

**ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ****ПРОТОКОЛ № 12**

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм

проведено на 11.05.2020 г.

Днес, 11.05.2020 г. От 12:00 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 12:00 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 12 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. Членовете на комисията гласуваха Дневния ред, както следва:

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	12
<b>За</b>	12
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	няма

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

**По т. 1 от дневния ред:**

**Относно:**

Изслушване на „Центъра за градска мобилност“ ЕАД във връзка с извънредното положение

Г-н Д.Дилчев – изп.директор на „Център за градска мобилност“ЕАД запозна комисията със състоянието на дружеството във връзка с наложеното извънредно положение в страната.

Г- н Бонев отправи въпроси какви мерки ще предприеме градския транспорт за привличане на гражданите отново в него, как хората ще се снабдяват с билети след затварянето на „Лафка“ и забраната водачите на градския транспорт да продават такива, как смятат да увеличат пунктовете за продажба на карти и билети и дали има намаляване на транспортната задача за частните оператори „Еридантранс“ и „МТК“Гроуп.

Г-н С.Ставрев отправи питане от кога за почват проверките и глобите за нередовните пътници, относно поставения проблем за трудността за закупуване на билети дали не може да се търси вариант за продажбата им на други места, както са направили печатните издания след затварянето на „ЛАФКА“ и дали не могат контролърите да ги продават. Той зададе въпрос и дали не могат да се възстановят превозите по линиите за Витоша, тъй като планината се е напълнила с посетители, както и дали може да се проведе среща , на която общинските съветници да бъдат запознати с процедурата за тикет –системата на градския транспорт.Г-н Ставрев постави и въпрос дали дружеството се възползва от схемата 60/40 и дали ще бъдат върнати пари след нормалното функциониране на градския транспорт.

Г-н Дилчев даде подробна информация на поставените въпроси. За частните оператори обясни, че за Еридантранс намалението на транспортната задача е с 5%, а за МТК с 2%, като вече са постъпили много оплаквания заради увеличаването на интервалите на движение.Проверките и глобите ще започнат на 18 май, а относно мярката 60/40 засега дружеството се е възползвало за месец март, като предстои и за месец април да се възползва от нея със сигурност, основания за връщане на пари няма, мярката е предназначена точно за целта да се подпомогнат фирмите в тази криза. Г-н Зарков подкрепи изказването на г-н Дилчев, като обясни ,че в градския транспорт ситуацията е сериозна и тежка и че дружеството трябва да се възползва максимално ефективно то мярката 60/40.

Г-н Карлос Контрера обясни относно линиите до Витоша , че няма как да бъдат възобновени сега, тъй като има заповед на министъра на здравеопазването , която забранява градския транспорт до природните паркове , лифтовете и т.н. Относно тикет- системата , той предложи след извънредното положение да се проведе среща за запознаване на комисията с нея.

**По т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо вх.№СОА20-ВК66-1959/02.03.2020г. относно определяне на представител за член на УС на Съвета по безопасност на движението на децата в София с вносител К.Кръстев –зам.кмет на СО.

Г-н Зарков предложи за член на УС на Съвета по безопасност на движението на децата в София г-жа Ваня Тагарева , тъй като тя има опит с темата.

Г-н Бонев предложи, представителят да запознава комисията на всеки три месеца със свършената от съвета работа.

Г-жа Тагарева предложи това да се случва след всяко заседание, тъй като не се знае колко пъти и през колко месеца съвета ще заседава.

Г-н Ставрев отправи въпрос има ли заплащане за длъжността и каква точно е функцията на съвета.

Г-н Кръстев отговори ,че няма заплащане и разясни функцията на съвета.

Комисията се обедини около предложението г-жа Тагарева да бъде определена за представител в УС на Съвета по безопасност на движението на децата в София.

### **По т. 3 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо вх.№СОА20-НЦ62-360/07.04.2020г. от национален таксиметров синдикат

Писмо вх.№СОА20-НЦ62-407/30.04.2020г. от съюз такси

Г-н Контрера предложи въпросните искания да бъдат изпратени за становище от г-н Барбалов.

Г-н Бонев призова работната група за проблемните на таксиметровия бранш да започне работа, също така те да разглеждат поставените от бранша искания. Той изрази мнение, че не би подкрепил никакво решение относно техните искания ,ако те не поемат публично ангажимент да спазват правилата за движение, тъй като редовно паркират върху велоалеи и т.н.

Комисията се обедини около предложението писмата да бъдат изпратени за становище от г-н Д.Барбалов – зам.кмет на СО.

### **По т.Разни от дневния ред:**

Г-н Контера докладва за въпросите , поставени на предходното заседание на комисията. Той предложи да се проведе отделно заседание , на което да се разгледат отговорите от ОП „Туризм“ на поставените им въпроси , както и да се разгледа проекта за южната дъга заедно с гл.арх., представителите на АПИ и т.н. Той предложи след това заседание да бъде на 20 или 21 май.

Комисията подкрепи предложението.

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 13:30 ч.

<b>Изготвил:</b>	<b>Виолета Захариева</b> Юрисконсулт П
<b>Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм</b>	<b>Карлос Контрера П</b>
<b>Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм</b>	<b>Зафир Зарков П</b>
<b>Зам.Председател на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм</b>	<b>Калоян Паргов П</b>

11.05.2020 г.