

**ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ****ПРОТОКОЛ № 15**

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм

проведено на 26.05.2020 г.

Днес, 26.05.2020 г. От 15:30 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 15:30 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено.

Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието.

Членовете на комисията гласуваха Дневния ред, както следва:

<b>Общо гласували:</b>	13
в т.ч.:	
<b>За</b>	9
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	1

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

## По т. 1 от дневния ред:

**Относно:** Доклад СОА20-ТД26-4607/1/20.05.2020г. относно удължаване на срока на валидност на винетните стикери за локално платено паркиране и сроковете на сключените договори за ползване на паркоместа в режим Служебен абонамент с вносителите Карлос Контрера, Радослав Влахов, Борислав Бориславов-общ.съветници

Г-н Контрера докладва точката. Той обясни, че във финансова комисия е препоръчано на вносителите да допълнят в правните основания на проекта за решение решението на НС за обявяване на извънредното положение и текста от Закона за извънредното положение.

Г-н Ставрев се изказа, че подкрепя доклада, но поиска информация колко по-малко приходи се очакват и как ще се отрази това на ЦГМ? Също така откъде ще се възстановят тези суми, кое ще се ореже?

Г-н Дилчев разясни, че прогнозно загубите ще са около 440 хил. лв., като се очаква тази сума да достигне с следващите месеци до 780 хил. лв. заедно със служебния абонамент. Относно загубите от неработенето на зоните по време на извънредното положение, той обясни, че загубите са около 4 млн. за целия период. Той припомни, че ще се подготвя нова икономическа рамка през юни и че дружеството е в криза, като няма как всички суми да бъдат възстановени.

Г-н Бориславов и г-н Контрера обясниха, че все пак хората са заплатили за услуга, която не се ползвали и затова е справедливо сумите да им бъдат възстановени, респективно да им бъде удължен срока на валидност на заплатените стикери.

Г-н Паргов направи изказване, че доклада е резонен в този момент, за да бъдат овъзмездени всички, които понесоха щети по време на извънредното положение с неработещите зони.

Г-н Зографски се изказа също в подкрепа на доклада, но отпрати питане кога ще се разширява зелената зона в районите Слатина, Триадица и Изгрев?

Г-н Зарков отговори, че в район Триадица има пълна готовност за разширяването на зоната, но другите два района още не са готови. Предстоят разговори по темата.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение, като предлага следното допълнение:

Към правните основания в проекта за решение, в края на изречението да се допълни следният текст:

„и Решение за обявяване на извънредно положение на НС на Република България ДВ, бр.22 от 13.03.2020г. и чл.бб, ал.1 от Закона за мерките и действията по време на извънредното положение, обявено с Решение на Народното събрание от 13.03.2020г. и за преодоляване на последиците“.

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	12
<b>За</b>	12
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

**По т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо № СОА20-ВК66-3237/026.04.20 г. относно предоставяне на информация за актуализация на инвестиционната програма на СО за 2020г. Г-н Божинов докладва точката.

Г-н Контрера напоми, че цялата информация я има предоставена и писмено.

Г-н Ставрев отпрати питане, защо проекта за ремонт на бул. „Джеймс Баучер“ не е изпълнен вече 5-та година, след като е бил в готовност и има дори избран изпълнител?

Г-н Бонев направи изказване, че проекта на бул. „Джеймс Баучер“ не е добър и добре, че не е изпълнен. Но трябва проекта да се ревизира и да се изпълни.

Г-н Зографски изрази мнение, че проблемите по бул. „Цар Борис“ продължават да стоят и да се обърне внимание на недостатъците. Относно капиталовата програма, той обясни, че от 18 проекта са отпаднали 9, а само 3 са започнати. Отделно той отпрати въпрос ще се изгражда ли бул. „Тодор Каблешков“ с трамвайното трасе, между бул. „България“ и ул. „Луи Айер“, както беше обещано? Както и на коя дата конкретно ще започне реконструкцията на бул. „Цар Борис“?

Г-н Божинов обясни, че ограниченията в бюджета налагат забавянето на определени обекти. Относно датата за започване на реконструкцията на бул. „Цар Борис“ той обясни, че до седмица ще има конкретна информация.

**По д.т. 1 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад № СОА20-ВК66-4000/22.05..20 Осигуряване транспортен достъп до природен парк Витоша посредством възстановяване маршрутите на основни автобусни линии № 63 и № 66 с вносители З.Зарков- общ.съветници и К.Кръстев-зам.кмет на СО

Г-н Зарков и г-н Кръстев докладваха точката.

Г-н Бонев призова следващия път в който има абсолютно безспорни основания да се направи нещо, да не се водят безсмислени дискусии в продължение на седмици, както в случая и да се изпада в ситуации седмици наред дадено предложение да се отхвърля, а след това да се предлага.

Г-н Зарков обясни, че макар и отложено с една сесия, това предложение подобрява транспортното обслужване до планината, защото са подобрени и

интервалите на движение, а към онзи момент не са били подготвени и възможни.

Г-н Ставрев отпрати питане предвижда ли се за тези линии да се ползват други автобуси, които не са туристически? И следващ въпрос-какво се случва с търга за 5 броя употребявани туристически автобуса?

Г-н Контрера обясни, че по 63 линия се използват и други автобуси, по-стари, а относно процедурата за 5те автобуса, той разясни, че тя е завършена и има готовност за подписване на договора, трябва да се осигури финансирането за разплащането на доставчика.

Г-н Кръстев също добави, че тази седмица има предвидена среща с кмета на СО и зам.кмета г-н Барбалов за уточняване на финансирането за да не се бави повече този процес.

Г-н Белев изрази мнение, че е удовлетворен от доклада и от увеличаването на дневните курсове в работните дни, но отпрати питане защо от 1ви юни, а не от 30 май? Както и защо по посока Златните мостове, курсовете не са 4 в работните дни?

Г-н Зарков обясни, че е нужно технологично време да се направи организацията по линиите с диспечерите, шофьорите, след излизането на решението на СОС и именно затова ще бъдат пуснати от 1ви юни, вместо от 30 май. Относно курсовете защо не са 4, а 3 до златните мостове, необходимо е да се направи обследване на натовареността и после да се вземе решение за увеличаването с 1 курс, за да не се разходват напразно средства в този момент.

Г-н Зографски направи предложение, да се възложи едно преброяване на натовареността на тези линии, по негово мнение те са препълнени и да се помисли витошките линии да имат диференцирано плащане, тъй като курсовете са много дълги, терена е хълмест, така че е необходим един анализ за да се прецени дали идеята е добра.

Г-н Кръстев отговори, че вече е предвидено обследване на линиите поради големия интерес и за да са наясно с интензитета и за да могат да се вземат подходящите решения.

Г-н Чаушев се изказа, че за обществената поръчка за закупуването на 5те автобуса от Столичен Автотранспорт не са публикувани от септември месец никакви документи и протоколи, а те са публични по закон и призова да бъдат публикувани. Относно изказването на г-н Зографски за въвеждане на по-скъпа цена за витошките линии, той е на мнение че не е правилно, курса и терена не са чак толкова натоварени и идеята не е добра.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение,

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	13
<b>За</b>	13
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

**По д.т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Изменение на Доклад с вх. № СОА20-ВК66-1432 /14.02.2020 за преименуване на метростанции от Трети метродиаметър с вносител Борис Бонев- общ.съветник

Комисията приема писмото за сведение.

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 16:30 ч.

<b>Изготвил:</b>	<b>Виолета Захариева</b> <b>Юрисконсулт П</b> <hr/>
<b>Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм</b>	<b>Карлос Контрера П</b> <hr/>
<b>Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм</b>	<b>Зафир Зарков П</b> <hr/>
<b>Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм</b>	<b>Калоян Паргов П</b> <hr/>

26.05.2020 г.