

**ПОСТОЯННА КОМИСИЯ ПО ТРАНСПОРТ И ТУРИЗЪМ****ПРОТОКОЛ № 11**

от заседанието на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм

проведено на 29.04.2020 г.

Днес, 29.04.2020 г. От 12:00 часа, онлайн, чрез платформата CISCO Webex Meeting и излъчвано във фейсбук страницата на СОС се проведе заседание на Постоянната Комисия по транспорт и туризъм.

Заседанието беше открито от председателя на комисията – г-н Карлос Контрера в 12:00 часа .

При направената проверка на кворума беше установено, че присъстват 13 общински съветници, поради което заседанието може да бъде проведено. Списъкът на присъстващите членове на комисията е приложен към протокола – Приложение № 1.

Г-н Паргов направи изказване , че дневният ред е в разрез с принципното решение , в извънредното положение да се гладат само точки, свързани с извънредните мерки. В тази връзка той предложи т.2 и т.3 да отпаднат от дневния ред.

Г-н Бонев изрази мнение, че принципно подкрепя, но в случая т.3 е важна и трябва да се вземе решение по нея.

Председателят на комисията подложи на гласуване отлагането на точки 2 и 3.

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	13
<b>За</b>	3
<b>Против</b>	1
<b>Въздържали се</b>	9

Не се приема.

Председателят на комисията докладва дневния ред за заседанието. Членовете на комисията гласуваха Дневния ред, както следва:

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	13
-----------------------------------	----

<b>За</b>	12
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	1

Въз основа на гласуването комисията **реши**:

**Приема дневния ред за заседанието на комисията.**

Приетият дневен ред е приложен към протокола – Приложение № 2.

**По т. 1 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад вх.№ СОА20-ВК66-2694/31.03.2020 г. относно одобрение на Годишен отчет за 2019 г. за изпълнението на „Програма за управлението качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015-2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10“ и „Програма за допълнение на програмата за управление на качеството на атмосферния въздух на територията на Столична община 2015-2020 г. – намаляване на емисиите и достигане на установените норми за ФПЧ10, по показатели ФПЧ2,5 и ПАВ с вносител Й.Фандъкова –кмет на СО. Г-жа Полимерова докладва подробно точката.

Г-н С.Ставрев отправи въпроси дали в доклада има показатели, че са намалени замърсителите във въздуха и къде се намира информацията за велоалеите, тъй като на ги намира в доклада.

Г-жа Полимерова отговори на поставените въпроси.

Г-н Бонев обясни, че в доклада са посочени 15км. БУС ленти и велоалеи, той отправи въпрос кои са те и къде точно са изградени.

Г-н Контрера отговори, че ще поиска писмена информация от зам.кмета по транспорт относно тях.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение.

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	13
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	4
<b>Въздържали се</b>	няма

**По т. 2 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад вх.№ СОА20-ВК08-5104/14.04.2020 г. относно разрешение за изменение на действащите подробни устройствени планове за разклонение на „Първи метродиаметър“ до метростанция „Бизнес парк“ по „Софийски околовръстен път“ до бул. “Климент Охридски“ с вносител З.Здравков-гл.арх.на СО

Арх, Здравков и арх. Георгиев докладваха точката.

Г-н Бонев изрази позиция, че е против метрото да се удължава на запад, вместо на изток. Той посочи, че района не е гъсто населен, може да се обслужва от изцяло от автобуси, неоправдано и ненужно да се похарчат толкова средства за изграждането на метро до там. Той е против обществени средства да отиват за частни интереси, като търговските центрове ИКЕА и РИНГ Мол в случая, смята че продължението на метрото трябва да е не към тях, а на изток – към кв.Горубляне и кв.Експериментален, които са много по –гъстонаселени. Също така е на мнение, че няма закон, който да принуди частното дружество „Витоша ски“ да построи удължение на лифта до планираната станция на метрото и не също така идеята не е добра тъй като съсредоточаването на голям поток от хора в един участък на планината ще доведе до замърсяването ѝ.

Г-н Ставрев изрази мнение, че метрото трябва да се отклони на изток вместо на запад и попита правени ли са проучвания, дали със съчленени автобуси района може да се обслужи.

Г-н Паргов отправи въпрос каква е проектната готовност, на какъв етап е проекта, за който се говори още от 2014г.?

Г-н Чаушев отправи въпрос градоустройствено правилно ли е метрото да е отклонява на запад?

Г-н Здравков отговори поставените въпроси.

Г-н Бонев предложи доклада да се отложи докато не се направи сравнителен анализ на двата варианта за отклонение.

Г-н Контрера подложи на гласуване предложението.

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	2
<b>Против</b>	7
<b>Въздържали се</b>	3

**Не се приема.**

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение.

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	12
<b>За</b>	10
<b>Против</b>	2
<b>Въздържали се</b>	няма

**По т. 3 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад вх.№ СОА20-ВК08-672/1/16.03.2020 г. относно придобиване от Столична община на поземлен имот – реална част с площ от 482 кв. м., попадащ в улична регулация на улица „Филип Кутев“, между квартали 2 и 33, м. „Витоша-ВЕЦ-Симеоново“, собственост на физическо лице с вносител - К.Павлов- кмет на район „Лозенец“  
Зам.кмета на район Лозенец г-н Митов докладва точката.

Г-н Паргов отправи въпрос, кое налага спешното разглеждане на доклада сега в извънредното положение, вместо да се изчакат редовните заседания? Той обясни, че ще гласува въздържал се заради това , а иначе не е против проекта.

Г-н Митов обясни ,че доклада е внесен още януари, че няма спешност.

Г-н Контрера отправи въпрос манифестирано ли е ново актуално съгласие на собственика с цената и дали има готовност за изграждането на ул.Филип Кутев.

Г-н Митов отговори, че няма постъпило последващо заявление със съгласието на собственика или поне не му е известно.

Г-н Контрера поиска да получи писмена информация за ул.Филип Кутев.

Г-н С.Ставрев призова проекта да бъде подкрепен.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение.

<b>Общо гласували:</b> в т.ч.:	12
<b>За</b>	10
<b>Против</b>	няма
<b>Въздържали се</b>	2

**По д.т.1 от дневния ред:**

**Относно:** Доклад вх.№ СОА20-ВК66-3190/23.04.2020 г. относно актуализация на бюджета на Столична община с вносител Й.Фандъкова – кмет на СО

Г-жа Мариана Симеонова докладва точката.

Г-н А.Даков е на мнение, че доклада представлява само едно счетоводно изравняване, че няма конкретни мерки за бизнеса и т.н., а само орязване на ремонти и т.н. Намаляват се дейности, ситуацията само ще се влоши, наказват се районите Кремиковци и Сердика.

Г-н Панев е на мнение, че оптимизацията е твърде оптимистична. Той предложи да не се намалят разходите за улиците, като за ул. Народно хоро, както и тези за баня Горна Баня, също така и разходите за транспортните оператори.

Г-н Зарков обясни, че това няма да е последната оптимизация на бюджета.

Г-н Паргов изрази мнение, че доклада представлява една счетоводна сметка, нужни са преразпределение на средства и политики, а в него няма такива.

Въз основа на състоялите се разисквания по Доклада, бяха взети следните решения:

ПК по Транспорт и Туризм подкрепя Доклада с приложения проект за решение.

<b>Общо гласували:</b>	12
в т.ч.:	
<b>За</b>	7
<b>Против</b>	2
<b>Въздържали се</b>	3

**По д.т.2 от дневния ред:**

**Относно:** Писмо вх.№СОА20-ТД26-2866/06.03.20 г. от изп. директор на „Столичен електротранспорт“ ЕАД

Г-н Зарков докладва точката.

Г-н С.Ставрев се изказа, че ще подкрепи доклада, трамваите си заслужават, също така цената е много добра. Той призова да се подкрепи този доклад и отправи въпрос дали не могат да се закупят 16 вместо 15, тъй като се движат по два.

Г-н Бонев също изрази позиция, че ще подкрепи доклада, като зададе въпрос 15 единични или 15 състава ще се закупят. Също така дали не могат да бъдат закупени нископодови трамваи.

Г –н Ганчев обясни, че се закупуват само 15 трамваи, тъй като само тези са в добро състояние. Те са единични, не е нужно да са по двойки, тъй като не е проблем всяка единица може да се скачи с останалите.

Г-н Контрера предложи комисията да възложи на зам.кмета г-н Кристиан Кръстев да изготви доклад, който да бъде насочен за разглеждане от СУСОПФ.

Комисията подкрепи предложението.

**По т.Разни от дневния ред:**

Г-н Бонев предложи на следващото заседание да се обсъди въпроса за пушенето на спирките на градския транспорт, тъй като в много европейски градове това е забранено.

Г-н Паргов предложи на следващото заседание да се обсъдят мерките за отпадането на извънредното положение

Поради изчерпване на дневния ред председателят закри заседанието в 12:30 ч.

**Изготвил:**

**Виолета  
Захариева**  
Юрисконсулт П

**Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и туризъм**

**Карлос Контрера  
П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и туризъм**

**Зафир Зарков П**

**Зам.Председател на  
Постоянната Комисия по  
транспорт и туризъм**

**Калоян Паргов П**

29.04.2020 г.