

**ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ****ПРОТОКОЛ № 13**

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм

проведено на 14.05.2020 г.

Днес, 14.05.2020 г. От 9:30 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе извънредно заседание на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм. Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 9:30 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. Членовете на комисията гласуваха Дневния ред, както следва:

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	13
Против	няма
Въздържали се	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

Приема дневния ред за заседанието на комисията.

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

По т. 1 от дневния ред:

Относно: Доклад вх.СОА20-ВК66-3710/13.05.2020г. относно мерки свързани с експлоатацията на МГТ на територията на СО след отпадане на извънредното положение с вносител К.Кръстев –зам.кмет на СО и З.Зарков –общ.съветник

Г-н Кръстев докладва подробно точката. Той обясни, че към предложението за решение, предлага да се допълнят няколко точки. Във връзка с оттеглянето на заповедта на министъра на здравеопазването за ограничаване на градския транспорт до Витоша и Парк Враня, съответно отпада основанието с което са спрени тези линии, но във връзка със слабия интерес предлага те да бъдат ограничени до 14 юни.

Г-н Бонев подкрепя доклада, но има забележки по отношение на линиите до планината. Той предлага линии 63 и 66 да не бъдат спирани, тъй като практиката показва, че планината е препълнена с посетители и има голям интерес и вместо с хиляди автомобили, хората да ползват градския транспорт. Затова предлага ако не напълно, да продължат да се движат поне през уикенда. Също така той предлага по линиите 111 да бъдат пуснати повече съчленени автобуси, тъй като са препълнени. Г-н Конрера изрази мнение, че не може да бъде осигурена необходимата дистанция между хората, които ще се качат за да посетят планината. Той предложи в понеделник на комисията да бъдат обсъдени по внимателно въпроса с витошките линии.

Относно линия 111 г-н Дилчев обясни, че до две седмици ще предложат корекции не само по тази линия, но и по други линии, които са проблемни.

Г-н Паргов изрази мнение, че доклада не е съобразен с Правилника на СОС, като извънредна точка вносител трябва да бъде кмет на СО, а не зам.кмет и общ.съветник. Относно оптимизациите на линиите, той помоли работата със съветниците по обсъждането на въпроси по промяна на маршрутите да се възобнови.

Г-н Зарков предложи сега да се гласува витошките линии да бъдат ограничени до 14 юни, а в понеделник въпроса да бъде обсъден по-обстойно и да се вземе по информирано решение.

Г-н Белев изрази мнение, че основанието за спиране на линиите до Витоша е отпаднало, настоява линии 63 и 66 да се възобновят, тъй като има голям интерес към посещението в планината.

Г-н Конрера подложи на гласуване предложението на г-н Бонев линии 63 и 66 да не се преустановяват, експлоатацията им да бъде възстановена:

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	3
Против	няма
Въздържали се	10

Не се приема.

Г-н Контрера подложи на гласуване предложението на г-н Кръстев, а именно :

1.В т. 3 ,4 и 5 от проекта за решение, в края на изречението да се добави текста : „в срок до 31 юли 2020г.“

2.Да се създадат нови точки от 6 до 10 в проекта за решение,както следва:

Т.6 Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 66 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.7.Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 122 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.8.Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 103 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.9.Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 505 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.10.Курсовете по автобусна линия № 63, в делник, празник и предпразник да бъдат с последна спирка Бялата чешма в срок до 14 юни 2020 год

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	10
Против	няма
Въздържали се	3

Приема се.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение и предлага следните изменения и допълнения:

1.В т. 3 ,4 и 5 от проекта за решение, в края на изречението да се добави текста : „в срок до 31 юли 2020г.“

2. Да се създадат нови точки от 6 до 10 в проекта за решение, както следва:

Т.6 Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 66 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.7. Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 122 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.8. Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 103 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.9. Да се преустанови експлоатацията на автобусна линия № 505 в срок до 14 юни 2020 г.

Т.10. Курсовете по автобусна линия № 63, в делник, празник и предпразник да бъдат с последна спирка Бялата чешма в срок до 14 юни 2020 год

Общо гласували: в т.ч.:	13
За	10
Против	няма
Въздържали се	3

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 10:10 ч.

Изготвил:	Виолета Захариева Юрисконсулт П
Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм	Карлос Контрера П
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм	Зафир Зарков П
Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм	Калоян Паргов П

14.05.2020 г.