



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

1000 София, ул. Московска № 33, Тел. 93 77 591, Факс 98 70 855, e-mail: info@sofiacouncil.bg, http://www.sofiacouncil.bg

ДО
Г-Н ВАСИЛ ТЕРЗИЕВ
КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА



Столична община

Входящ №

СОА26-ВК66-98

Регистриран на 08.01.2026

За проверка: <https://sofia.bg/registry-report>



ЧРЕЗ
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ
Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ

ПИТАНЕ

ОТ

ДРАГОМИР ХРИСТОВ МЛАДЕНОВ - ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК

Относно: *Фатален инцидент на ул. „Беловодски път“, причинен от паднало дърво - въпроси относно поддържането, контрола и безопасността на дървесната растителност в зоната на природен парк „Витоша“.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕРЗИЕВ,

На основание чл. 33, ал. 1, т. 4 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА) и чл. 129, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на Столичен общински съвет (ПОДСОС) общинските съветници имат право да отправят питання по актуални въпроси до кмета на Столична община и до кметовете на райони.

Във връзка с трагичния инцидент от **3 януари 2026 г.**, при който дърво падна върху движещ се автомобил и причини смъртта на жена, моля да отговорите на следните въпроси:

1. Кой носи юридическата и административна отговорност за поддържането и контрола на дървесната растителност и безопасността на пътната инфраструктура в районите на природен парк „Витоша“, включително ул. „Беловодски път“?
2. **На 2 октомври 2025 г. в свой публичен пост Вие заявявате ангажимент за отстраняване на опасно надвиснали и рискови дървета.**
 - Изпълнен ли е този ангажимент по пътните участъци и зоните с интензивен трафик към природен парк „Витоша“?
 - Било ли е дървото, причинило фаталния инцидент, **идентифицирано и маркирано като опасно?**
 - Ако е било маркирано - **защо не е премахнато своевременно?**

- Ако не е било маркирано - по какви критерии и от кого е направена преценката, че не представлява риск за живота и здравето на гражданите?

3. В деня на инцидента и предходните часове **НИМХ** е издал предупреждение за силен вятър.

В този контекст възниква въпросът: **Защо не е активирана системата BG-ALERT**, с която гражданите да бъдат предупреждени за повишен риск от падащи дървета и опасни условия в планинските и гористи зони?

Моля да уточните:

- Какви са **конкретните критерии**, по които се взема решение за активиране на BG-ALERT?
 - **Кой носи отговорността** за това решение - лично Кметът, определена дирекция, щаб или междуинституциона структура?
 - Защо при наличие на официално метеорологично предупреждение този механизъм **не е бил задействан в настоящия случай**?
4. Какви конкретни мерки ще бъдат предприети, за да се гарантира, че при бъдещи предупреждения за силен вятър, обилен снеговалеж или други рискови условия ще има **навременна превенция, ясна отговорност и адекватно информиране на гражданите**, особено в зоните с повишен туристически и автомобилен трафик?

5. **Системност и планиране на проверките**

5.1. Съществува ли **утвърден график (годишен/сезонен)** за регулярни проверки на дървесната растителност в близост до пътната мрежа в районите на природен парк „Витоша“, включително пътищата с интензивен автомобилен трафик?

5.2. Ако такъв график съществува:

- Коя институция го изготвя и утвърждава;
- Каква е периодичността на проверките (месечна, сезонна, годишна);

5.3. Ако **няма утвърден график**:

- На какво основание се извършват проверки на дърветата?
- Действа ли се **само по подадени сигнали от граждани**, след инциденти или при видимо аварийно състояние?
- Смятате ли този подход за адекватен спрямо рисковете за живота и здравето на гражданите?

5.4 Кога е извършена последната проверка на конкретния участък, на който се случи инцидентът?

6. Съществува ли регистър на опасните дървета, разположени в близост до пътища, спирки, туристически маршрути и зони с интензивно движение?
7. Кой носи отговорност, ако установено като опасно дърво не бъде премахнато в разумен срок?

8. При прогнози за силен вятър или екстремни метеорологични условия извършват ли се превантивни обходи и временно ограничаване на движението в най-рисковите участъци?
9. Обмисля ли се въвеждането на временни затваряния на пътни участъци при висок риск от падащи дървета, подобно на практиките в други европейски държави?
10. Ще бъдат ли публикувани резултатите от всички проверки, извършени след инцидента от 3 януари 2026 г.?
11. Предвиждате ли създаване на публична карта на рисковите зони и опасните дървета, достъпна за гражданите?

Моля за писмен отговор в срок, съгласно правилника.

С УВАЖЕНИЕ,

.....
ДРАГОМИР МЛАДЕНОВ
/Общински съветник в Столичен общински съвет/

гр. София
08.01.2026 г.