

**ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ****ПРОТОКОЛ № 19**

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм

проведено на 25.06.2020 г.

Днес, 25.06.2020 г. От 9:30 часа, онлайн, съвместно с ПК по финанси и бюджет, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 15:30 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Членовете на комисията гласуваха Дневния ред, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	13
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

По д.т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад вх. № СОА20-ВК66-5040/23.06.2020 г. относно даване на съгласие „Център за градска мобилност“ ЕАД да сключи анекс към Договор за банков кредит № 866/24.07.2015 г. (ДЗОП-10/24.07.2015 г.) от Н. Стойнев, Г. Георгиев

Г-н Карлос Контрера води съвместното заседание.

Калоян Паргов – уважаеми колеги, преди да вземем това решение, моля г-н Дилчев, да ни запознае още един път с финансовото състояние на „ЦГМ“ ЕАД, вследствие на COVID кризата, накратко загубите, които са претърпели и това решение по какъв начин се вписва в Стратегията, от тук нататък за стабилизиране на „ЦГМ“ ЕАД.

Борис Бонев – аз разбирам че, това е един стандартен доклад предвид състоянието на дружеството и епидемиологичната обстановка, така че най-вероятно ще го подкрепя, разбира се искаме и както г-н Паргов каза, информация за финансовото състояние на дружеството. По-важното е че, така или иначе Центърът за градска мобилност няма съществено добра репутация в това че се управлява прозрачно, и добре и ефективно. Затова, т.к виждаме и с този доклад и с предишния, който разглеждахме че, очевидно колегите общински съветници и то с основание сме загрижени за финансовото състояние на дружеството и се надявам че, тази загриженост ще продължи и с приемане и на доклада, който аз внесох по отношение на повече отчетност и прозрачност в работата на Центъра за градска мобилност и даването на пълен отчет за последните 10 години за свършената работа и финансовите потоци на дружеството. Освен, че се надявам да подкрепите моя доклад, когато бъде разпределен на комисия, мисля че е редно и това стана ясно от мои разговори с представители на Центъра за градска мобилност е, да искаме от дружеството да представи и доклад или анализ, за това какви разходи извършва в момента, свързани с паркирането, които не могат да бъдат покрити от приходите които има. Разбирайте, глобите от скоби или репатрация с паяк, които не могат да покрият дори разходите за самия паяк. Нека направят анализ, какви трябва да бъдат глобите, така че поне да покриват разходите за налагането им. За да не се налага, дружеството да губи пари и от този елемент, който би следвало да наказва нарушители и да носи приход на дружеството, а не да бъде в тежест на самото дружество и начинът, по който функционира то. Благодаря.

Карлос Контрера – да добавя че, на вчерашното си заседание ПК по икономика и собственост е разгледала доклада, подкрепя го с предложения проект за решение.

Георги Георгиев – председател на ПК по финанси и бюджет, представя накратко доклада.

Димитър Дилчев – изпълнителен директор на „ЦГМ“ ЕАД. Благодаря на общинските съветници за решението по този доклад, защото е важно до края на месеца да можем да вземем такова решение. Около 6 млн. са пропуснатите приходи на Центъра за градска мобилност за м. март., 12

млн. лв за м. април, 7 млн. лв. за м. май, съвсем скоро, до дни ще знаем какви ще са пропуснатите ползи за ЦГМ за м. юни. Ситуацията е тежка, вървим към доста песимистични варианти, предвид и това което се случи с кризата в момента. Нещата се усложняват и от факта с оглед на това че, от една страна с цел спазване на социална дистанция, градския транспорт в София работи в пълен обем. От друга страна, броят на пътниците далеч не достига и половината от това, което беше преди кризата. Предвид и ситуацията с продажбата на превозни документи се очаква следващите четири, пет – шест месеца да бъдат действително трудни. Предвид всичко което става е трудно да се направи прогноза, какви ще бъдат месеците септември, октомври и какво ни очаква тогава. Дали ще има втора вълна, дали ще се затягат допълнително мерки, защото вясно едно сътресение се отразява неприятно на ЦГМ. В тази връзка, отлагането на две вноски и реструктурирането на кредита е малка помощ от страна на Столичния общински съвет. Както каза г-н Георгиев, подготвяме доклад за следващата сесия и за взимане на кредит, с който да можем да разплащаме транспортната задача в пълен обем. Не смятам че, в момента трябва да се демонизира толкова силно ЦГМ. Ще помоля съветниците да подходят по-отговорно към това нещо, става въпрос за прозрачност, за одити, това което предлага г-н Бонев има и своята логика. Одитният доклад, за който г-н Бонев говори е публичен. Всеки може да види констатациите, аз призовавам това нещо да се публикува, да се прочете доклада, да се прочетат препоръките които са дадени на ЦГМ. Да се провери статуса на изпълнение на тези препоръки от 2018 и 2019 година. Така че, от там нататък нека да видим в тези месеци близките, как можем да помогнем на Центъра за градска мобилност. Още веднъж благодаря на съветниците и съм убеден че, в следващите седмици и месеци ще имаме много нови срещи, конкретно по финансовото състояние на ЦГМ. Благодаря.

Карлос Контрера – колеги, призовавам Ви да се придържаме към съдържанието на доклада. Дискусии можем да водим съвсем спокойно в други заседания, по всички въпроси които се повдигнаха. Искам да помоля г-н Дилчев, когато излязат данните за м. юни, с писмо да уведоми ПК по финанси и бюджет, какви са параметрите по отношение на месечните приходи, на пътничопотока, на ситуацията с паркирането, за да можем да разполагаме с числа, въз основа на които да провеждаме своите дискусии по темата.

Стефан Марков – имам молба, да се придържаме към темата на доклада.

Калоян Паргов – благодаря на г-н Дилчев, получих отговор на зададения от мен въпрос. Към този момент, дали са пропуснати ползи, дали са загуби – 25 млн. лв. очакваме за м. юни. Ясно е че, има нужда от глътка въздух с оглед, възможност за разплащане на транспортната задача. Надявам се, на следващото заседание на ПК по транспорт да бъдем своевременно информирани за дупката в транспорта. Тъй като помним

времето, когато тази дупка стигаше 60 и повече милиона лева. Надявам се, да не допуснем към момента, това което ни връхлетя последните няколко месеца, да причини отново такава пропаст, която този път ще е фатална, според мен за транспорта. Аз ще подкрепя този доклад, защото даваме в аванс доверие, да може да функционира транспорта в София. Но считам че, от гледна точка на прозрачност и информираност, цялата комисия по транспорт, трябва да влезне в детайли, за които засега само спомена сега г-н Дилчев в изложението си. Благодаря Ви.

Карлос Контрера - благодаря Ви г-н Паргов. Не случайно, поисках от изпълнителния директор, когато имаме данните и за м. юни да предостави писмено информацията. В ПК по транспорт всички въпроси, които се поставят по отношение на дружествата се разглеждат, искаме писмена информация и обсъждаме. Да говорим в момента за липса на прозрачност, не е особено коректно, колеги. Никога не съм бягал от дискусия в комисията по транспорт по тези въпроси. Аз ще разширя предложението на г-н Паргов, не само по отношение на Центъра за градска мобилност, но и по отношение на останалите транспортни оператори, да имам данните, което кореспондира с досегашните изказвания на колегите Паргов и Бонев.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

- ПК по Транспорт и Туризм подкрепя доклада с приложения проект за решение

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	11
Против	няма
Въздържали се	2

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 14:40 ч.

Изготвил:	Виолета Захариева Юрисконсулт П
Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм	Карлос Контрера П
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм	Зафир Зарков П
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм	Калоян Паргов П

25.06.2020 г.