъде разгледан отново на заседание на комисията след изготвяне на анализ и получено становище от частния оператор.

По т. 3 от дневния ред:

Писмо с вх. № СОА25-НЦ62-138/10.02.2025 г., с вносител: СНЦ НАЦИОНАЛЕН ТАКСИМЕТРОВ СИНДИКАТ.

Председателят на комисията – Иван Таков каза, че писмото е сигнал за нарушение на принципите на равнопоставеност, достъпност и защита на потребителите.

Проведе се дискусия между членовете на комисията, г-н Красимир Цветанов – председател на СНЦ Национален таксиметров синдикат и г-н Николов по повод: въвеждането на новата организация за движение и платен достъп до „Летище София“ от концесионера „СОФ Кънект“ АД. Г-н Николов обясни, че организацията на движение и правилата на територията на „Аерогара София“ се определят от Министерство на транспорта. Г-н Таков предложи на някое от следващите заседания на комисията, представители на концесионера „СОФ Кънект“ АД да бъдат поканени и те да представят своето становище.

По т. разни от дневния ред:

Г-н Иван Петров запозна детайлно членовете на комисията със случая - т. нар. тротоар откъм „Ялта“, където улицата е тупик.

След провела се дискусия между членовете на комисията и г-н Петров, г-н Таков помоли г-н Петров да изпрати на вниманието на комисията цялата кореспонденция по случая, за да могат членовете на комисията да се запознаят по-детайлно със случая.

Поради изчерпване на дневния ред в 17.10 часа председателят на ПКТПБ закри заседанието на комисията.

Изготвил:

Юлия Пашалийска
старши експерт

[име, фамилия, длъжност]

**Председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Иван Таков

[име, фамилия]

14.03.2025 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Андрей Зографски

[име, фамилия]

14.03.2025 г.

[дата на подписване]

**Зам.председател на Постоянната
комисия по транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера

[име, фамилия]

14.03.2025 г.

[дата на подписване]