



ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ

ПРОТОКОЛ № 26

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност

проведено на 05.10.2020 г.

Днес, 05.10.2020 г. от 12:30 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и пътна безопасност.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 12:30 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 11 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Гласуване на дневния ред:

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Общо гласували:	11
в т.ч.:	
За	10
Против	1
Въздържали се	няма

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад с рег.№.СОА20-ВК66-4967/22.06.2020г. относно приемане на Наредба за изменение и допълнение на Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения транспорт на територията на Столична община (приета с решение №178 по Протокол №51 от 05.04.2018г., в сила от деня на разгласяването ѝ чрез обявяване на сайта на СОС) с вносителите Методи Лалов, Михаил Паргов, Симеон Ставрев, Яна Тодоранова, Веселин Калановски, Владислав Пенев и Иво Божков - общ.съветници и Виктор Чаушев – външен експерт към ПКТТ и Проект на решение СОА20-ВК66-4967-[4]/17.09.2020 г.

Г-н Лалов докладва точката. Останалите вносителите допълниха казаното от г-н Лалов.

Председателят подложи на гласуване доклада с приложения проект на решение.

ПК по Транспорт и Туризм разгледа Доклад с рег.№.СОА20-ВК66-4967/22.06.2020г., Проект на решение СОА20-ВК66-4967-[4]/17.09.2020 г. и становища рег.№.СОА20-ВК66-4967/6/21.09.2020г. и рег.№.СОА20-ВК66-4967/8/28.09.2020г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД.

Комисията като взе предвид доклада, депозираните становища и писма изразява следното становище, въз основа на следните МОТИВИ:

Предложеният доклад, ведно с проекта за решение, в т.ч. допълнен и изменен проект за решение предвижда промяна в Наредбата за реда и условията за пътуване с обществения градски транспорт на територията на Столична община, като се въвежда правен механизъм за разсрочено плащане (на вноски) на сумата за годишна карта (дванадесет месеца) за всички линии в хипотезата на персонализирани и неперсонализирани карти. Съгласно изказаните аргументи в доклада на вносителите, проведените дискусии в две редовни заседания на ПК „Транспорт и пътна безопасност“ и приложените две становища на „Център за градска мобилност“ ЕАД причините за предложението са: улесняване на потребителите (пътниците) в закупуването на годишни абонаментни карти чрез намаляване на финансовата тежест върху тях, стимулиране на жители и гости на гр. София да използват обществен градски транспорт чрез закупуване на

годишни карти, прогнозируемост на приходите и намаляване на гратиса при ползване на обществен градски транспорт.

Съгласно становища рег.№.СОА20-ВК66-4967/6/21.09.2020г. и рег.№.СОА20-ВК66-4967/8/28.09.2020г. на „Център за градска мобилност“ ЕАД анализът и финансово-икономическата обосновка са следните:

- Пътниците няма да претърпят финансов негатив, а ще бъдат улеснени тъй като с плащането на две вноски спестяват време за зареждане на годишните абонаментни карти;
- Финансовият товар върху пътниците се намалява поради разсрочване във времето;
- Предлага се оскъпяване с 9.58% на персонализираната годишна карта при разсрочено плащане на две вноски с оглед стабилността при запазване на приходите и допълнителните разходи за администриране и контрол на услугата;
- Съществува опасност от изкривяване на финансово-икономическия модел на приходите от продажба на превозни документи, тъй като вероятно част от пътниците ще се насочат към предлагания вариант на превозен документ – годишна карта на разсрочено плащане за сметка на други видове превозни документи, което може да доведе до спад на приходите в определени периоди;

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя доклада и предлага нов проект за решение, неразделна част от настоящото становище.

Общо гласували: в т.ч.:	11
За	6
Против	няма
Въздържали се	5

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 16:30 ч.

Изготвил:

Виолета Захариева
Юриконсулт П

**Председател на Постоянната
Комисия по транспорт и
пътна безопасност**

Карлос Контрера П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Зафир Зарков П

**Зам.Председател на
Постоянната Комисия по
транспорт и пътна
безопасност**

Калоян Паргов П

05.10.2020 г.