

**ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ****ПРОТОКОЛ № 27**

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и пътна
безопасност

проведено на 12.10.2020 г.

Днес, 12.10.2020 г. от 12:30 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност. Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 12:30 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 10 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Гласуване на дневния ред:

Поименно гласуване:

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	за
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	-
6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за

9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	за
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	за
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	-
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	за

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	10
в т.ч.:	
За	10
Против	няма
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад с рег. № СОА20-ВК66-7065/31.08.2020 г. относно проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за организацията на движението на територията на Столична община с вносителите Симеон Ставрев – общински съветник; Георги Илиев – кмет на район "Слатина"; Димитър Божилков – кмет на район "Триадица".

Г-н Контрера напомни, че докладът беше отложен на предходното заседание за изискване на становища. Към момента са постъпили две становища от ЦГМ - едното касае финансовия анализ, а второто е свързано с въпросите за стикерите за локално платено паркиране на живущите, промяна на подзоните и финансовата обосновка на антипаркинг елементите.

Г-н Ставрев обясни, че въз основа на получените становища, предлага да се измени проекта за решение, както следва:

Изменя т.1 от проекта за решение, която придобива следната редакция:
Т. 1 Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на Столична община – Приложение 1 към решението;

Т. 1 от проекта за решение става т. 2

Т. 2 от проекта за решение става т. 3

В проекта за Наредба за изменение и допълнение на Наредба за организация на движението на територията на Столична община (Приложение 1 към решението) се създава нов § 4 със следното съдържание: „§4 Наредбата за изменение и допълнение на Наредбата за организация на движението на Столична община влиза в сила от 01/12/2020г.

Той изчете промяната в подзона 20 , по улици, както и промените в подзона 36.

Г-жа Милова коментира становището на ЦГМ, като обясни ,че приходите на дружеството при приемане на промените ще бъдат в размер на 545 600лв., а разходите 251 хил.лв. за знаково стопанство и пътна маркировка.Тя смята ,че до 1 декември 2020г. ще се справят, ако условията позволяват това. Относно обхвата на зоните са на същото мнение като г-н Ставрев.В становището си са конкретизирали също така какъв ще е необходимият брой колчета в съответните подзони в “Слатина” 2200 бр. А в “Иван Вазов” 7 800бр. ,като това е прогнозен брой. А за обслужването на гражданите за локално платено паркиране, предлагат месец по рано да започне подаването на заявленията, ще има и гратисен период.

Г-н Бонев - Мисля че достатъчно пъти ясно и публично съм заявявал, че съм категорично за разширението , не само на зелената зона и не само в тези два района, но и на синята зона и даже макар и нескромно да прозвучи твърдя, че съм и единственият кандидат за кмет който в преди зборната си програма беше написал това по принцип непопулярно решение политическо, тъй като искрено вярвам, че системата за паркиране на София има нужда от осъвременяване. Тя не е променяна от момента в който е била въведена преди доста години и има нужда да променим навиците ни и да не смятаме, че публичните пространства ,улици , площи са гарантирано безплатно паркоместо. Напълно съм наясно че в жк. “ Яворов “ и в квартал “Иван Вазов” има изключително сериозен проблем с паркирането и практиката показва, че след въвеждане на зона ситуацията значително се подобрява.Така че за да предотвратя някакви извадени от контекста и манипулиращи изказвания, които биха направили някои хора, нека да е наясно, че аз съм за разширяването на зоната, същевременно обаче и в моята предизборна програма и в цялата комуникация до този момент , разширяването на зоните за мен би могло да се случи само и единствено заедно с реформа на паркиране, която да цели както улесняване на процедурите и дигитализация на процесите, увеличаване на контрола и повече

прозрачност, Къде отиват парите на Центъра за градска мобилност и предоставянето на нови услуги на гражданите, на фирмите, така че паркирането в града да бъде поне малко улеснено . Неслучайно и в моето предложение в моя доклад, предлагам създаването на места за зареждане, места покрай училища , болници , детски градини и най-важното предложение намаляване на броя на служебния абонаменти и на безплатни места по член 115 от наредбата .Той така и не беше гласуван на заседание на СОС, колегите от Демократична България знаят, че от повече от 10 месеца се дискутира ,преговаря, работи се за изработването на една обща концепция, която не просто механично да увеличи обхвата на зоните , какъвто е случая в този доклад, но и да направи така нужната реформа . Буквално на финалната крачка на целия този процес се случва този доклад, в който единственото, което се предлага е едно механично разширение на зоните, което буди в мен учудване и разочерование.Моя призив е да се отложи този доклад , а да се разгледат другите два доклада за да се обединят всички точки за постигане на реформа.

Г-н Панев изрази мнение ,че подкрепя думите на г-н Бонев,че трябва да има по-голяма прозрачност, но не вижда с какво този доклад на колегите му се противопоставя на тази цел.Той е на мнение,че трябва да се върви напред.

Г-н Бонев се изказа ,че сега е времето за тази реформа и че ако се отложи ,ще се пропусне възможността.

Г-н Зарков обясни, че темата с разширението на зоните се коментира наистина отдавна и живущите в тези квартали чакат това да се случи възможно най-скоро, но той също е на мнение ,че другите два доклада относно НОДТСО предлагат по широки и качествени промени във функционирането на зоните за паркиране и е по-добре този доклад да се отложи сега, да се проведе дискусия за цялостната картина и да се търси цялостно решение.След това следващия понеделник да се гледа това решение и да влезе на сесия,като това няма да доведе до забавяне на разширението на зоните.

Г-н Контрера е на мнение ,че постоянното отлагане не е политически добър подход.Той не подкрепя тезата за отлагане отново на точката.

Г-н Илиев- господин председател няма как да не се съглася с вас.

Според мен Това е абсолютно излишно разтягане във времето на едно очевидно необходимо решение. За за въвеждане на зелена зона в Яворов намиращ се в район Слатина е проведено обществено обсъждане още през 2018 година и хората от тогава ясно са заявили, че желаят то да се случи и все още то не се е случило. Мисля, че след като имаме очевиден консенсус по въпроса, след като имаме очевидната нужда това да се случи, не разбирам кому е необходимо отново и отново да го отлагаме.

Г-н Божилов - консулидирам се с мнението на колегата Илиев и с вашето господин председател. Както в район Слатина така и в район Триадица е имало постъпил доклад от моя предшественик инженер

Терзиев .Това е тема ,която много много сериозно се дискутира в Иван Вазов. Нашето обществено обсъждане е по-прясно, от края на миналата и началото на тази година ,две заседания имаше, много посещавани, много дискутирани тема.Имаме един доклад, който е подкрепен със съответните доказателства и затова аз апелирам той да бъде процедиран по същество напред към останалите комисии, като подчертавам че за гласуването му в общински съвет има председателски съвет, който да прецени кога и по какъв начин да го включи в дневния ред на Столичен общински съвет.

Г-н Вучев - Подкрепям изказването на господин Борис Бонев по темата. Разбира се работи се отдавна по тази тема, но все пак нека да отбележим, че една от основните критики към нас като община като цяло и към общинския съвет е ,че ние не е подемаме инициатива към един по комплексен подход. Всичко някак си така се случва на парче, разбира се предложението ,което правят двамата районни кметове заедно с господин Ставрев е изключително удачно, погледнато само за себе си, но нека да погледнем картината в цялост. Има много предложения, които фигурират и в двата други доклада - единия на господин Бонев другия от страна на Герб и СДС, така че моя апел е истина да отложим доклада, с идея да се постигне някакъв консенсус .Т

Г-н Контрера подложи на гласуване предложението за отлагане на точката.

В резултат на проведеното гласуване , комисията отложи точката.

Общо гласували: в т.ч.:	12
За	8
Против	3
Въздържали се	1

1.	КАРЛОС КОНТРЕРА	Против
2.	ЗАФИР ЗАРКОВ	за
3.	КАЛОЯН ПАРГОВ	-
4.	ХРИСТИАН ПЕТРОВ	за
5.	БОРИСЛАВ БОРИСЛАВОВ	За

6.	ДИМИТЪР ВУЧЕВ	за
7.	ВАНЯ ТАГАРЕВА	за
8.	РАДОСЛАВ ВЛАХОВ	за
9.	ВЛАДИСЛАВ ПАНЕВ	Против
10.	СИМЕОН СТАВРЕВ	Против
11.	БОРИС БОНЕВ	за
12.	АЛЪОША ДАКОВ	За
13.	МИХАИЛ СТАВРЕВ	Въздържал се

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 14:00 ч.

Изготвил:

**Виолета
Захаријева**
Юрисконсулт П

**Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Карлос Контрера П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Зафир Зарков П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Калоян Паргов П

12.09.2020 г.