



СТОЛИЧНА ОБЩИНА

13.11.2024 г.

**X** COA24-BK66-7582-[3]/13.1...

РЕГ. №

Подписано от: Gergana Dimitrova Toneva

**ЧРЕЗ**

**Г-Н ЦВЕТОМИР ПЕТРОВ**

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**ДО**

**Г-ЖА ГРЕТИ СТЕФАНОВА**

**ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИК ПРИ СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ**

**Относно:** *Питане с вх. № COA24-BK66-7582-[1]/17.09.2024 г.*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО СТЕФАНОВА,**

В отговор на поставените в горесцитираното питане въпроси, представям на Вашето внимание следната информация, предоставена от направление „Обществено строителство“:

На територията на Столична община има 89 бр. пешеходни поглези

- **район „Оборище“**

1. Пешеходен поглез „ЖП гара Подуяне-Запад“ – на кръстовището на бул. „Магриг“ и бул. „Ситняково“

Пешеходният поглез е с 5 бр. входно-изходни стълбища: едно – на северния тротоар на бул. „Магриг“, второ – с две рамена – на южния тротоар на бул. „Магриг“ и два изхода – трето и четвърто към трамвайните спирки в уличната регулация на бул. „Магриг“.

2. Пешеходен поглез – на кръстовището на бул. „Ситняково“ и ул. „Оборище“

Пешеходният поглез има 6 бр. входно-изходни стълбища: едно към северния тротоар на ул. „Оборище“, второ към южния тротоар на ул. „Оборище“, две към източния тротоар на бул. „Ситняково“ и две към трамвайните спирки в уличната регулация на бул. „Ситняково“.

3. Пешеходен поглез „Източна порта на Сердика“ на бул. „Княз Ал. Дондуков“

Пешеходният поглез е с 4 бр. входно-изходни стълбища – едно на бул. „Княз Ал. Дондуков“, второ – пред Министерски съвет, трето – пред Президентството и четвърто – пред сградата на Народното събрание /бившия Партиен дом/.

4. Пешеходен поглез на бул. „Княз Ал. Дондуков“ и бул. „Княгиня Мария-Луиза“ – между ЦУМ, хотел „Балкан“ и метростанция „Сердика“

Пешеходният поглез има входно-изходни стълбища към сградата на ЦУМ и към хотел „Балкан“, както и връзка с метростанция „Сердика“.

**1. Пешеходните поглези на територията на район „Оборище“ са четири.**

2. Всички поглези са функциониращи.

3. Като цяло всички поглези се нуждаят от изпълнение на строително-ремонтни работи. В края на 2020 г. по възлагане на районната администрация бяха изпълнени частични ремонтни работи, свързани с текущата им поддръжка, на поглези на кръстовището на бул. „Магриг“ и бул. „Ситняково“ и на поглези на кръстовището на бул. „Ситняково“ и ул. „Оборище“

4. В поглезите са изградени съоръжения (рампи) за преминаване на хора в неравностойно положение. Същите имат нужда от оптимизиране и ремонтване. Асансьорни уредби са налице в поглези между ЦУМ и хотел „Балкан“.

5. Работещо осветление има във всички поглези.

6. Изградено е видеонаблюдение във всички подлези.
7. Отводнителните шахти и канали във всички подлези са функциониращи.
8. В подлезите между ЦУМ и хотел „Балкан“, между Президентството и Министерския съвет и на кръстовището на бул. „Ситняково“ и ул. „Оборище“ са разположени търговски обекти.

#### **– район „Подуяне“**

1. 14 броя подлези
2. 13 функциониращи
3. подлез на гара Подуяне– стартирана е процедура по избор на изпълнител за ремонт на рампите и асансьорите
4. Всички са пригодени с рампи
5. Всички имат работещо осветление
6. В 12 има работещо видеонаблюдение, няма в подлеза на бул. "Вл.Вазов" и ул.Витиня"
7. няма такива
8. няма
- 9) няма
10. Подлеза на бул. „Ботевградско шосе и ул. Боян Магесник“ е затворен. Собственост на НКЖИ.

#### **– район „Кремиковци“**

- по т.1- 4бр. по бул. "Ботевградско шосе";
- по т.2- Четирите подлеза са функциониращи;
- по т. 3- По четирите подлеза има необходимост от текущ ремонт,основно освежаване.
- по т. 4- Четирите са пригодени;
- по т. 5 и т. 6- В четирите са изградени и работещи;
- по т. 7- В четирите подлеза са функциониращи;
- по т. 8- В четирите подлеза няма търговски обекти и съответно приходи;

#### **– район „Слатина“**

1. Подлез при хотел „Плиска“ – няма видеонаблюдение, има търговски обекти, от които и частна собственост
2. Подлез при ул. „Черковна“ – няма видеонаблюдение, частично работещо осветление, няма асансьор

#### **– район „Средец“**

1. на бул. „Й.В. Гурко“ и бул. „Васил Левски“ – стръмни рампи, няма видеонаблюдение
2. пред Софийския университет „Св. Климент Охридски“– стръмни рампи
3. на ул. „Сан Стефано“ и бул. „Цар Освободител“ – стръмни рампи
4. на пл. „Орлов мост“ – стръмни рампи
5. на ул. „Загоре“ и бул. „Цариградско шосе“ – стръмни рампи, няма видеонаблюдение
6. на ул. Светослав Тертер“ и бул. „Цариградско шосе“ – стръмни рампи, няма видеонаблюдение
7. пред сградата на Полиграфическия комбинат– стръмни рампи
8. пешеходен подлез при алея „Яворов“– стръмни рампи, няма видеонаблюдение
9. пред сградата на Посолството на Република Румъния – нужда от основен ремонт
10. на кръстовището на ул. „Г. С. Раковски“ и бул. „Васил Левски“ – стръмни рампи

#### **– район „Сердика“**

1. Пешеходен подлез на бул.„Кн.Мария Луиза“№193 /колелото на трамвай №1/ – северен и южен пешеходен подлез – липсват решетки на отводнителните канали , няма осветление, стените са за почистване , тавана за боядисване
2. Пешеходен подлез на бул.„Кн. Мария Луиза“ и ул. "Опълченска" / срещу V-та Градска болница и 7-ма поликлиника/ – подлеза е затворен и е за основен ремонт.
3. Пешеходен подлез на Централна ЖП гара– „Ротонда“- асансьорите не работят, няма изградени рампи за детски колички таваните на места са силно обрушени, осветлението е за ремонт.
4. Пешеходен подлез на срещу Централна автогара– облицовката на тавана е компрометирана на няколко места.
5. Пешеходен подлез на ул.„Дунав“ и ул.„Заводска“ /към входа на Централни Софийски гробища/- Няма изградени асансьори ,няма осветление на входа и изхода, няма рампи за колички, няма и ръкохватки.

#### **– район „Триадица“**

На територията на район „Триадица“ се намират 14 /четирнадесет/ броя пешеходни подлези.

От тях 13 функционират и един на бул. „Фритъф Хансен“ се преминава трудно. Спешна нужда от основен ремонт има подлеза на бул. „Фритъф Хансен“. Другите подлези се нуждаят от текуща поддръжка като подмяна на осветителни тела, ремонт на тавани и други ремонти. Два от подлезите са пригодени за преминаване на хора в неравностойно положение. На другите подлези рамните за детски колички са стари и се нуждаят от възстановяване. Във всички подлези има работещо осветления без подлеза на бул. „Фритъф Хансен“. В 11 броя подлези има изградено видеонаблюдение. В два от подлезите има търговски обекти.

#### **– район „Лозенец“**

1. подлез "Галерия" под бул."Черни връх" и бул. "Евлоги и Христо Георгиеви" – нужда от основен ремонт
2. подлез при "Музея земята и хората" – стопанисва се от Метрополитен ЕАД
3. подлез при семинарията под бул."Пејо Яворов" – ремонтиран
4. подлез под бул."Никола Вапцаров", към Лесопарка – в гаранционен срок

#### **– Район „Възраждане“**

- 2 бр подлези – при МС „Опълченска“ и при МС „Константин Величков“ – стопанисват се от Метрополитен

#### **– район „Връбница“**

1. При МС „Бели Дунав“ – стопанисва се от Метрополитен
2. При МС „Сливница“ – стопанисва се от Метрополитен

#### **– район „Люлин“**

1. Подлез на МС „Западен парк“ – стопанисва се от Метрополитен
2. Подлез на МС „Люлин“ – стопанисва се от Метрополитен
3. Подлез на МС „Сливница“ – стопанисва се от Метрополитен

#### **– район „Илинген“**

Пешеходен подлез под бул. „Сливница“, при ж.п. линия София–Перник – няма търговска дейност

#### **– район „Овча Купел“**

1. Кв. „Горна баня“ – ул. „643“ и ул. „670“ – спешна нужда от цялостен ремонт, изграждане на асансьор, рампи за детски колички и възстановяване на видеонаблюдението

#### **– район „Красна поляна“ – няма подлези**

#### **– район „Красно село“**

1. бул. „Тодор Каблешков“ и бул. „България“ – в добро състояние
2. пл. „Ручей“ и бул. „България“ – в добро състояние
3. бул. „Акад. Гешов“ и бул. „България“ – в добро състояние
4. ул. „Нишава“ и бул. „България“ – в добро състояние
5. бул. „Гоце Делчев“ и бул. „България“ – в добро състояние
6. ул. „Топли дол“ и бул. „България“ – няма асансьор за колички, в добро състояние
7. бул. „Пенчо Славейков“ и ул. „Св. Георги Софийски“ – нов, гаранционен
8. бул. „Цар Борис III“ и ул. „Житница“ – нов, гаранционен

#### **– район „Банкя“**

1. При „Банско шосе“ – хиподрума на гр. Банкя – затворен, не се използва

#### **– район „Витоша“**

2 бр пешеходни подлези

1. Бул. „България“ и бул. „Тодор Каблешков“ – в добро състояние. Търговските обекти не се отдават под наем от р-н „Витоша“
2. Бул. „България“ №102 – в добро състояние, 2 бр. неработещи електрически рампи за хора в неравностойно положение

#### **– район „Младост“**

- 4 броя пешеходни подлези – 3 бр. от тях функционират и 1 бр. е затворен.

- Бул. „Цариградско шосе“ – при спирка „Комплекс на БАН“ – за основен ремонт
- Бул „Цариградско шосе“ – в близост до МС „Цариградско шосе“ – неработещо отводняване
- Бул „Цариградско шосе“ – при спирка „Окръжна болница“ – необходим ремонт по ВиК, Ел. – около проходим колектор на „Топлофикация“ и конструкцията на асансьорните шахти
- На бул. Александър Малинов при магазин „Лигъл“ – работи, няма изградени рампи, осветлението работи, няма видео наблюдение, липсват частично парпети на стълбищните рамена нужда от козметичен ремонт. Няма асансьор.

**- район „Студентски“**

1. При МС „Г. М. Димитров“ – в добро състояние, търговските обекти имат договор с Метрополитен, видеонаблюдение от Метрополитен

**- район „Нови Искър“ – няма подлези**

**- район „Панчарево“ – няма подлези**

**- район „Искър“**

1. При жп гара „Искър“ – течове, обрушена мазилка, частичен ремонт и подмяна на осветителни тела и кабелна мрежа, частично разрушена облицовка, извършват се СМР по монтаж на 2 бр. асансьорни уредби от НКЖИС – преустановени през 2019г.

**- район „Надежда“**

На територията на район „Надежда“ се намират 3 бр. пешеходни подлези.

1. При гара „София Север“ – има проблем с отводняването при всеки валеж и отводняването се извършва с помпи.
2. При Заход „ЗАГ – Динамик“ – няма осветление, кабели, решетки и е за основен ремонт
3. В кв. „Триъгълника“ – между район „Надежда и район „Сердика“ – с възстановено осветление след пожар.

**- район „Изгрев“**

5 броя функциониращи подлеза:

4 броя имат спешна нужда от ремонт.

3 броя са пригодени за хора в неравностойно положение.

Само в един има работещо осветление. В един изградено но напълно неработещо. В три изградени но 50 % работещо осветление.

Само в един подлез има изградено видеонаблюдение.

Няма неработещи отводнителни шахти.

Съгласно предоставените ми данни от направление „Обществено строителство“ за периода до 2022 г. са **завършени строително-ремонтните дейности при 166 обекта – мостови съоръжения:**

**2007 – 2 бр. – 500 хил.лв.;**

1. Изграждане на масивен мост по ул. „Космонавт“, град Банкя; – 440 хил.лв.
2. Възстановяване на мост по ул. „Мичман Тодор Саев“, район Триадица. – 60 хил.лв.

**2008 – 4 бр. – 500 хил.лв.;**

1. Ремонт на мостово съоръжение на река Владайска при кръстовището на бул. „Сливница“ и ул. „Г.С.Раковски“ – 390 хил.лв.;
- 2-3. Възстановяване на 2 бр. пътни водостоци на ул.„Лешникова гора“ и ул.„324“ над р.Ваташка, кв. Драгалевци, р-н "Витоша" – 70 хил.лв.;
4. Пешеходен мост над р. Новачица в близост до 11 ОУ и жилищен блок 5Г в ж.к. Дианабад, район Изгрев – 40 хил.лв.

**2009 – 19 бр. – 6 400 хил.лв.**

1. Изграждане на пасарелка по ул. „Васил Петлешков“, район "Банкя"; – 120 хил.лв.
2. Възстановяване (ново изграждане) на мост на пътя с.Пасарел – в.з. "Пасарелско езеро" в у-ка о.т.69-70 (при гробищата); – 350 хил.лв.
3. Възстановяване (ново изграждане) на мост на ул."Бойница" над р.Владайска – 420 хил.лв.;
4. Възстановяване (ново изграждане) на мост на ул. „Вихрен“ при кръстовище с ул. „Ген. Суворов“ над р. Боянска; – 400 хил.лв.

5. Възстановяване (ново изграждане) на мост над р.Ракута по ул."Момин камък", с.Пасарел; 250 хил.лв.
6. Възстановяване (ново изграждане) на мост над р.Янчовска по пътя за ман."Св.Петка", с.Бистрица; – 350 хил.лв.
7. Възстановяване (ново изграждане) на водосток на р. Беравица, ул. 367, кв. Модерно предградие; – 40 хил.лв.
8. Ремонт на мост над „Сухата река“ на бул. „А. Ляпчев“; – 660 хил.лв.
9. Ремонт на пасарелка по ул. „Младежка“ над р. Кътинска, с. Кътина;
10. Ремонт на пасарелка по ул. „Професорска“ над р. Кътинска, с. Кътина; (двете 190 хил.лв.)
- 11–12. Ремонт на мостове по ул. "Дойран" над р. Боянска при кръстовище с ул. Кюстендил – западен и източен; 300 хил.лв.
13. Ремонт на наглез по ул. "Черковна" над ж.п.ареала и бул. Ген.Д.Николаев"; 1 440 хил.лв.
14. Ремонт на мост по бул. „Овча купел“ над р. Владайска при кръстовище с ул."Букет"; 430 хил.лв.
15. Ремонт на мост по ул."5010" над р.Искър; 280 хил.лв.
16. Ремонт на мост по ул."5001" над р.Искър; 600 хил.лв.
17. Ремонт на мост по Ломско шосе над ж.п.линия; 550 хил.лв.
18. Пасарелка по ул. "Цар Симеон" при ресторант Витоша, с. Мърчаево; 10 хил.лв.
19. Пасарелка по продължение на ул. "Божур" над р.Искър (към Циганската чешма). – 10 хил.лв.

### **2010 – 11 бр. – 22 900 хил.лв.**

1. Основен ремонт на наглез по ул. "Агам Мицкевич" при Бакърена фабрика; 1 610 хил.лв.
2. Изграждане на нов мост над река Сухоголска, свързващ кв."Триъгълника" при улица „Чудотворци“ с ул. "Хан Кубрат" при ул. "Възрожденска", вкл.изграждане продължението на ул."Чудотворци" северно от ул."Захари Стоянов", р-н „Надежда“, в съответствие с действащия устройствен план; – 1 200 хил.лв.
3. Реконструкция на мост по бул. „Христофор Колумб“; – 950 хил.лв.
4. Реконструкция на мост по „Чепинско шосе“ над р.Искър; – 1 030 хил.лв.  
Мост по бул. "Драган Цанков" над ул. "Тинтява" – рехабилитация на долното строене (мостът е завършен и включен в списъка за 2011 г.); – 700 хил.лв.
5. Възстановяване на мост в с. Клисуря на пътя за махала "Щетеница"; 140 хил.лв.
6. Реконструкция на пешеходен мост по ул."716" над р. Владайска, кв. Княжево; 100 хил.лв.
7. Реконструкция на мост на ул."Цар Симеон I", с.Мърчаево; 120 хил.лв.
8. Реконструкция на мост по ул. „Елша“ на кръстовище с ул. „Явор“, кв. Княжево, район Витоша; – 310 хил.лв.
- 9–10. Основен ремонт на 2 моста по бул. „Климент Охридски“ в участъка от кръстовище с бул. „Андрей Ляпчев“ до Софийски околостроен път; – 540 хил.лв.
11. Основен ремонт на бул."Брюксел" от бул."Цариградско шосе" до летище София, вкл.мостовото съоръжение. – 16 200 хил.лв.

**Заб.** В този брой не е включен ремонта на пътната настилка на 7 моста по Панорамен път.

### **2011 – 18 бр. – 4 800 хил.лв.**

1. Мост Чавдар – нов; (1.7 мил.лв.)
2. Мост на ул."Кокиче" в с.Иваняне, р-н "Банкя"; (220 хил.лв.)
3. Мост на ул."Тимок" в с.Иваняне, р-н "Банкя"; (240 хил.лв.)
- 4–5. Два моста при Сточна гара; (480 хил.лв.)
6. Мост по ул. Сливница над Малио дол (при влизане в с.Кътина);
7. Мост над Малио дол по ул. "Езеро", с.Кътина; (общо за двата: 30 хил.лв.)
8. Мост по ул."601" над р.Владайска (Стар Александров мост), кв. „Княжево“, район „Витоша“; (160 хил.лв)
9. Мост по бул. Андрей Сахаров над бул. Андрей Ляпчев (завършен 2012 г.)
10. Ремонт на мост над р.Владайска при ул. „Любомир Миланов“ (под гробището), с. Владая; (150 хил.лв.)
11. Пасарелка над река Владайска по ул. "Звездица" при училище, кв. Княжево; (150 хил.лв.)
12. Основен ремонт на пасарелка над ул. "Рилска обител" в близост до 130 СОУ; (60 хил.лв.)
13. Мост над детелината в кадастрален лист 258, по път от кв. Филиповци за с. Иваняне (общински път SOF 1070), район „Люлин“ – 280 хил.лв.
14. Мостово съоръжение на ул. "Ал.Стамболийски" № 76–80; гр.Банкя – 240 хил.лв;
15. Основен ремонт на мост над р.Червена на пътя гр.Нови Искър – с.Доброславци; (100 хил.лв.)
16. Мост по бул. "Драган Цанков" над ул. "Тинтява" – рехабилитация на горното строене – 900 хил.лв.;
17. Основен ремонт на мост по бул. „Климент Охридски“ – 80 хил.лв.;

18. Водосток по общински път SOF 3082 с. Житен – с. Доброславци над река Балшенска, район „Н.Искър” – 10 хил.лв.;

## **2012 г.**

### **1. Строителство – 30 бр. – 5 300 хил.лв.**

1. Възстановяване на мост по ул. Морените над р. Владайска, с. Владая, район Витоша – 140 хил.лв.;

2-13. Основен ремонт на 12 бр. съоръжения от транспортен възел Надежда – 3 150 хил.лв.:

- Източен трамваен подлез /мост 4/;
- Централен трамваен подлез /мостове 3 и 3<sup>1</sup>/,
- Западен трамваен подлез /мостове 2, 2<sup>1</sup> и 2<sup>11</sup> /;
- Надлез по ул. „202” над трамвайните и ж. п. линии /мост 5/;
- Надлез по бул. „Ломско шосе” над ул. „Виолетка” /мост 1/;
- Мост на бул. „Рожен” по кръговото движение – север /мост 13/
- Мост на бул. „Рожен” по кръговото движение – юг /мост 14/;
- Пътен надлез над Западната гърловина на гара София /мост 12/;
- Надлез по ул. „202” над ул. Илиянци /бивша ул. „Л.Димитрова”/ мост 15/.

14. Мост над река Суха лешница по ул. Китен при № 28-30, с. Владая – 180 хил.лв.

15-19. Основен ремонт на 5 бр. мостови съоръжения по Ботевградско шосе в участъка от ул. Летоструй до р. Искър – 1 300 хил.лв.:

- Надлез по пътна връзка между бул. „Владимир Вазов” и бул. „Ботевградско шосе” под пешеходна алея /Враждебна/;
- Надлез по бул. „Ботевградско шосе” под шосе към летище Враждебна /при Юнг, ул. 68/;
- Надлез по бул. „Ботевградско шосе” над ул. „46” – южен;
- Мост по бул. „Ботевградско шосе” над р. Искър – южен;
- Надлез по бул. „Ботевградско шосе” над ул. „46” – северен;

20-26. Ремонт на 6 бр. пешеходни моста в Южния парк и на пасарелка по продължение на ул. Забърге над река Перловска – 90 хил.лв.;

27. Пасарелка по продължение на ул. "Янко Забунов" над река Перловска – 110 хил.лв.;

28. Ремонт на водосток над р.Доло по ул. "Червено знаме", с.Волюяк, район Врѐбница – 130 хил.лв.;

29. Мост над р. Желявска по ул. „Ген. Н. Желявски”, с.Желява, район „Кремиковци” – 200 хил.лв.;

30. Мост по бул Драган Цанков над река Перловска при бул. Евлоги Георгиев (стадион Юнак, финансиран заедно с кръстовището на 2 нива).

**Заб.** В този списък не са включени двата моста, елемент от кръстовището на 2 нива Яворов – Драган Цанков, както и новия мост по ул. Г. Софийски над бул. Акад. Иван Гешов.

## **Общо 2007 – 2012 г.:**

**84 бр. – 40 400 хил.лв. (от тях: 16 200 хил.лв. за естакадата по бул. Брюксел).**

## **Програма 2013 г. (19 бр. – 5 500 хил.лв.)**

### **А. Завършен е ремонтът на:**

1. Рехабилитация на пешеходна пасарелка по продължение на ул. „Панчовица” над река Уршак – 45 хил.лв.;

2-6. Основен ремонт на 5 бр. съоръжения от транспортен възел Надежда – 1 350 хил.лв.:

Мост 6. Трамваен мост над р.Сухоголска;

Мост 7. Източен (изходен) пътен мост над р.Сухоголска;

Мост 8. Централен пътен мост над р.Сухоголска;

Мост 9. Западен (входен) пътен мост над р.Сухоголска;

Мост 10. Пътен мост над р.Сухоголска;

7. Пасарелка над река Владайска при стокова борса Зимница – 120 хил.лв.;

8. Възстановяване на пасарелка, свързваща ул. „Кожарска” и ул. „Медникарска” над р. Владайска, р-ни Сердика и Подуяне” – 150 хил.лв.;

9. Мост над река Владайска по ул. „Сребрист бор”, с. Владая – 150 хил.лв.;

10. Мост по ул. „Подкраище” над река Суха лешница, с. Владая – 85 хил.лв.;

11-12. Основен ремонт на 2 моста над река Лесновска на път IV 18051 (на влизане в с.Челопечене) – 660 хил.лв. (от които 508 хил.лв. целева субсидия от РБ).

13. Основен ремонт на мост по Чепинско шосе над канал, р-н Нови Искър” – 90 хил.лв.;

14. Основен ремонт на мост по Чепинско шосе над река Лесновска, район Нови Искър” – 420 хил.лв..

15. Възстановяване на мост по ул. „Войнягово” при ул. „Меча поляна”, кв. Княжево” – 175 хил.лв.;

16. Ремонт на мост по ул. "Горска теменуза" при кръстовище с ул. "Явор", кв. Княжево" – 45 хил.лв.;
17. Основен ремонт на мост по ул. "Жак Дюкло" над река Перловска, район Кремиковци" – 145 хил.лв.;
18. Водосток по ул. "Траянов път", м. "При Митра", с. Казичене – 10 хил.лв.;
19. Надлез по Цариградско шосе при бул. Копенхаген (отклонението за Кремиковци) – 2055 хил.лв. (финансиране със заем от ЕИБ);

**Общо 2007 – 2013 г.:**

**103 бр. – 45 900 хил.лв. (от тях: 16 200 хил.лв. за естакадата по бул. Брюксел).**

**Програма 2014 г. – 16 моста (11.7 млн.лв.)**

**А. Собствено финансиране – 6 мостови съоръжения за 3.1 мил.лв.**

1. Мост над р. Лесновска по ул. "Езерата", с. Негован, район Нови Искър – 500 хил.лв.;
2. Мост над р. Искър при с. Кубратово – 620 хил.лв.;
3. Мост над р. Лесновска, с. Световрачане – 600 хил.лв.;
4. Водосток на пътя Симеоново – Бистрица – 30 хил.лв.
5. Мост по бул. "Лазар Михайлов" над река Суходолска – 150 хил.лв.;
6. Надлез 1 над ж.п. линия, с. Ботунец – 400 хил.лв.;

**Б. Чрез съфинансиране с ЕИБ – 10 мостови съоръжения: (8.6 мил.лв.)**

- Надлез по бул. П. Яворов над бул. Стоян Михайловски (15 мил.лв.);
- Трамваен тунел под ж.п.линиите за Драгоман и Кулата; (900 хил.лв.)
- 2 надлеза по Цариградско шосе – 6 286 хил.лв.;
- 5 надлеза по бул. Ботевградско шосе – 1 235 хил.лв.;
- Мост по ул. Нарцис над река Драгалевска – 100 хил.лв.;
- Мост по ул. Нарцис над река Перловска – 80 хил.лв.

**Общо 2007 – 2014 г.:**

**119 бр. – 57.6 мил.лв. (от тях: 16.2 мил.лв. за естакадата по бул. Брюксел).**

**Програма 2015 г. 21 бр. (7.8 мил.лв.)**

**А. Собствено финансиране – 13 мостови съоръжения за 1.8 мил.лв.**

1. Мост по ул. Брод, р-н Подгуйне – 170 хил.лв.;
2. Пешеходен мост над река Слатинска пред бл. 14, кв. Христо Смирненски, район Слатина – 55 хил.лв.;
3. Мост по ул. „Васил Левски“ над р. Църна бара, с. Мрамор – 170 хил.лв.;
4. Мост по ул. „6-ти септември“ над река Перловска – 250 хил.лв.;
5. Мост по ул. „Г.С.Раковски“ над река Перловска – 165 хил.лв.;
6. Пешеходен мост по продължение на ул. „Проф. Никола Михайлов“ над река Перловска – 140 хил.лв.;
7. Мост по ул. Княжевска над Домуз даре – 90 хил.лв.;
8. Мост над р. Искър в Панчарево – 145 хил.лв.;
9. Надлез 2 над ж.п. линия, с. Ботунец – 400 хил.лв.;
10. Водосток на общински път с. Равно поле – с.Долни Богров над приток на р. Лесновска – 35 хил.лв.;
11. Мост по ул. Атанас Цветанов, район Връбница – 60 хил.лв.
12. Рехабилитация на пешеходен надлез над бул. „Никола Мушанов“ в близост до ул. „Житница“ – 20 хил.лв.;
13. Пешеходен мост по ул. „Три уши“ над река Владайска, р-н Възраждане – 35 хил.лв.;
14. Пешеходен мост при бл.18А, Зона Б 18-19, р-н Възраждане – 25 хил.лв.
15. Пешеходен мост на ул. „Рилска обител“ и ул. „Княгиня Косара“, кв. „В. Левски“, р-н Подгуйне.

**Б. Чрез съфинансиране с ЕИБ – 6 мостови съоръжения: (6.02 мил.лв.)**

1. Надлез по Цариградско шосе над бул. „М. Еминеску“ – 330 хил.лв.;
- 2-3. Мост по Цариградско шосе над река Искър и транспортен подлез към Промислена зона – 960 хил.лв.;
4. Транспортен тунел от Цариградско шосе посока Семинарията – 930 хил.лв.;
5. Мостово съоръжение от Цариградско шосе посока Семинарията – 140 хил.лв.;
6. Надлез по бул. Сливница при Захарна фабрика – 3.66 мил.лв.

**Общо 2007 – 2015 г.:**

**140 бр. – 64.7 мил.лв. (от тях: 16.2 мил.лв. за естакадата по бул. Брюксел)**

**2016 г. 10 моста на стойност 3.5 мил.лв.**

1. Мост по ул. "Река Велека" над р. Перловска при кръстовище с бул. "Владимир Вазов";
2. Мост по бул. "Владимир Вазов" при ул. "549" ( срещу Герена );
3. Надлез по бул. "Владимир Вазов" над ул. "Резбарска" – северно платно";
4. Надлез по бул. "Владимир Вазов" над ул. "Резбарска" – южно платно";
5. Мост по бул. "Владимир Вазов" над Слатинска река при кръстовище с ул. "Витиня";
6. Надлез по бул. "Владимир Вазов" при ул. "Бесарабия" над ж. п. линия ( Естакада по бул. "Вл. Вазов" над бул. "Рилска обител").
7. Рехабилитация на моста по бул. „Ботевградско шосе“ над река Слатинска;
8. Мостово съоръжение по бул. "Цариградско шосе" над ул. "Ал. Женгов" (Незабравка) – 100 хил.лв.;
9. Основен ремонт на пешеходен мост над река Перловска по продължението на ул. „Генерал Паренсов“ – 215 хил.лв.;
10. Ремонт на висящ пешеходен мост над река Искър, кв. Курило, район Нови Искър – 20 хил.лв.

**Общо 2007 – 2016 г.:**

**150 бр., 68.2 мил.лв. (от тях: 16.2 мил.лв. за естакадата по бул. Брюксел)**

**2017 г. 4 моста на стойност 3 мил.лв.**

1. Стария мост Чавдар – 2.5 мил.лв.;
2. Надлез по бул. „Драган Цанков“ при ул.Николай Хайтов“ – 300 хил.лв.;
3. Изграждане на нов мост по бул. Т.Каблешков над река Боянска – 160 хил.лв.
4. Възстановяване на водосток в кв. Видните – 93 хил.лв.

**Общо 2007 – 2017 г.:**

**154 бр., 71.2 мил.лв. (от тях: 16.2 мил.лв. за естакадата по бул. Брюксел)**

**2018 г. – 13 бр. 3.3 мил.лв.**

1. Мост при ул."Даскал Ст. Попандреев и ул. Пушкин", кв."Бояна" – 420 хил.лв.
2. Основен ремонт на надлеза при детелината на бул."България" и Софийски околовръстен път – посока от бул."Братя Бъкстон" към кв."Бояна" – 450 хил.лв.
- 3-5. Основен ремонт на 3 бр.мостове в район Нови Искър – 420 хил.лв., в т.ч.:
3. Основен ремонт на мост по ул."Доброславско шосе" над р.Уршак с.Доброславци, район "Нови Искър".
4. Мост над река "Габровница" до индустриалната зона с. Доброславци, район "Нови Искър".
5. Мост над река "Бубляк" по бул."Димитър Тошков", с.Локорско, район "Нови Искър".
- 6-8. Възстановяване по съществуващо положение на 3 бр.пасарелки над река Владайска в р-н Възраждане – 250 хил.лв., в т.ч.:
6. Възстановяване по съществуващо положение на пасарелка над река Владайска,при улица „Арх. Петко Момчилов“, срещу блок № 3, ж.к. Сердика“, район Възраждане.
7. Възстановяване по съществуващо положение на пасарелка над р.Владайска по бул. „Инж. Иван Иванов“ срещу бл.16А, ж.к. Сердика“, район Възраждане.
8. Рехабилитация по съществуващо положение на пасарелка над река Владайска по ул."Камен Ангреев" срещу бл.19, ж.к"Сердика", район"Възраждане".
- 9-10. Основен ремонт на 2 бр. мостови съоръжения на общински път IV 8051 София – Кремиковци над път II-18 СОП, район Кремиковци – 1 200 хил.лв.;
11. Мост над река при ул. "Александър Стамболийски" № 37, гр. Баня – 180 хил.лв.;
12. Възстановяване на пасарелка в р-н Слатина;
13. Мост по Околовръстен път София над бул. България.

**Общо 2007 – 2018 г.:**

**167 бр. 74.5 мил.лв. (от тях: 16.2 мил.лв. за естакадата по бул. Брюксел)**

**2019 г. – 6 бр., 930 хил.лв.**

1. Ремонт на мост над околовръстен път София на входа на с.Кривина, район "Панчарево" – 360 хил.лв.
2. Ремонт на въжен мост над р. Искър при язовир Пасарел, район "Панчарево" – 260 хил.лв.
3. Надлез по бул. Витоша над бул. България (долно строене) – 100 хил.лв.
4. Надлез по бул. България при пътната връзка с бул. Витоша – 130 хил.лв.
5. Водосток в с.Мърчаево – 17 хил.лв.
6. Мостово съоръжение по ул. Деспот Слав, кв. Павлово, р-н Витоша – 63 хил.лв.

**2020 г. – 2 бр., 440 хил.лв.**



1. Възстановяване на мост на пътя за Рагова махала, р-н Баня — 240 хил.лв.
2. Ремонт на надлез по бул. „България“ над ул. „Васил Стефанов“ — 200 хил.лв.

### **2021 г. — 2 бр., 1,5 мил.лв.**

1. Мост на ул. Момина скала, кв. Бояна — 300 хил.лв.
2. Мост по ул. "Варна", гр.Баня — 520 хил.лв.
2. Мост над река Искър, кв. Курило, р-н Нови Искър — 1.2 мил.лв.

### **Общо 2007 — 2021 г.:**

**177 бр., 77,4 мил.лв.**

### **2022 г.**

1. Мост по ул. "Варна", гр.Баня — 520 хил.лв.
2. Мост по бул. Първа българска армия над река Суходолска
3. Мост по ул. „Филип Кутев“ над река Драгалевска, р-н Лозенец
4. Мост по ул. „Блян“ над река Банска, гр. Баня
5. Мост над река Кътинска, с. Кътина
6. Мост по ул. Емил Берсински над река Перловска
7. Пасарелка над р. Въртопо, включително и подходите към нея, район "Студентски", район "Млагост"
8. Нов мост по ул. „Народен герой“ над река Владайска
9. Водосток на ул. "Върла поляна", с. Бистрица, район "Панчарево"
10. Мост над река Дреновичка по бул. Тодор Каблешков
11. Мост по ул. Тодор Джебаров, р-н Триадица
12. Мост по ул. Стадион, кв. Горубляне — 6 хил.лв.

### **2. Готови работни проекти — за ОП**

1. Мост над река Владайска при ул. „Поибрене“ в кв. Княжево;
2. Аварийно възстановяване на мост над р. Янчовска, по продължението на ул. "Катунище" между о.т.298 и о.т.299, кв. 1,47 и 50 по регулационния план на с. Бистрица;
3. Реконструкция на мостово съоръжение над р. Блато, в края на с. Мрамор, по пътя за с. Житен и с. Доброславци, район „Врѓбница“;
4. Изграждане на транспортен мост над река Владайска при ул. "Коломан", район Красно село, съгласно утвърдения регулационен план;
5. Мост по бул. Владимир Вазов при ул. Тодорини кукли — Не се ли засяга от Метрото?
6. Мост по ул. „Борис Руменов“ над река Драгалевска, р-н Лозенец (заедно с улицата??)

### **3. Проектиране:**

В момента в етап на проектиране са 4 бр. мостове:

1. Мост по ул. "Огеса" над река Владайска (при Топлоремонтстрой);
2. Мост над река Какач, в с. Мало Бучино;
3. Ремонт на мостово съоръжение, намиращо се на пътя от СОП към село Лозен (на км. 1+800 от СОП), с. Лозен, район "Панчарево";
4. Възстановяване на мост по ул. „Липа“ над р. Клисурска, кв. Вердикал, р-н „Баня“.
5. Нов надлез по бул. Адам Мицкевич - ОП;

### **Предпроектни проучвания — подлези и мостове**

1. Изграждане на подлез на път II-18 "СОП" в участъка между км 32+100 и км 32+400;
2. Основен ремонт на подлез находящ се на кръстовището на бул. Мария Луиза" и ул. "Опълченска" при ЖП управление и 7-ма поликлиника, район "Сердика", град София
3. Подлез при Боян Магесник;
- 4-5. Рехабилитация на 2 бр. мостове на улица "Самоковско шосе" над река "Бистрица", район Панчарево";
6. Мост по бул. "Ал.Стамболийски" над р.Владайска при кръстовище с ул."Иван Иванов" — ремонтиран парапет — отпада нуждата от ремонт;
7. Изграждане на пътна връзка и мост за пешеходци и автомобили над река Слатинска, в участъка от ул. "Спътник" от о.т.14 до ул. "Слатинска река" до о.т.111, м."Хр. Смирненски-Слатина" — изменение ПУП.

### **Други:**

- 1-3. Пешеходни надлези над Околовръстен път София (Южната гъга).
4. Покрита пешеходна пасарелка на мястото на съществуващата пешеходна пътека на бул. „Ботевградско шосе“ между р. Искър и ул. „Челопешко шосе“.

5. Мост по ул. "Захари Зограф" над река Копаница ул. "Св.Горазд", кв. Драгалевци;
6. Основен ремонт на мост при ул."Жак Дюкло" и ул."Лавандула" над река Владайска, район Подуяне";
7. Надлез при НДК;
8. Ремонт на мост в кв. Дружба, м. Толева махала, район Връбница;
9. Изграждане на пешеходен мост, свързващ алея „Шейново“ с централен парк „Кестените“, район Банкя“ – идеен проект (за инженеринг) – отпада.
10. Пасарелка на бул. Академик Иван Гешов при ул. Урвич – отпада.

От направление „Обществено строителство“, предоставят доклад от оглед на по-големите мостови съоръжения на територията на Столична община. Установено е, че на територията на Столична община има над 300 броя мостови съоръжения, 120 подлеза и множество подпорни стени, които имат нужда от ежегоден оглед. Установено е, че в Столична община няма изградена структура която да осъществява редовен оглед на мостовите съоръжения на нейната територия. Предвид установеното, е отправено следното предложение от зам.-кмета на направление „Обществено строителство“ – г-н Иван Василев, одобрено и от моя страна:

Целесъобразно е съставянето на звено, което да провежда ежегоден оглед на всички съоръжения, да следи за тяхната експлоатационна годност и необходимост от ремонтни дейности. Съоръженията следва да бъдат картографирани в електронна система, в която да се пази цялата налична архивна информация за тях. По този начин ще могат да се взимат своевременни мерки за текущ ремонт и рехабилитация, разходите за които значително ще намалят бъдещите такива за основни ремонти и изграждане на нови съоръжения, както и ще допринесат за нормалната поддръжка в добро експлоатационно състояние на инфраструктурата.

Предложеният начин на работа ще допринесе и за навременна и адекватна преценка, кои точно съоръжения имат необходимост от основни ремонти, тъй като към момента изборът се прави единствено въз основа на огледи и по сигнали от граждани или от районната администрация. При осъществяване на ежегоден оглед на всички съоръжения от звеното ще се постигне и рационално разходване на финансовия ресурс, необходим за поддръжка на съоръженията.

Необходимо е звеното да изготвя база данни за всички съоръжения на територията на общината, да събира и обработва архивни документи, да извършва периодични огледи на всички над 420 броя съоръжения не по-малко от по два пъти годишно, както и да съставя документацията относно състоянието на мостовете и другите транспортни съоръжения (тунели, подпорни стени, подлези), да взема участие в експертни съвети, да участва и съдейства при подготовката и организацията на обществени поръчки за проектиране и строителство на съоръжения и да следи за изпълнението през целия строителен процес.

Установеното от огледите е както следва:

Огледи на съоръженията са извършени през месеците Януари-Март 2024г., като целта е да се оцени вероятна заплахата от пагане на компрометирани бетонови елементи. Не са извършвани подробни огледи на състоянието на пътната настилка и тротоарите. Снимковият материал може да бъде намерен тук: <https://photos.app.goo.gl/twuyjTwVVjyXCHSsz7>

Снимков материал върху картова основа:  
[https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1MNADGMzZxWnf8rZJB\\_CFS3\\_BDF9pNm4&usp=sharing](https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1MNADGMzZxWnf8rZJB_CFS3_BDF9pNm4&usp=sharing)

## **Съоръжения по бул. „Цариградско шосе“**

### **1. при бул. „Пейо К. Яворов“**

**Съоръженията, част от транспортния възел, са ремонтирани през 2015г.**

И двете мостови съоръжения са в добро състояние. При съоръжението по главното направление на бул. „Цариградско шосе“ се забелязват следи от течове при фугите. Липсва едно платно и има едно повредено от покритието на кабелите в надлъжна посока Мостовото съоръжение в посока бул. „Пейо Яворов“ има следи от теч в конзолата над пътното платно. В най-ниската точка, при устоя в посока към тунела има значителни следи от теч, който е увредил бетонното покритие на устоя. Има видима армировка. Възложена е подмяната на фугата, като СМР ще се извършат в подходящи климатични условия. По подпорните стени се наблюдава пагане на част от бетонното покритие в

близост до фугите. на някой места отломките са върху пътното платно. Има следи от сблъсък, който е увредил шапката на подпорната стена от Еталбонд, както и предпазната ограда.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Почистване на фугите на подпорните стени, премахване на растителност и възстановяване на бетонното покритие*
- *Възстановяване на бетонното сечение на устоя.*
- *Възстановяване на елементите от еталбонд и предпазната ограда.*

#### **2. при бул. „Асен Йорданов“**

Главният проблем на конструкцията е надлъжната фуга, която при ремонта, поради липса на гостъп не е могло да бъде saniрана. Запълването със стеропор и поставянето на мушама отдолу са предпоставки за дълготрайно задържане на количества вода, които са влезли през компрометираното запълване с битум. Изпълнените мерки по ремонта, както и насъбралият се пясък отгоре, държат конструкцията постоянно влажна и подпомагат корозията на армировката, а от там и отчупването на парчета от бетонното ѝ покритие. Изначално малката дебелина на бетонното покритие при строителството на съоръжението също допринася за развитието на подобен вид дефекти.

Има мокри петна от долната страна на конструкцията в зоната на отводнителите, свидетелстващи за компрометирана изолация и запушено отводняване. Колекторна система липсва. В югоизточната страна на моста има елементи на отвеждаща водите система, които са разкопани и не са свързани със съществуващите шахти.

Течовете във фугите при устоите са сериозни и са предизвикали нарушаване на бетонното покритие. Пешеходното пространство за пресичане под моста при устоите е пълно със строителни отпадъци и не е осветено.

От направените по време на ремонта дупки за оттичане на кутиеобразното сечение на моста е видно че тече вода. Това води до съмнения за състоянието на напрегнатата армировка и нейното излагане на вредното въздействие на вода и соли.

Носимоспособността на конструкцията не е видимо нарушена, но е целесъобразно да се възложи обследване на състоянието на армировката.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите и предотвратяване на течовете.*
- *Почистване на отводнителите и изграждане на система за отвеждането на водите*
- *Почистване на надлъжната фуга от всякакъв вид материали, които могат да задържат вода и направата на покриващ елемент, от горната страна на съоръжението, които да предпазва от навливането на пясък и камъни.*
- *Спиране на корозионния процес на при армировката и saniране на конструкцията от долната страна, като се обработи така че да се осигури по-голямо покритие на армировката.*
- *Инспекция на състоянието на напрегнатата армировка*

#### **3. при бул. „Александър Малинов“**

Съоръженията над бул. „Брюксел“ са в добро състояние, като на места се наблюдават течове. По-сериозен е теча в северната герберова става – страна летище. При надлъжната фуга, в южния отвор има опасни парчета от бетонното покритие, които могат да паднат. Веднага е възложено премахването им. Първата греда в южния отвор – страна „Младост“ е удряна от извънгабаритен товар и има видима армировка. Скъсани са неносещи елементи.

Поради естеството на конструкцията, още по време на строителството ѝ не е било възможно да се осигури добра водоплътност на фугите. Тази статическа схема е трудна за поддръжка и ремонт и не се предпочита в съвременната практика. Целесъобразно е при следващ основен ремонт да се

предвиди друго решение на системата, което да елиминира голямото количество фузи и да осигури непрекъснатостта на хидроизолацията.

Съоръжението за включване на движението от бул. „Цариградско шосе“ към бул. „Александър Малинов“ е в добро състояние и не са забелязани видими дефекти.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

**Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите и предотвратяване на течовете.*
- *Спиране на корозионния процес на при армировката и възстановяване на бетонното покритие*

#### **4. при бул. „Копенхаген“**

Съоръжението е ремонтирано през 2013г. , а през 2021г. бяха подменени частично фугите.

Моста над бул. „Копенхаген“ има значими следи от течове по цялото протежение, което свидетелства за нарушена хидроизолация. Най-сериозно са засегнати участъците около отводнителите и дилатационните фузи, където се вижда че са падали парчета бетон. По време на огледа течеше значително количество вода в южната част на съоръжението, на територията на автокъщата. Предният ген е имало регистрирано ПТП, като вероятната причина е аквапланинг.

През 2021г са подменени 15 м фузи по договор със строителна фирма „Калистратов груп“ ООД

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

**Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите и предотвратяване на течовете.*
- *Редовно почистване на отводнителите и ревизия на отводнителната система.*
- *Спиране на корозионния процес на при армировката и саниране на конструкцията от долната страна, като се обработи така че да се осигури по-голямо покритие на армировката.*
- *Подмяна на хидроизолацията*

#### **Съоръжения по бул. „Данаил Николаев“**

##### **5. при бул. “Магрид”**

В основната си част съоръжението има множество следи от течове при фугите. Увредено е бетонното сечение при изхода на тунела в посока пл. „Сточна гара“. Възложено е обрушването на потенциално опасната повърхност. Увредени са и корнизните панели при тротоарите. Маркировката по стените на тунела е компрометирана, а армировката на самите стени е видима на места. Приблизително 70% от осветителните тела не работят, като имам съмнение че не са и добре закрепени. Подаден е сигнал за проверка на състоянието им.

При подпорните стени при входа и изхода на съоръжението се наблюдават множество дефекти в бетоновото покритие в ниската част при пътното платно и в шапката на подпорните стени. В тротоара има израснала гървесна растителност. Компрометирани са капациите на шахтите в тротоарите и от тях също са израснали гървета с диаметър около 5 см. При отводнителите има видими следи от течове.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена, но при отсъствие на адекватни мерки за ремонт е застрашена експлоатационната му годност и безопасността на гражданите които го ползват.

**Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите и предотвратяване на течовете.*
- *Редовно почистване на отводнителите и ревизия на отводнителната система.*
- *Спиране на корозионния процес на при армировката и Саниране на бетонови повърхности*
- *Защита на стените на тунела и подходите с материал устойчив на соли и лесен за поддръжка*

- *ново осветление и маркировка*

## **6. при ул. „Черковна“**

Съоръжението е в добро състояние, само на две места се наблюдава нарушаване на нанесеното по време на ремонта покритие от торкрет. Фугите са подменени през лятото на 2019г. от Калистратов груп ООД, а последният основен ремонт на съоръжението е извършен през 2009г. Има козметични дефекти около фугите в тротоарните конзоли. Тротоарните настилки са в лошо състояние, като освен че е неравна се вижда и армировка.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугата в средата на конструкцията и предотвратяване на течовете.*
- *Възстановяване на бетона около фугите и ремонт на повърхността на тротоарите*

## **7. мост „Чавдар“**

Стар мост – стоманобетонна конструкция

Съоръжението е ремонтирано през 2017г.

Стоманобетонната конструкция е в добро състояние, като се изключат фугите. Герберовият зъб в отвора над ж.п. линията има следи от теч, но няма сериозни щети. Герберовият зъб над пътното платно е затворен с платнище от винил или друга подобна материя, което не позволява изкапването на водата, а я задържа вътре. Въпреки пробитите дупки се вижда че конструкцията не се отводнява достатъчно.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугата в средата на конструкцията и предотвратяване на течовете.*
- *Възстановяване на бетона около фугите*

Нов мост – комбинирана конструкция–Стоманени носещи греди и стоманобетонна пътна плоча. Мостът е ремонтиран последно през 2011г. При комбинираната конструкция се наблюдават места със значителна корозия, най-вече при фугите и под тротоарните конзоли. Има зони с изцяло липсващи стоманени сечения. Отводняването при фугите не е добре решено и се нанасят щети върху конструкцията, включително устоя от страната на центъра. Сериозни дефекти има и при рифеловите ламарини при фугите и връзките със стълбищните клетки. Те са за спешна подмяна. През 2021 година беше ремонтиран парапета на стълбищните клетки. В момента отново се наблюдават корозионни процеси по него, в следствие от незащитеността ми от солите, които се ползват в зимни условия. За решението на този проблем и цялостното saniране на стълбищните клетки има изготвен проект. Фугите са компрометирани. отчупени са стоманени парчета, които застрашават преминаващото движение. Трябва спешно да бъдат подменени.

По линия на текущия ремонт е възложена смяната на компрометираните фузи, счупените решетки на отводнителите, корозиралата ламарина при тротоарите и ремонта на образуваните при спирката коловози.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите и изготвяне на детайл за нова система за отводняването им.*
- *Подмяна на елементи или цели фузи*
- *Подмяна на рифелова ламарина при фузи и стълбищни клетки*
- *Възстановяване на сечението на стоманените елементи при тротоарни блокове и обработката им срещу корозия*

- *Спиране на корозионния процес на при армировката и възстановяване на бетоновото сечение на устоите*
- *Изпълнение на проекта за възстановяване на стълбищните клетки*

## **Съоръжения по бул. "България"**

### **8. при СОП**

Ремонт на съоръженията част от пътния възел е правен през 2018г.

Цялостното състояние на съоръжението по главното трасе на СОП е добро. В надлъжната фуга, между двете отделни конструкции, се процежда вода, която свободно се изкапва върху пътното платно отдолу. Има следи от теч, но бетонното покритие не е компрометирано. Удачно е при намиране на добро решение за надлъжната фуга на съоръжението на бул. „Цариградско шосе“ и бул. „Асен Йорданов“, то да се приложи и за този мост. Липсва едно пано от обшивката на тротоарния корниз и се забелязва корозия от долната му страна. Удачно е да се установи материала от който е направен и да се сравни с този ползван на бул. „Цариградско шосе“, където не се проявяват такива процеси. Отводнителите са ръждясали и трябва да бъде проверено закрепването им, както и да се почистят шахтите. При източния устой- страна център се забелязва теч и нарушено покритие на корнизната панела. На две места има видима армировка, която е по-скоро в резултат от неправилна изпълнение при строителството.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

Огледано беше и съоръжението за включване от СОП към ул. „Даскал Стоян Попандреев“, което към датата на огледа е в отлично експлоатационно състояние и не се забелязват каквито и да било дефекти или нарушения.

В последствие на 26. Май 2024 година бе направен нов оглед по сигнал на гражданин, на който беше установено наличието на сериозно отместване на една от опорите на моста и бяха предприети мерки за неговото обезопасяване и обследване.

### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугата в средата на конструкцията и почистване.*
- *Проверка на закрепването на отводнителите*
- *Възстановяване на облицовката на корнизите на тротоарния блок*
- 

За съоръжението за включване от СОП към ул. „Даскал Стоян Попандреев“ ще бъде изготвено конструктивно становище и проект за ремонт.

### **9. при бул. „Витоша“**

Трамвайната рампа по бул. „България“ има доста следи от течове, най-сериозни при фугите, където армировката е видима и корозирала. Около отводнителите са се образували сталактити, а бетонното покритие на водокапите е компрометирано. Притеснителни са пукнатините в средата на отворите, през които има и наличие на течове и калциеви извличания. Необходимо е да се набави проектната документация от строителството и ремонтите на съоръжението и да се направи преценка за последващите действия за превенция от проява на дефекти.

Частта от надлеза по директното трасе на бул. „Витоша“ е ремонтирана през 2019г. , като е изградено сполучливо решение за отводняване на хоризонталната повърхност при устоите и там не се наблюдават дефекти. На няколко места във връхната конструкция, най-вече от страна „Център“ се вижда ръжда, която е избила през санираното сечение. Целесъобразно е да се направи оглед на отводняването и да се премахнат евентуални запушвания, както и да се определи кои отводнители са останали използвани при ремонта.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена, но следва да се наблюдават пукнатините образувани по трамвайната рампа и да се набави и проучи проектната документация.

### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугата в началото на конструкцията (трамвайно трасе в посока бул. „България“) и спиране на течовете. Санитаране и защита на армировката и бетонното покритие.*
- *Проверка на закрепването на отводнителите и подмяна.*
- *Възстановяване на облицовката на корнизите на тротоарния блок.*
- *Почистване на оставащите отводнителни*

#### **10. при бул. „Пенчо Славейков“**

Съоръжението е в лошо експлоатационно състояние, като на много места течовете са довели до липса на бетоново покритие на армировката и нейната корозия. Щетите са най-вече при корнизите на тротоарните блокове и долната страна на конзолите. Още при самото строителство на съоръжението не са проведени необходимите мероприятия за осигуряване на достатъчна дебелина на бетонното покритие, като дори на места се вижда че изобщо няма такова. При подмяната на ограничителната система е изпълнена тънка циментопясъчна замазка, която в момента се е отделила от останалата част на сцеплението и може да падне върху преминаващите отдолу коли.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена, но е необходимо да се извърши конструктивно обследване и да се предприемат мерки за подобряване на състоянието му.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите*
- *Разкриване на горната повърхност на плочата и подмяна на хидроизолацията*
- *Нов тротоарен блок от бетон, отговарящ на съвременните стандарти за водоуплътност и устойчивост на соли.*
- *Спиране на корозионния процес на при армировката и санитаране на долната повърхност и полагане на подходяща строителна химия за гарантиране на защитата на армировката, при отсъствие на бетоново покритие.*
- *Проверка на възможностите за отводняване на конструкцията*

#### **11. Пешеходен мост при НДК**

На няколко нехарактерни за този вид конструкция места се наблюдават избили петна ръжда през боята. Една дупка изглежда запълнена с тухли и има по-сериозен дефект около нея. Необходимо е да се сдобием с проектите за строителството и последващите ремонти за да изясним възможните причини за тези повреди.

Носимоспособността на конструкцията не е нарушена.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Възстановяване на боята*

#### **Съоръжения по бул. „Ботевградско шосе“**

##### **12. при ул. "Източна тангента"**

Съоръжението е в добро състояние с изключение на долната повърхност на тротоарните конзоли, където се наблюдават мокри петна в зоната на отводнителите, което свидетелства за нарушена или не добре монтирана хидроизолация. По време на строителството на моста е допуснато наличието на участъци с десортиран бетон. Над пътното платно има дефект, който изглежда като отцепено парче от бетоновото покритие, но без пряк достъп не може да се установи дали представлява опасност. Сигнал е изпратен до дирекция „Аварийна помощ и превенция“ за проверка на място с необходимата техника.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Санитаране на долната повърхност и полагане на подходяща строителна химия за гарантиране на защитата на армировката*
- *Почистване на отводнителната система*

### **13. при бул. "Владимир Вазов"**

Ремонт на съоръжението е правен през 2012г.

По долната повърхност на съоръжението се забелязва голямо количество следи от удари от превозни средства, които са нанесли сериозни щети по бетонното покритие и има видима армировка. В допълнение на тези дефекти, в същите места има стичане на вода, което допринася за активните процеси на корозия. От долната страна на съоръжението има мокри петна около отводнителите, но при оглед на настилката отгоре не се забелязва да има шахти за отводняване. Поради ниския габарит на съоръжението не е измисляно решение за колекторна система на дъждовните води.

Устоите и подпорните стени между двете секции на моста са в лошо състояние, поради постоянното им излагане на вредното влияние на води и химикали от зимното поддържане.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Санитаране на долната повърхност и полагане на подходяща строителна химия за гарантиране на защитата на армировката*
- *Почистване и възстановяване на отводнителната система*
- *Възстановяване на бетонното покритие на подпорните стени и устоите на съоръжението. Изработване на защитна конструкция от подходящ материал, устойчив на соли и лесен за поддръжка.*
- *Обозначаване на габарита на съоръжението, като е възможно освен знаци да бъде поставена и габаритна рамки преди моста.*

### **14. при ул. "46-та"**

Ремонт на съоръжението е правен през 2012г.

Съоръжението е в добро състояние, като се наблюдават течове около отводнителите и нарушено бетоново покритие по долната повърхност на връхната конструкция в зоната на фугите. Видно е че при строителството на моста е допуснато наличието на участъци с десортиран бетон, които са в резултат от сложността на формата на стълбовете на конструкцията.

Стълбите за достъп на пешеходци имат нужда от санитаране.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Инспекция на фугите и зоната на отводняването*
- *Възстановяване на бетоново сечение около фуги и стълбища*

### **15. При ул. "Боян Магесник"**

Извършен оглед на съоръжението по улица „Боян Магесник“ и Железопътното съоръжение над бул. „Ботевградско шосе. И двете съоръжения са в добро състояние, като се изключат течовете при фугите в ж.п. надлеза. И при двете съоръжения, както и при подпорните стени при входовете на тунелите се наблюдава нарушено бетоново покритие при корнизните панели, което следва да се възстанови. Състоянието на пътната настилка е лошо, повърхността на бордюрите е нарушена и настилката на обслужващите тротоари са в лошо състояние.

Осветлението под съоръжението е остаряло, с тежки осветителни тела, чието закрепване следва да се провери. Голяма част от лампите не работят. Западно от бул. „Ботевградско шосе“ (в посока гара „Подуяне“) железопътното съоръжение продължава с още един отвор, който се ползва от граждани за пресичане на линията. В този отвор няма осветление и е пълен с отпадъци, което заплашва безопасността на преминаващите граждани.

Железопътното съоръжение е в имот, държавна собственост и следва да се ремонтира от НКЖИ, а залепената до него пешеходна пасарелка е собственост на Столична община. Пасарелката е без надеждно отводняване и без адекватна настилка. В единият ѝ край е свързана с подлеза при ул. „Боян Магесник“, който е включен за ремонт в програмата за Столична община за 2024г., а от другият си край завършва с недовършен инфраструктурен проект за връзка с прилежащите



територии. В тази зона е необходимо цялостно решение за облагородяване на района и осъществяване на безопасни пешеходни връзки между кварталите от двете страни на ж.п. линията.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Възстановяване на бетоново сечение на корнизните панелки.*
- *Подмяна на настилките*

#### **16. Естакада по бул. „Владимир Вазов“ при ул. „Безарабия“**

Естакадата е ремонтирана през 2016г.

Поради извършването на СМР по изграждането на метрото по време на огледа е ограничен достъп до цялата конструкция на моста. Бяха огледани зоните на пресичане с ул. „Безарабия“ и улица при бл. 4- ж.к. „Левски В“. При дилатационните фуги от двете страни има течове, в резултат на които е нарушено бетонното покритие и има видима корозирала армировка. При част от фугите е изработена система за събиране на водите. Отводнителната система при устоя от източната страна на моста е откачена.

#### **Необходими са следните СМР:**

- *Спиране на корозионния процес на при армировката и възстановяване на бетоново сечение около фуги*
- *Ремонт на отводнителната система*

#### **17. Пътен възел „Надежда“**

През 2012г. е направен основен ремонт на 12 бр. съоръжения от транспортен възел Надежда:

- Източен трамваен подлез /мост 4/;
- Централен трамваен подлез /мостове 3 и 3I/;
- Западен трамваен подлез /мостове 2, 2I и 2II /;
- Надлез по ул. бул. „История Славянобългарска“ над трамвайните и ж. п. линии /мост 5/;
- Надлез по бул. „Ломско шосе“ над ул. „ген. Жостов“ /мост 1/;
- Мост на бул. „Рожен“ по кръговото движение – север /мост 13/
- Мост на бул. „Рожен“ по кръговото движение – юг /мост 14/;
- Пътен надлез над Западната гърловина на гара София /мост 12/;
- Надлез по бул. „История Славянобългарска“ над бул. „Илиянци“ / мост 15/

А през 2013 г са ремонтирани други 5:

- Трамваен мост над р.Суходолска /мост 6/;
- Източен (изходен) пътен мост над р.Суходолска /мост 7/;
- Централен пътен мост над р.Суходолска /мост 8/;
- Западен (входен) пътен мост над р.Суходолска /мост 9/;
- Пътен мост над р.Суходолска /мост 10/;

Пътният възел се състои от множество съоръжения, като всички те са в добро експлоатационно състояние. Най- много дефекти се наблюдават при съоръжението над ЖП линията. За две от съоръженията над бул. „Рожен“ , част от кръговото кръстовище с бул. „Ломско шосе“/мостове 13 и 14/ е изготвено конструктивно обследване през 2022г. и техническо решение за отводняването в края на едното съоръжение. По долната повърхност на южното съоръжение има следи от течове и калциеви извлечения по средата на пътната плоча, което свидетелства за нарушена хидроизолация.

На няколко съоръжения има следи от сблъсък с превозно средство по долната повърхност на връхната конструкция, а при съоръженията над ул. „ген. Жостов“/мост 1/ и бул. „Илиянци“/ мост 15/ се наблюдават течове при дилатационните фуги, които са довели до увреждане на бетонното покритие и корозия на армировката на връхната конструкция и кусинетите.

В лошо състояние са подпорните стени по цялото протежение на пътния възел, като тази по бул. „Илиянци“ е наклонена в посока платното за движение и има сериозна пукнатина. За този участък следва да бъде изготвено конструктивно обследване, а за останалата част от стените да се изготви проектно предложение за ремонт.

#### Необходими са следните СМР:

- *Инспекция на фугите*
- *Ремонт на отводняването*
- *Възстановяване на бетонното сечение по долната повърхност на горното строене*
- *Спиране на корозионния процес на при армировката и възстановяване на бетонното покритие на кусинети и ударени сечения.*
- *Ремонт на подпорни стени*
- *При извършване на ремонт на настилката по съоръженията е целесъобразно да се смени и хидроизолацията им.*

#### 18. Естакада по бул. „Сливница“ при гара „Захарна фабрика“

Естакадата е ремонтирана през 2015г.

Съоръжението е ремонтирано по време на ремонта на бул. „Сливница“. Състоянието му е добро, като по санираните повърхности не се наблюдават следи от нови течове. От огледа и разговорите с ползвателите на пространството под моста се установи че отводнителната система е компрометирана на места и вероятно запушена. При стълба при пресичането с ул. „Хайдут Сигер“ има и теч от дилатационната фуга.

#### Необходими са следните СМР:

- *Инспекция на фугите*
- *Ремонт на отводнителната система*

#### 19. СОП и бул. "Симеоновско шосе"

Съоръжението е в добро състояние с изключение на дилатационните фуги, които са дефектирали и дори липсва цял сегмент в платното в посока бул. „Черни връх“. Фугите са еластомерни и не са предвидени за толкова голямо натоварване. Изготвен е доклад за състоянието им и е изискано представянето на оферти за ремонтните СМР. Ще бъде необходимо изготвянето на проект за ремонт и временна организация на движението. Бетона на капациите на шахтите е изцяло разрушен и е необходимо да се сменят. Шапките на подпорните стени са с нарушено бетоново покритие. Под моста има следи от пален огън.

#### Необходими са следните СМР:

- *Подмяна на фугите*
- *Подмяна на капациите на шахтите*
- *Ремонт на подпорните стени*

Приложение: информация за по-основните видове ремонти в табличен вид



Необходими СМР  
мостове-ДЕА.xlsx

С уважение:

13.11.2024 г.

**X** Васил Терзиев

КМЕТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА

Signed by: Vassil Alexandrov Terziev