



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО
Г-Н ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

ПИТАНЕ

ОТ

ДРАГОМИР ХРИСТОВ МЛАДЕНОВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Относно: Етапа на реализация на транспортната връзка между Северна скоростна тангента (ССТ) и бул. „Лазар Михайлов“, район „Нови Искър“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЕВ,

На основание чл. 33, ал. 1, т. 4 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) и чл. 129, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичен общински съвет (ПОДСОС) общинските съветници имат право да отправят питания по актуални въпроси до кмета на Столична община и до кметовете на райони.

Развитието на периферните градски територии е ключов елемент от устойчивото и балансирано разрастване на Столична община. Именно в тези зони съществува значителен потенциал за ситуиране на нови производствени, логистични и складови бази, които биха допринесли съществено за икономическата активност, разкриването на нови работни места и повишаването на инвестиционната привлекателност на столицата. В този контекст изграждането на адекватна транспортна и инженерна инфраструктура е от първостепенно значение.

Северната скоростна тангента (ССТ) изпълнява функцията на един от най-външните градски рингове на София и представлява стратегически елемент от първостепенната улична мрежа (I-ва категория градска магистрална артерия), осигуряващ транзитно преминаване и разтоварване на вътрешноградския трафик. В този смисъл изграждането на ефективни връзки към ССТ е от съществено значение за нейната пълноценна експлоатация и за постигане на оптимално разпределение на транспортните потоци.



Столична община

Входящ №
СОА26-ВК66-3981

Регистриран на 11.05.2026

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



Една от ключовите връзки е транспортното свързване на ССТ с бул. „Илиянци“ от страната на район „Сердика“ и с бул. „Лазар Михайлов“ от страната на район „Нови Искър“. Към настоящия момент в Общинската програма за строителство за 2026 г. е предвидено единствено изграждането на продължението на бул. „Илиянци“, което на практика представлява реализиране 50% от необходимото инфраструктурно решение за пълноценното функциониране на връзката.

Липсата на цялостно изградена връзка води до съществени затруднения за жителите и бизнеса в кварталите „Бенковски“, „Орландовци“ и с. Кубратово, които ежедневно са принудени да изминават обходни маршрути от порядъка на 10 - 15 км, за да достигнат до ССТ. Допълнително, поради отсъствието на директна връзка, значителен тежкотоварен трафик се пренасочва през кварталната улична мрежа, включително по улици с ограничен габарит и недостатъчна носимоспособност на пътната конструкция, които не са проектирани за подобно динамично натоварване.

Съществува реален риск изграждането единствено на продължението на бул. „Илиянци“ без синхронизирано развитие на връзката към бул. „Лазар Михайлов“ да доведе до допълнителна концентрация на трафик в прилежащите територии. Критични точки в това отношение са ул. „Биримирски извор“ и участъкът на бул. „Лазар Михайлов“ между ул. „Биримирски извор“ и с. Кубратово, където се наблюдава и към днешна дата високо натоварване, влошени експлоатационните показатели и амортизация на настилките, както и висок риск за безопасността на движението.

В тази връзка, моля да ми бъде предоставена следната информация:

1. На какъв етап са отчуждителните процедури по реда на ЗОС и ЗУТ за реализиране на трасето на връзката между ССТ и бул. „Лазар Михайлов“ на територията на район „Нови Искър“?
2. Към днешна дата има ли одобрен и влязъл в сила подробен устройствен план (ПУП) за разглежданото трасе от страната на район „Нови Искър“?
3. Стартирано ли е изготвянето на инвестиционен проект (идеен, технически или работен) за посочената връзка и ако да - на какъв етап се намира същият?
4. Предвид забавянето на реализацията на продължението на бул. „Илиянци“ на територията на район „Сердика“, обусловено от затруднения при одобряването на подробния устройствен план (ПУП) и необходимостта от разработване на техническо решение за отводняване на трасето, съществува ли риск от възникване на аналогични проблеми при реализацията на трасето на територията на район „Нови Искър“? Извършени ли са предварителни хидроложки проучвания и съществува ли вариант за отводняване на разглеждания участък, заложен по ПУП?
5. Предвижда ли Столична община да заложи финансов ресурс в бюджета за 2026 г. за:
 - приключване на отчуждителните процедури;
 - възлагане и изработване на инвестиционен проект;

6. Предвижда ли се извършване на основен ремонт на ул. „Биримирски извор“ и бул. „Лазар Михайлов“ (включително усилване на пътната конструкция, подмяна на асфалтовите пластове, подобряване на отводняването и геометрията на трасето), с оглед повишеното натоварване от тежкотоварен трафик и влошените експлоатационни характеристики?

Заложеното изграждане на продължението на бул. „Илиянци“ е стъпка в правилната посока за подобряване на транспортната свързаност в северните части на София. За да се постигне обаче реален ефект по отношение на извеждането на тежкотоварния трафик извън жилищните зони, намаляване на транспортните разходи и повишаване на безопасността на движението, е необходимо да се предприемат своевременни и координирани действия за цялостно реализиране на връзката към ССТ, включително от страната на район „Нови Искър“.

Моля за писмен отговор в срок, съгласно правилника.

С УВАЖЕНИЕ,

.....
ДРАГОМИР МЛАДЕНОВ
/Общински съветник в Столичен общински съвет/

гр. София
11.05.2026 г.